



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

## **П Р И К А З**

21 декабря 2023 г. Москва № ВБ-429/с

### **Об утверждении Методик расчета показателей ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»**

В соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации», с Методическими рекомендациями по разработке и реализации государственных программ Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 17 августа 2021 г. № 500 и в целях реализации ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить методику расчета показателя «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма», согласно приложению № 1 к приказу.
2. Утвердить методику расчета показателя «Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами», согласно приложению № 2 к приказу.
3. Утвердить методику расчета показателя «Оснащение патрульными судами (катера, единиц в год)» согласно приложению № 3 к приказу.
4. Утвердить методику расчета показателя «Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде по отношению к уровню 2017 года», согласно приложению № 4 к приказу.
5. Признать утратившим силу приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 31 марта 2022 г. № ВБ-211/с «Об утверждении Методики расчета показателей ведомственного проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации».

Руководитель

В.Ф. Басаргин

## Методика расчета показателя «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма»

1. Методика разработана в соответствии с пунктом 19 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», для расчета показателя «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма» (далее — показатель К) ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Снижение смертельных случаев и травматизма вносит вклад в общественную безопасность. Уменьшение количества случаев преступности, аварий и несчастных случаев снижает уровень тревоги и стресса в обществе, создавая более безопасные и защищенные условия для всех жителей.

2. Понятия и определения, применяемые в методике, а также сроки формирования и представления отчета о ходе реализации ведомственного проекта, соответствуют понятиям, определениям и срокам формирования и представления отчета, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Травматизм - совокупность травм, возникших в определенной группе населения за определенный отрезок времени.

3. Показатель К рассчитывается по формуле:

$$K = \left( \frac{Kn}{Kb} \right) * 100\%,$$

где

К – отношение количества смертельных случаев и случаев травматизма в сфере транспорта (автомобильный, железнодорожный, авиационный, морской и речной) в отчетном периоде по отношению к 2017 году, процент;

Kn – количество смертельных случаев и случаев травматизма на конец отчетного периода нарастающим итогом с начала года, единица;

Kb – количество смертельных случаев и случаев травматизма в 2017 году, единица.

Количество смертельных случаев и случаев травматизма в 2017 году (Kb) составило 9 182 единиц, из них:

- 406 смертельных случаев;
- 8 776 случаев травматизма.

Единица измерения показателя К - «процент».

Респонденты: Госавтодорнадзор, Госжелдорнадзор, Госморречнадзор, Госавианадзор и Управление транспортной безопасности, являющиеся участниками ведомственного проекта.

4. Источником формирования административных данных для расчета показателя К является отчет участников ведомственного проекта о реализации мероприятий по снижению количества смертельных случаев и случаев травматизма.

5. Данные, формируемые Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в соответствии с пунктом 3 методики, верифицируются на основе данных автоматизированной информационной системы управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта.

6. Периодичность формирования статистической информации по показателю К – ежегодно.

7. Срок представления статистической информации по показателю К:

- ежегодно – в срок до 1 марта года, следующего за отчетным (предварительные данные);

- ежегодно – в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные).

8. Уровень агрегирования статистической информации по показателю К – по Российской Федерации.

9. Субъект статистического учета, ответственный за формирование и представление информации по показателю К – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

**Методика расчета показателя  
«Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами»**

1. Методика разработана в соответствии с пунктом 19 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», для расчета показателя «Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами» (далее — показатель L) ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Повышенный уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами позволит проводить более точный и эффективный контроль в различных областях транспорта.

2. Понятия и определения, применяемые в методике, а также сроки формирования и представления отчета о ходе реализации ведомственного проекта, соответствуют понятиям, определениям и срокам формирования и представления отчета, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Техническое средство – механическое транспортное средство.

3. Показатель L рассчитывается по формуле:

$$L = \frac{\sum Li}{N} * 100\%,$$

где

L – средний уровень оснащенности техническими средствами центрального аппарата и территориальных органов Ространснадзора в отчетном году, процент;

$L_i$  – уровень оснащенности i-го надзорного органа техническими средствами на конец отчетного периода, процент;

$i=1, \dots, N$ , N – количество территориальных органов Ространснадзора, в том числе центральный аппарат, поставляемым техническими средствами, единица.

Показатель  $L_i$  рассчитывается по формуле:

$$L_i = \frac{TC_n}{TC_b} * 100\%,$$

где

$L_i$  – уровень оснащенности i-го надзорного органа техническими средствами на конец отчетного периода, процент;

$TC_n$  – фактическое количество поставленных технических средств i-ому надзорному органу за отчетный год, единица;

$TC_b$  – плановое количество поставленных технических средств i-ому надзорному органу за отчетный год, единица;

Единица измерения показателя L - «процент».

Респонденты: Госавтодорнадзор, Госморречнадзор, территориальные органы Ространснадзора, являющиеся участниками ведомственного проекта.

4. Источником формирования административных данных для расчета показателя L является отчет участников ведомственного проекта о реализации мероприятий по заключению контрактов на приобретение патрульных судов (катеров) и передвижных контрольных пунктов транспортного контроля.

5. Данные, формируемые Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в соответствии с пунктом 3 методики, верифицируются на основе данных актов приемки выполненных работ в рамках контрактов, заключенных участниками ведомственного проекта на реализацию мероприятий по приобретению патрульных судов (катеров) и передвижных контрольных пунктов транспортного контроля, зарегистрированных в Единой информационной системы в сфере закупок.

6. Периодичность формирования статистической информации по показателю L – ежегодно.

7. Срок представления статистической информации по показателю L:

- ежегодно – в срок до 1 марта года, следующего за отчетным (предварительные данные);

- ежегодно – в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные).

8. Уровень агрегирования статистической информации по показателю L – по Российской Федерации.

9. Субъект статистического учета, ответственный за формирование и предоставление информации по показателю L – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

**Методика расчета показателя  
«Оснащение патрульными судами (катера, единиц в год)»**

1. Методика разработана в соответствии с пунктом 19 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», для расчета показателя «Оснащение патрульными судами (катера, единиц в год)» (далее — показатель V) ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Оснащение патрульными судами позволит создать более эффективную систему контроля и надзора на водных путях, что будет способствовать повышению безопасности для всех участников транспортного движения. Патрульные суда смогут быстро реагировать на нарушения правил судоходства, контролировать соблюдение безопасности и помогать предотвращать чрезвычайные происшествия на водных объектах.

2. Понятия и определения, применяемые в методике, а также сроки формирования и представления отчета о ходе реализации ведомственного проекта, соответствуют понятиям, определениям и срокам формирования и представления отчета, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Патрульное судно (катер) - малый быстроходный корабль для действий в прибрежной зоне.

3. Показатель V рассчитывается по формуле:

$$V = Q / \left( \frac{\sum_{j=1}^I N_j}{I} \right),$$

где

V – количество приобретенных патрульных судов (катеров) на конец отчетного периода, единица;

Q – сумма доведенных лимитом бюджетных ассигнований на конец отчетного периода, рубль;

$N_j$  – цена поступившего j-го коммерческого предложения, рубль;

$j=1, \dots, I$ , I - количество поступивших коммерческих предложений на конец отчетного периода, единица.

Единица измерения показателя V - «единица».

Респонденты: Госморречнадзор, являющийся участником ведомственного проекта.

4. Источником формирования административных данных для расчета показателя V является отчет участников ведомственного проекта о реализации мероприятий по заключению контрактов на приобретение патрульных судов (катеров).

5. Данные, формируемые Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в соответствии с пунктом 3 методики, верифицируются на основе данных актов приемки выполненных работ в рамках контрактов, заключенных участниками ведомственного проекта

на реализацию мероприятий по приобретению патрульных судов (катеров), зарегистрированных в Единой информационной системы в сфере закупок.

6. Периодичность формирования статистической информации по показателю V – ежегодно.

7. Срок представления статистической информации по показателю V:

- ежегодно – в срок до 1 марта года, следующего за отчетным (предварительные данные);

- ежегодно – в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные).

8. Уровень агрегирования статистической информации по показателю V – по Российской Федерации.

9. Субъект статистического учета, ответственный за формирование и предоставление информации по показателю V – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

**Методика расчета показателя  
«Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного  
контроля в отчетном периоде по отношению к уровню 2017 года»**

1. Методика разработана в соответствии с пунктом 19 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», для расчета показателя «Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде по отношению к уровню 2017 года» (далее — показатель Р) ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля позволит усилить транспортный контроль и надзор на дорогах, в портах, на железнодорожных станциях и других точках транспортной инфраструктуры. Это сократит временные затраты на осуществление контроля и позволит более оперативно реагировать на нарушения.

2. Понятия и определения, применяемые в методике, а также сроки формирования и представления отчета о ходе реализации ведомственного проекта, соответствуют понятиям, определениям и срокам формирования и представления отчета, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Передвижной контрольный пункт транспортного контроля – специальный автомобиль, предназначенный для проведения на территории Российской Федерации государственного контроля за соблюдением порядка осуществления по автомобильным дорогам общего пользования международных автомобильных перевозок грузовыми транспортными средствами и автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам, а также весогабаритного контроля внутрироссийских перевозок грузов автомобильным транспортом.

3. Показатель Р рассчитывается по формуле:

$$P = \left( \frac{P_n}{P_b} * 100\% \right) - 100\%,$$

где

Р – прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде по отношению к уровню 2017 года, процент;

Р<sub>п</sub> – количество приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля на конец отчетного периода нарастающим итогом с 2017 года, единица;

Р<sub>б</sub> – количество приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля на конец 2017 года, единица.

Единица измерения показателя Р - «процент».

Респонденты: Управление государственного автомобильного и дорожного надзора Ространснадзора, являющееся участником ведомственного проекта.



4. Источником формирования административных данных для расчета показателя Р является отчет участников ведомственного проекта о реализации мероприятий по заключению контрактов на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля.

5. Данные, формируемые Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в соответствии с пунктом 3 методики, верифицируются на основе данных актов приемки выполненных работ в рамках контрактов, заключенных участниками ведомственного проекта на реализацию мероприятий по приобретению передвижных контрольных пунктов транспортного контроля, зарегистрированных в Единой информационной системы в сфере закупок.

6. Периодичность формирования статистической информации по показателю Р – ежегодно.

7. Срок представления статистической информации по показателю Р:

- ежегодно – в срок до 1 марта года, следующего за отчетным (предварительные данные);

- ежегодно – в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные).

8. Уровень агрегирования статистической информации по показателю Р – по Российской Федерации.

9. Субъект учета, ответственный за формирование и предоставление информации по показателю Р – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.