

ПАСПОРТ

ведомственной программы цифровой трансформации на 2025 и плановый период 2026-2027
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ ВЕДОМСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

Сарицкий Сергей Николаевич - Заместитель руководителя, Руководитель цифровой трансформации

УЧАСТНИКИ ПРОГРАММЫ

-

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ

01.01.2025 - 31.12.2027

ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ

- 2г Снижение к 2036 году дифференциации показателей ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 25 процентов по сравнению с уровнем 2023 года
- 4м Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года
- 8а Достижение к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта
- 8б Формирование рынка данных, их активное вовлечение в хозяйственный оборот, хранение, обмен и защита
- 8е Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах
- 8ж Увеличение к 2030 году до 99 процентов доли предоставления массовых социально значимых государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в том числе внедрение системы поддержки принятия решений в рамках предоставления не менее чем 100 массовых социально значимых государственных услуг в электронной форме в проактивном режиме или при непосредственном обращении заявителя, за счет внедрения в деятельность органов государственной власти единой цифровой платформы
- 8и Обеспечение к 2030 году повышения уровня удовлетворенности граждан качеством работы государственных и муниципальных служащих и работников организаций социальной сферы не менее чем на 50 процентов
- 8к Создание системы эффективного противодействия преступлениям, совершаемым с использованием информационно-телекоммуникационных технологий, и снижения ущерба от их совершения
- 8л Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

ОБЪЕМ ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Направление расходов	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей	ИТОГО
Создание и развитие	91 614,00	91 268,90	91 268,90	274 151,80
Эксплуатация	294 125,00	294 470,10	294 470,10	883 065,20
Инфраструктура	31 569,90	31 569,90	31 569,90	94 709,70

ИТОГО	417 308,90	417 308,90	417 308,90	1 251 926,70
--------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------

НАПРАВЛЕНИЯ ИТ-РАСХОДОВ (МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ)

1. Информационная система Госавтонадзора
2. Центр обработки данных Единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
3. Автоматизированная система межведомственного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
4. Автоматизированная информационная система управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта
5. Информационно-учетная система планирования Ространснадзора
6. Автоматизированная система поддержки рабочих процессов регистрации информации об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства, чрезвычайных ситуаций и происшествий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (АИС РПТ)
7. Официальный сайт Ространснадзора
8. Система информационной безопасности ЕИАС Ространснадзора
9. Комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени
10. Система электронного документооборота Ространснадзора
11. Автоматизированные центры контроля и надзора на транспорте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
12. Автоматизированная система по учету транспортных происшествий на морском и речном транспорте и выработке мер по их предупреждению в соответствии с функциями, возложенными на Ространснадзор, в связи с ведением в обязательную силу Международного кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварий и инцидентов на море (приказ Минтранса России от 14.05.2009г. №75)
13. Телекоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая внешнюю связь
14. Рабочие станции, входящие в информационно-телекоммуникационную инфраструктуру Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
15. Периферийное и специализированное оборудование, используемое вне состава рабочих станций в информационно-телекоммуникационной инфраструктуре Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
16. Справочно-правовые системы Ространснадзора
17. Телекоммуникационное оборудование, входящее в состав информационно-телекоммуникационной инфраструктуры Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

СТРУКТУРА (МЕРОПРИЯТИЯ) И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

1

106.006

Информационная система Госавтодорнадзора

Цели ЦТ

2г - Снижение к 2036 году дифференциации показателей ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 25 процентов по сравнению с уровнем 2023 года

4м - Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах

8ж - Увеличение к 2030 году до 99 процентов доли предоставления массовых социально значимых государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в том числе внедрение системы поддержки принятия решений в рамках предоставления не менее чем 100 массовых социально значимых государственных услуг в электронной форме в проактивном режиме или при непосредственном обращении заявителя, за счет внедрения в деятельность органов государственной власти единой цифровой платформы

8и - Обеспечение к 2030 году повышения уровня удовлетворенности граждан качеством работы государственных и муниципальных служащих и работников организаций социальной сферы не менее чем на 50 процентов

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

230 434,70

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

76 144,90

2025

77 144,90

2026

77 144,90

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
1.1 ИС Госавтодорнадзора	Итого по направлению развитие	170 434,70	56 144,90	57 144,90	57 144,90
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	170 434,70	56 144,90	57 144,90	57 144,90
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве					
Доля КНД, проведенных дистанционно в электронном виде, %		0	0	25	25
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	50	90	90
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет		Нет	Да	Да	Да
Принятие решения о временном переводе судов под флаг иностранного государства					
Регламентное время, раб. дни		10	5	5	5
Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	10	30	30
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	10	30	30
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет		Нет	Да	Да	Да
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	30	50	50
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		30	50	70	70
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		50	100	100	100
Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	10	20	20
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет		Нет	Да	Да	Да
Выдача свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом					
Результат получен с помощью ИИ, да/нет		Нет	Да	Да	Да
Доля проверок кандидатов на получение ВСМ с применением ИИ технологий, %		0	50	100	100
Количество госуслуг, по которым реализован механизм направления сведений о статусах заявлений в личный кабинет заявителя на ЕПГУ, ед.					
Интеграция с СКДФ, да/нет		11	14	18	18
		Нет	Да	Да	Да

1.2 ИС Госавтодорнадзора	Итого по направлению эксплуатация	60 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246	60 000,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00
	ГП Развитие транспортной системы				
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Принятие решения о временном переводе судов под флаг иностранного государства					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,4	4,4	4,5
Выдача свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,4	4,5	4,5
Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,4	4,5	4,5
Выдача документов (удостоверений) об утверждении курсов подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,4	4,5	4,5
Выдача заключения, удостоверяющего выполнение условий регистрации остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок, установленных в отношении остановочного пункта					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,5	4,5	4,6
Выдача специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,5	4,5	4,6
Лицензирование деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,5	4,5	4,6
Аттестация экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях государственного контроля (надзора)					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,2	4,3	4,3
Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,5	4,5	4,6
Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,5	4,5	4,6	4,6
Выдача свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,4	4,5	4,5
Выдача специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,5	4,5	4,6
Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,4	4,5	4,5
Лицензирование деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,4	4,5	4,5
Выдача свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом					
Уровень удовлетворенности, Балл		4,4	4,4	4,5	4,6

ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет	Да	Да	Да	Да
Количество витрин, шт.	2	2	2	2
Осуществляется взаимодействие с ГИС ГМП, да/нет	Да	Да	Да	Да
Аттестат ИБ, да/нет	Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет	Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К1, %	97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет	Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет	Да	Да	Да	Да
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет	Да	Да	Да	Да

2

106.013

Центр обработки данных Единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

156 000,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

52 000,00

2025

52 000,00

2026

52 000,00

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
2.1 ЦОД ЕИАС Ространснадзора	Итого по направлению инфраструктура	9 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	9 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
2.2 ЦОД ЕИАС Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	147 000,00	49 000,00	49 000,00	49 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	147 000,00	49 000,00	49 000,00	49 000,00
Доступность ИС класса защищенности К1, %		97	97	97	97

Автоматизированная система межведомственного взаимодействия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

2г - Снижение к 2036 году дифференциации показателей ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 25 процентов по сравнению с уровнем 2023 года

4м - Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

8а - Достижение к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта

8ж - Увеличение к 2030 году до 99 процентов доли предоставления массовых социально значимых государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в том числе внедрение системы поддержки принятия решений в рамках предоставления не менее чем 100 массовых социально значимых государственных услуг в электронной форме в проактивном режиме или при непосредственном обращении заявителя, за счет внедрения в деятельность органов государственной власти единой цифровой платформы

8и - Обеспечение к 2030 году повышения уровня удовлетворенности граждан качеством работы государственных и муниципальных служащих и работников организаций социальной сферы не менее чем на 50 процентов

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

99 393,10

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

39 393,10

2025

30 000,00

2026

30 000,00

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
3.1 АС МВ	Итого по направлению развитие	54 393,10	24 393,10	15 000,00	15 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	54 393,10	24 393,10	15 000,00	15 000,00
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве					
Доля КНД, проведенных дистанционно в электронном виде, %		0	0	25	25
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	50	90	90
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	10	30	30
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	10	30	30
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	30	50	50
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		30	50	70	70
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		50	100	100	100
Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	10	20	20
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме , да/нет		Нет	Да	Да	Да
Интеграция с МП Инспектор, да/нет		Нет	Нет	Да	Да
Интеграция с НССО, да/нет		Нет	Нет	Да	Да

3.2 АС МВ	Итого по направлению эксплуатация	45 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246	45 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00
	ГП Развитие транспортной системы				
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Аттестация экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях государственного контроля (надзора)					
Уровень удовлетворенности, Балл		4	4,2	4,3	4,3
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Количество видов сведений, предоставляемых в режиме «онлайн», шт.		39	39	39	39
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К1, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

4

106.008

Автоматизированная информационная система управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта

Цели ЦТ

2г - Снижение к 2036 году дифференциации показателей ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 25 процентов по сравнению с уровнем 2023 года

4м - Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

39 000,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

13 000,00

2025

13 000,00

2026

13 000,00

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
4.1 АИС управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта	Итого по направлению развитие	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве					
Доля КНД, проведенных дистанционно в электронном виде, %		0	0	25	25
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	50	90	90
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет		Нет	Да	Да	Да
Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	10	30	30
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	10	30	30
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет		Нет	Да	Да	Да
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта					
Доля плановых КНД, по которым проверочный лист заполнен и подписан в электронном виде, %		0	30	50	50
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		30	50	70	70
Функция по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		50	100	100	100
Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации					
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	10	20	20
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет		Нет	Да	Да	Да
Интеграция с ИС Госавтодорнадзора в части КоАП, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доля отчетных форм, по которым обеспечено представление сведений в автоматизированном режиме, %		30,645	43,548	53,333	63,793

4.2 АИС управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта	Итого по направлению эксплуатация	24 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	24 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К1, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

5

106.001

Информационно-учетная система планирования Ространснадзора

Цели ЦТ

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

55 500,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

12 500,00

2025

21 500,00

2026

21 500,00

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
5.1 ИУС Планирования	Итого по направлению развитие	25 324,00	3 076,00	11 124,00	11 124,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	25 324,00	3 076,00	11 124,00	11 124,00
Реализован новый функциональный модуль «Исполнительные листы» ИУС Планирования, да/нет		Нет	Да	Да	Да
5.2 ИУС Планирования	Итого по направлению эксплуатация	30 176,00	9 424,00	10 376,00	10 376,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	30 176,00	9 424,00	10 376,00	10 376,00
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

6

106.010

Автоматизированная система поддержки рабочих процессов регистрации информации об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства, чрезвычайных ситуаций и происшествий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (АИС РПТ)

Цели ЦТ

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

16 500,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

5 500,00

2025

5 500,00

2026

5 500,00

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
6.1 АИС РПТ	Итого по направлению развитие	1 500,00	500,00	500,00	500,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	1 500,00	500,00	500,00	500,00
6.2 АИС РПТ	Итого по направлению эксплуатация	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К1, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

Цели ЦТ

8а - Достижение к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах

8ж - Увеличение к 2030 году до 99 процентов доли предоставления массовых социально значимых государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в том числе внедрение системы поддержки принятия решений в рамках предоставления не менее чем 100 массовых социально значимых государственных услуг в электронной форме в проактивном режиме или при непосредственном обращении заявителя, за счет внедрения в деятельность органов государственной власти единой цифровой платформы

8и - Обеспечение к 2030 году повышения уровня удовлетворенности граждан качеством работы государственных и муниципальных служащих и работников организаций социальной сферы не менее чем на 50 процентов

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

13 500,00

Итого

4 500,00

2025

4 500,00

2026

4 500,00

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
7.1 Официальный сайт Ространснадзора	Итого по направлению развитие	7 500,00	2 500,00	2 500,00	2 500,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	7 500,00	2 500,00	2 500,00	2 500,00
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Государственная функция по обработке обращений граждан Результат получен с помощью ИИ, да/нет		Нет	Нет	Да	Да
Создан личный кабинет внутреннего пользователя, да/нет		Нет	Да	Да	Да

7.2 Официальный сайт Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	6 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 246	6 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00
	ГП Развитие транспортной системы				
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К2 и менее, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет



106.018

Система информационной безопасности ЕИАС Ространснадзора

Цели ЦТ

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

120 908,90

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

40 040,90

2025

40 434,00

2026

40 434,00

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
8.1 СИБ ЕИАС Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	120 908,90	40 040,90	40 434,00	40 434,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	118 956,20	39 390,00	39 783,10	39 783,10
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	1 952,70	650,90	650,90	650,90
Отчественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты , да/нет		Да	Да	Да	Да

Комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени

Цели ЦТ

2г - Снижение к 2036 году дифференциации показателей ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 25 процентов по сравнению с уровнем 2023 года

4м - Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
76 920,00	25 640,00	25 640,00	25 640,00	25 640,00
Итого	2025	2026	2027	

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
9.1 КИАСК-ТС-РВ	Итого по направлению развитие	0,00	0,00	0,00	0,00
	-	0,00	0,00	0,00	0,00
	-				
Показатели на которые направлены мероприятия		Начальное значение показателя 2024	2025	Целевые значения показателей 2026	2027
Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве					
Доля КНД, проведенных дистанционно в электронном виде, %		0	0	25	25
Доля КНД, оформленных в электронном виде, %		0	50	90	90
Реализована возможность самообследования с использованием проверочных листов в автоматическом режиме, да/нет		Нет	Да	Да	Да
9.2 КИАСК-ТС-РВ	Итого по направлению эксплуатация	76 920,00	25 640,00	25 640,00	25 640,00
	106 0408 21 2 02 92028 246	76 920,00	25 640,00	25 640,00	25 640,00
	ГП Космическая деятельность России				
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К1, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

Система электронного документооборота Ространснадзора

Цели ЦТ

8ж - Увеличение к 2030 году до 99 процентов доли предоставления массовых социально значимых государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в том числе внедрение системы поддержки принятия решений в рамках предоставления не менее чем 100 массовых социально значимых государственных услуг в электронной форме в проактивном режиме или при непосредственном обращении заявителя, за счет внедрения в деятельность органов государственной власти единой цифровой платформы

8и - Обеспечение к 2030 году повышения уровня удовлетворенности граждан качеством работы государственных и муниципальных служащих и работников организаций социальной сферы не менее чем на 50 процентов

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

15 000,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

5 000,00

2025

5 000,00

2026

5 000,00

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
10.1 СЭД Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
	106 0408 24 4 03 90019 242 ГП Развитие транспортной системы	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

Автоматизированные центры контроля и надзора на транспорте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

9 150,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

3 050,00

2025

3 050,00

2026

3 050,00

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
11.1 АЦКНТ Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	9 150,00	3 050,00	3 050,00	3 050,00
	106 0408 24 4 03 90020 242	9 150,00	3 050,00	3 050,00	3 050,00
	ГП Развитие транспортной системы				
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да

Автоматизированная система по учету транспортных происшествий на морском и речном транспорте и выработке мер по их предупреждению в соответствии с функциями, возложенными на Ространснадзор, в связи с ведением в обязательную силу Международного кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварий и инцидентов на море (приказ Минтранса России от 14.05.2009г. №75)

Цели ЦТ

2г - Снижение к 2036 году дифференциации показателей ожидаемой продолжительности жизни не менее чем на 25 процентов по сравнению с уровнем 2023 года

4м - Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

1 000,00	1 000,00	0,00	0,00
Итого	2025	2026	2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
12.1 АС УТП	Итого по направлению эксплуатация	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00
	106 0408 24 4 03 90019 246 ГП Развитие транспортной системы	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00
ИС обеспечивает ведение информационных ресурсов в НСУД, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Аттестат ИБ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доступность ИС класса защищенности К1, %		97	97	97	97
Осуществляется взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, да/нет		Да	Да	Да	Да
Используются Сервисы Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет
Используется инфраструктура Минцифры России, да/нет		Нет	Нет	Нет	Нет

13

106.017

Телекоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая внешнюю связь

Цели ЦТ

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

215 378,40

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

71 792,80

2025

71 792,80

2026

71 792,80

2027

Система / Компонент ИТКИ

Источники финансирования, КБК

Итого
тыс. рублей2025
тыс. рублей2026
тыс. рублей2027
тыс. рублей**13.1 Телекоммуникационная инфраструктура,
обеспечивающая внешнюю связь****Итого по направлению эксплуатация****215 378,40****71 792,80****71 792,80****71 792,80**

106 0408 24 4 03 90020 242

ГП Развитие транспортной системы

215 378,40

71 792,80

71 792,80

71 792,80

Отчественные СЗИ, да/нет

Да

Да

Да

Да

Рабочие станции, входящие в информационно-телекоммуникационную инфраструктуру Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах

	Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)			
54 465,60	18 155,20	18 155,20	18 155,20	18 155,20
Итого	2025	2026	2027	

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
14.1 Рабочие станции, входящие в информационно-телекоммуникационную инфраструктуру Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Итого по направлению эксплуатация	54 465,60	18 155,20	18 155,20	18 155,20
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	54 465,60	18 155,20	18 155,20	18 155,20
Отечественные СЗИ, да/нет		Да	Да	Да	Да
Доля автоматизированных рабочих мест российского происхождения от общего количества автоматизированных рабочих мест Ространснадзора, %		96,5	100	100	100
Доля отечественных АРМ Ространснадзора не старше 3 лет, %		96,5	100	100	100

15

106.015

Периферийное и специализированное оборудование, используемое вне состава рабочих станций в информационно-телекоммуникационной инфраструктуре Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

92 100,00	30 700,00	30 700,00	30 700,00
Итого	2025	2026	2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
15.1 Периферийное и специализированное оборудование, используемое вне состава рабочих станций в информационно-телекоммуникационной инфраструктуре Федераль	Итого по направлению инфраструктура	69 734,70	23 244,90	23 244,90	23 244,90
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	69 734,70	23 244,90	23 244,90	23 244,90
15.2 Периферийное и специализированное оборудование, используемое вне состава рабочих станций в информационно-телекоммуникационной инфраструктуре Федераль	Итого по направлению эксплуатация	22 365,30	7 455,10	7 455,10	7 455,10
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	22 365,30	7 455,10	7 455,10	7 455,10

16

106.020

Справочно-правовые системы Ространснадзора

Цели ЦТ

40 701,00
Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

13 567,00
2025**13 567,00**
2026**13 567,00**
2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
16.1 Справочно-правовые системы Ространснадзора	Итого по направлению эксплуатация	40 701,00	13 567,00	13 567,00	13 567,00
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	40 701,00	13 567,00	13 567,00	13 567,00

17

106.016

Телекоммуникационное оборудование, входящее в состав информационно-телекоммуникационной инфраструктуры Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Цели ЦТ

8е - Увеличение к 2030 году до 95 процентов доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах

8л - Обеспечение сетевого суверенитета и информационной безопасности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

15 975,00

Итого

Объем планируемого финансирования (тыс. рублей)

5 325,00

2025

5 325,00

2026

5 325,00

2027

Система / Компонент ИТКИ	Источники финансирования, КБК	Итого тыс. рублей	2025 тыс. рублей	2026 тыс. рублей	2027 тыс. рублей
17.1 Телекоммуникационное оборудование, входящее в состав информационно-телекоммуникационной инфраструктуры Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Итого по направлению инфраструктура	15 975,00	5 325,00	5 325,00	5 325,00
	106 0408 24 4 03 90020 242 ГП Развитие транспортной системы	15 975,00	5 325,00	5 325,00	5 325,00

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЗРЕЛОСТЬ

1 ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1. Сведения о возложении полномочий по обеспечению информационной безопасности государственного органа, в том числе по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты (далее – обеспечение ИБ)

Должностное лицо, ответственное за обеспечение ИБ

ФИО: Сарицкий Сергей Николаевич
Должность: Заместитель руководителя

Реквизиты документа, подтверждающего факт возложения полномочий на заместителя руководителя органа, ответственного за обеспечение ИБ

Наименование документа: О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Дата документа: 25.05.2022
Номер документа: ВБ-267фс

Реквизиты Положения о заместителе руководителя органа, ответственном за обеспечение ИБ, подготовленного в соответствии с типовым положением о заместителе руководителя органа (организации), ответственном за обеспечение информационной безопасности в органе (организации), утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1272.

Наименование документа: О распределении обязанностей между руководителями и заместителями руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Дата документа: 25.09.2023
Номер документа: ВБ-308фс

1.2. Сведения о создании структурного подразделения, осуществляющем функции по обеспечению информационной безопасности органа, в том числе по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты, либо о возложении данных функций на существующее структурное подразделение

Управление режима секретности и безопасности информации

Штатная численность: 5

Реквизиты документа, подтверждающего создание / возложение функций по обеспечению ИБ на подразделение

Наименование документа: Приказ Ространснадзора о внесении изменения в приказ Ролстранснадзора от 25 мая 2022 г. № ВБ-267фс "О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта"
Дата документа: 15.05.2024
Номер документа: ВБ-161фс

Реквизиты Положения о подразделении по обеспечению ИБ подготовленного в соответствии с типовым положением о структурном подразделении в органе (организации), обеспечивающем информационную безопасность органа (организации), утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1272.

Наименование документа: Положение об отделе информационной и кибербезопасности Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
Дата документа: 21.10.2024
Номер документа: б/н

1.3. Сведения о способе осуществления мероприятий по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты

Способ осуществления мероприятий по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты:

Силами привлеченной организации в соответствии с подпунктом «г» пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 01.05.2022 № 250 «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации» (далее – Указ № 250)

1.4. Дополнительные сведения по исполнению Указа Президента Российской Федерации от 01.05.2022 № 250 «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации» (далее – Указ № 250)

Заключены регламенты взаимодействия с НКЦКИ

Да

Осуществлено подключение к технической инфраструктуре НКЦКИ

Да

Привлечена сторонняя организация к осуществлению мероприятий по обеспечению информационной безопасности органа (подпункт «в» пункта 1 Указа № 250)

Наименование организации:

Общество с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ"

Реквизиты документа, подтверждающего факт привлечения сторонней организации

Наименование документа: Документ о приемке
Дата документа: 20.12.2022
Номер документа: 1015

Привлечена сторонняя организация к осуществлению мероприятий по обеспечению информационной безопасности органа (подпункт «в» пункта 1 Указа № 250)

Наименование организации:

Общество с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ"

Реквизиты документа, подтверждающего факт привлечения сторонней организации

Наименование документа: Государственный контракт на оказание услуг по технической поддержке (сопровождению) аппаратного и программного обеспечения подсистемы информационной безопасности Информационно-телекоммуникационной инфраструктуры Ространснадзора
Дата документа: 27.04.2024
Номер документа: 4.5.12-14

Привлечена сторонняя организация к осуществлению мероприятий по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты (подпункт «г» пункта 1 Указа № 250)

Наименование организации:

Акционерное общество "Перспективный мониторинг"

Реквизиты документа, подтверждающего факт привлечения сторонней организации

Наименование документа: Соглашение о взаимодействии и передаче информации о компьютерных инцидентах в Государственную систему обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак
Дата документа: 17.02.2022
Номер документа: С-2022-02-17/7.2.13-4

Привлечена сторонняя организация к осуществлению мероприятий по обнаружению, предупреждению и ликвидации последствий компьютерных атак и реагированию на компьютерные инциденты (подпункт «г» пункта 1 Указа № 250)

Наименование организации:

Общество с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ"

Реквизиты документа, подтверждающего факт привлечения сторонней организации

Наименование документа: Государственный контракт на оказание услуг по предоставлению сертификата активации сервиса обслуживания в Центре ГосСОПКА

1.5. Показатели, направленные на обеспечение надежности и безопасности информационных систем, информационно-технологической инфраструктуры

Наименование показателя	Начальное значение показателя	Целевые значения показателей*		
	2024	2025	2026	2027
Доля используемых отечественных средств защиты информации, %	100,00	100,00	100,00	100,00
Доля используемых иностранных средств защиты информации, %	0,00	0,00	0,00	0,00
Доступность информационных систем класса защищенности К1, %	97,00	97,00	97,00	97,00
Доступность информационных систем класса защищенности К2 и менее, %	97,00	97,00	97,00	97,00
Доля аттестованных систем, %	100,00	100,00	100,00	100,00
Доля систем, для которых возможно взаимодействие в электронной форме по стандартам криптографической защиты, %	100,00	100,00	100,00	100,00

2 ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Наименование показателя	Начальное значение показателя	Целевые значения показателей*		
	2024	2025	2026	2027
Доля расходов на закупку отечественного ПО, %	100,00	100,00	100,00	100,00
Доля расходов на аренду отечественного ПО, %	100,00	100,00	100,00	100,00
Доля отечественных компонентов в Системах, %	55,91	80,65	80,65	80,65
Доля отечественного ПО на АРМ, %	96,50	100,00	100,00	100,00

3 ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДАННЫЕ

Наименование показателя	Начальное значение показателя	Целевые значения показателей*		
	2024	2025	2026	2027
Доля информационных систем, обеспечивающих ведение информационных ресурсов в НСУД, %	14,29	14,29	14,29	14,29
Количество видов сведений, предоставляемых в режиме «онлайн», шт.	39,00	39,00	39,00	39,00
Количество витрин, шт.	2,00	2,00	2,00	2,00
Доля инцидентов качества данных, закрытых в срок, %	100,00	100,00	100,00	100,00

4 ДОМЕНЫ

Транспорт

Список ИТ-активов, на базе которых строятся сервисы домена:

1. АС МВ
2. ИС Госавтодорнадзора

5 СЕРВИСЫ МИНЦИФРЫ РОССИИ

Наименование показателя	Начальное значение показателя	Целевые значения показателей*		
	2024	2025	2026	2027
Доля ИС, использующих Сервисы Минцифры России, %	42,86	42,86	42,86	42,86
Доля ИС, использующих инфраструктуру Минцифры России, %	14,29	14,29	14,29	14,29

ОРГАНЫ ПРОЕКТНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ

№ п/п	Орган управления Программой	ФИО	Должность	Структурное подразделение (подведомственные государственные органы)
1	Руководитель цифровой трансформации	Сарицкий Сергей Николаевич	Заместитель руководителя	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
2	Руководитель структурного подразделения, ответственного за цифровую трансформацию государственного органа	Верещагин Олег Анатольевич	Начальник Управления	Управление программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики
3	Главный архитектор, ответственный за реализацию единой технической политики в рамках реализации Программы	Шалаева Виктория Сергеевна	Начальник отдела	Отдел цифровизации и развития информационных систем
4	Руководитель службы технического заказчика, обеспечивающего проектное управление и реализацию Программы	Кузьмин Михаил Владимирович	Заместитель начальника Управления	Управление программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики