

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ПРОТОКОЛ № 9

заседания Комиссии по идентификации продукции
(отнесение продукции к областям применения технических регламентов
Таможенного союза в области железнодорожного транспорта)

4 сентября 2024 г. 12:00

г. Новочеркасск

Председательствовал:

заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
В.Б. Гулин

Секретарь – Мастыев И.Ю.

Присутствовали: 31 человек (список прилагается)

I. Рассмотрение обращений организаций о необходимости обязательного подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта

Гулин В.Б., Юдин Е.В., Агафонова Н.А., Киреев А.А., Козаченко Е.Е.,
Полях Е.Ю., Семенов Е.Ю., Тимков С.И., Харшиди В.Л.

1. Обращение АО «НПЦ «Промэлектроника» об идентификации постового оборудования системы контроля участков пути методом счета осей ЭССО-М.

Решили:

В соответствии с обращением АО «НПЦ «Промэлектроника» в Ространснадзор от 4 апреля 2024 г. № 02-12-03-604 при разработке изменений № 2 в Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) в приложениях к ТР ТС 003/2011 наименование продукции «Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути» решено изложить в редакции: «Датчики и Системы счета осей. Датчики и системы контроля участков пути».

Рекомендовать АО «НПЦ «Промэлектроника» направить в Минтранс России предложение об изменении наименования продукции «Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути» в приложениях к Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011).

Отметить, что Департамент технической политики ОАО «РЖД» поддержал решение о внесении вышеуказанного изменения в ТР ТС 002/2011.

2. Обращение АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» об идентификации колес зубчатых цилиндрических, применяемых в конструкции машины ПМА-3.

Решили:

В соответствии с приложением № 3 к Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), обязательной сертификации подлежит продукция «Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава».

При этом в перечне стандартов, необходимых для выполнения требований ТР ТС 001/2011, для подтверждения соответствия продукции «Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава» включен стандарт ГОСТ 30803-2014 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия», который распространяется на эвольвентные цилиндрические ведущие и ведомые прямозубые, косозубые и шевронные зубчатые колеса или венцы составных зубчатых колес, применяемые в тяговых передачах локомотивов и моторвагонного подвижного состава.

По мнению Комиссии, колеса зубчатые цилиндрические, применяемые в конструкции машины ПМА-3 (самоходный специальный железнодорожный подвижной состав) для работы в технологическом режиме, **не подлежат обязательной оценке соответствия** требованиям ТР ТС 001/2011.

Рекомендовать АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» проработать вопрос внесения изменений в ТР ТС 001/2011 в части конкретизации терминологии и объектов технического регулирования и направить предложения в Минтранс России.

Голосовали:

За – 11;

Против – 3.

3. Обращение ООО «Инжиниринг Сервис-Путьмаш» об идентификации колес зубчатых цилиндрических, входящих в состав колесной пары погрузчика путевого вакуумного ППВ-270.

Решили:

По мнению Комиссии, колеса зубчатые цилиндрические, применяемые в конструкции машины ППВ-270 (несамоходный специальный железнодорожный подвижной состав) и предназначенных для осуществления передвижения машины исключительно в рабочем режиме для обеспечения технологических операций, **не подлежат обязательной оценке соответствия** требованиям ТР ТС 001/2011.

Рекомендовать ООО «Инжиниринг Сервис-Путьмаш» проработать вопрос внесения изменений в ТР ТС 001/2011 в части конкретизации терминологии и объектов технического регулирования и направить предложения в Минтранс России.

Голосовали:

За – 11;

Против – 3.

4. Обращение АО «НИИАС» об идентификации продукции:

4.1 Идентификация автоматизированной системы контроля технического состояния локомотивов (АСКОЛ).

Решили:

Вернуться к рассмотрению вопроса АО «НИИАС» об идентификации АСКОЛ после утверждения конструкторской документации на продукцию (при необходимости).

Рекомендовать АО «НИИАС» проработать вопрос внесения изменений в ТР ТС 003/2011 в части конкретизации терминологии и объектов технического регулирования и направить предложения в Минтранс России.

4.2 Идентификация системы контроля состояния подвижного состава в пунктах технической передачи (КППП).

Решили:

Вернуться к рассмотрению вопроса АО «НИИАС» об идентификации КППП после утверждения конструкторской документации на продукцию (при необходимости).

Рекомендовать АО «НИИАС» проработать вопрос внесения изменений в ТР ТС 003/2011 в части конкретизации терминологии и объектов технического регулирования и направить предложения в Минтранс России.

5. Обращение ООО «АВП Технология» об идентификации продукции:

5.1 Идентификация интеллектуальной системы автоматизированного вождения поездов повышенной массы и длины с распределенными по длине локомотивами (ИСАВП-РТ) и ее программного обеспечения.

Решили:

По мнению Комиссии, учитывая решение пункта 1.2 протокола заседания Комиссии от 08.12.2022 № 4, интеллектуальная система автоматизированного вождения поездов повышенной массы и длины с распределенными по длине локомотивами (ИСАВП-РТ) и ее программное обеспечение реализует функции безопасности, определенные ГОСТ 33435-2015, и **подлежит обязательной оценке соответствия** требованиям ТР ТС 001/2011.

Голосовали:

За – 8;

Против – 3;
Воздержались – 3.

5.2 Идентификация системы автоматического вождения поездов (УСАВП) и ее программного обеспечения.

Решили:

По мнению Комиссии, учитывая решение пункта 1.2 протокола заседания Комиссии от 08.12.2022 № 4, система автоматического вождения поездов (УСАВП) и ее программное обеспечение реализует функции безопасности, определенные ГОСТ 33435-2015, и **подлежит обязательной оценке соответствия** требованиям ТР ТС 001/2011.

Голосовали:

За – 8;
Против – 3;
Воздержались – 3.

Председатель Комиссии

В.Б. Гулин

Заместитель председателя Комиссии

Н.А. Агафонова

Заместитель председателя Комиссии

Е.В. Юдин

Секретарь Комиссии

И.Ю. Мастыев

Присутствовали:**Члены Комиссии:**

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Агафонова
Наталья Анатольевна | - первый заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ»
(заместитель председателя Комиссии) |
| Арнаутов Роман
Анатольевич | - заместитель начальника Центра технического аудита
ОАО «РЖД» |
| Киреев Алексей
Анатольевич | - главный государственный инспектор отдела
по расследованиям нарушений безопасности движения
поездов Управления государственного
железнодорожного надзора Ространснадзора |
| Козаченко
Евгений Евгеньевич | - директор Департамента технического регулирования
АО «ТМХ» |
| Коченов Егор
Александрович | - главный государственный инспектор отдела по опасным
грузам и чрезвычайным ситуациям Управления
государственного железнодорожного надзора
Ространснадзора |
| Петров
Алексей Геннадьевич | - заместитель начальника Управления инфраструктуры
и перевозок Росжелдора |
| Полях Евгений
Юрьевич | - начальник отдела сертификации и лицензирования
Департамента технической политики ОАО «РЖД» |
| Семенов
Евгений Юрьевич | - исполнительный директор Союза «Объединение
вагоностроителей» |
| Смыков
Андрей Андреевич | - вице-президент ОПЖТ |
| Станилевич
Владимир Витальевич | - заместитель начальника отдела инфраструктуры
и технических средств Управления инфраструктуры
и перевозок Росжелдора |
| Тимков
Сергей Иванович | - заместитель генерального конструктора по технической
безопасности и сертификации АО МТЗ ТРАНСМАШ |
| Харшиди Вадим
Львович | - заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ» |
| Юдин
Евгений Васильевич | - начальник Управления государственного
железнодорожного надзора Ространснадзора
(заместитель председателя Комиссии) |

Приглашенные:

- | | |
|----------------------------|--|
| Бояринова Наталья | - эксперт в области безопасности ООО «АВП
Технология» |
| Бутенко Петр
Васильевич | - генеральный директор ООО «СИНЕКТИКА» |

- Гребенникова Александра Сергеевна - начальник отдела организации испытательной деятельности Департамента технической политики АО «ТМХ»
- Ковдус Валерий Валерьевич - технический директор ООО «Транс-Телематика»
- Контузоров Виталий Васильевич - начальник отдела организационно-методического обеспечения ФБУ «РС ФЖТ»
- Крюков Семен Игоревич - начальник отдела сертификации электрооборудования, автоматики и телемеханики ФБУ «РС ФЖТ»
- Логинов Вадим Леонидович - главный конструктор систем счета осей АО «НПЦ «Промэлектроника»
- Ляной Вадим Вадимович - вице-президент АО «НПЦ «Промэлектроника»
- Наринян Светлана Владимировна - Руководитель бюро технической документации АО «НПЦ «Промэлектроника»
- Пулин Алексей Владимирович - начальник Отделения систем контроля и диагностики инфраструктуры АО «НИИАС»
- Слепых Константин Васильевич - начальник Центра управления проектами АО «НИИАС»
- Суслов Антон Александрович - заместитель генерального директора – директор департамента АВП ООО «АВП Технологии»
- Тызыхов Евгений Игоревич - заместитель начальника Центра технологического обеспечения АО «НИИАС»
- Фомина Вера Владимировна - начальник отдела сертификации АО «Калужский завод «Ремпутьмаш»
- Ягнов Николай Анатольевич - руководитель управления по развитию ООО «Инжиниринг Сервис-Путьмаш»
- Яковлев Аркадий Николаевич - и.о. заместителя директора Ростовского филиала АО «НИИАС»