



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

г. Москва

27.04.2024 г.

Информационное письмо № 2

4 февраля 2024 года на станции Кежемская Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 3411 допущен случай схода вагона № 91780460 построенного ЗАО «ОЗТМ» в мае 2021 г.

По результатам расследования случая нарушения безопасности движения установлено, что причиной схода подвижного состава явилась эксплуатация грузового вагона № 91780460 (согласно справки ИВЦ ЖА 2612 вагон не ремонтируется по пробегу) за пределами установленного заводом-изготовителем ресурса тележек модели 18-9896 (3 года, или 210 000 км), при общем пробеге вагона с момента изготовления 361 753 км, перепробег составил 151 753 км., приведшая к превышению предельного состояния параметров узла пятник-подпятник и элементов узла гашения колебаний, предусмотренных требованиями конструкторской документации.

В соответствии с пунктом 3.3 Положения о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении (утверждено в г. Ашхабаде 17 октября 2012 г. на 57-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ) нормативы периодичности производства деповских ремонтов, устанавливаются по выбору юридического или физического лица, владеющего вагоном на праве собственности или любом ином правовом основании, по одному из критериев:

- по комбинированному критерию, одновременно учитывающему фактически выполненный объем работ, выраженный в километрах пробега вагона, и календарную продолжительность, выраженную в годах, использования вагона от постройки (планового ремонта) до момента подачи вагона в первый (последующий) плановые ремонты, при этом вагон выводится в ремонт при достижении одного из двух указанных показателей;

- по единичному критерию календарной продолжительности эксплуатации вагона, выраженной в годах, от постройки (планового ремонта) до момента подачи вагона в первый (последующий) плановые ремонты.

Согласно информации завода-изготовителя ЗАО «ОЗТМ», при выборе единичного критерия календарной продолжительности эксплуатации вагона,

выраженной в годах, от постройки (планового ремонта) до момента подачи вагона в первый (последующий) плановый ремонт, владелец вагона должен самостоятельно отслеживать пробег вагона и при превышении пробега, заявленного техническими условиями завода-изготовителя в 210 тыс. км, направлять вагон в плановый вид ремонта досрочно.

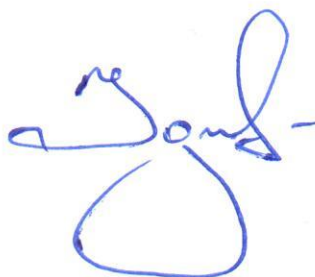
Кроме того, по мнению Союза «Объединение вагоностроителей» эксплуатация вагона за пределами межремонтного пробега, установленного заводом-изготовителем, приводит к возникновению предельных износов фрикционных клиньев и износостойких элементов тележки, и при отсутствии своевременной их замены в эксплуатации нарушается нормальная работа узла гашения колебаний и узла пятник-подпятник, что приводит к существенному ухудшению динамических качеств тележки грузового вагона и кратно увеличивает вероятность схода подвижного состава в кривых участках пути и на стрелочных переводах.

В соответствии с требованиями пункта 130 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 ответственными за содержание в исправном техническом состоянии железнодорожного подвижного состава, соблюдение периодичности выполнения планово-предупредительных ремонтов, за соблюдение назначенного срока службы (ресурса) железнодорожного подвижного состава являются владельцы железнодорожного подвижного состава.

Владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования) осуществляет контроль соблюдения указанных требований при эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

С целью исключения рисков возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта информирую собственников железнодорожного подвижного состава, владельцев инфраструктур железнодорожного транспорта о необходимости обеспечения контроля за эксплуатацией грузовых вагонов таким образом, чтобы фактический пробег вагона с установленными нормативами периодичности производства плановых ремонтов по единичному критерию календарной продолжительности эксплуатации не превышал соответствующих межремонтных нормативов по пробегу, установленных в нормативно-технической документации (технических условиях, руководстве по эксплуатации и «Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении»).

Начальник Управления



Е.В. Юдин