



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

г. Москва

24.03.2023 г.

Информационное письмо № 1

01.01.2023 на перегоне Дуссе-Алинь – Сулук Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в поезде № 9642 допущена отцепка грузового вагона № 68171347 по причине нагрева кассетной буксы колесной пары № 1175-24496-2015.

10.01.2023 на железнодорожной станции Энгозеро Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в поезде № 2048 допущена отцепка грузового вагона № 63438436 по причине нагрева кассетной буксы колесной пары № 1175-12722-2015.

Согласно материалов расследования указанных случаев нарушений безопасности движения, колесным парам №№ 1175-24496-2015 - пробег 942249 км, 1175-12722-2015 - пробег 889689 км был проведен текущий ремонт соответственно в октябре и феврале 2022 года вместо среднего, что не соответствует требованиям п. 12.5.1.7 «РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017. Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержден в г. Риге 20.10.2017 на 67-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ.

Анализ допущенных случаев нарушений безопасности движения показал, что аналогичные случаи были допущены и в период 2022 года.

Выше указанные факты создают непосредственную угрозу безопасности движения и предпосылки к возникновению транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушениями правил безопасности движения.

В соответствии с требованиями п.1 ст. 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» предназначенные для перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа по железнодорожным путям общего пользования, железнодорожный подвижной состав и контейнеры независимо от их принадлежности должны удовлетворять обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее - Правила).

Согласно п. 130 раздела IX Правил ответственными за содержание в исправном техническом состоянии железнодорожного подвижного состава, соблюдение периодичности выполнения планово-предупредительных ремонтов, за соблюдение назначенного срока службы (ресурса) железнодорожного подвижного состава являются владельцы железнодорожного подвижного состава.

В соответствии с п. 134 раздела IX Правил ответственными за качество выполненного технического обслуживания и ремонта железнодорожного

подвижного состава, его составных частей являются предприятия, непосредственно их осуществляющие.

На основании вышеизложенного, в целях обеспечения безопасности движения и исключения случаев выдачи вагонов в эксплуатацию, укомплектованных колесными парами с буксовыми узлами, оборудованными подшипниками кассетного типа, имеющих пробег 800 тыс.км и более, необходимо:

- ремонтным вагонным предприятиям при приемке заадресованных в ремонт вагонов запрашивать от владельцев железнодорожного подвижного состава заверенные справки учета пробегов колесных пар с подшипниками кассетного типа;

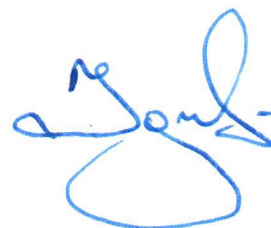
- ремонтным вагонным предприятиям, оформившим уведомление формы ВУ-36М, подтверждающей приемку подвижного состава из ремонта на его соответствие требованиям ремонтной или эксплуатационной документации, при осуществлении допуска отремонтированного железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на инфраструктуре, проводить процедуру сверки технических и эксплуатационных характеристик железнодорожного подвижного состава с указанными в техническом паспорте, ремонтных карточках и других нормативных документах;

- сверку идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета железнодорожного подвижного состава с их фактическим наличием на железнодорожном подвижном составе.

Владельцы железнодорожного подвижного состава при отправке заадресованных в ремонт вагонов предоставляют в ремонтные вагонные предприятия подтверждающие и заверенные справки учета пробегов колесных пар с подшипниками кассетного типа.

Владельцы инфраструктуры (владельцы железнодорожных путей необщего пользования), как ответственные за допуск к эксплуатации на инфраструктуру вновь изготовленного, модернизированного, прошедшего плановый ремонт железнодорожного подвижного состава, должны производить сверку заверенных справок, предоставленных из ремонтных вагонных предприятий, учета пробегов колесных пар с подшипниками кассетного типа, с целью недопущения их эксплуатации, не превышающих пробег 800 тыс.км или более 8 лет.

Начальник Управления
государственного железнодорожного надзора



Е.В. Юдин