МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo

07.05.2025 № 1.19-4364

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо «Об анализе безопасности движения поездов на железнодорожных путях общего пользования ЗАБЖД с января по март 2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по март 2025 года.

Приложение: - Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по март 2025 года на 5 листах.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 0D66A754ECF917B6A368499EAAA471EA
Владелец: Лихонин Дмитрий Анатольевич
Действителен с 10-12-2024 до 05-03-2026

Д.А. Лихонин

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Забайкальской железной дороги с января по март 2025 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

С января по март 2025 г. в границах ответственности Забайкальской железной дороги допущено 1 крушение на перегоне Чалганы-Ушумун Свободненского территориального управления 15.03.2025 года.

За аналогичной период аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера не допущено.

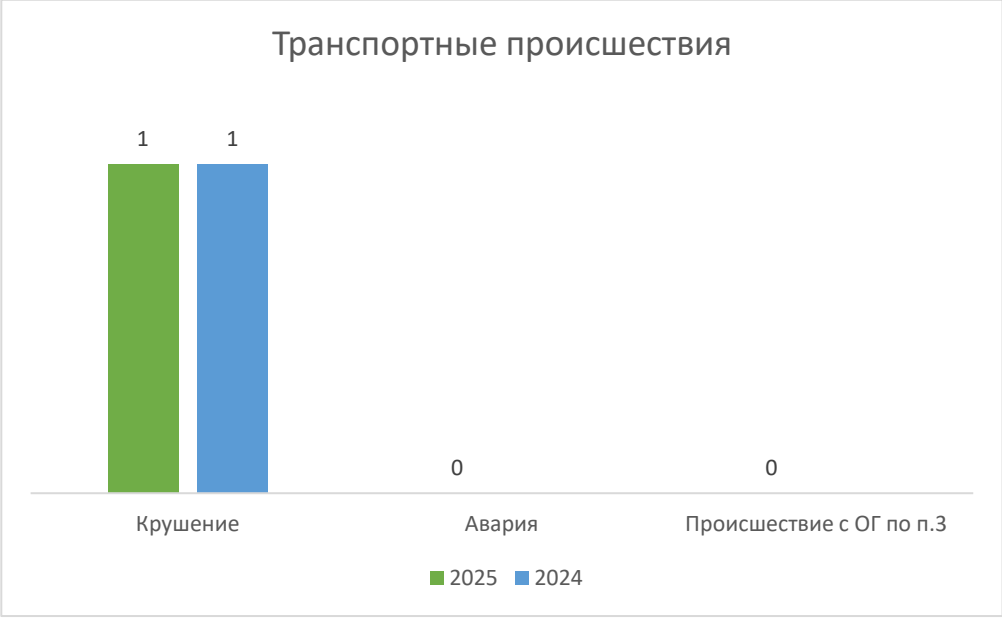

Рисунок 1.

С января по март 2025 г. допущено 139 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта**.**

По классификации событий распределились следующим образом:

Иные события
Происшествие с ОГ по п.5
9
8
Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на регулируемом железнодорожном переезде
1
0
Проезд железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора или предельного столбика
1
0
Обрыв автосцепки железнодорожного подвижного состава
1
2
Отцепка вагона от поезда на железнодорожной станции из-за нарушения технических условий погрузки грузов, багажа или грузобагажа
1
0
Отцепка вагона с опасным грузом в пути следования на перегонах или железнодорожных станциях из-за технической неисправности вагона
16
6
Саморасцеп автосцепок в поездах
2
3
Излом рельса под железнодорожным подвижным составом
5
7
Повреждение или отказ локомотива, вызвавшие вынужденную остановку пассажирского поезда на перегоне или железнодорожной станции, если…
1
2
Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры, вызвавшие полный перерыв движения поездов…
1
0
Сход железнодорожного подвижного состава на перегоне, железнодорожной станции или на железнодорожном пути необщего пользования,…
9
1
Столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом
0
1
Возгорание груза в вагоне или контейнере при его эксплуатации на железнодорожных путях общего и железнодорожных путях необщего пользования
1
0
2024
2025

Рисунок 2.

II. Сходы подвижного состава

С января по март 2025 г. допущен 1 сход подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 3.

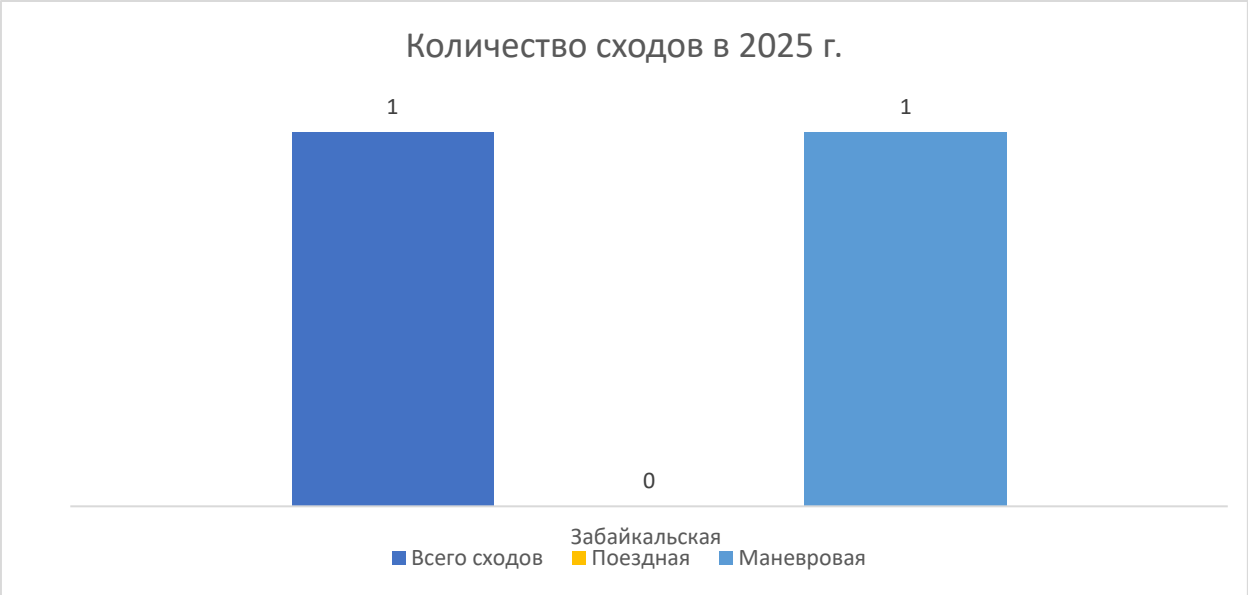

Рисунок 3.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено на рисунке 4.

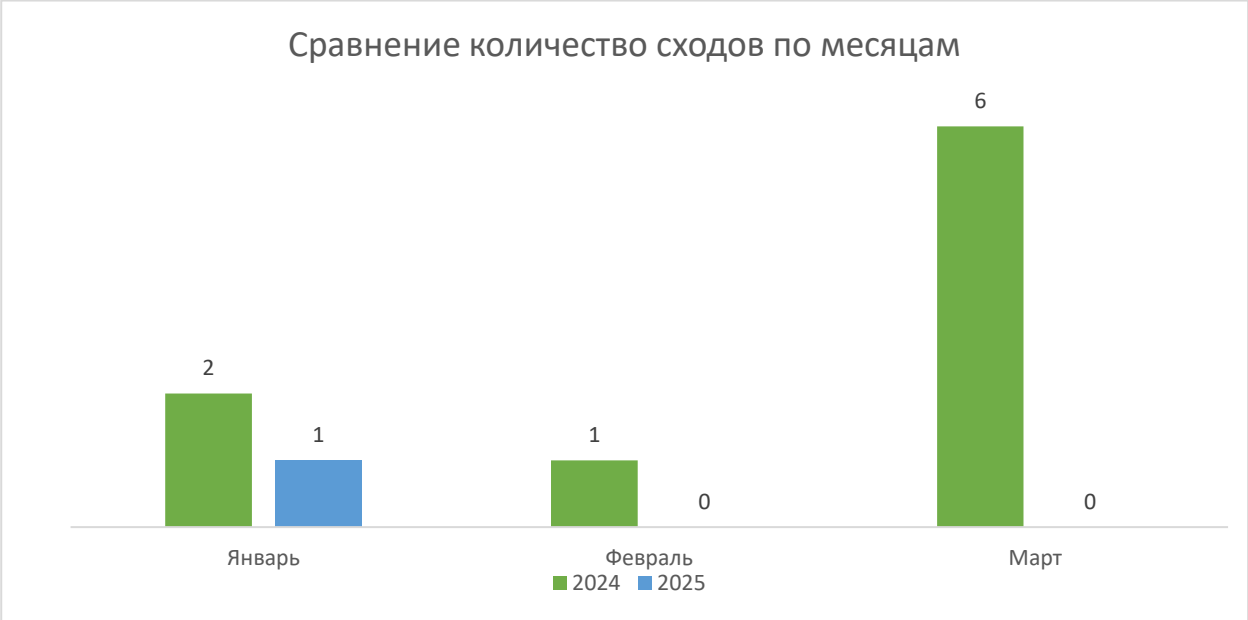

Рисунок 4.

Причины допущенного схода в границах Забайкальской железной дороги приведены на рисунке 5.

Рисунок 5.

Виновником схода в границах Забайкальской железной дороги явилась:
- Забайкальская дирекция управления движением – 1 случай.

III. Транспортные происшествия и события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

С января по март 2025 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 14 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.

Рисунок 6.

Все 6 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 8 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- АО "РН-Транс" – 2 случая;
- ООО "Татнефть-Транс" – 1 случай;
- ПАО "ВМТП" – 1 случай;
- ВРЗ Пермь ООО "НВК" – 1 случай;
- ООО "Транспортно-Нефтяная компания "Полюс" – 1 случай;
- АО "Метафракс Кемилакс" – 1 случай;
- АО "Омский каучук" – 1 случай.

IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.

С января по март 2025 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 2 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.

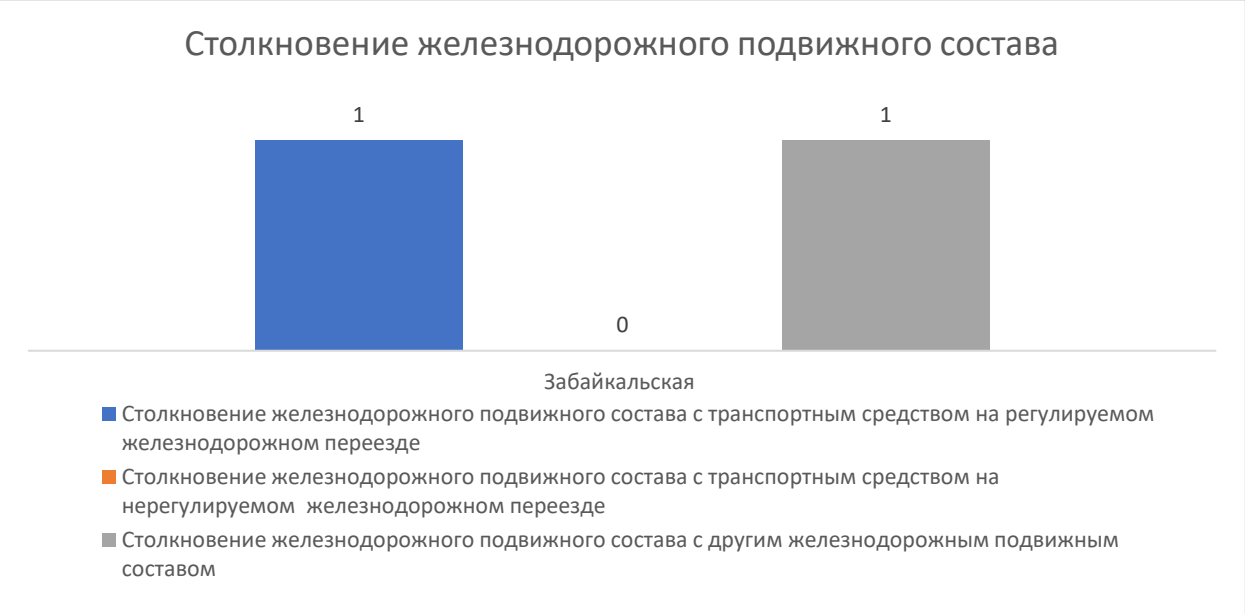

Рисунок 7.