

ПАСПОРТ

ведомственной программы цифровой трансформации на 2025 и плановый период 2026-2027
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ ВЕДОМСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

Сарицкий Сергей Николаевич - Заместитель руководителя, Руководитель цифровой трансформации

УЧАСТНИКИ ПРОГРАММЫ

-

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ

01.01.2025 - 31.12.2027

ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ

- 2г Снижение к 2036 году дифференциации показателей ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 25 процентов по сравнению с уровнем 2023 года
- 4м Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023
- 8а Достижение к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления
- 8б Формирование рынка данных, их активное вовлечение в хозяйственный оборот, хранение, обмен и защита
- 8е Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского ПО в государственных органах
- 8ж Увеличение к 2030 году до 99 процентов доли предоставления МСЗУ в электронной форме
- 8и Обеспечение к 2030 году повышения уровня удовлетворенности качеством работы госслужащих не менее чем на 50 %
- 8к Создание системы эффективного противодействия преступлениям совершаемым с использованием ИКТ технологий
- 8л Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"

ОБЪЕМ ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Направление расходов	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей	ИТОГО
Создание и развитие	110 064,10	91 268,90	91 268,90	292 601,90
Эксплуатация	281 110,90	294 470,10	294 470,10	870 051,10
Инфраструктура	26 133,90	31 569,90	31 569,90	89 273,70
ИТОГО	417 308,90	417 308,90	417 308,90	1 251 926,70

НАПРАВЛЕНИЯ ИТ-РАСХОДОВ (МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ)

1. Информационная система Госавтонадзора

2. Центр обработки данных Единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
3. Автоматизированная система межведомственного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
4. Автоматизированная информационная система управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта
5. Информационно-учетная система планирования Ространснадзора
6. Автоматизированная система поддержки рабочих процессов регистрации информации об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства, чрезвычайных ситуаций и происшествий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (АИС РПТ)
7. Официальный сайт Ространснадзора
8. Система информационной безопасности ЕИАС Ространснадзора
9. Комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени
10. Система электронного документооборота Ространснадзора
11. Автоматизированные центры контроля и надзора на транспорте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
12. Автоматизированная система по учету транспортных происшествий на морском и речном транспорте и выработке мер по их предупреждению в соответствии с функциями, возложенными на Ространснадзор, в связи с ведением в обязательную силу Международного кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварий и инцидентов на море (приказ Минтранса России от 14.05.2009г. №75)
13. Телекоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая внешнюю связь
14. Рабочие станции, входящие в информационно-телекоммуникационную инфраструктуру Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
15. Периферийное и специализированное оборудование, используемое вне состава рабочих станций в информационно-телекоммуникационной инфраструктуре Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
16. Справочно-правовые системы Ространснадзора
17. Телекоммуникационное оборудование, входящее в состав информационно-телекоммуникационной инфраструктуры Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

СТРУКТУРА (МЕРОПРИЯТИЯ) И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

1

106.006

Информационная система Госавтодорнадзора

Цели ЦТ	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
2г - Снижение к 2036 году дифференциации показателей ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 25 процентов по сравнению с уровнем 2023 года	249 909,40	95 619,60	77 144,90	77 144,90
	Итого	2025	2026	2027
4м - Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023				
8а - Достижение к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления				
8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского ПО в государственных органах				
8ж - Увеличение к 2030 году до 99 процентов доли предоставления МСЗУ в электронной форме				
8и - Обеспечение к 2030 году повышения уровня удовлетворенности качеством работы госслужащих не менее чем на 50 %				
8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"				

1.1 ИС Госавтодорнадзора	Итого по направлению развитие	188 885,30	74 595,50	57 144,90	57 144,90
	106 0408 24 4 03 90019 246	188 885,30	74 595,50	57 144,90	57 144,90
	ГП Развитие транспортной системы				
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Принятие решения о временном переводе судов под флаг иностранного государства					
Регламентное время, раб. дни		10	5	5	5
Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве					
Доля КНД, проведенных дистанционно в электронном виде, %		0	0	25	25
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	50	90	90
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	30	50	50
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		30	50	70	70
Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	10	30	30
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	10	30	30
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	10	20	20
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		50	100	100	100
Выдача свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом					
Результат получен с помощью ИИ, да/нет		Нет	Нет	Да	Да
Доля проверок кандидатов на получение ВСМ с применением ИИ технологий, %		0	0	50	100
Автоматизирован процесс вынесения постановлений по нарушениям ст. 12.21.1 КоАП, полученных из систем фото- и видео- фиксации операторов АПВГК, да/нет					
Объем вынесенных постановлений по ст. 12.21.1 КоАП увеличился с 87 000 в 2024 году до 110 000 в 2025 году (рост на 26%), шт		87 000	110 000	110 000	110 000
Оплата штрафов по ст. 12.21.1 КоАП увеличилась с 9,5 млрд рублей в 2024 году до 14 млрд рублей в 2025 году (рост на 40%), млрд руб.		9,5	14	14	14
Реализована возможность интерактивного поиска, разбора, квитиования нераспознанных платежей по конкретному делу об административном правонарушении, да/нет		Нет	Да	Да	Да
Снижение времени поиска и разбора нераспознанных платежей с 10 дней в 2024 году до 15 минут в 2025 году, мин		14 400	15	15	15

1.2 ИС Госавтодорнадзора	Итого по направлению эксплуатация	61 024,10	21 024,10	20 000,00	20 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246	61 024,10	21 024,10	20 000,00	20 000,00
	ГП Развитие транспортной системы				
Показатели на которые направлены мероприятия	Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027	
Принятие решения о временном переводе судов под флаг иностранного государства					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,4	4,4	4,5	
Выдача документов (удостоверений) об утверждении курсов подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,4	4,5	4,5	
Выдача свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,4	4,5	4,6	
Лицензирование деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,5	4,5	4,6	
Выдача заключения, удостоверяющего выполнение условий регистрации остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок, установленных в отношении остановочного пункта					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,5	4,5	4,6	
Выдача свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,4	4,5	4,5	
Выдача специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,5	4,5	4,6	
Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,5	4,5	4,6	
Аттестация экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях государственного контроля (надзора)					
Уровень удовлетворенности, Балл	4	4,2	4,3	4,3	
Лицензирование деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,4	4,5	4,5	
Выдача специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,5	4,5	4,6	
Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,4	4,5	4,5	
Выдача свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,4	4,5	4,5	
Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,5	4,5	4,6	4,6	
Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах					
Уровень удовлетворенности, Балл	4,4	4,4	4,5	4,5	

ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет	Да	Да	Да	Да
Количество витрин, шт	2	2	2	2
Осуществляется взаимодействие с ГИС ГМП, да/нет	Да	Да	Да	Да
Аттестат ИБ, да/нет	Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет	Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К1, %	97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет	Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет	Да	Да	Да	Да
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет	Да	Да	Да	Да

Центр обработки данных Единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского ПО в государственных органах
8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"

	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
156 000,00	52 000,00	52 000,00	52 000,00	
Итого	2025	2026	2027	

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
2.1 ЦОД ЕИАС Ространснадзора	Итого по направлению инфраструктура	9 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	9 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
2.2 ЦОД ЕИАС Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	147 000,00	49 000,00	49 000,00	49 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	147 000,00	49 000,00	49 000,00	49 000,00
Доступность ИС класса защищенности К1, %		97	97	97	97

Автоматизированная система межведомственного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

2г - Снижение к 2036 году дифференциации показателей ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 25 процентов по сравнению с уровнем 2023 года

4м - Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023
8а - Достижение к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления
8ж - Увеличение к 2030 году до 99 процентов доли предоставления МСЗУ в электронной форме
8и - Обеспечение к 2030 году повышения уровня удовлетворенности качеством работы госслужащих не менее чем на 50 %
8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

99 393,10
Итого

39 393,10
2025

30 000,00
2026

30 000,00
2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
3.1 АС МВ	Итого по направлению развитие	54 393,10	24 393,10	15 000,00	15 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246	54 393,10	24 393,10	15 000,00	15 000,00
	ГП Развитие транспортной системы				
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве					
Доля КНД, проведенных дистанционно в электронном виде, %		0	0	25	25
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	50	90	90
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	30	50	50
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		30	50	70	70
Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	10	30	30
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	10	30	30
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	10	20	20
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		50	100	100	100
Обеспечен функционал передачи в ФТС России информации о наличии неоплаченных штрафов Ространснадзора, да/нет					
Увеличение количества оплаченных постановлений по административным штрафам Ространснадзора на границе РФ с 0 в 2024 году до 5000 в 2025 году, шт		0	5 000	5 000	5 000
Обеспечены дополнительные поступления в бюджет Российской Федерации по неоплаченным штрафам Ространснадзора с 0 в 2024 г. до 25 млн руб. в 2025 г., да/нет		Нет	Да	Да	Да
Сокращено время подготовки проведения контрольных (надзорных) мероприятий с 2 дней в 2024 году до 8 часов в 2025 году, час		48	8	8	8
Автоматизировано взаимодействие с ЕРКНМ, ЕРВК, ГИС ГМП, да/нет		Нет	Да	Да	Да

3.2 АС МВ	Итого по направлению эксплуатация	45 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	45 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Аттестация экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях государственного контроля (надзора)					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,2	4,3	4,3
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Количество видов сведений, предоставляемых в режиме «онлайн», шт		39	39	39	39
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К1, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

Автоматизированная информационная система управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта

Цели ЦТ	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
	Итого	2025	2026	2027
2г - Снижение к 2036 году дифференциации показателей ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 25 процентов по сравнению с уровнем 2023 года	39 000,00	13 000,00	13 000,00	13 000,00
4м - Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023				
8а - Достижение к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления				
8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"				

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
4.1 АИС управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта	Итого по направлению развитие	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве					
Доля КНД, проведенных дистанционно в электронном виде, %		0	0	25	25
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	50	90	90
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	30	50	50
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		30	50	70	70
Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	10	30	30
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	10	30	30
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	10	20	20
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		50	100	100	100
Автоматизирован процесс формирования отчетности по разрешительной деятельности и административным правонарушениям, да/нет					
Время формирования отчетов снижено с 2 часов в 2024 году до 10 минут в 2025 году		120	10	10	10
, мин					

4.2 АИС управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта	Итого по направлению эксплуатация	24 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	24 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К1, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

5

106.001

Информационно-учетная система планирования Ространснадзора

Цели ЦТ	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
8а - Достижение к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления	55 499,20	12 499,20	21 500,00	21 500,00
8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"	Итого	2025	2026	2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
5.1 ИУС Планирования	Итого по направлению развитие	25 323,50	3 075,50	11 124,00	11 124,00
	106 0408 24 4 03 90019 242	25 323,50	3 075,50	11 124,00	11 124,00
	ГП Развитие транспортной системы				
Автоматизирован процесс формирования и ведения изменений бюджетных показателей территориальными отделами Ространснадзора, да/нет		Нет	Да	Да	Да
Скорость внесения в систему бюджетных показателей сокращена с ручного ввода в 2024 году до онлайн-формата в 2025 году (100% автоматизации), да/нет		Нет	Да	Да	Да
5.2 ИУС Планирования	Итого по направлению эксплуатация	30 175,70	9 423,70	10 376,00	10 376,00
	106 0408 24 4 03 90019 242	30 175,70	9 423,70	10 376,00	10 376,00
	ГП Развитие транспортной системы				
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да

Автоматизированная система поддержки рабочих процессов регистрации информации об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства, чрезвычайных ситуаций и происшествий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (АИС РПТ)

Цели ЦТ

8а - Достижение к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления
8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"

15 475,90	4 475,90	5 500,00	5 500,00
Итого	2025	2026	2027

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
6.1 АИС РПТ	Итого по направлению развитие	1 500,00	500,00	500,00	500,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	1 500,00	500,00	500,00	500,00
Обеспечена связанность реестра данных по объектам контроля со всеми системами Ространснадзора, произведена интеграция АИС РПТ и СУР , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Скорость внесения в базу данных объектов контроля сокращена с 8 часов в 2024 году до онлайн-формата в 2025 году, да/нет		Нет	Да	Да	Да
6.2 АИС РПТ	Итого по направлению эксплуатация	13 975,90	3 975,90	5 000,00	5 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	13 975,90	3 975,90	5 000,00	5 000,00
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К1, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

Цели ЦТ

8а - Достижение к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления
8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского ПО в государственных органах
8ж - Увеличение к 2030 году до 99 процентов доли предоставления МСЗУ в электронной форме
8и - Обеспечение к 2030 году повышения уровня удовлетворенности качеством работы госслужащих не менее чем на 50 %
8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"

13 500,00
Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

4 500,00
2025

4 500,00
2026

4 500,00
2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
7.1 Официальный сайт Ространснадзора	Итого по направлению развитие	7 500,00	2 500,00	2 500,00	2 500,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	7 500,00	2 500,00	2 500,00	2 500,00
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Государственная функция по обработке обращений граждан					
Результат получен с помощью ИИ, да/нет		Нет	Нет	Да	Да
Идентификация 100% граждан и юридических лиц на сайте Ространснадзора в 2025 году при направлении обращения, да/нет		Нет	Да	Да	Да
Время, затраченное организациями на поиск сведений из реестров разрешительных документов, сократилось с 30 дней в 2024 году до 10 минут в 2025 году, мин		43 200	10	10	10
7.2 Официальный сайт Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	6 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	6 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

Система информационной безопасности ЕИАС Ространснадзора

Цели ЦТ

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского ПО в государственных органах
8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"

121 820,30
Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

40 952,30
2025

40 434,00
2026

40 434,00
2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
8.1 СИБ ЕИАС Ространснадзора	Итого по направлению инфраструктура	411,30	411,30	0,00	0,00
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	411,30	411,30	0,00	0,00
8.2 СИБ ЕИАС Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	121 409,00	40 541,00	40 434,00	40 434,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	118 956,20	39 390,00	39 783,10	39 783,10
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	2 452,80	1 151,00	650,90	650,90
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да

Комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств с использованием навигационных технологий
ГЛОНАСС при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени

Цели ЦТ

2г - Снижение к 2036 году дифференциации показателей ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 25 процентов по сравнению с уровнем 2023 года

4м - Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского ПО в государственных органах

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

76 920,00	25 640,00	25 640,00	25 640,00
Итого	2025	2026	2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
9.1 КИАСК-ТС-РВ	Итого по направлению развитие	0,00	0,00	0,00	0,00
	-	0,00	0,00	0,00	0,00
	-				
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве					
Доля КНД, проведенных дистанционно в электронном виде, %		0	0	25	25
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	50	90	90
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
9.2 КИАСК-ТС-РВ	Итого по направлению эксплуатация	76 920,00	25 640,00	25 640,00	25 640,00
	106 0408 21 2 02 92028 246	76 920,00	25 640,00	25 640,00	25 640,00
	ГП Космическая деятельность России				
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К1, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

Система электронного документооборота Ространснадзора

Цели ЦТ	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
8ж - Увеличение к 2030 году до 99 процентов доли предоставления МСЗУ в электронной форме	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
8и - Обеспечение к 2030 году повышения уровня удовлетворенности качеством работы госслужащих не менее чем на 50 %	Итого	2025	2026	2027
8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"				

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
10.1 СЭД Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 242	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
	ГП Развитие транспортной системы				
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да

Автоматизированные центры контроля и надзора на транспорте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского ПО в государственных органах
8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"

9 150,00
Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

3 050,00
2025

3 050,00
2026

3 050,00
2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
11.1 АЦКНТ Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	9 150,00	3 050,00	3 050,00	3 050,00
	106 0408 24 4 03 90020 242	9 150,00	3 050,00	3 050,00	3 050,00
	ГП Развитие транспортной системы				
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да

Автоматизированная система по учету транспортных происшествий на морском и речном транспорте и выработке мер по их предупреждению в соответствии с функциями, возложенными на Ространснадзор, в связи с ведением в обязательную силу Международного кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварий и инцидентов на море (приказ Минтранса России от 14.05.2009г. №75)

Цели ЦТ

2г - Снижение к 2036 году дифференциации показателей ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 25 процентов по сравнению с уровнем 2023 года

4м - Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023
8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского ПО в государственных органах
8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

1 000,00

Итого

1 000,00

2025

0,00

2026

0,00

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
12.1 АС УТП	Итого по направлению эксплуатация	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00
	106 0408 24 4 03 90019 246	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00
	ГП Развитие транспортной системы				
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К1, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

Телекоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая внешнюю связь

Цели ЦТ

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"

217 333,30
Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

73 747,70
2025

71 792,80
2026

71 792,80
2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
13.1 Телекоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая внешнюю связь	Итого по направлению инфраструктура	333,00	333,00	0,00	0,00
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	333,00	333,00	0,00	0,00
13.2 Телекоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая внешнюю связь	Итого по направлению эксплуатация	217 000,30	73 414,70	71 792,80	71 792,80
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	217 000,30	73 414,70	71 792,80	71 792,80
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да

Рабочие станции, входящие в информационно-телекоммуникационную инфраструктуру Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского ПО в государственных органах

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

39 849,00

Итого

3 538,60

2025

18 155,20

2026

18 155,20

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
14.1 Рабочие станции, входящие в информационно-телекоммуникационную инфраструктуру Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Итого по направлению инфраструктура	1 033,20	1 033,20	0,00	0,00
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	1 033,20	1 033,20	0,00	0,00
14.2 Рабочие станции, входящие в информационно-телекоммуникационную инфраструктуру Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Итого по направлению эксплуатация	38 815,80	2 505,40	18 155,20	18 155,20
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	38 815,80	2 505,40	18 155,20	18 155,20
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доля автоматизированных рабочих мест российского происхождения от общего количества автоматизированных рабочих мест Ространснадзора, %		96,5	100	100	100
Доля отечественных АРМ Ространснадзора не старше 3 лет, %		96,5	100	100	100

Периферийное и специализированное оборудование, используемое вне состава рабочих станций в информационно-телекоммуникационной инфраструктуре Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

90 576,90

Итого

29 176,90

2025

30 700,00

2026

30 700,00

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
15.1 Периферийное и специализированное оборудование, используемое вне состава рабочих станций в информационно-телекоммуникационной инфраструктуре Федераль	Итого по направлению инфраструктура	67 773,00	21 283,20	23 244,90	23 244,90
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	67 773,00	21 283,20	23 244,90	23 244,90
15.2 Периферийное и специализированное оборудование, используемое вне состава рабочих станций в информационно-телекоммуникационной инфраструктуре Федераль	Итого по направлению эксплуатация	22 803,90	7 893,70	7 455,10	7 455,10
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	22 803,90	7 893,70	7 455,10	7 455,10

Цели ЦТ

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

40 776,40
Итого

13 642,40
2025

13 567,00
2026

13 567,00
2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
16.1 Справочно-правовые системы Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	40 776,40	13 642,40	13 567,00	13 567,00
	106 0408 24 4 03 90020 242	40 776,40	13 642,40	13 567,00	13 567,00
	ГП Развитие транспортной системы				

Телекоммуникационное оборудование, входящее в состав информационно-телекоммуникационной инфраструктуры Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского ПО в государственных органах	10 723,20	73,20	5 325,00	5 325,00
8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в ИКТ сети "Интернет"	Итого	2025	2026	2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
17.1 Телекоммуникационное оборудование, входящее в состав информационно-телекоммуникационной инфраструктуры Федеральной службы по надзору в сфере транспорт	Итого по направлению инфраструктура	10 723,20	73,20	5 325,00	5 325,00
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	10 723,20	73,20	5 325,00	5 325,00

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЗРЕЛОСТЬ

1 ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1. Сведения о возложении полномочий по обеспечению информационной безопасности государственного органа, в том числе по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты (далее – обеспечение ИБ)

Должностное лицо, ответственное за обеспечение ИБ	ФИО:	Сарицкий Сергей Николаевич
	Должность:	Заместитель руководителя
Реквизиты документа, подтверждающего факт возложения полномочий на заместителя руководителя органа, ответственного за обеспечение ИБ	Наименование документа:	О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
	Дата документа:	25.05.2022
	Номер документа:	ВБ-267фс
Реквизиты Положения о заместителе руководителя органа, ответственном за обеспечение ИБ, подготовленного в соответствии с типовым положением о заместителе руководителя органа (организации), ответственного за обеспечение информационной безопасности в органе (организации), утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1272.	Наименование документа:	О распределении обязанностей между руководителями и заместителями руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
	Дата документа:	25.09.2023
	Номер документа:	ВБ-308фс

1.2. Сведения о создании структурного подразделения, осуществляющем функции по обеспечению информационной безопасности органа, в том числе по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты, либо о возложении данных функций на существующее структурное подразделение

Управление режима секретности и безопасности информации	Штатная численность:	5
Реквизиты документа, подтверждающего создание / возложение функций по обеспечению ИБ на подразделение	Наименование документа:	Приказ Ространснадзора о внесении изменения в приказ Ролстранснадзора от 25 мая 2022 г. № ВБ-267фс "О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта"
	Дата документа:	15.05.2024
	Номер документа:	ВБ-161фс
Реквизиты Положения о подразделении по обеспечению ИБ подготовленного в соответствии с типовым положением о структурном подразделении в органе (организации), обеспечивающем информационную безопасность органа (организации), утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1272.	Наименование документа:	Положение об отделе информационной и кибербезопасности Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
	Дата документа:	21.10.2024
	Номер документа:	б/н

1.3. Сведения о способе осуществления мероприятий по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты

Способ осуществления мероприятий по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты:

Силами привлеченной организации в соответствии с подпунктом «г» пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 01.05.2022 № 250 «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации» (далее – Указ № 250)

1.4. Дополнительные сведения по исполнению Указа Президента Российской Федерации от 01.05.2022 № 250 «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации» (далее – Указ № 250)

Заключены регламенты взаимодействия с НКЦКИ Да

Осуществлено подключение к технической инфраструктуре НКЦКИ Да

Привлечена сторонняя организация к осуществлению мероприятий по обеспечению информационной безопасности органа (подпункт «в» пункта 1 Указа № 250) Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ"

Реквизиты документа, подтверждающего факт привлечения сторонней организации Наименование документа: Документ о приемке
Дата документа: 20.12.2022
Номер документа: 1015

Привлечена сторонняя организация к осуществлению мероприятий по обеспечению информационной безопасности органа (подпункт «в» пункта 1 Указа № 250) Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ"

Реквизиты документа, подтверждающего факт привлечения сторонней организации Наименование документа: Государственный контракт на оказание услуг по технической поддержке (сопровождению) аппаратного и программного обеспечения подсистемы информационной безопасности Информационно-телекоммуникационной инфраструктуры Ространснадзора
Дата документа: 27.04.2024
Номер документа: 4.5.12-14

Привлечена сторонняя организация к осуществлению мероприятий по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты (подпункт «г» пункта 1 Указа № 250) Наименование организации: Акционерное общество "Перспективный мониторинг"

Реквизиты документа, подтверждающего факт привлечения сторонней организации Наименование документа: Соглашение о взаимодействии и передаче информации о компьютерных инцидентах в Государственную систему обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак
Дата документа: 17.02.2022
Номер документа: С-2022-02-17/7.2.13-4

Привлечена сторонняя организация к осуществлению мероприятий по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты (подпункт «г» пункта 1 Указа № 250) Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ"

Реквизиты документа, подтверждающего факт привлечения сторонней организации Наименование документа: Государственный контракт на оказание услуг по предоставлению сертификата активации сервиса обслуживания в Центре ГосСОПКА

1.5. Показатели, направленные на обеспечение надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

Наименование показателя	Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей*	
			2026	2027
Доля используемых отечественных средств защиты информации, %	100,00	100,00	100,00	100,00
Доля используемых иностранных средств защиты информации , %	0,00	0,00	0,00	0,00
Доступность информационных систем класса защищенности К1, %	97,00	97,00	97,00	97,00
Доступность информационных систем класса защищенности К2 и менее, %	97,00	97,00	97,00	97,00
Доля аттестованных систем, %	100,00	100,00	100,00	100,00
Доля систем, для которых возможно взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , %	100,00	100,00	100,00	100,00

2 ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Наименование показателя	Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей*	
			2026	2027
Доля расходов на закупку отечественного ПО, %	100,00	100,00	100,00	100,00
Доля расходов на аренду отечественного ПО, %	100,00	100,00	100,00	100,00
Доля отечественных компонентов в Системах, %	55,91	80,65	80,65	80,65
Доля отечественного ПО на АРМ, %	96,50	100,00	100,00	100,00

3 ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДАННЫЕ

Наименование показателя	Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей*	
			2026	2027
Доля информационных систем, обеспечивающих ведение информационных ресурсов в НСУД, %	14,29	14,29	14,29	14,29
Количество видов сведений, предоставляемых в режиме «онлайн», шт	39,00	39,00	39,00	39,00
Количество витрин, шт	2,00	2,00	2,00	2,00
Доля инцидентов качества данных, закрытых в срок, %	100,00	100,00	100,00	100,00

4 ДОМЕНЫ

Транспорт

Список ИТ-активов, на базе которых строятся сервисы домена:

- 1. АС МВ
- 2. ИС Госавтодорнадзора

5 СЕРВИСЫ МИНЦИФРЫ РОССИИ

Наименование показателя	Начальное значение показателя	Целевые значения показателей*		
	2024	2025	2026	2027
Доля ИС, использующих Сервисы Минцифры России, %	42,86	42,86	42,86	42,86
Доля ИС, использующих инфраструктуру Минцифры России, %	14,29	14,29	14,29	14,29

ОРГАНЫ ПРОЕКТНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ

№ п/п	Орган управления Программой	ФИО	Должность	Структурное подразделение (подведомственные государственные органы)
1	Руководитель цифровой трансформации	Сарицкий Сергей Николаевич	Заместитель руководителя	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
2	Руководитель структурного подразделения, ответственного за цифровую трансформацию государственного органа	Верещагин Олег Анатольевич	Начальник Управления	Управление программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики
3	Главный архитектор, ответственный за реализацию единой технической политики в рамках реализации Программы	Шалаева Виктория Сергеевна	Начальник отдела	Отдел цифровизации и развития информационных систем
4	Руководитель службы технического заказчика, обеспечивающего проектное управление и реализацию Программы	Кузьмин Михаил Владимирович	Заместитель начальника Управления	Управление программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики