



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д.11А, тел., факс (499) 262-77-34
Email: ugzdn77@rostransnadzor.ru

Информационное письмо

О необходимости соблюдения обязательных требований при перевозке грузов железнодорожным транспортом в части обязательной установки соответствующих запорно-пломбировочных устройств на железнодорожный подвижной состав

16.05.2023

ВН180 г. Москва

Согласно п. 1 Технических требований на запорно-пломбировочные устройства для вагонов и контейнеров Правил применения запорно-пломбировочных устройств при перевозке грузов в вагонах и контейнерах по железным дорогам государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденных на пятьдесят втором заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (Юрмала, 13-14 мая 2010 г.) запорно-пломбировочные устройства предназначены для запираания и пломбирования контейнеров и железнодорожных грузовых вагонов: крытых, цистерн, хопперов, рефрижераторов и др., подлежащих пломбированию по действующим Правилам перевозок грузов, и должны исключать доступ к перевозимому грузу без повреждения ЗПУ. Запорно-пломбировочные устройства, предназначенные для запираания и одновременного пломбирования специализированных железнодорожных цистерн при перевозке сжиженных газов, кислот и других жидких химических продуктов, должны обеспечивать контроль и защиту от несанкционированного проникновения к перевозимому грузу через запираемые устройства (загрузочные люки) специализированных цистерн.

В соответствие со ст. 28 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» загруженные вагоны, контейнеры должны быть опломбированы запорно-пломбировочными устройствами перевозчиками и за их счет, если погрузка обеспечивается перевозчиками, или грузоотправителями (отправителями) и за их счет, если погрузка обеспечивается грузоотправителями (отправителями).

В случаях, определенных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, порожние вагоны, контейнеры должны быть опломбированы в порядке, установленном для загруженных вагонов, контейнеров.

Общие требования к применяемым на железнодорожном транспорте для опломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочным устройствам, а также перечень грузов, перевозки которых допускаются в вагонах, контейнерах



без запорно-пломбировочных устройств, но с обязательной установкой закруток, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Типы применяемых при опломбировании запорно-пломбировочных устройств и закруток, порядок учета, хранения и утилизации запорно-пломбировочных устройств устанавливаются перевозчиком.

Приказом Минтранса России от 29.05.2019 № 155 утверждены общие требования к применяемым на железнодорожном транспорте для опломбирования вагонов, контейнеров, в том числе порожних и груженных вагонов, запорно-пломбировочным устройствам и перечень грузов, перевозки которых допускаются в вагонах, контейнерах без запорно-пломбировочных устройств, но с обязательной установкой закруток (далее - Общие требования).

В соответствии с п. 12 Общих требований установлено, что при обнаружении вагона, контейнера в пути следования без ЗПУ, с поврежденным ЗПУ либо с ЗПУ не установленного к применению перевозчиком типа, а также с ЗПУ, не соответствующим сведениям, указанным в накладной, перевозчиком устанавливается новое ЗПУ и оформляется акт общей формы в соответствии с Правилами составления актов.

Согласно п. 13 Общих требований прием к перевозке вагонов, контейнеров, опломбированных ЗПУ с одинаковыми, неясными и неполными индивидуальными контрольными знаками, а также с поврежденной, не соответствующей настоящим Общим требованиям, либо отсутствующей маркировкой, а также с не снятыми ЗПУ после осуществления предыдущей перевозки не допускается, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 11 настоящих Общих требований.

Не допускается применение для опломбирования вагонов и контейнеров ЗПУ, с истекшим сроком хранения, неисправных, ЗПУ с идентификационными номерами, не внесенными в электронную базу данных перевозчика или числящиеся утраченными.

Распоряжением ОАО «РЖД» от 18.04.2022 № 1045/р «Об утверждении документов по применению технических средств защиты вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД» определены:

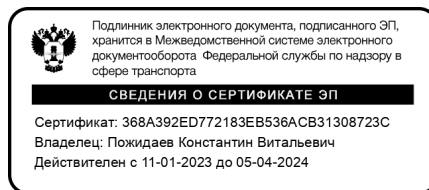
- Порядок установления типов технических средств защиты, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД»;
- Перечень типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД»;
- Перечень типов запорных устройств (закруток), применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД»;
- Места, схемы, способы установки технических средств защиты на вагонах и контейнерах, способы снятия технических средств защиты с вагонов и контейнеров, особые требования при установке запорно-пломбировочных устройств на цистерны с опасными грузами и их снятии.

Учитывая вышеизложенное, информирую о необходимости соблюдения требований нормативных правовых актов, регламентирующих перевозку грузов



железнодорожным транспортом в части обязательной установки соответствующих запорно-пломбировочных устройств на железнодорожный подвижной состав.

Врио начальника управления



К.В. Пожидаев

