



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

г. Москва

05.10.2023 г.

Информационное письмо № 5

Вагоноремонтными предприятиями производится ремонт колесных пар с буксовыми узлами в соответствии с положениями «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденный решением Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (протокол заседания от 4 - 5 ноября 2015 г. № 63), а также «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденный решением Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (протокол заседания от 19 - 20 октября 2017 г. № 67).

В соответствии с требованиями указанных Руководящих документов допускается производить монтаж новых и отремонтированных роликовых цилиндрических подшипников без снятия при демонтаже внутренних колец подшипников с шейки оси колесных пар.

Согласно положениям пункта 12.4 ГОСТ 18572-2014 предприятие-изготовитель не несет гарантийных обязательств по буксовым роликовым цилиндрическим подшипникам, разукomплектованным на предприятии-потребителе и имеющим разные условные обозначения предприятия-изготовителя, условные знаки года и месяца выпуска на кольцах.

В соответствии с пунктом 8.11 ТУ ВНИПП.048-1-00 предприятие-изготовитель не несет гарантийных обязательств по цилиндрическим подшипникам, разукomплектованным на предприятии-потребителе и имеющим разные условные обозначения предприятия-изготовителя, условные знаки года и месяца выпуска на кольцах, приставных плоских бортиках, сепараторах, порядковые номера колец, а также после первого демонтажа внутренних колец роликовых цилиндрических, сферических подшипников и сдвоенных (цилиндрических кассетных) подшипников с оси колесной пары, бывшей в употреблении.

В дальнейшем всю ответственность за работоспособность подшипников в пассажирских и грузовых вагонах несет предприятие, осуществившее демонтаж подшипников с оси колесной пары или разукomплектование цилиндрических подшипников.

Таким образом, ответственность при возникновении событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта по причине неисправности роликовых цилиндрических подшипников, несёт ремонтное предприятие, осуществившее разукomплектование новых подшипников и их установку на железнодорожный подвижной состав.

Начальник Управления
государственного железнодорожного надзора

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a horizontal line, positioned to the right of the title and to the left of the name.

Е.В. Юдин