

СВЕДЕНИЯ ОБ АВАРИЙНОСТИ С СУДАМИ НА МОРЕ И ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ В ЯНВАРЕ-СЕНТЯБРЕ 2024 ГОДА.

АВАРИЙНЫЕ СЛУЧАИ С СУДАМИ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ

ПОКАЗАТЕЛЬ	Январь-сентябрь 2023	Январь-сентябрь 2024
ВСЕГО АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ	36	47
<i>пассажирское</i>	5	8
<i>буксир</i>	4	9
<i>сухогруз (генгруз)</i>	18	17
<i>танкер</i>	2	3
<i>НИС</i>	0	1
<i>лоцманский катер</i>	0	1
<i>ролкер (RORO)</i>	0	4
<i>земснаряд</i>	1	0
<i>трубоукладчик</i>	1	0
<i>самоходный плашкоут</i>	2	0
<i>маломерное судно</i>	3	3
<i>плавучая мастерская</i>	0	1
ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫЕ АВАРИИ	0	2
АВАРИИ	36	45
АВАРИИ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ	8	8
Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек	5	7
<i>буксир</i>	1	3
<i>сухогруз (генгруз)</i>	2	3
<i>лоцманский катер</i>	0	1
<i>земснаряд</i>	1	0
<i>самоходный плашкоут</i>	1	0
из них пассажиров	0	1
Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек	5	2
<i>буксир</i>	1	1
<i>сухогруз (генгруз)</i>	1	0
<i>трубоукладчик</i>	1	0
<i>пассажирское</i>	0	1
<i>маломерное судно</i>	2	0
из них пассажиров	2	0

АВАРИЙНЫЕ СЛУЧАИ С СУДАМИ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

ПОКАЗАТЕЛЬ	Январь-сентябрь 2023	Январь-сентябрь 2024
ВСЕГО АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ	23	20
ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫЕ АВАРИИ	2	0
АВАРИИ	21	20
АВАРИИ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ	13	9
Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек	16	7

из них пассажиров	0	0
Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек	1	2
из них пассажиров	0	0

1. АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА МОРЕ

За 9 месяцев 2024 года на море произошло 67 аварийных случаев, на 8 (14%) аварийных случаев больше, чем за 9 месяцев 2023 года.

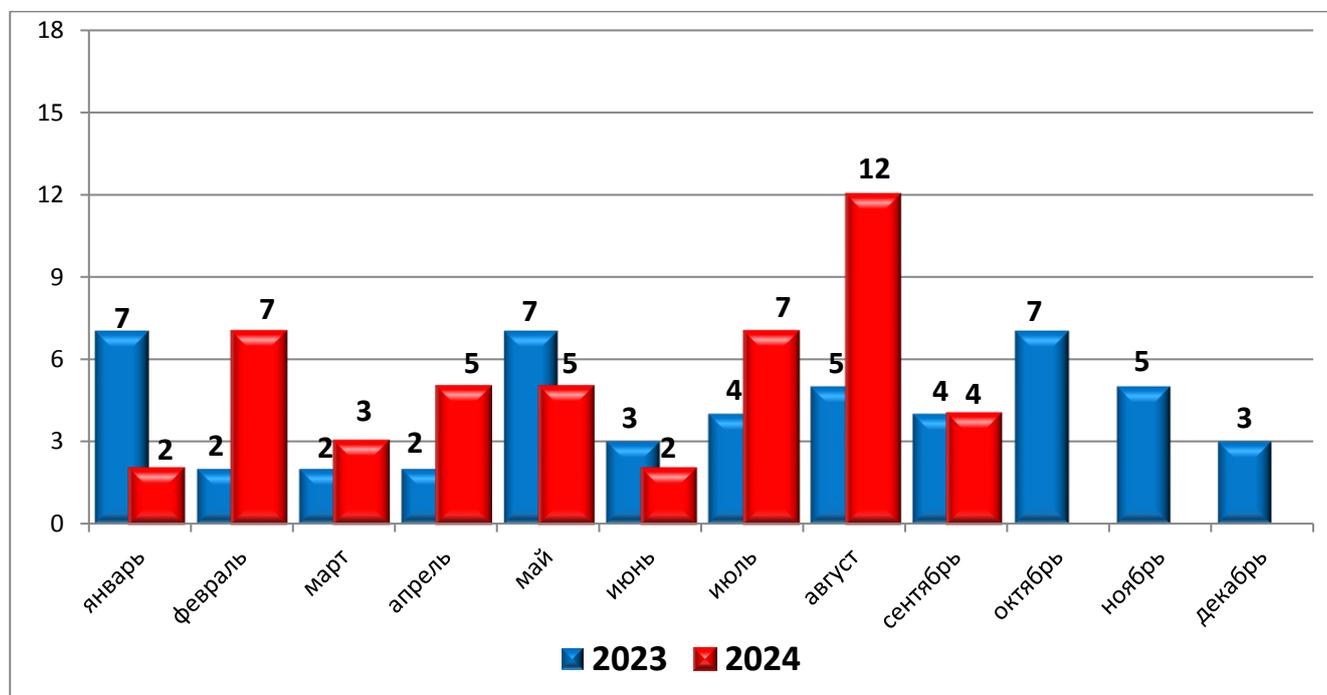
17 аварийных случаев (на 19% меньше, чем в 2023 году) были связаны с гибелью людей и травматизмом, в которых погибло 14 человек и 4 человека были тяжело травмированы.

1.1. С судами торгового мореплавания

Произошло 47 аварийных случаев, на 11 (31%) аварийных случаев больше, за 9 месяцев 2023 года.

В январе-сентябре 2024 года, как и в 2023 году, зарегистрировано 8 аварийных случаев, связанных с гибелью людей и травматизмом в прямой связи с эксплуатацией судна (6 случаев гибели и 2 случая травматизма).

1.1.1. Распределение аварийности по месяцам

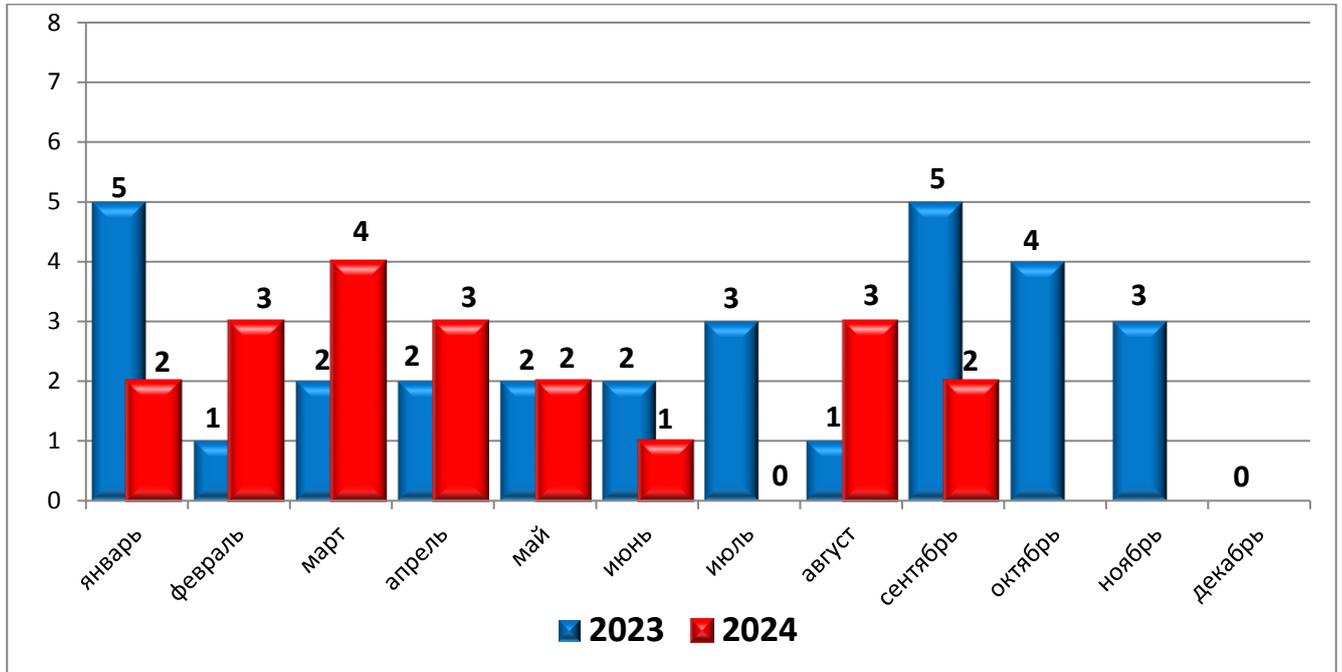


1.2. С судами рыбопромыслового флота

Произошло 20 аварийных случаев, на 3 (13%) аварийных случая меньше, чем за 9 месяцев 2023 года.

В январе-сентябре 2024 года зарегистрировано 9 аварийных случаев (на 30% меньше, чем 2023 году), связанных с гибелью людей и травматизмом в прямой связи с эксплуатацией судна, в которых 7 человек погибло и 2 были тяжело травмированы.

1.2.1. Распределение аварийности по месяцам



1.3. Аварии на море, связанные с гибелью людей и травматизмом

За 9 месяцев 2024 года произошло 17 аварийных случаев на море, связанных с гибелью людей и травматизмом в прямой связи с эксплуатацией судна. В этих авариях погибло 14 человек, 4 человека были тяжело травмированы.

1. 10.01.2024 в 22.34 LT (UTC+11) в Охотском море, залив Шелехова ($\varphi=58^{\circ}56,7N$; $\lambda=156^{\circ}57,4E$) на РС «ОСТРОВНОЙ 6» (п/п Холмск; с/в ООО Рыбокомбинат «Островной») во время постановки порядка выпал за борт матрос. Произвели аварийное обрезание порядка, легли на циркуляцию, объявили тревогу человек за бортом, начали поиск упавшего за борт матроса. В 10:10 обнаружили тело матроса без признаков жизни.

2. 14.01.2024 в 21:00 LT (UTC+3) в Азовском море на якорной стоянке упал за борт 2-й механик т/х «ВОЛГО-ДОН 5011» (с/в ОАО «Донречфлот», п/р Таганрог. Погода в р-не проведения ПСО: ветер 20 м/с, волна 2 м. 15.01.2024 в 00:40 ПСО завершена безрезультатно.

3. 01.02.2024 в 10:45 LT (UTC+11) в Охотском море ($55^{\circ}54.0'N$ $149^{\circ}01.4'E$) во время перегруза мороженой рыбопродукции мастер смены, находясь на палубе твиндека БМРТ «МЕХАНИК КОВТУН» (с/в АО «Акрос-3» п/р Петропавловск-Камчатский) возле ограждения крышки трюма, потерял

равновесие и упал в морозильный трюм. В результате падения с высоты мастер смены получил травмы, которые причинили ему тяжкий вред здоровью.

4. 03.02.2024 в 22:00 LT (UTC+12) в Охотском море на СРТМ «**ВИЛЮЧИНСКИЙ**» (судовладелец АО «Акрос», г. Петропавловск-Камчатский) при выборке трала упал за борт старший мастер добычи. Поиск затруднён тёмным временем суток и свежей погодой (ветер до 15 м/с, высота волн до 2,5 м). Упавшего за борт не обнаружили.

5. 12.02.2024 в 08:15 LT (UTC+11) на промысле в Охотском море на РС «**КАПИТАН КАЙЗЕР**» (судовладелец ООО «Ролиз»; п/р Петропавловск-Камчатский) обнаружено отсутствие матроса обработки. Отпросился с рабочего места в туалет и не вернулся. Пропал без вести.

6. 19.02.2024 в 22:33 LT (UTC+3) в акватории морского порта Калининград во время швартовки т/х «**ПИЖМА**» к причалу на **буксире «БУРАН»** (судовладелец ООО «Моресервис», п/р Калининград) во время работы с буксирным канатом старший механик получил травму правой руки тяжелой степени.

7. 17.04.2024 в 21:50 LT (UTC+11) в м.т. Южно-Курильск (о. Кунашир) при отшвартовке от причала **РШ «ТАЙЕ МАРУ 58»** (судовладелец ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат») матрос поскользнулся на причальном кранце и упал в воду, ударившись головой о борт. Упавшего матроса достали из воды живым, передали бригаде скорой помощи. Через 5 минут фельдшер скорой помощи констатировал смерть матроса.

8. 21.04.2024 в 21:00 LT (UTC+12) на промысле в северо-западной части Тихого океана на РС «**ПРОСТОРНЫЙ**» (судовладелец ООО «Петропавловск-Камчатский рыбоконсервный завод», п/р Петропавловск-Камчатский) во время постановки снасти произошёл обрыв глаголь-гака, и выпал за борт помощник капитана по добыче. Через 15 минут он был поднят на борт без признаков жизни. РС «**ПРОСТОРНЫЙ**» закончил промысел и последовал в порт.

9. 25.04.2024 в 22:53 LT (UTC+3) в акватории морского порта Усть-Луга во время подъема с **лоцманского катера «АЛЬБАТРОС»** (с/в ООО «Альбатрос», п/р БПСПб)) на т/в «**МІЛА**» (флаг Маршалловы острова) упал стажер лоцманской компании ООО «Альбатрос». В 23:50 этим же лоцманским катером пострадавший доставлен в п. Усть-Луга. Машина скорой помощи прибыла в 00:10 26.04.2024, прибывший врач констатировал смерть пострадавшего.

10. 10.05.2024 в 11:30 LT (UTC+11) в Южно-Курильском проливе Тихого океана, в районе острова Полонского на РС «**ДАНИЛОВО**» (судовладелец ООО «Флинт», п/р Холмск) после погружения в воду с аквалангом утонул матрос РС «**Данилово**». Тело поднято на борт. Судно последовало в порт.

04.06.2024 в 19.00 (мск) в бухте Север Карского моря при следовании **буксира «БАЙКАЛ»** (судовладелец ООО «СП ТЕРМИНАЛ», п/р Архангельск) под проводкой ледокола «**ВЛАДИВОСТОК**» произошло сжатие буксира «**БАЙКАЛ**» в дрейфующих полях припайного льда, судно получило крен 80° на

правый борт. Экипаж экстренно покинул судно на лед. Буксир «БАЙКАЛ» затонул на глубине 30 м. Пропал без вести боцман буксира.

11. 26.06.2024 в 05:00 LT (UTC+10) в Японском море выпал за борт, находящийся на **буксире «МБ-356»** (судовладелец ОАО «Тернейлес», п/р Владивосток) пассажир (работник ЛЗП «Самаргинский»).

12. 23.07.2024 в период с 00:30 по 08:15 LT (UTC+12) в акватории морского порта Петропавловск-Камчатский у стенки причала ФГБУ «Морспасслужба» на **буксире «ОБЕРОН»** (судовладелец ФГБУ «Морская спасательная служба», п/р Петропавловск-Камчатский) во время несения машинной вахты старший механик выпал за борт. В 09:10 водолаз обнаружил тело погибшего, которое затем было поднято на причал.

13. 05.08.2024 в 11:30 LT в Янском заливе моря Лаптевых на **танкере «ЛЕНАНЕФТЬ-2064»** (судовладелец ПАО «ЛОРП», п/р Якутск) во время обеда было обнаружено отсутствие судового электрика. Судно легло на обратный курс, поиски результатов не дали.

14. 07.08.2024 21:10 LT (UTC+12) в Беринговом море, северо-восточное побережье Камчатки в 9 милях к югу от мыса Хайидин, координаты 62°6'4"с.ш. 176°11'5"в.д. на **СРТМ «ГУРД»** (судовладелец ООО «Сигма Марин Технолоджи», п/р Ванино) пропал член экипажа - матрос. По судну объявлена тревога «Человек за бортом», начали поиск пропавшего. В 19.33 в результате поиска тело матроса было найдено на поверхности моря без признаков жизни.

15. 09.08.2024 в Беринговом море при швартовных операциях на **ТР «ЗОЛОТОЙ РОГ»** (судовладелец ООО «РМД-Л», п/р Владивосток) матрос получил травматический отрыв правой ноги ниже колена и перелом левой ноги. Пострадавший был эвакуирован в береговое медицинское учреждение для лечения.

16. 23.08.2024 в 08:30 LT (UTC+3) на рейде морского порта Бандырма (Турция) на т/х (генгруз) **«НАВИС-2»** (судовладелец ООО «ОСК», п/р БПСПб) произошло падение двух членов экипажа в шахту лаза грузового трюма № 3 со смертельным исходом.

17. 28.08.2024 в 23.38 (мск) в Юго-восточной части Балтийского моря член экипажа пассажирского т/х **«АКАДЕМИК ИОФФЕ»** (судоводитель ФГБУ науки Институт океанологии им. Ширшова П.П. РАН, п/р Калининград) получил тяжелую травму при производстве судовых работ. 29.08.2024 в 04.12 катером т/х **«АКАДЕМИК ИОФФЕ»** пострадавшего доставили к причалу порта Балтийск и передали врачам скорой помощи.

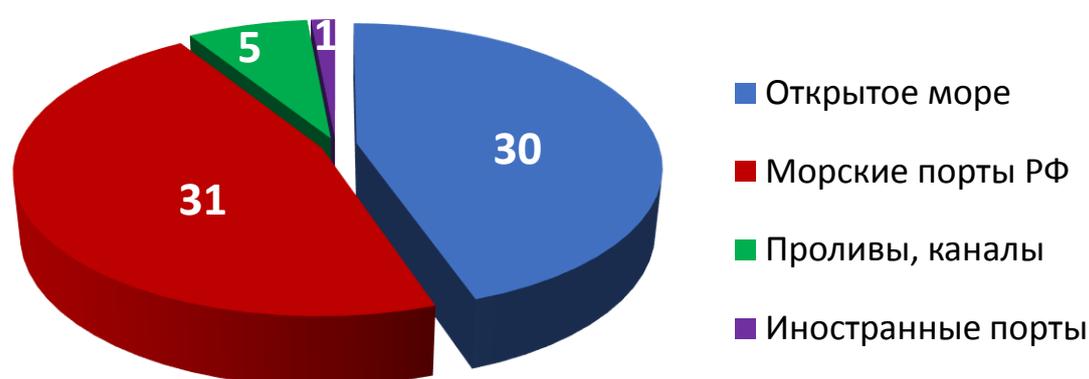
1.4. В январе-сентябре 2024 г. произошло две очень серьезных аварии:

1. 04.06.2024 в 19.00 (мск) в бухте Север Карского моря при следовании **буксира «БАЙКАЛ»** (судовладелец ООО «СП ТЕРМИНАЛ», п/р Архангельск) под проводкой ледокола «ВЛАДИВОСТОК» произошло сжатие буксира

«БАЙКАЛ» в дрейфующих полях припайного льда, судно получило крен 80° на правый борт. Экипаж экстренно покинул судно на лед. Буксир «БАЙКАЛ» затонул на глубине 30 м. Пропал без вести боцман буксира.

2. 23.08.2024 в 08:30 LT (UTC+3) на рейде морского порта Бандырма (Турция) на т/х (генгруз) «НАВИС-2» (судовладелец ООО «ОСК», п/р БПСПб) произошло падение двух членов экипажа в шахту лаза грузового трюма № 3 со смертельным исходом.

1.5. Аварии на море произошли:



За пределами портовых вод – 30:

- **Тихий океан – 3:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1;
 - гибель человека – 2
- **Азовское море -2:**
 - гибель человека – 1;
 - столкновение – 1;
- **Балтийское море – 1:**
 - получение тяжких телесных повреждений – 1
- **Баренцево море – 2:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 2
- **Берингово море – 2:**
 - гибель человека – 1;
 - получение тяжких телесных повреждений – 1
- **Карское море – 2:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 2;
- **Море Лаптевых – 1:**
 - гибель человека – 1
- **Норвежское море - 2:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 2
- **Охотское море – 7:**

- гибель человека – 3;
- получение тяжких телесных повреждений – 1;
- повреждение корпуса – 1;
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1;
- пожар - 1
- **Чёрное море – 2:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1;
 - столкновение - 1
- **Японское море 7:**
 - повреждение корпуса – 1;
 - гибель человека – 2;
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 2;
 - посадка на мель - 1

На акватории морских портов и морских терминалов РФ – 31:

- **Астрахань – 1:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Азов – 3:**
 - столкновение - 3
- **Владивосток – 3:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 3
- **Кавказ – 2:**
 - навал - 2
- **Калининград – 2:**
 - получение тяжких телесных повреждений – 1;
 - столкновение - 1
- **Курильск – 1:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Находка – 1:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Новороссийск – 1:**
 - навал – 1
- **Оля – 2:**
 - посадка на мель – 2
- **Петропавловск-Камчатский – 3:**
 - повреждение корпуса – 1;
 - навал – 1;
 - гибель человека - 1
- **Ростов-на-Дону – 4:**
 - навал – 2;
 - посадка на мель – 2
- **Севастополь – 2:**
 - посадка на мель – 1;
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Север – 1:**
 - посадка на мель - 1

- **Сочи – 2:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1;
 - пожар - 1
- **Усть-Луга – 1:**
 - гибель человека - 1
- **Феодосия – 1:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Южно-Курильск – 1:**
 - гибель человека - 1

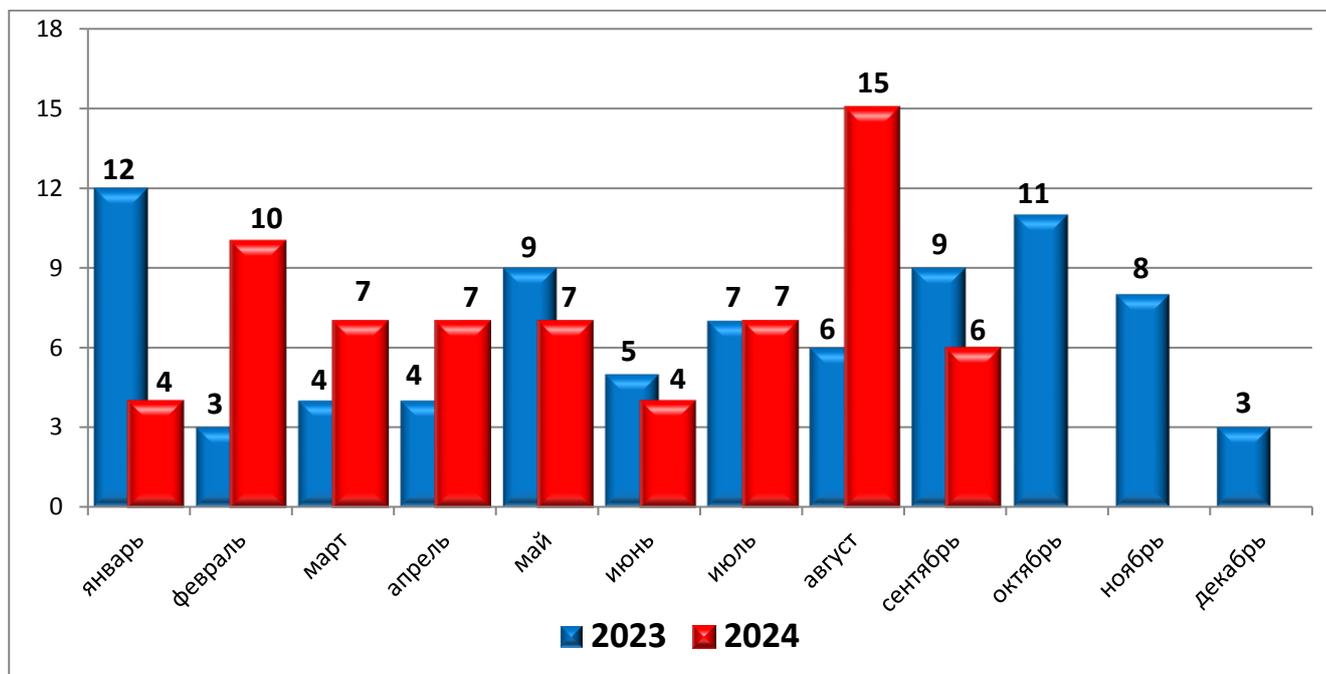
В проливах и каналах – 5:

- **Керченский пролив – 4:**
 - посадка на мель – 2;
 - \- пожар – 1;
 - навал - 1
- **Татарский пролив – 1:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1

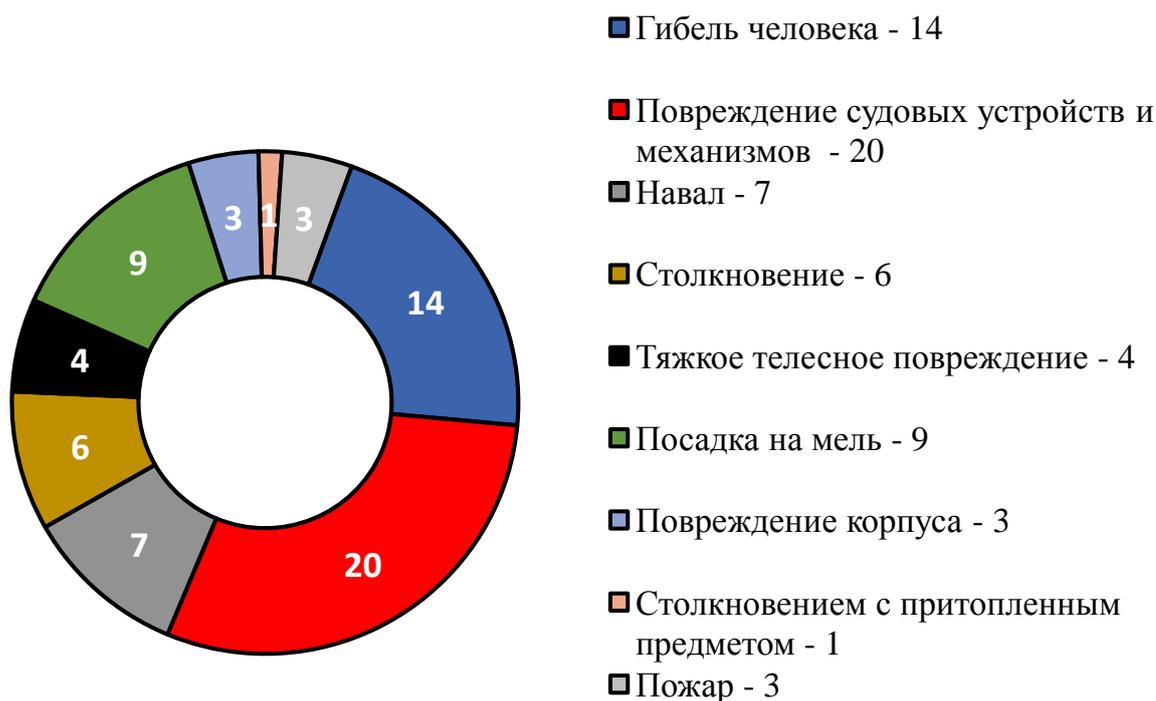
На акватории иностранных морских портов – 1:

- **Бандырма (Турция)**
 - гибель человека – 1

1.6. Соотношение аварийности на море по месяцам, в сравнении с предыдущим годом



1.7. Показатели аварийности на море по видам



Виды АС	Январь-сентябрь 2023	Январь-сентябрь 2024
1. Навигационные, всего	14	23
из них:		
навал	2	7
столкновение	6	6
посадка на мель	6	9
столкновение с притопленным предметом	0	1
2. Технические	27	26
всего		
из них:		
повреждение судовых устройств и механизмов	19	20
потеря остойчивости, плавучести	3	0
повреждение корпуса судна	3	3
пожар	2	3
3. Гибель человека, случаев	15	14
Всего погибших, человек	21	14
4. Получение тяжких телесных повреждений, случаев	3	4
Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек	6	4
ВСЕГО аварийных случаев	59	67

1.8. Виды аварий на море и причины, их повлекшие

1. Навигационные – 23 АС

Причины:

невыполнение требований Международных правил предупреждения столкновений судов в море;

ненадлежащая организация безопасной ходовой навигационной вахты.
не учёт сложившихся гидрометеороусловий при швартовке к причалу.

2. Технические – 26 АС.

Причины:

несоблюдение:

- Правил технической эксплуатации морских судов;
 - Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций;
 - установленного района плавания маломерного судна;
- Передача права распоряжения и управления маломерным судном лицу, не имеющему права управления этим судном.

3. Гибель человека – 14 АС.

Причины:

нарушение погибшими требований охраны труда и безопасных методов выполнения работ:

- при выполнении промысловой операции;
- при водолазных работах;
- при работах на высоте.

4. Получение тяжких телесных повреждений – 4 АС.

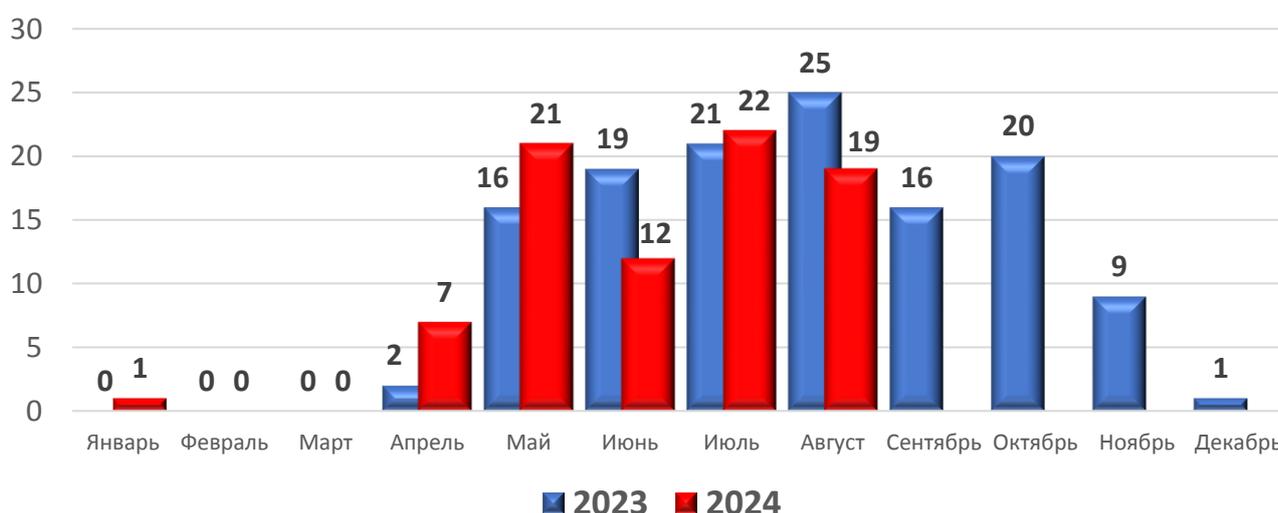
Причины:

нарушение требований охраны труда и безопасных методов выполнения работ:

- при выполнении буксировочной операции;
- при выполнении грузовых работ.

2. АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

2.1 Показатели аварийности на ВВП по месяцам



	Январь- сентябрь 2023	Январь- сентябрь 2024
Транспортных происшествий		
Всего	100	97
Аварий	3	2
Инцидентов	97	95
В том числе с пассажирскими судами		
Всего	24	25
Аварий	0	1
Инцидентов	24	24
Транспортных происшествий по видам		
Столкновение	13	18
Затопление судна, груза	3	4
Удар, навал	36	43
Повреждение ГТС	18	10
Посадка на мель	25	22
Повреждение судна, пожар	3	0
Загрязнение окружающей среды	1	0
Гибель человека	1	0
Количество погибших, человек	1	0
Количество травмированных, человек	0	1

За 9 месяцев 2024 года на внутренних водных путях Российской Федерации произошло 97 транспортных происшествий, на 3 (3%) транспортное происшествие меньше, чем за 9 месяцев 2023 года.

В транспортных происшествиях за 9 месяцев 2024 года был травмирован 1 человек. Гибели людей в результате транспортных происшествий за 9 месяцев 2024 года не зарегистрировано. За 9 месяцев 2023 года погиб 1 человек, травматизма людей не зарегистрировано.

2.2. Аварии с судами на ВВП

На внутренних водных путях за 9 месяцев 2024 года произошло 2 аварии:

1. 25.05.2024 в 18:00 (мск) на 3517,8 км реки Лена т/х «КАПИТАН ПАВЛУШКОВ» (судовладелец ООО «Терминал Ленаречтранс») в составе с несамоходной баржой-приставкой «МП-2574» при подходе к рейду Березовскому уклонился от оси судового хода и ударился днищем о препятствие (предположительно о дамбу № 225), получив рваные повреждения днища. Баржа «МП-2574» на плаву в ожидании тяги, т/х «КАПИТАН ПАВЛУШКОВ» корпусом находится на грунте в ожидании распазки и заделки повреждений обшивки корпуса. На т/х «КАПИТАН ПАВЛУШКОВ» обнаружена водотечность в правом носовом трюме.

2. 20.07.2024 в 14:00 (мск) на 1715 км р. Волга пассажирский т/х «ВАЛЕРИЙ ГРУШИН» (судовладелец ООО СК «Волга-Трэвел»), выполняя рейс п. Самара – п. Ширяево с 45 пассажирами на борту, столкнулся с маломерным катером «ASTRO 20 FSX» (судовладелец ИП). Погибших нет. Пострадали 5 человек на моторной лодке, все они с различными травмами госпитализированы. На т/х «ВАЛЕРИЙ ГРУШИН» повреждений корпуса, водотечности нет. Разлива нефтепродуктов, препятствий судоходству нет.

3. МЕРЫ, ПРЕДПРИНИМАЕМЫЕ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ РОСТА АВАРИЙНОСТИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

- Оперативный контроль ежедневной информации по аварийным случаям на водном транспорте, проведение расследований с целью установления причин аварийных случаев и выработки рекомендаций по их предотвращению в будущем.
- Размещение на сайте Ространснадзора информации об авариях на море и ВВП, повлекших гибель людей, загрязнение окружающей среды или имеющих резонансный характер.
- Размещение на сайте Ространснадзора уроков, извлечённых из аварий на море.
- Ежеквартальное размещение на сайте Ространснадзора обзора аварийности с судами на море и на внутренних водных путях Российской Федерации.
- Размещение докладов о расследовании очень серьёзных морских аварий на сайте Ространснадзора и в модуле MCI GISIS Международной морской организации (ИМО).

4. РЕКОМЕНДАЦИИ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Судовладельцам:

при планировании рейсов необходимо учитывать ограничения, накладываемые на судно Классификационным свидетельством по сезону плавания и гидрометеословиям. Исключить планирование рейсов, в которых заканчивается разрешенный срок нахождения судна в том или ином районе;

внесение изменений в конструкцию судна осуществлять в соответствии с установленной процедурой. Если изменения в конструкцию внесены, необходимо выполнить соответствующую оценку рисков, на основании которой при необходимости внести изменения и дополнения в должностные инструкции и проинформировать об этом экипаж судна

Капитанам судов:

при подготовке плана рейса учитывать прогнозируемые гидрометеословия и ледовые условия по маршруту перехода, не допускать прокладки маршрута через

районы, в которых судну запрещено плавание, выход в рейс осуществлять только при благоприятном прогнозе гидрометеоусловий и ледовых условий;

при получении неблагоприятного прогноза гидрометеоусловий или ледовых условий, прогнозируемые величины которого превышают установленные для судна ограничения, принимать меры для исключения захода в опасный район;

швартовку маломерных судов к причалам следует осуществлять способом, исключающим их перемещение вдоль причала. Организовать наблюдение за ошвартованными маломерными судами особенно при получении неблагоприятных прогнозов погоды.

Организациям, регулирующим движение в зоне ответственности.

принимать все необходимые меры в соответствии с наделенными правами, направленные на обеспечение безопасности плавания, предотвращение попадания судов в сложные условия.

К мерам, которые могли бы предотвратить или уменьшить риск гибели членов экипажа можно отнести:

осуществление внесения изменений в конструкцию судна только установленным порядком;

проведение оценки рисков выполнения всех судовых и промысловых операций, по результатам которой в инструкции по выполнению соответствующих операций, следует вносить изменения и дополнения, учитывающие возникающие риски из-за появившихся изменений в конструкции судна или организации выполнения работ. Изменения и дополнения необходимо своевременно доводить до исполнителей;

проведение судовых учений по покиданию аварийного судна, в том числе и при стоянке его у причала.

Вместе с тем, для исключения случаев, когда невозможно установить причины пропажи членов экипажа судна, целесообразно на рыболовных судах установить системы видеонаблюдения (модернизировать существующие) с целью организации наблюдения за судовыми палубами вдоль бортов судна, в носу и в корме.

5. За 9 месяцев 2024 года Ространснадзором:

- Проведено 36 расследований аварий на море (22 с судами торгового мореплавания, 12 - рыбопромыслового флота).
- Проведено 2 расследования аварий на внутренних водных путях.
- Рассмотрено 9 возражений на заключения по расследованию аварий на море. По 5 возражениям назначено дополнительное расследование. 4 заключения по расследованию оставлены без изменений.
- Рассмотрено 10 жалоб на заключения по расследованию транспортных происшествий на ВВП РФ. По 1 жалобе назначено дополнительное расследование. 9 заключений по расследованию оставлены без изменений.
- Принято участие в заседании 10 сессии Подкомитета по осуществлению документов ИМО в составе рабочей группы по анализу докладов о расследовании безопасности на море.

- Подготовлены и представлены аудиторам ИМО материалы, касающиеся деятельности Ространснадзора в области морской безопасности и расследования аварийных случаев на море, в рамках проверки Российской Федерации со стороны Международной морской организации.
-