

Госморречнадзор

Основные сведения по лицензионной деятельности

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя*				
			Итого	ПОГ	ПП	ПРД	БМТ
1.	Количество лицензий, действующих на начало года	Ед.	2322	855	653	595	219
2.	Прекращено действие лицензий	Ед.	84	29	25	15	15
3.	Количество предлицензионных проверок	Ед.	819	239	266	235	79
4.	Количество отказов в предоставлении лицензии	Ед.	92	22	20	45	5
5.	Количество выданных лицензий	Ед.	276	60	121	55	40
6.	Количество переоформленных лицензий	Ед.	768	269	208	219	72
7.	Приостановлено действие лицензий	Ед.	3	0	0	2	1
8.	Количество аннулированных лицензий	Ед.	1	0	0	0	1
9.	Количество лицензий, действующих на конец отчетного периода	Ед.	2236	684	705	605	242
10.	Количество проверок по соблюдению лицензионных требований	Ед.	750	229	225	233	63
11.	Перечислено государственной пошлины за действия, связанные с лицензированием	Тыс. руб.	4040	1167	1396	977	500

Примечания:

*лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов – ПОГ;

лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров – ПП;

лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах – ПРД;

лицензирование деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) – БМТ.

Годовой доклад № 1

Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов за 2015 год

Раздел I

Состояние нормативно-правового регулирования лицензирования деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов (далее – лицензирование деятельности ПОГ)

Таблица № 1

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
1.	Нормативные правовые акты, регламентирующие лицензирование	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – ФЗ № 99-ФЗ)	Опубликован	В ФЗ № 99-ФЗ включить следующие положения: 1) в какие сроки должна быть переоформлена лицензия по окончании срока ее действия; 2) перечень документов (сведений), которые предоставляются лицензиатом при переоформлении лицензии по окончании срока действия лицензии
		Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (далее - ГК РФ)	Собрание законодательства Российской Федерации, 05.12.1994, № 32, ст. 3301; Российская газета, № 238-239, 08.12.1994	1. Статью 49 ГК РФ дополнить, что индивидуальные предприниматели вправе осуществлять все виды деятельности, перечень которых определяется законом только на основании специального разрешения (лицензии). 2. В законе не предусмотрена регистрация договоров аренды судна без экипажа в реестре арендованных судов, что позволяет фирме-арендатору работать без лицензии, нарушать лицензионные требования. Внести изменения в статьи 643 и 609 ГК РФ, установив обязательность регистрации договоров аренды судна без экипажа в реестре арендованных судов

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ РФ)	Опубликовано	КТМ РФ дополнить статьей «Лицензирование отдельных видов деятельности на морском транспорте». (статья аналогичного содержания содержится в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации)
		Федеральный закон от 30.12.2001 № 195 – ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – КоАП РФ)	Имеется в свободном доступе в сети Интернет	1. В КоАП РФ повысить административную ответственность юридических и физических лиц за административные правонарушения на морском и внутреннем водном транспорте. 2. Установить законодательное право должностных лиц Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорные функции, по временному задержанию судов, владельцы которых осуществляют свою деятельность без лицензий (разрешений)
		Налоговый Кодекс Российской Федерации	Опубликована выписка из Налогового Кодекса Российской Федерации по размерам госпошлины	Изменений не требует
		Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»	Опубликован	Изменений не требует
		Постановление Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности»	«Собрание законодательства Российской Федерации», 28.11.2011, № 48, ст. 6931	Изменений не требует
		Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2011 № 861 «О федеральных государственных информационных системах, обеспечивающих	Опубликовано	Изменений не требует

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функций)»		
		Постановление Правительства Российской Федерации от 7.07.2011 № 553 «О порядке оформления и предоставления заявлений и иных документов, необходимых для предоставления государственных и (или) муниципальных услуг, в форме электронных документов»	Опубликовано	Изменений не требует
2.	Нормативные правовые акты, конкретизирующие содержание лицензионных требований	Постановление Правительства Российской Федерации от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»	Опубликовано	1. В Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов включить перечень документов (сведений), направляемых лицензиатом в лицензирующий орган для подтверждения соответствия лицензиата лицензионным требованиям при переоформлении лицензии в связи с истечением срока действия лицензии 2. Включить требование к лицензиату/соискателю лицензии по наличию системы управления безопасностью на внутреннем водном транспорте
3.	Нормативные правовые акты, устанавливающие формы документов, используемых при лицензировании	Постановление Правительства Российской Федерации от 06.10.2011 № 826 «Об утверждении типовой формы лицензии»	Опубликовано	Лицензия может иметь приложение, являющееся ее неотъемлемой частью. Дополнить примечание к типовой форме лицензии словами: «Форма приложения к лицензии утверждается лицензирующим органом»

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденный приказом Минтранса России от 30.04.2013 № 156	Опубликован	<p>1. В Приложении № 5 в заявлении слова: «О прекращении действия лицензии» заменить на слова: «О прекращении лицензируемого вида деятельности» (ч.14 ст. 20 ФЗ № 99-ФЗ).</p> <p>2. В п. 34 главы 2 слова: «за предоставление лицензии - 6000 рублей; за переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, и (или) приложения к такому документу в связи с внесением дополнений в сведения об адресах мест осуществления лицензируемого вида деятельности, о выполняемых работах и об оказываемых услугах в составе лицензируемого вида деятельности - 2600 рублей; за переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, и (или) приложения к такому документу в других случаях - 600 рублей; за предоставление (выдачу) дубликата лицензии - 600 рублей» исключить.</p> <p>Основание – изменения размеров госпошлины в соответствии с НК РФ</p> <p>3. В Приложении № 3, № 4 в разделе 8 заявления исключить слова «Юридический адрес», так как в разделе 7 включено место нахождения юридического лица, которое определяется местом его государственной регистрации, т.е. юридическим адресом</p>

Раздел II

Организация и осуществление лицензирования деятельности ПОГ

2.1. Сведения об организационной структуре лицензирующего органа и о распределении полномочий между структурными подразделениями, осуществляющими лицензирование

Лицензирование осуществляется Ространснадзором. Уполномоченным структурным подразделением, ответственным за предоставление данной государственной функции, является Управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Лицензионный контроль за соблюдением лицензиатами и соискателями лицензий лицензионных требований и выдачу лицензий осуществляет:

- Управление государственного морского и речного надзора;
- Межрегиональное управление Ространснадзора по Северо-Кавказскому Федеральному округу (Каспийский линейный отдел по надзору на морском транспорте – г. Махачкала);
- 12 территориальными управлениями Ространснадзора:
 1. Центральное управление государственного речного надзора, г. Москва.
 2. Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора, г. Санкт-Петербург.
 3. Северное управление государственного морского и речного надзора, г. Архангельск.
 4. Обь-Иртышское управление государственного морского и речного надзора, г. Омск.
 5. Обское управление государственного речного надзора, г. Новосибирск.
 6. Енисейское управление государственного морского и речного надзора, г. Красноярск.
 7. Восточно-Сибирское управление государственного речного надзора, г. Иркутск.
 8. Амурское управление государственного морского и речного надзора, г. Хабаровск.
 9. Северо-Восточное управление государственного морского и речного надзора, г. Якутск.
 10. Дальневосточное управление государственного морского надзора, г. Владивосток.
 11. Волжское управление государственного морского и речного надзора, г. Нижний Новгород.
 12. Южное управление государственного морского и речного надзора, г. Ростов-на-Дону.

В соответствии с утвержденными Положениями о территориальных управлениях государственного морского и речного надзора, на них возложены полномочия по лицензированию видов деятельности, осуществляемых на морском и внутреннем водном транспорте - перевозки внутренним водным транспортом,

морским транспортом опасных грузов, в зоне их ответственности по территориальному признаку.

Территориальные управления наделены полномочиями, которые охватывают все действия, связанные с лицензированием на морском и внутреннем водном транспорте, а именно: предоставление (переоформление) лицензий, отказ в предоставлении (переоформлении) лицензии, предоставление дубликата и копии лицензии, прекращение действия лицензии, при наличии решения суда приостановление деятельности лицензиата или аннулирование лицензии, осуществление контрольно-надзорных мероприятий в отношении соискателей лицензии и лицензиатов, включая плановые и внеплановые проверки, осмотры судов, технических средств, иных объектов, используемых при осуществлении лицензируемых видов деятельности.

2.2. Сведения об организации и осуществлении лицензирования деятельности ПОГ, в том числе в электронной форме

Утвержден Административный регламент предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, в котором определена последовательность действий лицензирующего органа при работе с соискателями лицензий (лицензиатами), в том числе в электронной форме.

Заявлений от соискателей лицензий (лицензиатов) в электронной форме не поступало.

2.3. Сведения об организации межведомственного взаимодействия при осуществлении лицензирования деятельности ПОГ, включая перечень запрашиваемых в порядке межведомственного взаимодействия документов, в том числе о среднем сроке ответа на межведомственный запрос

2.3.1. Сведения об организации межведомственного взаимодействия при осуществлении лицензирования (представлены в таблице № 2)

Таблица № 2

№ пп	Наименование органов исполнительной и судебной власти, с которыми осуществляется взаимодействие при осуществлении лицензирования	Основание для взаимодействия (договор, соглашение, нормативный правовой акт и т.п.)	Формы взаимодействия
1.	ФНС России	Федеральный закон «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг от 27.07.2010 № 210-ФЗ (далее – 210-ФЗ); Технологическая карта	по каналам СМЭВ/на бумажных носителях в случаях неработоспособности СМЭВ

№ пп	Наименование органов исполнительной и судебной власти, с которыми осуществляется взаимодействие при осуществлении лицензирования	Основание для взаимодействия (договор, соглашение, нормативный правовой акт и т.п.)	Формы взаимодействия
		межведомственного взаимодействия (далее – ТКМВ)	
2.	Казначейство России	210-ФЗ, ТКМВ	по каналам СМЭВ/на бумажных носителях в случаях неработоспособности СМЭВ
3.	Роморречфлот	210-ФЗ, ТКМВ	по электронной почте, по факсу/по почте
4.	ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	210-ФЗ, ТКМВ	по электронной почте, по почте
5.	ФАУ «Российский речной регистр»	210-ФЗ, ТКМВ	по электронной почте, по почте

2.3.2. Сведения о межведомственной переписке при осуществлении лицензирования (представлены в таблице № 3)

Таблица № 3

№ пп	Наименование органов исполнительной и судебной власти, с которыми осуществляется взаимодействие при осуществлении лицензирования	Количество отправленных писем	о среднем сроке ответа на запрос (рабочие дни)
1.	ФНС России	226	2
2.	Казначейство России	210	2
3.	Роморречфлот	91	4
4.	ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	77	6
5.	ФАУ «Российский речной регистр»	63	5

2.4. Сведения об организации взаимодействия в электронной форме с соискателями лицензии (лицензиатами) в рамках полномочий по лицензированию деятельности ПОГ

Интерактивные формы заявлений и документов, необходимых для представления соискателями лицензии (лицензиатами) в электронном виде через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» разработаны.

За отчетный период заявлений от соискателей лицензий (лицензиатов) в электронной форме не поступало.

2.5. Сведения о проведении проверок соискателей лицензии (лицензиатов), в том числе проведенных совместно с органами государственного контроля (надзора) (представлены в таблице № 4)

Таблица № 4

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
1.	Количество лицензий, действующих на начало года	Ед.	855
2.	Прекращено действие лицензий	Ед.	29
3.	Количество предлицензионных проверок	Ед.	239
4.	Количество отказов в предоставлении и переоформлении лицензии	Ед.	22
5.	Количество выданных лицензий	Ед.	60
6.	Количество переоформленных лицензий	Ед.	269
7.	Приостановлено действие лицензий	Ед.	0
8.	Количество аннулированных лицензий	Ед.	0
9.	Количество лицензий, действующих на конец отчетного периода	Ед.	684
10.	Количество проверок по соблюдению лицензионных требований	Ед.	229
11.	Перечислено государственной пошлины за действия, связанные с лицензированием	Тыс. руб.	1167

2.6. Сведения о квалификации работников, осуществляющих лицензирование (представлены в таблице № 5)

Таблица № 5

Наименование категории и группы должностей федеральной государственной гражданской службы	Штатная численность федеральных государственных гражданских служащих		Количество федеральных государственных гражданских служащих, направленных на обучение (чел.)						Объем средств, предусмотренных в федеральном бюджете (тыс. рублей)				
	всего	в том числе впервые поступивших на федеральную государственную гражданскую службу в предшествующем году	всего	в том числе по образовательным программам				всего	в том числе на				
				профессиональной переподготовки	повышение квалификации		дополнительного образования за пределами территории Российской Федерации		профессиональную переподготовку	повышение квалификации	стажировку	дополнительное профессиональное образование за пределами территории Российской Федерации	
					всего	в том числе впервые поступивших на федеральную государственную гражданскую службу							стажировки
Начальник управления	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Заместитель начальника управления	3	0	1	0	1	0	0	0	8269	0	8269	0	0

Наименование категории и группы должностей федеральной государственной гражданской службы	Штатная численность федеральных государственных гражданских служащих		Количество федеральных государственных гражданских служащих, направленных на обучение (чел.)						Объем средств, предусмотренных в федеральном бюджете (тыс. рублей)				
	всего	в том числе впервые поступивших на федеральную государственную гражданскую службу в предшествующем году	всего	в том числе по образовательным программам					всего	в том числе на			
				профессиональной переподготовки	повышение квалификации		стажировки	дополнительного профессионального образования за пределами территории Российской Федерации		профессиональную переподготовку	повышение квалификации	стажировку	дополнительное профессиональное образование за пределами территории Российской Федерации
					всего	в том числе впервые поступивших на федеральную государственную гражданскую службу							
Начальник отдела	4	0	1	0	1	0	0	0	7145	0	7145	0	0
Заместитель начальника отдела	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Главный государственный инспектор	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Старший государственный инспектор	29	0	3	0	3	0	0	0	18303	0	18303	0	0
Государственный инспектор	19	0	1	0	1	0	0	0	6101	0	6101	0	0
Иные должностные лица	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого:	85	1	6	0	6	0	0	0	39818	0	39818	0	0

2.7. Сведения о способах проведения и показателях методической работы с лицензиатами, направленной на предотвращение ими нарушений лицензионных требований (представлены в таблице № 6)

Таблица № 6

№ пп	Способ проведения методической работы	Показатели, характеризующие методическую работу
1.	Проведение совещаний и направление циркулярных писем в адрес территориальных управлений по вопросам разъяснения применения законодательства в области лицензирования, предотвращения нарушений лицензиатами лицензионных требований	Качественность оказания услуг, подлежащих лицензированию, органами лицензирования
2.	1. Направление разъяснений на поступившие запросы от судоходных компаний 2. Проведение консультаций с соискателями лицензий (лицензиатами), работа с письменными и устными обращениями по вопросам соблюдения	1. Предоставление лицензиатами и соискателями лицензии документов в необходимом объеме надлежащего содержания. 2. Уменьшение количества отказов в

№ пп	Способ проведения методической работы	Показатели, характеризующие методическую работу
	лицензионных требований при осуществлении лицензируемых видов деятельности 3. Консультации при приеме граждан/юридических лиц (в том числе: по телефону и электронной почте)	предоставлении и переоформлении лицензий. 3. Тенденция к снижению нарушений требований действующего законодательства в области лицензирования
3.	Рассмотрение и изучение судебной практики в сфере лицензирования территориальных управлений Ространснадзора	Качественность оказания услуг, подлежащих лицензированию, направленная на максимально-высокий уровень удовлетворения потребностей
4.	Размещение Информационных писем об изменении законодательства на официальном сайте Ространснадзора в разделе Госморречнадзор. Размещение информации на информационных стендах территориальных управлений Госморречнадзора	Предоставление соискателями лицензий (лицензиатами) заявлений о предоставлении (переоформлении) лицензий по установленной форме с приложением полного пакета документов, установленного законодательством, что снижает количество случаев возврата документов и отказов в выдаче лицензий

Раздел III

Организация деятельности по контролю за осуществлением переданных субъектам Российской Федерации полномочий по лицензированию

Полномочия по лицензированию отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте субъектам Российской Федерации не передавались.

Раздел IV

Анализ и оценка эффективности лицензирования деятельности ПОГ

4.1. Анализ и оценка показателей эффективности лицензирования деятельности ПОГ (представлены в таблице № 7)

Таблица № 7

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
1.	Доля обращений и (или) заявлений о предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случае, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), прекращении действия лицензии, о выдаче дубликата, копии лицензии, полученных лицензирующим органом в электронной форме (в процентах от общего числа обращений и (или) заявлений соответственно)	%	0

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
2.	Доля обращений и (или) заявлений о предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случае, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), прекращении действия лицензии, о выдаче дубликата, копии лицензии, полученных лицензирующим органом на бумажном носителе (в процентах от общего числа обращений и (или) заявлений соответственно)	%	100
3.	Доля решений об отказе в предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), отмененных судом (в процентах от общего количества принятых решений о предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации))	%	0
4.	Средний срок рассмотрения заявления о предоставлении лицензии	Раб. дн.	31
5.	Доля заявлений о предоставлении лицензии, рассмотренных в установленные законодательством Российской Федерации сроки (в процентах от общего числа заявлений соответственно)	%	100
6.	Средний срок рассмотрения заявления о переоформлении и продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Раб. дн.	20
7.	Доля заявлений о переоформлении лицензии или продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), рассмотренных в установленные законодательством сроки (в процентах от общего числа заявлений)	%	100
8.	Доля заявлений лицензирующего органа, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых выездных проверок, в согласовании которых было отказано (в процентах от общего числа заявлений лицензирующего органа, направленных в органы прокуратуры)	%	33
9.	Доля решений суда об удовлетворении заявлений лицензирующего органа об административном приостановлении деятельности лицензиата (в процентах от общего числа обращений лицензирующего органа в суд с заявлениями об административном приостановлении деятельности лицензиатов)	%	0
10.	Доля решений суда об удовлетворении заявлений лицензирующего органа об аннулировании лицензии (в процентах от общего числа обращений лицензирующего органа в суд с заявлениями об аннулировании лицензий)	%	0
11.	Доля проверок, проведенных лицензирующим органом, результаты которых признаны недействительными (в процентах от общего числа проведенных проверок)	%	0
12.	Доля проверок, проведенных лицензирующим органом с нарушением требований законодательства Российской Федерации о порядке их проведения, по результатам выявления	%	0

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
	которых к должностным лицам применены меры дисциплинарного и административного наказания (в процентах от общего числа проведенных проверок)		
13.	Доля лицензиатов, в отношении которых лицензирующим органом были проведены проверки (в процентах от общего количества лицензиатов)	%	20
14.	Среднее количество проверок, проведенных в отношении одного лицензиата за отчетный период	Ед.	1,3
15.	Доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения (в процентах от общего числа проведенных плановых и внеплановых проверок)	%	13
16.	Количество грубых нарушений лицензионных требований, выявленных по результатам проверок лицензиатов	Ед.	1
17.	Количество грубых нарушений лицензионных требований, повлекших причинение вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера, выявленных по результатам проверок (по видам вреда)	Ед.	0
18.	Доля проверок, по итогам которых по фактам выявленных нарушений наложены административные наказания (в процентах от общего числа проверок, по итогам которых выявлены правонарушения)	%	60
19.	Доля предписаний, выданных в рамках лицензионного контроля, не исполненных после истечения срока, установленного в предписаниях (в процентах от общего числа проверок, по результатам которых выявлены нарушения лицензионных требований)	%	40
20.	Отношение суммы взысканных (уплаченных) административных штрафов к общей сумме наложенных административных штрафов (в процентах)	%	156
21.	Средний размер наложенного административного штрафа	Тыс. руб.	13
21а	В том числе на должностных лиц и юридических лиц	Тыс. руб.	14
22.	Доля проведенных внеплановых проверок (в процентах от общего количества проведенных проверок)	%	55
23.	Доля нарушений лицензионных требований, выявленных по результатам проведения внеплановых проверок (в процентах от общего числа правонарушений, выявленных по результатам проверок)	%	37
24.	Доля лицензиатов, в деятельности которых выявлены нарушения по результатам проведения проверок (в процентах от общей численности проверенных лиц)	%	29
25.	Доля решений, принятых лицензирующим органом по результатам рассмотрения заявлений о предоставлении, продлении срока действия, переоформлении, прекращении действия, а также о выдаче дубликата или копии лицензии и предоставленных заявителю в электронной форме (в процентах от общего количества заявлений)	%	0

4.2. Анализ и оценка наиболее распространенных причин отказа в предоставлении лицензии, переоформлении лицензии, продлении срока действия лицензии в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации

В данном подразделе приводится перечень наиболее распространенных причин отказа в предоставлении лицензии, переоформлении лицензии (далее – причины отказа) (представлены в таблице № 8).

Таблица № 8

№ пп	Причины отказа	Количество случаев отказа, единиц	Примечание
Предоставление лицензий на осуществление перевозок внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов			
1.	Установленное в ходе проверки несоответствие соискателя лицензии лицензионным требованиям, установленным Положением о лицензировании	12	Подпункты: «а», «б», «г» пункта 4 и «а», «д» пункта 5 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденное постановлением Правительства от 06.03.2012 № 193
Переоформление лицензий			
1.	Установленное в ходе проверки несоответствие соискателя лицензии лицензионным требованиям, установленным Положением о лицензировании	7	Подпункты: «а», «б», «г» пункта 4 и «а», «д» пункта 5 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденное постановлением Правительства от 06.03.2012 № 193

4.3. Анализ и оценка наиболее распространенных нарушений, приведших к вынесению административных наказаний, приостановлению действия лицензии и аннулированию лицензии (представлены в таблице № 9).

Таблица № 9

№ пп	Вид нарушения	Количество принятых мер	Примечание
Вынесение административных наказаний			
1.	Нарушение правил пожарной безопасности на судне	17	
2.	Нарушение правил стоянки в порту	2	
3.	Нарушение ст.5 Приказа Минздрава РФ № 214н от 12.05.2014 (о размещении информации о запрете курения)	2	
4.	Нарушение правил выпуска судна в плавание или допуск к	9	(КоАП ст. 11.13

	управлению судном лиц, не имеющих соответствующего диплома (свидетельства, удостоверения) либо находящихся в состоянии опьянения		ч.1)
5.	Нарушение правил выпуска судна в плавание	2	(КоАП ст. 11.13 ч.2)
6.	Нарушение правил выпуска маломерного судна в плавание	4	(КоАП ст. 11.14 ч.2)
7.	Нарушение правил плавания	9	(КоАП ст. 11.7 ч.1)
8.	Нарушение правил плавания при управлении маломерным судном	2	(КоАП ст. 11.7 ч.2)
9.	Нарушение правил эксплуатации судов, а также управление судном лицом, не имеющим права управления	9	(КоАП ст. 11.8 ч.1, ч.2)
11.	Несоответствия документов, предусмотренных ст. 25 КТМ и ст. 14 КВВТ (дипломов и свидетельств экипажа, свидетельств о минимальном составе экипажа, судовых документов Регистра)	8	
12.	Невыполнение в срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль	5	(ч. 1 ст. 19.5 КоАП РФ)
13.	Несоблюдение лицензиатом требований по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства	5	
14.	Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта, с нарушением условий, предусмотренных лицензией	6	
Приостановление действия лицензий			
	нет	-	
Аннулирование лицензий			
	нет	-	

4.4. Анализ и оценка наиболее существенных случаев причинения вреда жизни и здоровью граждан, животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по причине нарушения лицензионных требований), и действий лицензирующего органа, направленных на предотвращение аналогичных случаев в будущем

Сведений не поступало.

4.5. Анализ и оценка сведений об используемой лицензирующим органом системе мониторинга случаев причинения лицензиатами вреда жизни и здоровью граждан, животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности

государства, а также возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера, связанных с деятельностью лицензиатов

Сведений не поступало.

4.6. Анализ и оценка сведений об оспаривании в суде оснований и результатов проведения лицензирующими органами мероприятий по контролю за деятельностью лицензиатов, сведений об оспаривании результатов рассмотрения заявлений лицензиатов (количество удовлетворенных судом исков, наиболее распространенные основания для удовлетворения обращений истцов, меры реагирования, принятые в отношении должностных лиц лицензирующих органов)

Сведений об оспаривании в суде не поступало.

Раздел V

Выводы и предложения по осуществлению лицензирования деятельности ПОГ

В 2015 году центральным аппаратом и территориальными Управлениями Госморречнадзора (далее - Управлениями) осуществлялось предоставление, переоформление, прекращение действия лицензий по заявлению лицензиата, проводились проверки лицензиатов по выполнению лицензионных требований.

Основное внимание при осуществлении Управлениями функции лицензирования ПОГ уделяется соблюдению хозяйствующими субъектами национального и международного законодательства в области безопасности судоходства и предупреждения загрязнения окружающей среды при перевозках опасных грузов. Это вопросы наличия на судах судовых документов, предусмотренных российским и международным законодательством, наличия в организации аттестованного в установленном порядке должностного лица, отвечающего за обеспечение безопасности судоходства, мореплавания, и другие вопросы, отнесенные к исполнению транспортного законодательства Российской Федерации.

За 2015 год по сравнению с 2014 годом основные показатели эффективности деятельности территориальных управлений Госморречнадзора в контрольно-надзорной деятельности в отношении лицензиатов выросли.

Количество отказов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в предоставлении и переоформлении лицензии увеличилось в 4,4 раза.

Количество проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по соблюдению лицензионных требований возросло на 21%. Количество лицензиатов, в отношении которых проведены проверки лицензирующим органом, увеличилось на 41%.

При этом на 11 % уменьшилось количество лицензиатов, в деятельности которых выявлены нарушения лицензионных требований, что говорит о тенденции к снижению нарушений требований действующего законодательства в области лицензирования.

Информация по совершенствованию нормативно-правового регулирования лицензирования деятельности ПОГ (представлена в таблице № 10)

Таблица № 10

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
1.	Федеральный Закон от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ “О лицензировании отдельных видов деятельности”	<p>1. Пунктом 1 ст.18 предусмотрены случаи необходимости переоформления лицензии. Срок предоставления лицензиатом в лицензирующий орган сведений об изменении наименования, местонахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя, перечня выполняемых работ, составляющих лицензируемый вид деятельности, не предусмотрен</p> <p>2. В части 3 статьи 18 настоящего закона отсутствует ссылка на документы, на основании которых лицензирующий орган принимает решение о переоформлении (отказе в переоформлении) лицензии по окончании срока действия лицензии.</p> <p>3. В части 4 статьи 22 настоящего закона не установлен конкретный возможный срок переоформления лицензии по</p>	<p>Статью 18 закона дополнить пунктом об установлении срока, в течение которого лицензиат обязан предоставлять в лицензирующий орган информацию об изменении наименования, местонахождения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, перечня выполняемых работ составляющих лицензируемый вид деятельности.</p> <p>Внести изменения и дополнения в часть 3 статьи 18, в часть 4 статьи 22 настоящего Федерального закона в части конкретизации сроков, а именно в какие сроки должна быть переоформлена лицензия и перечень документов (сведений), которые предоставляются лицензиатом при переоформлении лицензии по окончании срока</p>

№ пп	Реквизиты (вид (Федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
		окончании ее действия. На практике сложилась ситуация, когда лицензиаты направляют документы на переоформление лицензии через 3-6 мес. после окончания срока действия лицензии	действия лицензии
2.	«Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ	<p>Полномочия по рассмотрению дел об административных правонарушениях по ст.14.1.2 КоАП РФ необоснованно отнесены к подведомственности мировых судов.</p> <p>Ч. 2 ст. 19.22 КоАП РФ действует только в отношении морских судов и судов смешанного (река-море) плавания.</p>	<p>Внести изменения в ст. 23.1. КоАП РФ в части передачи арбитражным судам на рассмотрение дел об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена ст. 14.1.2. КоАП РФ.</p> <p>Внести изменения в ч. 2 ст. 19.22 КоАП РФ предусмотрев ответственность собственников судов внутреннего водного транспорта.</p>
3.	Федеральный закон от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»	В ст. 14 КВВТ необходимо включить Судовое свидетельство об управлении безопасностью и дополнить требования к документам для маломерных судов, осуществляющих коммерческую деятельность	<p>1.Добавить в пункт 1 статьи 14 КВВТ: наличие на судне Судового свидетельства об управлении безопасностью</p> <p>2.Ч. 9 ст. 14 КВВТ после слов маломерных судов дополнить словами «осуществляющих коммерческую деятельность»</p> <p>3. Пункт 1 ч.9 ст. 14 после слов судовой билет дополнить текстом с указанием вида</p>

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
		В ч. 4 ст. 63 КВВТ не предусмотрена регистрация договоров субаренды	деятельности После слова аренды добавить слова «субаренды»
4.	Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов (утв. постановлением Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»)	<p>1. В Положении отсутствует перечень документов (сведений), подтверждающих соответствие лицензиата лицензионным требованиям, на основании которых лицензирующий орган принимает решение о переоформлении (отказе в переоформлении) лицензии по окончании срока действия лицензии.</p> <p>2. Подп. «а» пункта 4 является практически недействующей нормой, поскольку требования Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта распространяются на суда, проекты которых согласованы и контракты на строительство которых заключены после вступления в силу технического регламента.</p> <p>3. В подпункте «в» пункта 4 и подпункте «а» пункта 7 Положения указаны разные требования к лицензиату и соискателю лицензии, что приводит к разночтению закона.</p>	<p>В Положения о лицензировании включить перечень документов (сведений), направляемых лицензиатом в лицензирующий орган для подтверждения соответствия лицензиата лицензионным требованиям при переоформлении лицензии в связи с истечением срока действия лицензии.</p> <p>Изложить подпункт «а» пункта 4 положения в следующей редакции: наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для перевозки опасных грузов.</p> <p>Из подпункта «а» пункта 7 исключить «копию диплома, подтверждающего право занимать соответствующую должность командного состава судна».</p>

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
		<p>4. Лицензионные требования в Положении дополнить требованиями в соответствии с требованиями статей 14, 34.1, 39, 121 КВВТ и международных документов ВОПОГ, МК МПОГ)</p>	<p>Подпункт «г» пункта 4 изложить в следующей редакции: «г) наличие на каждом судне, предназначенном для перевозки опасных грузов, документов, предусмотренных статьей 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, а также: судового плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренного статьей 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации; свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью и другими веществами, а также за вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей, в соответствии со статьей 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;».</p> <p>3) пункт 4 дополнить подпунктами ж) и з) следующего содержания: «ж) наличие у соискателя</p>

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
			<p>лицензии и лицензиата системы управления безопасностью судов в соответствии с требованиями статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;</p> <p>«з») наличие необходимых для осуществления лицензируемого вида деятельности работников, допущенных к работе с опасными грузами в соответствии с главой 1.3 Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ).».</p> <p>4) Пункт 5 дополнить подпунктом ж) следующего содержания:</p> <p>«ж) наличие необходимых для осуществления лицензируемого вида деятельности работников, допущенных к работе с опасными грузами в соответствии с главой 1.3 части 1 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов. (МК МПОГ)».</p> <p>5) пункт 7 дополнить подпунктом ж) следующего содержания:</p> <p>«ж) копия документа о соответствии компании требованиям статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта</p>

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
			Российской Федерации и копии свидетельства об управлении безопасностью для каждого заявленного судна внутреннего плавания.»
5.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»	<p>Пунктом 3 предусмотрено, что. Настоящий технический регламент не распространяется:</p> <p>а) на военные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в государственной собственности или эксплуатируемые и используемые только для государственной службы, и связанную с указанными кораблями (судами) специальную инфраструктуру.</p> <p>2. Требования настоящего раздела не применяются к объектам морского транспорта, указанным в подпункте «а» пункта 5 настоящего технического регламента, выпущенным в обращение на территории Российской Федерации до даты вступления в силу настоящего технического регламента</p>	<p>1. Дополнить Технический регламент соответствующим пунктом, раскрывающий термин «специальная инфраструктура»</p> <p>2. Изменить пункт 148, распространив действие Техрегламента на все морские суда, что представит возможность осуществлять предлицензионные проверки компаний, эксплуатирующие такие суда</p>
б.	Правила подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,	При согласовании намечающихся совместных плановых проверок с другими контрольно-надзорными органами не учитываются специфические и климатические условия работы субъектов проверок, а именно навигационные условия. Согласование сроков проведения проверок с иными контрольно-	При согласовании совместных проверок необходимо учитывать специфику климатических условий региона и согласовывать периоды проверок с другими контрольно-надзорными органами, которые выпадают на навигационный период региона

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
	утвержденные Постановлением Правительства РФ от 30.06.2010г. № 489, пункт3 подпункт «в» предусматривает согласование с другими заинтересованными органами, указанными в пункте 2 Правил, проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в случае, если осуществление плановых проверок намечается совместно с указанными органами	надзорными органами, имеющими возможность проводить контрольно-надзорные мероприятия в течение календарного года (Роспотребнадзор и т.д.) проводится без учета необходимости проведения проверок Ространснадзором в период апрель-октябрь месяцы, т.е. в навигационный период. В противном случае проводимые проверки (согласованные с иными органами) в зимний период проводятся документарно, без обследования объектов (судов), что не дает возможность оценить соответствие лицензиата или иного объекта проверки соответствия предъявляемым требованиям в области лицензирования, обеспечения требований безопасности судоходства и т.п.	

Годовой доклад № 2

Лицензирование деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров за 2015 год

Раздел I

Состояние нормативно-правового регулирования лицензирования деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров (далее – лицензирование деятельности ПП)

Таблица № 1

№ ПП	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
1.	Нормативные правовые акты, регламентирующие лицензирование	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»	Опубликован	В Закон включить следующие положения: 1) в какие сроки должна быть переоформлена лицензия по окончании срока ее действия; 2) перечень документов (сведений), которые предоставляются лицензиатом при переоформлении лицензии по окончании срока действия лицензии
		Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ	«Собрание законодательства Российской Федерации», 05.12.1994, № 32, ст. 3301, «Российская газета», № 238-239, 08.12.1994	1. Статью 49 ГК РФ дополнить, что индивидуальные предприниматели вправе осуществлять все виды деятельности, перечень которых определяется законом только на основании специального разрешения (лицензии). 2. В законе не предусмотрена регистрация договоров аренды судна без экипажа в реестре арендованных судов, что позволяет фирме-арендатору работать без лицензии, нарушать лицензионные требования. Внести изменения в статьи 643 и 609 Гражданского кодекса Российской Федерации, установив обязательность регистрации договоров

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
				аренды судна без экипажа в реестре арендованных судов
		Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ РФ)	Опубликован	КТМ РФ дополнить статьей «Лицензирование отдельных видов деятельности на морском транспорте». (статья аналогичного содержания содержится в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации)
		Федеральный закон от 30.12.2001 № 195 – ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – КоАП РФ)	Имеется в свободном доступе в сети Интернет	1. В КоАП РФ повысить административную ответственность юридических и физических лиц за административные правонарушения на морском и внутреннем водном транспорте. 2. Установить законодательное право должностных лиц Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорные функции, по временному задержанию судов, владельцы которых осуществляют свою деятельность без лицензий (разрешений)
		Налоговый Кодекс Российской Федерации	опубликована выписка из Налогового Кодекса Российской Федерации по размерам госпошлины	Изменений не требует
		Федеральный закон от 27.07.2010 № 210- ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»	Опубликован	Изменений не требует
		Постановление Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности»	«Собрание законодательства Российской Федерации», 28.11.2011, № 48, ст. 6931	Изменений не требует
		Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2011 № 861 «О федеральных государственных	Опубликовано	Изменений не требует

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		информационных системах, обеспечивающих предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функций)»		
		Постановление Правительства Российской Федерации от 07.07. 2011 № 553 «О порядке оформления и предоставления заявлений и иных документов, необходимых для предоставления государственных и (или) муниципальных услуг, в форме электронных документов»	Опубликовано	Изменений не требует
2.	Нормативные правовые акты, конкретизирующие содержание лицензионных требований	Постановление Правительства Российской Федерации от 06.03. 2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»	Опубликовано	1. В Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров включить перечень документов (сведений), направляемых лицензиатом в лицензирующий орган для подтверждения соответствия лицензиата лицензионным требованиям при переоформлении лицензии в связи с истечением срока действия лицензии 2. Включить требование к лицензиату/соискателю лицензии по наличию системы управления безопасностью на внутреннем водном транспорте 3. Включить требования к лицензиату/соискателю лицензии осуществляющих деятельность с использованием маломерных судов

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
3.	Нормативные правовые акты, устанавливающие формы документов, используемых при лицензировании	<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 06.10.2011 № 826 «Об утверждении типовой формы лицензии»</p> <p>Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по предоставлению услуги по лицензированию деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажирами, утвержденный приказом Минтранса России от 30.04.2013 № 158</p>	<p>Опубликовано</p> <p>Размещено на официальном сайте Ространснадзора в разделе Госморречнадзор- Нормативная база</p>	<p>Лицензия может иметь приложение, являющееся ее неотъемлемой частью. Дополнить примечание к типовой форме лицензии словами: «Форма приложения к лицензии утверждается лицензирующим органом»</p> <p>1. В Приложении № 5 в заявлении слова «О прекращении действия лицензии» заменить слова «О прекращении лицензируемого вида деятельности» (ч.14 ст.20 ФЗ № 99-ФЗ).</p> <p>2. В п. 35 главы 2 слова: «за предоставление лицензии - 6000 рублей; за переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, и (или) приложения к такому документу в связи с внесением дополнений в сведения об адресах мест осуществления лицензируемого вида деятельности, о выполняемых работах и об оказываемых услугах в составе лицензируемого вида деятельности - 2600 рублей; за переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, и (или) приложения к такому документу в других случаях - 600 рублей; за предоставление (выдачу) дубликата лицензии - 600 рублей» исключить. Основание – изменения размеров госпошлины</p>

Раздел II

Организация и осуществление лицензирования деятельности III

2.1. Сведения об организационной структуре лицензирующего органа и о распределении полномочий между структурными подразделениями, осуществляющими лицензирование

Лицензирование осуществляется Ространснадзором. Уполномоченным структурным подразделением, ответственным за предоставление данной государственной функции, является Управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Лицензионный контроль за соблюдением лицензиатами и соискателями лицензий лицензионных требований и выдачу лицензий осуществляет:

- Управление государственного морского и речного надзора;
- Межрегиональное управление Ространснадзора по Северо-Кавказскому Федеральному округу (Каспийский линейный отдел по надзору на морском транспорте – г. Махачкала);
- 12 территориальными управлениями Ространснадзора:
 1. Центральное управление государственного речного надзора, г. Москва.
 2. Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора, г. Санкт-Петербург.
 3. Северное управление государственного морского и речного надзора, г. Архангельск.
 4. Обь-Иртышское управление государственного морского и речного надзора, г. Омск.
 5. Обское управление государственного речного надзора, г. Новосибирск.
 6. Енисейское управление государственного морского и речного надзора, г. Красноярск.
 7. Восточно-Сибирское управление государственного речного надзора, г. Иркутск.
 8. Амурское управление государственного морского и речного надзора, г. Хабаровск.
 9. Северо-Восточное управление государственного морского и речного надзора, г. Якутск.
 10. Дальневосточное управление государственного морского надзора, г. Владивосток.
 11. Волжское управление государственного морского и речного надзора, г. Нижний Новгород.
 12. Южное управление государственного морского и речного надзора, г. Ростов-на-Дону.

В соответствии с утвержденными Положениями о территориальных управлениях государственного морского и речного надзора, на них возложены полномочия по лицензированию видов деятельности, осуществляемых на морском и внутреннем водном транспорте - перевозки внутренним водным транспортом,

морским транспортом пассажиров, в зоне их ответственности по территориальному признаку.

Территориальные управления наделены полномочиями, которые охватывают все действия, связанные с лицензированием на морском и внутреннем водном транспорте, а именно: предоставление (переоформление) лицензий, отказ в предоставлении (переоформлении) лицензии, предоставление дубликата и копии лицензии, прекращение действия лицензии, при наличии решения суда приостановление деятельности лицензиата или аннулирование лицензии, осуществление контрольно-надзорных мероприятий в отношении соискателей лицензии и лицензиатов, включая плановые и внеплановые проверки, осмотры судов, технических средств, иных объектов, используемых при осуществлении лицензируемых видов деятельности.

2.2. Сведения об организации и осуществлении лицензирования деятельности ПП, в том числе в электронной форме

Утвержден Административный регламент предоставления государственных услуг по лицензированию по лицензированию деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), в котором определена последовательность действий лицензирующего органа при работе с соискателями лицензий (лицензиатами), в том числе в электронной форме.

Заявлений от соискателей лицензий (лицензиатов) в электронной форме не поступало.

2.3. Сведения об организации межведомственного взаимодействия при осуществлении лицензирования деятельности ПП, включая перечень запрашиваемых в порядке межведомственного взаимодействия документов, в том числе о среднем сроке ответа на межведомственный запрос

2.3.1. Сведения об организации межведомственного взаимодействия при осуществлении лицензирования (представлены в таблице № 2)

Таблица № 2

№ п/п	Наименование органов исполнительной и судебной власти, с которыми осуществляется взаимодействие при осуществлении лицензирования	Основание для взаимодействия (договор, соглашение, нормативный правовой акт и т.п.)	Формы взаимодействия
1.	ФНС России	Федеральный закон «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг от 27.07.2010 № 210-ФЗ (далее – 210-ФЗ);	по каналам СМЭВ/на бумажных носителях в случаях неработоспособности СМЭВ

		Технологическая карта межведомственного взаимодействия (далее – ТКМВ)	
2.	Казначейство России	210-ФЗ, ТКМВ	по каналам СМЭВ/на бумажных носителях в случаях неработоспособности СМЭВ
3.	Роморречфлот	210-ФЗ, ТКМВ	по электронной почте, по факсу/по почте
4.	ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	210-ФЗ, ТКМВ	по электронной почте, по почте
5.	ФАУ «Российский речной регистр»	210-ФЗ, ТКМВ	по электронной почте/по почте

2.3.2. Сведения о межведомственной переписке при осуществлении лицензирования (представлены в таблице № 3)

Таблица № 3

№ п/п	Наименование органов исполнительной и судебной власти, с которыми осуществляется взаимодействие при осуществлении лицензирования	Количество отправленных писем	о среднем сроке ответа на запрос (рабочие дни)
1.	ФНС России	278	1
2.	Казначейство России	256	1
3.	Роморречфлот	59	3
4.	ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	9	6
5.	ФАУ «Российский речной регистр»	107	5

2.4. Сведения об организации взаимодействия в электронной форме с соискателями лицензии (лицензиатами) в рамках полномочий по лицензированию деятельности ИП

Интерактивные формы заявлений и документов, необходимых для представления соискателями лицензии (лицензиатами) в электронном виде через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» разработаны.

Заявлений не поступало.

2.5. Сведения о проведении проверок соискателей лицензии (лицензиатов), в том числе проведенных совместно с органами государственного контроля (надзора) (представлены в таблице № 4)

Таблица № 4

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
1.	Количество лицензий, действующих на начало года	ед.	653
2.	Прекращено действие лицензий	ед.	25
3.	Количество предлицензионных проверок	ед.	266
4.	Количество отказов в предоставлении лицензии	ед.	20
5.	Количество выданных лицензий	ед.	121
6.	Количество переоформленных лицензий	ед.	208
7.	Приостановлено действие лицензий	ед.	0
8.	Количество аннулированных лицензий	ед.	0
9.	Количество лицензий, действующих на конец отчетного периода	ед.	705
10.	Количество проверок по соблюдению лицензионных требований	ед.	225
11.	Перечислено государственной пошлины за действия, связанные с лицензированием	тыс. руб.	1396

2.6. Сведения о повышении квалификации работников, осуществляющих лицензирование (представлены в таблице № 5).

Таблица № 5

Наименование категории и группы должностей федеральной государственной гражданской службы	Штатная численность федеральных государственных гражданских служащих		Количество федеральных государственных гражданских служащих, направленных на обучение (чел.)						Объем средств, предусмотренных в федеральном бюджете (тыс. рублей)				
	всего	в том числе впервые поступивших на федеральную государственную гражданскую службу в предшествующем году	всего	профессиональной переподготовки	в том числе по образовательным программам				всего	в том числе на			
					всего	повышение квалификации		дополнительного профессионального образования за пределами территории Российской Федерации		профессиональную переподготовку	повышение квалификации	стажировку	дополнительное профессиональное образование за пределами территории Российской Федерации
						в том числе впервые поступивших на федеральную государственную гражданскую службу	стажировки						
Начальник управления	3	0	1	0	1	0	0	0	9236	0	9236	0	0
Заместитель начальника управления	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Начальник отдела	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Заместитель начальника отдела	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Главный государственный инспектор	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Наименование категории и группы должностей федеральной государственной гражданской службы	Штатная численность федеральных государственных гражданских служащих		Количество федеральных государственных гражданских служащих, направленных на обучение (чел.)						Объем средств, предусмотренных в федеральном бюджете (тыс. рублей)				
	всего	в том числе впервые поступивших на федеральную государственную гражданскую службу в предстоящем году	всего	в том числе по образовательным программам					всего	в том числе на			
				профессиональной переподготовки	повышение квалификации		стажировки	дополнительного профессионального образования за пределами территории Российской Федерации		профессиональную переподготовку	повышение квалификации	стажировку	дополнительное профессиональное образование за пределами территории Российской Федерации
					всего	в том числе впервые поступивших на федеральную государственную гражданскую службу							
Старший государственный инспектор	24	0	1	0	1	0	0	0	5572	5572	0	0	
Государственный инспектор	31	0	2	0	2	0	0	0	11144	11144	0	0	
Иные должностные лица	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:	83	1	4	0	4	0	0	0	25952	25952	0	0	

2.7. Сведения о способах проведения и показателях методической работы с лицензиатами, направленной на предотвращение ими нарушений лицензионных требований (представлены в таблице № 6)

Таблица № 6

№ пп	Способ проведения методической работы	Показатели, характеризующие методическую работу
1.	Проведение совещаний и направление циркулярных писем в адрес территориальных управлений по вопросам разъяснения применения законодательства в области лицензирования, предотвращения нарушений лицензиатами лицензионных требований	Качественность оказания услуг, подлежащих лицензированию, органами лицензирования
2.	1. Направление разъяснений на поступившие запросы от судоходных компаний 2. Проведение консультаций с соискателями лицензий (лицензиатами), работа с письменными и устными обращениями по вопросам соблюдения лицензионных требований при осуществлении лицензируемых видов деятельности 3. Консультации при приеме граждан/юридических лиц (в том числе: по телефону и электронной почте)	1. Предоставление лицензиатами и соискателями лицензии документов в необходимом объеме надлежащего содержания. 2. Тенденция к снижению нарушений требований действующего законодательства в области лицензирования 3. Уменьшение количества отказов в предоставлении и переоформлении

№ пп	Способ проведения методической работы	Показатели, характеризующие методическую работу
		лицензий
3.	Рассмотрение и изучение судебной практики в сфере лицензирования территориальных управлений Ространснадзора	Качественность оказания услуг, подлежащих лицензированию, направленная на максимально-высокий уровень удовлетворения потребностей
4.	Размещение Информационных писем об изменении законодательства на официальном сайте Ространснадзора в разделе Госморречнадзор Размещение информации на информационных стендах территориальных управлений Госморречнадзора	Предоставление соискателями лицензий (лицензиатами) заявлений о предоставлении (переоформлении) лицензий по установленной форме с приложением полного пакета документов, установленного законодательством, что снижает количество случаев возврата документов и отказов в выдаче лицензий

Раздел III

Организация деятельности по контролю за осуществлением переданных субъектам Российской Федерации полномочий по лицензированию

Полномочия по лицензированию отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте субъектам Российской Федерации не передавались.

Раздел IV

Анализ и оценка эффективности лицензирования деятельности ИП

4.1. Анализ и оценка показателей эффективности лицензирования деятельности ИП (представлены в таблице № 7)

Таблица № 7

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
1.	Доля обращений и (или) заявлений о предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случае, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), прекращении действия лицензии, о выдаче дубликата, копии лицензии, полученных лицензирующим органом в электронной форме (в процентах от общего числа обращений и (или) заявлений соответственно)	%	0

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
2.	Доля обращений и (или) заявлений о предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случае, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), прекращении действия лицензии, о выдаче дубликата, копии лицензии, полученных лицензирующим органом на бумажном носителе (в процентах от общего числа обращений и (или) заявлений соответственно)	%	100
3.	Доля решений об отказе в предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), отмененных судом (в процентах от общего количества принятых решений о предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации))	%	0
4.	Средний срок рассмотрения заявления о предоставлении лицензии	Раб. дн.	28
5.	Доля заявлений о предоставлении лицензии, рассмотренных в установленные законодательством Российской Федерации сроки (в процентах от общего числа заявлений соответственно)	%	100
6.	Средний срок рассмотрения заявления о переоформлении и продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Раб. дн	19
7.	Доля заявлений о переоформлении лицензии или продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), рассмотренных в установленные законодательством сроки (в процентах от общего числа заявлений)	%	100
8.	Доля заявлений лицензирующего органа, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых выездных проверок, в согласовании которых было отказано (в процентах от общего числа заявлений лицензирующего органа, направленных в органы прокуратуры)	%	40
9.	Доля решений суда об удовлетворении заявлений лицензирующего органа об административном приостановлении деятельности лицензиата (в процентах от общего числа обращений лицензирующего органа в суд с заявлениями об административном приостановлении деятельности лицензиатов)	%	0
10.	Доля решений суда об удовлетворении заявлений лицензирующего органа об аннулировании лицензии (в процентах от общего числа обращений лицензирующего органа в суд с заявлениями об аннулировании лицензий)	%	0
11.	Доля проверок, проведенных лицензирующим органом, результаты которых признаны недействительными (в процентах от общего числа проведенных проверок)	%	0
12.	Доля проверок, проведенных лицензирующим органом с нарушением требований законодательства Российской Федерации о порядке их проведения, по результатам выявления	%	0

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
	которых к должностным лицам применены меры дисциплинарного и административного наказания (в процентах от общего числа проведенных проверок)		
13.	Доля лицензиатов, в отношении которых лицензирующим органом были проведены проверки (в процентах от общего количества лицензиатов)	%	28
14.	Среднее количество проверок, проведенных в отношении одного лицензиата за отчетный период	Ед.	1,2
15.	Доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения (в процентах от общего числа проведенных плановых и внеплановых проверок)	%	22
16.	Количество грубых нарушений лицензионных требований, выявленных по результатам проверок лицензиатов	Ед.	8
17.	Количество грубых нарушений лицензионных требований, повлекших причинение вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера, выявленных по результатам проверок (по видам вреда)	Ед.	0
18.	Доля проверок, по итогам которых по фактам выявленных нарушений наложены административные наказания (в процентах от общего числа проверок, по итогам которых выявлены правонарушения)	%	86
19.	Доля предписаний, выданных в рамках лицензионного контроля, не исполненных после истечения срока, установленного в предписаниях (в процентах от общего числа проверок, по результатам которых выявлены нарушения лицензионных требований)	%	47
20.	Отношение суммы взысканных (уплаченных) административных штрафов к общей сумме наложенных административных штрафов (в процентах)	%	32
21.	Средний размер наложенного административного штрафа	Тыс. руб.	27
21а	В том числе на должностных лиц и юридических лиц	Тыс. руб.	27
22.	Доля проведенных внеплановых проверок (в процентах от общего количества проведенных проверок)	%	43
23.	Доля нарушений лицензионных требований, выявленных по результатам проведения внеплановых проверок (в процентах от общего числа правонарушений, выявленных по результатам проверок)	%	61
24.	Доля лицензиатов, в деятельности которых выявлены нарушения по результатам проведения проверок (в процентах от общей численности проверенных лиц)	%	29
25.	Доля решений, принятых лицензирующим органом по результатам рассмотрения заявлений о предоставлении, продлении срока действия, переоформлении, прекращении действия, а также о выдаче дубликата или копии лицензии и предоставленных заявителю в электронной форме (в процентах от общего количества заявлений)	%	0

4.2. Анализ и оценка наиболее распространенных причин отказа в предоставлении лицензии, переоформлении лицензии, продлении срока действия лицензии в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации

В данном подразделе приводится перечень наиболее распространенных причин отказа в предоставлении лицензии, переоформлении лицензии (далее – причины отказа) (представлены в таблице № 8).

Таблица № 8

№ пп	Причины отказа	Количество случаев отказа, единиц	Примечание
Предоставление лицензий на осуществление перевозок внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров			
1.	Установленное в ходе проверки несоответствие соискателя лицензии лицензионным требованиям, установленным Положением о лицензировании	22	Подпункты «а», «б», «в», «г», «д» пункта 4 и подпункты «а», «е», «д» пункта 5 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденное постановлением Правительства № 193
Переоформление лицензий			
1.	Несоответствие лицензиата лицензионным требованиям, установленным Положением о лицензировании	10	Подпункт «а», «б», «г», «д», «е» пункта 4 и подпункт «а» пункта 5 Положения

4.3. Анализ и оценка наиболее распространенных нарушений, приведших к вынесению административных наказаний, приостановлению действия лицензии и аннулированию лицензии

В данном подразделе приводится перечень наиболее распространенных нарушений, приведших к вынесению административных наказаний, приостановлению действия лицензии и аннулированию лицензии (далее – принятых мер) (представлены в таблице № 9)

Таблица № 9

№ пп	Вид нарушения	Количество принятых мер	Примечание
Вынесение административных наказаний			
1.	Несоблюдение лицензиатом требований по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства	8	Статья 14.1.2 часть 3 КоАП РФ
2.	Несоответствие документов, предусмотренных ст. 25 КТМ и ст. 14 КВВТ	6	Статья 14.1.2 часть 3 КоАП РФ
3.	Нарушение правил выпуска судна в плавание или допуск к управлению судном лиц, не имеющих соответствующего диплома	7	Статья 11.13 части 1 и 2 КоАП РФ

4.	Нарушение правил плавания	13	Статья 11.7 части 1 и 2 КоАП РФ
5.	Нарушение правил эксплуатации судов, а также управление судном лицом, не имеющим права управления	9	Статьи 11.8 части 1 и 2 КоАП РФ
6.	Нарушение лицензионных требований, установленных Положением о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров	12	Статья 14.1.2 часть 3 КоАП
7.	Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии	4	Статья 14.1.2 часть 1 КоАП РФ
8.	Невыполнение в срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль	3	Статья 19.5 часть 1 КоАП РФ
Приостановление действия лицензий			
	Не было		
Аннулирование лицензий			
	Не было		

4.4 Анализ и оценка наиболее существенных случаев причинения вреда жизни и здоровью граждан, животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по причине нарушения лицензионных требований), и действий лицензирующего органа, направленных на предотвращение аналогичных случаев в будущем

Сведений не поступало.

4.5. Анализ и оценка сведений об используемой лицензирующим органом системе мониторинга случаев причинения лицензиатами вреда жизни и здоровью граждан, животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера, связанных с деятельностью лицензиатов (представлены в таблице № 10)

Таблица № 10

№ пп	Источник сведений	Показатели работы со сведениями, ед.		
		поступило	проведено проверок	общее количество наказаний
1.	Обращения и заявления граждан и объединений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц	8	7	2

№ пп	Источник сведений	Показатели работы со сведениями, ед.		
		поступило	проведено проверок	общее количество наказаний
2.	Информация от органов государственной власти, органов местного самоуправления, средств массовой информации	7	6	1

4.6. Анализ и оценка сведений об оспаривании в суде оснований и результатов проведения лицензирующими органами мероприятий по контролю за деятельностью лицензиатов, сведений об оспаривании результатов рассмотрения заявлений лицензиатов (количество удовлетворенных судом исков, наиболее распространенные основания для удовлетворения обращений истцов, меры реагирования, принятые в отношении должностных лиц лицензирующих органов (представлены в таблице № 11)

Таблица № 11

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Примечание
1.	Количество заявлений лицензиатов	ед.	1	
2.	Из них удовлетворенных судом исков		0	

Раздел V

Выводы и предложения по осуществлению лицензирования деятельности ПП

В 2015 году центральным аппаратом и территориальными Управлениями Госморречнадзора (далее - Управлениями) осуществлялось предоставление, переоформление, прекращение действия лицензий по заявлению лицензиата, проводились проверки лицензиатов по выполнению лицензионных требований.

Основное внимание при осуществлении Управлениями функции лицензирования ПП уделяется соблюдению хозяйствующими субъектами национального и международного законодательства в области безопасности мореплавания и предупреждения загрязнения окружающей среды. Это вопросы наличия на судах судовых документов, предусмотренных российским и международным законодательством, наличия в организации аттестованного в установленном порядке должностного лица, отвечающего за обеспечение безопасности мореплавания другие вопросы, отнесенные к исполнению транспортного законодательства Российской Федерации

В 2015 году по сравнению с 2014 г. на 7 % увеличилось число лицензиатов. На 35% возросло количество выданных и переоформленных лицензий.

За отчетный период выросли основные показатели эффективности деятельности территориальных УГМРН в контрольно-надзорной деятельности. Так на 47 % увеличилось количество лицензиатов, в отношении которых проведены проверки лицензирующим органом.

При этом на 37 % по сравнению с отчетным периодом 2014 г. уменьшилось количество лицензиатов, в деятельности которых выявлены нарушения лицензионных требований, более чем 2 раза уменьшилось количество случаев нарушения лицензионных требований, выявленных по результатам проверок, число грубых нарушений лицензионных требований также снизилось на 50%, что говорит о тенденции к снижению нарушений требований действующего законодательства в области лицензирования юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров водным транспортом.

Информация по совершенствованию нормативно-правового регулирования лицензирования конкретных видов деятельности (представлены в таблице № 12).

Таблица № 12

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
1.	Федеральный Закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»	<p>1. Пунктом 1 ст.18 предусмотрены случаи переоформления лицензии. Срок предоставления лицензиатом в лицензирующий орган сведений об изменении наименования, местонахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя, перечня выполняемых работ, составляющих лицензируемый вид деятельности, не предусмотрен.</p> <p>2. В части 3 статьи 18 настоящего закона отсутствует ссылка на документы, на основании которых лицензирующий орган принимает решение о переоформлении (отказе в переоформлении) лицензии по окончании срока действия</p>	<p>Статью 18 закона дополнить пунктом об установлении срока, в течение которого лицензиат обязан предоставлять в лицензирующий орган информацию об изменении наименования, местонахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя, перечня выполняемых работ составляющих лицензируемый вид деятельности.</p> <p>Внести изменения и дополнения в часть 3 статьи 18, в часть 4 статьи 22 настоящего Федерального закона в части конкретизации сроков, а именно в какие сроки должна быть переоформлена лицензия и перечень</p>

		<p>лицензии.</p> <p>3. В части 4 статьи 22 настоящего закона не установлен конкретный возможный срок переоформления лицензии по окончании ее действия. На практике сложилась ситуация, когда лицензиаты направляют документы на переоформление лицензии через несколько месяцев после окончания срока действия лицензии</p>	<p>документов (сведений), которые предоставляются лицензиатом при переоформлении лицензии по окончании срока действия лицензии</p>
2.	<p>Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (абзац 4,5 ч. 3. ст. 23.1.)</p>	<p>Отсутствие в указанной статье полномочий арбитражного суда по рассмотрению правонарушений, предусмотренных п. 14.1.2. КоАП РФ</p>	<p>Внести изменения в ст. 23.1. КоАП РФ в части передачи арбитражным судам на рассмотрение дел об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена ст. 14.1.2. КоАП РФ</p>
3.	<p>Федеральный закон от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»</p>	<p>1. В ст. 14 КВВТ необходимо включить Судовое свидетельство об управлении безопасностью и дополнить требования к документам для маломерных судов, осуществляющих коммерческую деятельность</p> <p>2. В ч. 4 ст. 63 КВВТ не предусмотрена регистрация договоров субаренды</p>	<p>1. Добавить в пункт 1 статьи 14 КВВТ: наличие на судне Судового свидетельства об управлении безопасностью.</p> <p>2. Ч. 9 ст. 14 КВВТ после слов маломерных судов дополнить словами «осуществляющих коммерческую деятельность».</p> <p>3. Пункт 1 ч.9 ст. 14 после слов судовой билет дополнить текстом с указанием вида деятельности.</p> <p>После слова аренды добавить слова «субаренды»</p>
4.	<p>Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров (утв.</p>	<p>1. В Положении отсутствует перечень документов (сведений), подтверждающих соответствие лицензиата лицензионным требованиям, на основании которых лицензирующий орган принимает решение о</p>	<p>В Положения о лицензировании включить перечень документов (сведений), направляемых лицензиатом в лицензирующий орган для подтверждения соответствия</p>

<p>постановлением Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»)</p>	<p>переоформлении (отказе в переоформлении) лицензии по окончании срока действия лицензии.</p>	<p>лицензиата лицензионным требованиям при переоформлении лицензии в связи с истечением срока действия лицензии.</p>
	<p>2. Согласно подпункту «ж» пункта 7 представление копии пассажирского свидетельства соискателем лицензии необходимо для получения лицензии. В п.4 аналогичное лицензионное требование отсутствует.</p>	<p>Дополнить пункт 4 подпунктом «з»: наличие на каждом судне, предназначенном для перевозки пассажиров, пассажирского свидетельства.</p>
	<p>3. Подп. «а» пункта 4 является практически недействующей нормой, поскольку требования Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта распространяются на суда, проекты которых согласованы и контракты на строительство которых заключены после вступления в силу технического регламента.</p>	<p>Изложить подп. «а» пункта 4 положения в следующей редакции: наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании, предназначенных для перевозки пассажиров судов.</p>
	<p>4. В подп. «б» пункта 4 и подп. «а» пункта 7 Положения указаны разные требования к лицензиату и соискателю лицензии, что приводит к разночтению закона.</p>	<p>Из подп. «а» пункта 7 исключить «копию диплома, подтверждающего право занимать соответствующую должность командного состава судна».</p>
	<p>5. Требования подпункта «ж» пункта 4 Положения в части наличия у лицензиата договора страхования жизни и здоровья пассажиров на время их перевозки в случаях, предусмотренных статьей 98 КВВТ РФ вступает в противоречие, так как данная статья КВВТ утратила силу</p>	<p>Подпункт ж п. 4 изложить в следующей редакции: наличие у лицензиата договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, предусмотренный Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ. В пункт 7 положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным</p>

			<p>транспортом, морским транспортом пассажиров добавить подпункт «з» - «копия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров»</p>
5.	<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»</p>	<p>1. Пунктом 3 предусмотрено, что. Настоящий технический регламент не распространяется:</p> <p>а) на военные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в государственной собственности или эксплуатируемые и используемые только для государственной службы, и связанную с указанными кораблями (судами) специальную инфраструктуру.</p> <p>2. Требования настоящего раздела не применяются к объектам морского транспорта, указанным в подпункте «а» пункта 5 настоящего технического регламента, выпущенным в обращение на территории Российской Федерации до даты вступления в силу настоящего технического регламента</p>	<p>1. Дополнить Техрегламент соответствующим пунктом, раскрывающий термин «специальная инфраструктура»</p> <p>2. Изменить пункт 148, распространив действие Техрегламента на все морские суда, что даст возможность осуществлять предлицензионные проверки компаний, которые эксплуатируют такие суда.</p>
6.	<p>Правила подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 30.06.2010г. № 489, пункт 3 подпункт «в» предусматривает согласование с другими</p>	<p>При согласовании намечающихся совместных плановых проверок с другими контрольно-надзорными органами не учитываются специфические и климатические условия работы субъектов проверок, а именно навигационные условия. Согласование сроков проведения проверок с иными контрольно-надзорными органами, имеющими возможность проводить контрольно-надзорные мероприятия в течение календарного года (Роспотребнадзор и т.д.)</p>	<p>При согласовании совместных проверок необходимо учитывать специфику климатических условий региона и согласовывать периоды проверок с другими контрольно-надзорными органами, которые выпадают на навигационный период региона</p>

	<p>заинтересованными органами, указанными в пункте 2 Правил, проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в случае, если осуществление плановых проверок намечается совместно с указанными органами</p>	<p>проводится без учета необходимости проведения проверок Ространснадзором в период апрель-октябрь месяцы, т.е. в навигационный период. В противном случае проводимые проверки (согласованные с иными органами) в зимний период проводятся документарно, без обследования объектов (судов, ГТС), что не дает возможность оценить соответствие лицензиата или иного объекта проверки соответствия предъявляемым требованиям в области лицензирования, обеспечения требований безопасности судоходства и т.п.</p>	
--	---	---	--

Доклад № 3

Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах за 2015 год

Раздел I

Состояние нормативно-правового регулирования в области лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (далее – лицензирование ПРД)

Таблица № 1

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
1.	Нормативные правовые акты, регламентирующие лицензирование	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»	Опубликован	В Закон включить следующие положения: 1) в какие сроки должна быть переоформлена лицензия по окончании срока ее действия; 2) перечень документов (сведений), которые предоставляются лицензиатом при переоформлении лицензии по окончании срока действия лицензии
		Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ	«Собрание законодательства Российской Федерации», 05.12.1994, № 32, ст. 3301, «Российская газета», № 238-239, 08.12.1994	1. Статью 49 ГК РФ дополнить, что индивидуальные предприниматели вправе осуществлять все виды деятельности, перечень которых определяется законом только на основании специального разрешения (лицензии). 2. В законе не предусмотрена регистрация договоров аренды судна без экипажа в реестре арендованных судов, что позволяет фирме-арендатору работать без лицензии, нарушать лицензионные требования. 3. Внести изменения в статьи 643 и 609 Гражданского кодекса Российской Федерации, установив обязательность регистрации договоров

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
				аренды судна без экипажа в реестре арендованных судов
		Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ РФ)	Опубликован	КТМ РФ дополнить статьей «Лицензирование отдельных видов деятельности на морском транспорте» (статья аналогичного содержания содержится в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации)
		Федеральный закон от 07 марта 2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»	Опубликован	Внести дополнения (изменения) в ч. 9 ст.14 ККВТ для маломерных судов, которые осуществляют погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам
		5.Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»	Имеется в свободном доступе в сети Интернет	1. В КоАП РФ повысить административную ответственность юридических и физических лиц за административные правонарушения на морском и внутреннем водном транспорте. 2. Установить законодательное право должностных лиц Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорные функции, по временному задержанию судов, владельцы которых осуществляют свою деятельность без лицензий (разрешений)
		Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)	Имеется в свободном доступе в сети Интернет	Изменений не требует
		Международный морской Кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ)	Имеется в свободном доступе в сети Интернет	Изменений не требует
		Налоговый Кодекс Российской Федерации	Опубликована выписка из Налогового Кодекса Российской Федерации по размерам госпошлины	Изменений не требует
		Федеральный закон от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах,	Имеется в свободном доступе в сети Интернет	В статью 16.1 внести изменения в части не распространения требования о наличии

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»		положительного заключения государственной экологической экспертизы на План ЛРН в организациях, выполняющие работы по перегрузке нефти и нефтепродуктов судами в морских портах; не распространения требования о необходимости наличия Плана ЛРН в организациях эксплуатирующих суда, осуществляющие перевозку нефти и нефтепродуктов
		Федеральный закон от 27.07.2010 № 210- ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»	Опубликован	Изменений не требует
		Постановление Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности»	«Собрание законодательства РФ», 28.11.2011, № 48, ст. 6931	Изменений не требует
		Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10. 2011 № 861 «О федеральных государственных информационных системах, обеспечивающих предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функций)»	Опубликовано	Изменений не требует
		Постановление Правительства Российской Федерации от 07.07.2011 № 553 «О порядке оформления и предоставления заявлений и иных документов, необходимых для предоставления	Опубликовано	Изменений не требует

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		государственных и (или) муниципальных услуг, в форме электронных документов»		
2.	Нормативные правовые акты, конкретизирующие содержание лицензионных требований	<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте» Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (далее – Положение)</p>	Опубликовано	<p>1. В Положение включить перечень документов (сведений), направляемых лицензиатом в лицензирующий орган для подтверждения соответствия лицензиата лицензионным требованиям при переоформлении лицензии в связи с истечением срока действия лицензии. 2. В подпунктах «д» пункта 4 и пункта 5 Положения необходимо конкретизировать требование к документу (свидетельству), подтверждающему соответствующую подготовку должностного лица. 3. Внести дополнения в Положение в части: - наличия системы управления безопасностью на внутреннем водном транспорте (основание – требование КВВТ РФ)</p>
		Постановление Правительства Российской Федерации от 14.11.2014 № 1189 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»	Имеется в свободном доступе в сети Интернет	Изменений не требует
3.	Нормативные правовые акты, устанавливающие формы документов, используемых при	Постановление Правительства Российской Федерации от 06.10.2011 № 826 «Об утверждении типовой формы	Опубликовано	<p>Лицензия может иметь приложение, являющееся ее неотъемлемой частью. Дополнить примечание к типовой форме лицензии словами: «Форма приложения к лицензии»</p>

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
	лицензировании	лицензии» Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию погрузочно- разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденный приказом Минтранса России от 30.04.2013 № 160	Опубликован	утверждается лицензирующим органом» 1. В Приложении № 5 в заявлении слова «О прекращении действия лицензии» заменить на слова «О прекращении лицензируемого вида деятельности» (ч.14 ст. 20 ФЗ № 99-ФЗ). 2. В п. 32 главы 2 слова: «за предоставление лицензии - 6000 рублей; за переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, и (или) приложения к такому документу в связи с внесением дополнений в сведения об адресах мест осуществления лицензируемого вида деятельности, о выполняемых работах и об оказываемых услугах в составе лицензируемого вида деятельности - 2600 рублей; за переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, и (или) приложения к такому документу в других случаях - 600 рублей; за предоставление (выдачу) дубликата лицензии - 600 рублей» исключить. Основание – изменения размеров госпошлины в соответствии с НК РФ 3. В Приложении № 3, № 4 в разделе 8 заявления исключить слова «Юридический адрес», так как в разделе 7 имеется место нахождения юридического лица, которое определяется местом его государственной регистрации, т.е. юридическим адресом

Раздел II

Организация и осуществление лицензирования деятельности ПРД

2.1. Сведения об организационной структуре лицензирующего органа и о распределении полномочий между структурными подразделениями, осуществляющими лицензирование

Лицензирование осуществляется Ространснадзором. Уполномоченным структурным подразделением, ответственным за предоставление данной государственной функции, является Управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Лицензионный контроль за соблюдением лицензиатами и соискателями лицензий лицензионных требований и выдачу лицензий осуществляет:

- Управление государственного морского и речного надзора;
- Межрегиональное управление Ространснадзора по Северо-Кавказскому Федеральному округу (Каспийский линейный отдел по надзору на морском транспорте – г. Махачкала);
- 12 территориальными управлениями Ространснадзора:
 1. Центральное управление государственного речного надзора, г. Москва.
 2. Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора, г. Санкт-Петербург.
 3. Северное управление государственного морского и речного надзора, г. Архангельск.
 4. Обь-Иртышское управление государственного морского и речного надзора, г. Омск.
 5. Обское управление государственного речного надзора, г. Новосибирск.
 6. Енисейское управление государственного морского и речного надзора, г. Красноярск.
 7. Восточно-Сибирское управление государственного речного надзора, г. Иркутск.
 8. Амурское управление государственного морского и речного надзора, г. Хабаровск.
 9. Северо-Восточное управление государственного морского и речного надзора, г. Якутск.
 10. Дальневосточное управление государственного морского надзора, г. Владивосток.
 11. Волжское управление государственного морского и речного надзора, г. Нижний Новгород.
 12. Южное управление государственного морского и речного надзора, г. Ростов-на-Дону.

В соответствии с утвержденными Положениями о территориальных управлениях государственного морского и речного надзора, на них возложены полномочия по лицензированию видов деятельности, осуществляемых на морском и внутреннем водном транспорте - погрузочно-разгрузочная деятельность

применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах в зоне их ответственности по территориальному признаку.

Территориальные управления наделены полномочиями, которые охватывают все действия, связанные с лицензированием на морском и внутреннем водном транспорте, а именно: предоставление (переоформление) лицензий, отказ в предоставлении (переоформлении) лицензии, предоставление дубликата и копии лицензии, прекращение действия лицензии, при наличии решения суда приостановление деятельности лицензиата или аннулирование лицензии, осуществление контрольно-надзорных мероприятий в отношении соискателей лицензии и лицензиатов, включая плановые и внеплановые проверки, осмотры судов, технических средств, иных объектов, используемых при осуществлении лицензируемых видов деятельности.

2.2. Сведения об организации и осуществлении лицензирования ПРД, в том числе в электронной форме

Утвержден Административный регламент предоставления государственной услуги по лицензированию погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, с учетом лицензирования в электронной форме, в котором определена последовательность действий лицензирующего органа при работе с соискателями лицензий (лицензиатами), в том числе в электронной форме.

За отчетный период заявления от соискателей лицензий (лицензиатов) в электронной форме не поступали.

2.3. Сведения об организации межведомственного взаимодействия при осуществлении лицензирования ПРД, включая перечень запрашиваемых в порядке межведомственного взаимодействия документов, в том числе о среднем сроке ответа на межведомственный запрос

2.3.1. Сведения об организации межведомственного взаимодействия при осуществлении лицензирования (представлены в таблице № 2)

Таблица № 2

№ пп	Наименование органов исполнительной и судебной власти, с которыми осуществляется взаимодействие при осуществлении лицензирования	Основание для взаимодействия (договор, соглашение, нормативный правовой акт и т.п.)	Формы взаимодействия
1.	ФНС России	Федеральный закон «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг от 27.07.2010 № 210-ФЗ (далее – 210-ФЗ); Технологическая карта	по каналам СМЭВ/на бумажных носителях в случаях неработоспособности СМЭВ

№ пп	Наименование органов исполнительной и судебной власти, с которыми осуществляется взаимодействие при осуществлении лицензирования	Основание для взаимодействия (договор, соглашение, нормативный правовой акт и т.п.)	Формы взаимодействия
		межведомственного взаимодействия (далее – ТКМВ)	
2.	Казначейство России	210-ФЗ, ТКМВ	по каналам СМЭВ/на бумажных носителях в случаях неработоспособности СМЭВ
3.	МЧС России	210-ФЗ, ТКМВ	по каналам СМЭВ, по почте, по факсу
4.	Росреестр	210-ФЗ, ТКМВ	по каналам СМЭВ/на бумажных носителях в случаях неработоспособности СМЭВ
5.	Росимущество	210-ФЗ, ТКМВ	по каналам СМЭВ/на бумажных носителях в случаях неработоспособности СМЭВ
6.	Роморречфлот	210-ФЗ, ТКМВ	по электронной почте, по факсу/по почте
7.	ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	210-ФЗ, ТКМВ	по электронной почте, по почте
8.	ФАУ «Российский речной регистр»	210-ФЗ, ТКМВ	по электронной почте/по почте
9.	Росприроднадзор	210-ФЗ	по почте/ по факсу/ по электронной почте
10.	Росрыболовство	210-ФЗ	по почте/ по факсу/ по электронной почте
11.	Минэнерго	210-ФЗ	по почте/ по факсу/ по электронной почте

2.3.2. Сведения о межведомственной переписке при осуществлении лицензирования (представлены в таблице № 3)

Таблица № 3

№ пп	Наименование органов исполнительной и судебной власти, с которыми осуществляется взаимодействие при осуществлении лицензирования	Количество отправленных писем	о среднем сроке ответа на запрос (рабочие дни)
1.	ФНС России	235	2
2.	Казначейство России	216	2
3.	МЧС России	88	7

№ пп	Наименование органов исполнительной и судебной власти, с которыми осуществляется взаимодействие при осуществлении лицензирования	Количество отправленных писем	о среднем сроке ответа на запрос (рабочие дни)
4.	Росреестр	1	7
5.	Росимущество	4	8
6.	Роморречфлот	39	4
7.	ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	43	7
8.	ФАУ «Российский речной регистр»	28	5
9.	Росприроднадзор	9	20
10.	Росрыболовство	8	20
11.	Минэнерго	3	20

2.4. Сведения об организации взаимодействия в электронной форме с соискателями лицензии (лицензиатами) в рамках полномочий по лицензированию конкретных видов деятельности

Интерактивные формы заявлений и документов, необходимых для представления соискателями лицензии (лицензиатами) в электронном виде через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» разработаны.

За отчетный период заявлений от соискателей лицензий в электронной форме не поступало

2.5. Сведения о проведении проверок соискателей лицензии (лицензиатов), в том числе проведенных совместно с органами государственного контроля (надзора) (представлены в таблице № 4)

Таблица № 4

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
1.	Количество лицензий, действующих на начало года	ед.	595
2.	Прекращено действие лицензий по заявлению лицензиата	ед.	15
3.	Количество предлицензионных проверок	ед.	235
4.	Количество отказов в предоставлении лицензии	ед.	45
5.	Количество выданных лицензий	ед.	55
6.	Количество переоформленных лицензий	ед.	219
7.	Приостановлено действие лицензий	ед.	2
8.	Количество аннулированных лицензий	ед.	0
9.	Количество лицензий, действующих на конец отчетного периода	ед.	605
10.	Количество проверок по соблюдению лицензионных требований	ед.	233
11.	Перечислено государственной пошлины за действия, связанные с лицензированием	тыс. руб.	977

2.6. Сведения о повышении квалификации работников, осуществляющих лицензирование (представлены в таблице № 5)

Таблица № 5

Наименование категории и группы должностей федеральной государственной гражданской службы	Штатная численность федеральных государственных гражданских служащих		Количество федеральных государственных гражданских служащих, направленных на обучение (чел.)						Объем средств, предусмотренных в федеральном бюджете (тыс. рублей)				
	всего	в том числе впервые поступивших на федеральную государственную гражданскую службу в предшествующем году	всего	в том числе по образовательным программам					всего	в том числе на			
				профессиональной переподготовки	повышение квалификации		стажировки	дополнительного образования за пределами территории Российской Федерации		профессиональную переподготовку	повышение квалификации	стажировку	дополнительное профессиональное образование за пределами территории Российской Федерации
					всего	в том числе впервые поступивших на федеральную государственную гражданскую службу							
Начальник управления	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Заместитель начальника управления	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Начальник отдела	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Заместитель начальника отдела	3	0	1	0	1	0	0	0	7145	0	7145	0	0
Главный государственный инспектор	18	1	2	0	2	0	0	0	14290	0	14290	0	0
Старший государственный инспектор	25	0	1	0	1	0	0	0	7145	0	7145	0	0
Государственный инспектор	21	0	1	0	1	0	0	0	7145	0	7145	0	0
Иные должностные лица	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого:	85	1	5	0	5	0	0	0	35725	0	35725	0	0

2.7. Сведения о способах проведения и показателях методической работы с лицензиатами, направленной на предотвращение ими нарушений лицензионных требований (представлены в таблице № 6)

Таблица № 6

№ пп	Способ проведения методической работы	Показатели, характеризующие методическую работу
1.	Проведение совещаний и направление циркулярных писем в адрес территориальных управлений по вопросам разъяснения применения законодательства в области лицензирования, предотвращения нарушений лицензиатами лицензионных требований	Качественность оказания услуг, подлежащих лицензированию, органами лицензирования

№ пп	Способ проведения методической работы	Показатели, характеризующие методическую работу
2.	1. Направление разъяснений на поступившие запросы от судоходных компаний. 2. Проведение консультаций с соискателями лицензий (лицензиатами), работа с письменными и устными обращениями по вопросам соблюдения лицензионных требований при осуществлении лицензируемых видов деятельности. 3. Консультации при приеме граждан/юридических лиц (в том числе: по телефону и электронной почте)	1. Предоставление лицензиатами и соискателями лицензии документов в необходимом объеме надлежащего содержания. 2. Тенденция к снижению нарушений требований действующего законодательства в области лицензирования. 3. Уменьшение количества отказов в предоставлении и переоформлении лицензий
3.	Рассмотрение и изучение судебной практики в сфере лицензирования территориальных управлений Ространснадзора	Качественность оказания услуг, подлежащих лицензированию, направленная на максимально-высокий уровень удовлетворения потребностей
4.	Размещение Информационных писем об изменении законодательства на официальном сайте Ространснадзора в разделе Госморречнадзор Размещение информации на информационных стендах территориальных управлений Госморречнадзора	Предоставление соискателями лицензий (лицензиатами) заявлений о предоставлении (переоформлении) лицензий по установленной форме с приложением полного пакета документов, установленного законодательством, что снижает количество случаев возврата документов и отказов в выдаче лицензий

Раздел III

Организация деятельности по контролю за осуществлением переданных субъектам Российской Федерации полномочий по лицензированию

Полномочия по лицензированию отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте субъектам Российской Федерации не передавались.

Раздел IV

Анализ и оценка эффективности лицензирования деятельности ПРД

4.1. *Анализ и оценка показателей эффективности лицензирования деятельности ПРД* (представлены в таблице № 7)

Таблица № 7

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
1.	Доля обращений и (или) заявлений о предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случае, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), прекращении действия лицензии, о выдаче дубликата, копии лицензии, полученных лицензирующим органом в электронной форме (в процентах от общего числа обращений и (или) заявлений соответственно)	%	0
2.	Доля обращений и (или) заявлений о предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случае, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), прекращении действия лицензии, о выдаче дубликата, копии лицензии, полученных лицензирующим органом на бумажном носителе (в процентах от общего числа обращений и (или) заявлений соответственно)	%	100
3.	Доля решений об отказе в предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), отмененных судом (в процентах от общего количества принятых решений о предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации))	%	0
4.	Средний срок рассмотрения заявления о предоставлении лицензии	Раб. дн.	31
5.	Доля заявлений о предоставлении лицензии, рассмотренных в установленные законодательством Российской Федерации сроки (в процентах от общего числа заявлений соответственно)	%	100
6.	Средний срок рассмотрения заявления о переоформлении и продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Раб. дн	21
7.	Доля заявлений о переоформлении лицензии или продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), рассмотренных в установленные законодательством сроки (в процентах от общего числа заявлений)	%	100
8.	Доля заявлений лицензирующего органа, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых выездных проверок, в согласовании которых было отказано (в процентах от общего числа заявлений лицензирующего органа, направленных в органы прокуратуры)	%	60
9.	Доля решений суда об удовлетворении заявлений лицензирующего органа об административном приостановлении деятельности лицензиата (в процентах от общего числа обращений лицензирующего органа в суд с заявлениями об административном приостановлении деятельности лицензиатов)	%	0
10.	Доля решений суда об удовлетворении заявлений	%	0

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
	лицензирующего органа об аннулировании лицензии (в процентах от общего числа обращений лицензирующего органа в суд с заявлениями об аннулировании лицензий)		
11.	Доля проверок, проведенных лицензирующим органом, результаты которых признаны недействительными (в процентах от общего числа проведенных проверок)	%	0
12.	Доля проверок, проведенных лицензирующим органом с нарушением требований законодательства Российской Федерации о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам применены меры дисциплинарного и административного наказания (в процентах от общего числа проведенных проверок)	%	0
13.	Доля лицензиатов, в отношении которых лицензирующим органом были проведены проверки (в процентах от общего количества лицензиатов)	%	31
14.	Среднее количество проверок, проведенных в отношении одного лицензиата за отчетный период	Ед.	1,2
15.	Доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения (в процентах от общего числа проведенных плановых и внеплановых проверок)	%	13
16.	Количество грубых нарушений лицензионных требований, выявленных по результатам проверок лицензиатов	Ед.	4
17.	Количество грубых нарушений лицензионных требований, повлекших причинение вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера, выявленных по результатам проверок (по видам вреда)	Ед.	0
18.	Доля проверок, по итогам которых по фактам выявленных нарушений наложены административные наказания (в процентах от общего числа проверок, по итогам которых выявлены правонарушения)	%	52
19.	Доля предписаний, выданных в рамках лицензионного контроля, не исполненных после истечения срока, установленного в предписаниях (в процентах от общего числа проверок, по результатам которых выявлены нарушения лицензионных требований)	%	13
20.	Отношение суммы взысканных (уплаченных) административных штрафов к общей сумме наложенных административных штрафов (в процентах)	%	108
21.	Средний размер наложенного административного штрафа	Тыс. руб.	80
21а	В том числе на должностных лиц и юридических лиц	Тыс. руб.	80
22.	Доля проведенных внеплановых проверок (в процентах от общего количества проведенных проверок)	%	66
23.	Доля нарушений лицензионных требований, выявленных по результатам проведения внеплановых проверок (в процентах от общего числа правонарушений, выявленных по результатам проверок)	%	55

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
24.	Доля лицензиатов, в деятельности которых выявлены нарушения по результатам проведения проверок (в процентах от общей численности проверенных лиц)	%	25
25.	Доля решений, принятых лицензирующим органом по результатам рассмотрения заявлений о предоставлении, продлении срока действия, переоформлении, прекращении действия, а также о выдаче дубликата или копии лицензии и предоставленных заявителю в электронной форме (в процентах от общего количества заявлений)	%	0

4.2. Анализ и оценка наиболее распространенных причин отказа в предоставлении лицензии, переоформлении лицензии, продлении срока действия лицензии в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации (представлены в таблице № 8)

Таблица № 8

№ пп	Причины отказа	Количество случаев отказа, единиц	Примечание
Предоставление лицензий на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах			
1.	Установленное в ходе проверки несоответствие соискателя лицензии лицензионным требованиям, установленным Положением о лицензировании	26	Подпунктов «а», «б» пункта 4, подпунктов «а», «б», «г» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденное постановлением Правительства № 193 (далее – Положение)
Переоформление лицензий			
1.	Несоответствие лицензиата лицензионным требованиям, установленным Положением о лицензировании	19	Подпункты «а», пункта 4, подпункты «б», «г» пункта 5, и подпункт «з» пункта 7 Положения

4.3. Анализ и оценка наиболее распространенных нарушений, приведших к вынесению административных наказаний, приостановлению действия лицензии и аннулированию лицензии (представлены в таблице № 9).

Таблица № 9

№ пп	Вид нарушения	Количество принятых мер	Примечание
Вынесение административных наказаний			
1.	Несоблюдение лицензиатом требований по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства	2	Статья 14.1.2 КоАП

2.	Несоответствие документов, предусмотренных ст. 25 КТМ и ст. 14 КВВТ	6	Статья 14.1.2 КоАП
3.	Нарушение правил плавания	5	Статья 11.7 части 1 и 2 КоАП
4.	Нарушение требований пожарной безопасности	4	Статья 11.16 КоАП
5.	Нарушение лицензионных требований, установленных Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах	6	Статья 14.1.2 КоАП
7.	Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии	4	Статья 14.1.2 КоАП
Приостановление действия лицензий			
8.	Не было		
Аннулирование лицензий			
9.	Не было		

4.4. Анализ и оценка наиболее существенных случаев причинения вреда жизни и здоровью граждан, животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по причине нарушения лицензионных требований), и действий лицензирующего органа, направленных на предотвращение аналогичных случаев в будущем

Сведений не поступало

4.5. Анализ и оценка сведений об используемой лицензирующим органом системе мониторинга случаев причинения лицензиатами вреда жизни и здоровью граждан, животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера, связанных с деятельностью лицензиатов

Сведений не поступало

4.6. Анализ и оценка сведений об оспаривании в суде оснований и результатов проведения лицензирующими органами мероприятий по контролю за деятельностью лицензиатов, сведений об оспаривании результатов рассмотрения заявлений лицензиатов (количество удовлетворенных судом исков, наиболее распространенные основания для удовлетворения обращений истцов, меры реагирования, принятые в отношении должностных лиц лицензирующих органов) (представлены в таблице № 10)

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	Примечание
1.	Количество заявлений лицензиатов	Ед.	4	
2.	Из них удовлетворенных судом исков	Ед.	0	

Раздел V

Выводы и предложения по осуществлению лицензирования деятельности ПРД

В 2015 году центральным аппаратом и территориальными Управлениями Госморречнадзора (далее - Управлениями) осуществлялось предоставление, переоформление, прекращение действия лицензий по заявлению лицензиата, проводились проверки лицензиатов по выполнению лицензионных требований.

Основное внимание при осуществлении Управлениями функции лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах уделяется соблюдению хозяйствующими субъектами национального и международного законодательства в области безопасности судоходства, мореплавания и предупреждения загрязнения окружающей среды. Это вопросы соответствия объектов (судов) требованиям технических регламентов о безопасности объектов внутреннего водного и морского транспорта, наличия на судах судовых документов, предусмотренных российским и международным законодательством, наличия в организации квалифицированных лиц, аттестованных в установленном порядке и другие вопросы, отнесенные к исполнению транспортного законодательства Российской Федерации

За отчетный период 2015 г. по сравнению с 2014 г. увеличилось количество лицензиатов. По итогам рассмотрения заявлений на предоставление и переоформлений лицензий на 32 % возросло количество проверок, по результатам которых выявлено несоответствие соискателей лицензий лицензионным требованиям. В связи с этим увеличилось количество отказов в предоставлении и переоформлении лицензий (на 36%).

На 41 % увеличилось количество проверок лицензиатов по соблюдению лицензионных требований.

При этом на 42 % по сравнению с отчетным периодом 2014 г. уменьшилось количество проверок лицензиатов, по результатам которых в деятельности выявлены нарушения лицензионных требований, более чем 2 раза уменьшилось число случаев нарушений лицензионных требований и грубых нарушений лицензионных требований, что говорит о тенденции к снижению нарушений требований действующего законодательства в области лицензирования юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров водным транспортом.

Информация по совершенствованию нормативно-правового регулирования лицензирования деятельности ПРД (представлены в таблице № 11).

Таблица № 11

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
1.	Федеральный Закон от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»	<p>1. Пунктом 1 ст.18 предусмотрены случаи необходимости переоформления лицензии. Срок предоставления лицензиатом в лицензирующий орган сведений об изменении наименования, местонахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя, перечня выполняемых работ, составляющих лицензируемый вид деятельности, не предусмотрен.</p> <p>2. В части 3 статьи 18 настоящего закона отсутствует ссылка на документы, на основании которых лицензирующий орган принимает решение о переоформлении (отказе в переоформлении) лицензии по окончании срока действия лицензии.</p> <p>3. В части 4 статьи 22 настоящего закона не установлен конкретный возможный срок переоформления лицензии по окончании ее действия. На практике сложилась ситуация, когда лицензиаты направляют документы на переоформление лицензии через несколько месяцев после окончания срока действия лицензии</p>	<p>Статью 18 закона дополнить пунктом об установлении срока, в течении которого лицензиат обязан предоставлять в лицензирующий орган информацию об изменении наименования, местонахождения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, перечня выполняемых работ составляющих лицензируемый вид деятельности.</p> <p>Внести изменения и дополнения в часть 3 статьи 18, в часть 4 статьи 22 настоящего Федерального закона в части конкретизации сроков, а именно в какие сроки должна быть переоформлена лицензия и перечень документов (сведений), которые предоставляются лицензиатом при переоформлении лицензии по окончании срока действия лицензии</p>
2.	«Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ (абзац 4,5 ч. 3. ст. 23.1.)	<p>Полномочия по рассмотрению дел об административных правонарушениях по ст.14.1.2 КоАП РФ необоснованно в результате упущений отнесены к подведомственности мировых судов</p>	<p>Внести изменения в ст. 23.1. КоАП РФ в части передачи арбитражным судам на рассмотрение дел об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена ст. 14.1.2. КоАП РФ</p>

3.	Федеральный закон от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»	<p>1. В ст. 14 КВВТ необходимо включить Судовое свидетельство об управлении безопасностью и дополнить требования к документам для маломерных судов, осуществляющих коммерческую деятельность</p> <p>2. В ч. 4 ст. 63 КВВТ не предусмотрена регистрация договоров субаренды</p>	<p>1. Добавить в пункт 1 статьи 14 КВВТ: наличие на судне Судового свидетельства об управлении безопасностью</p> <p>2. Ч. 9 ст. 14 КВВТ после слов маломерных судов дополнить словами «осуществляющих коммерческую деятельность»</p> <p>3. Пункт 1 ч.9 ст. 14 после слов судовой билет дополнить текстом с указанием вида деятельности</p> <p>После слова аренды добавить слова «субаренды»</p>
4.	Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденное постановлением Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»	<p>1. В Положении отсутствует перечень документов (сведений), подтверждающих соответствие лицензиата лицензионным требованиям, на основании которых лицензирующий орган принимает решение о переоформлении (отказе в переоформлении) лицензии по окончании срока действия лицензии.</p> <p>2. В Положении о лицензировании включить понятие погрузочно-разгрузочной деятельности.</p> <p>3. Подп. «а» пункта 4 Положения является практически недействующей нормой, поскольку требования Технического регламента о</p>	<p>В Положении о лицензировании включить перечень документов (сведений), направляемых лицензиатом в лицензирующий орган для подтверждения соответствия лицензиата лицензионным требованиям при переоформлении лицензии в связи с истечением срока действия лицензии.</p> <p>Пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания: «Под погрузочно-разгрузочной деятельностью понимается перемещение груза по утвержденным технологическим схемам из одного транспортного средства в другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, нефтебазу, бункеровочную базу, в том числе и бункеровку судов топливом с судов бункеровщиков».</p> <p>В подпункт б) пункта 5 Положения после слов нефтепродуктов дополнить словами осуществляемые с использованием нефтебаз, бункеровочных баз и береговой причальной инфраструктуры.</p> <p>Изложить подпункт «а» пункта 4 Положения в следующей редакции: наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином</p>

		<p>безопасности объектов внутреннего водного транспорта распространяются на суда, проекты которых согласованы и контракты на строительство которых заключены после вступления в силу технического регламента.</p> <p>4. В подп. «д» п.4 требуется наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за осуществление ПРД, имеющего свидетельство о соответствующей подготовке – процедура получения такого свидетельства не регламентирована.</p> <p>5. В подпункте в пункта 4 и подпункте а пункта 7 Положения указаны разные требования к лицензиату и соискателю лицензии, что приводит к разночтению закона.</p> <p>6. Включить в Положение требования, установленные международными документами по наличию работников, допущенных к работе с опасными грузами</p>	<p>законном основании предназначенных для перевозки пассажиров судов.</p> <p>Нормативно регламентировать процедуру соответствующей подготовки должностного лица, ответственного за осуществление ПРД (учебное заведение, программа, срок обучения, форма свидетельства и др.).</p> <p>Из подпункта «а» пункта 7 исключить «копию диплома, подтверждающего право занимать соответствующую должность командного состава судна».</p> <p>Пункт 4 дополнить подпунктом е) следующего содержания: «е) наличие необходимых для осуществления лицензируемого вида деятельности работников, допущенных к работе с опасными грузами в соответствии с главой 1.3 Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)».</p> <p>Пункт 5 дополнить подпунктом е) следующего содержания: «е) наличие необходимых для осуществления лицензируемого вида деятельности работников, допущенных к работе с опасными грузами в соответствии с главой 1.3 части 1 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ)»</p>
5.	<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»</p>	<p>Пунктом 3 предусмотрено, что. Настоящий технический регламент не распространяется:</p> <p>а) на военные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в государственной собственности или эксплуатируемые и используемые только для</p>	<p>1. Дополнить Технический регламент соответствующим пунктом, раскрывающий термин «специальная инфраструктура»</p> <p>2. Изменить пункт 148, распространив действие Технического регламента на все морские суда, что даст возможность осуществлять</p>

		<p>государственной службы, и связанную с указанными кораблями (судами) специальную инфраструктуру;</p> <p>2. Требования настоящего раздела не применяются к объектам морского транспорта, указанным в подпункте «а» пункта 5 настоящего технического регламента, выпущенным в обращение на территории Российской Федерации до даты вступления в силу настоящего технического регламента</p>	<p>предлицензионные проверки компаний, которые эксплуатируют такие суда</p>
--	--	---	---

Годовой доклад № 4
Лицензирование деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)
за 2015 год

Раздел I
Состояние нормативно-правового регулирования лицензирования деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)
(далее – лицензирование деятельности БМТ)

Таблица № 1

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
1.	Нормативные правовые акты, регламентирующие лицензирование	<p>1. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – ФЗ № 99-ФЗ)</p> <p>Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (далее – ГК РФ)</p>	<p>Размещено на официальном сайте Ространснадзора в разделе Госморрецензитор - Нормативная база</p> <p>Собрание законодательства Российской Федерации, 05.12.1994, № 32, ст. 3301; Российская газета, № 238-239, 08.12.1994</p>	<p>В ФЗ № 99-ФЗ включить следующие положения:</p> <p>1) в какие сроки должна быть переоформлена лицензия по окончании срока ее действия;</p> <p>2) перечень документов (сведений), которые предоставляются лицензиатом при переоформлении лицензии по окончании срока действия лицензии</p> <p>Пунктом 1 статьи 49 ГК РФ предусмотрено, что отдельными видами деятельности, перечень которых определяется законом, юридическое лицо может заниматься только на основании специального разрешения (лицензии). Дополнить аналогичным текстом статью о том, что индивидуальные предприниматели вправе осуществлять все виды деятельности, перечень которых определяется законом только на основании специального разрешения (лицензии)</p>

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ РФ)	Опубликован	КТМ РФ дополнить статьей «Лицензирование отдельных видов деятельности на морском транспорте». (статья аналогичного содержания включена в КТМ РФ)
		Налоговый Кодекс Российской Федерации (далее – НК РФ)	Опубликована выписка из НК РФ по размерам госпошлины	Изменений не требует
		Федеральный закон от 27.07.2010 № 210- ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»	Опубликован	Изменений не требует
		Постановление Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности»	Собрание законодательства РФ, 28.11.2011, № 48, ст. 6931	Изменений не требует
		Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2011 № 861 «О федеральных государственных информационных системах, обеспечивающих предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функций)»	Опубликовано	Изменений не требует
		Постановление Правительства Российской Федерации от 07.07.2011 № 553 «О порядке оформления и предоставления заявлений и иных документов, необходимых для предоставления государственных и (или) муниципальных услуг, в форме	Опубликовано	Изменений не требует

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
		электронных документов»		
2.	Нормативные правовые акты, конкретизирующие содержание лицензионных требований	Постановление Правительства Российской Федерации от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»	Опубликовано	<p>1. В Положении о лицензировании включить перечень работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности.</p> <p>2. В Положении о лицензировании включить перечень документов (сведений), направляемых лицензиатом в лицензирующий орган для подтверждения соответствия лицензиата лицензионным требованиям при переоформлении лицензий в связи с истечением срока действия лицензии</p>
3.	Нормативные правовые акты, устанавливающие формы документов, используемых при лицензировании	Постановление Правительства Российской Федерации от 06.10.2011 № 826 «Об утверждении типовой формы лицензии»	Опубликовано	Лицензия может иметь приложение, являющееся ее неотъемлемой частью. Дополнить примечание к типовой форме лицензии словами: «Форма приложения к лицензии утверждается лицензирующим органом.
		Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) утвержденный приказом Минтранса России от 30.04.2013 № 152	Опубликован	<p>1. В Приложении № 5 в разделе 3 заявления слова «О прекращении действия лицензии» заменить на слова «О прекращении лицензируемого вида деятельности» (ч.14 ст.20 ФЗ № 99-ФЗ).</p> <p>2. В Приложении № 3, № 4 в разделе 7 заявления исключить слова «Юридический адрес», так как в разделе 6 заявления предусмотрено место нахождения юридического лица, т.е. юридический адрес.</p> <p>3. В п. 35 главы 2 слова: -»за предоставление лицензии - 6000 рублей; - за переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, и (или) приложения к такому документу в связи с внесением дополнений в сведения об адресах мест</p>

№ пп	Основание	Реквизиты нормативного правового акта	Сведения об опубликовании нормативного правового акта на официальных сайтах Ространснадзора и его территориальных управлений в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет»	Полнота нормативной правовой базы (выводы и предложения)
				<p>осуществления лицензируемого вида деятельности, о выполняемых работах и об оказываемых услугах в составе лицензируемого вида деятельности - 2600 рублей;</p> <p>- за переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, и (или) приложения к такому документу в других случаях - 600 рублей;</p> <p>- за предоставление (выдачу) дубликата лицензии - 600 рублей» исключить. (Основание – изменения размеров госпошлины в соответствии с НК РФ)</p>

Раздел II

Организация и осуществление лицензирования деятельности БМТ

2.1. Сведения об организационной структуре лицензирующего органа и о распределении полномочий между структурными подразделениями, осуществляющими лицензирование

Лицензирование осуществляется Ространснадзором. Уполномоченным структурным подразделением, ответственным за предоставление данной государственной функции, является Управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Лицензионный контроль за соблюдением лицензиатами и соискателями лицензий лицензионных требований и выдачу лицензий осуществляет:

- Управление государственного морского и речного надзора;
- Межрегиональное управление Ространснадзора по Северо-Кавказскому Федеральному округу (Каспийский линейный отдел по надзору на морском транспорте – г. Махачкала);
- 12 территориальными управлениями Ространснадзора:
 1. Центральное управление государственного речного надзора, г. Москва.
 2. Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора, г. Санкт-Петербург.
 3. Северное управление государственного морского и речного надзора, г. Архангельск.

4. Обь-Иртышское управление государственного морского и речного надзора, г. Омск.

5. Обское управление государственного речного надзора, г. Новосибирск.

6. Енисейское управление государственного морского и речного надзора, г. Красноярск.

7. Восточно-Сибирское управление государственного речного надзора, г. Иркутск.

8. Амурское управление государственного морского и речного надзора, г. Хабаровск.

9. Северо-Восточное управление государственного морского и речного надзора, г. Якутск.

10. Дальневосточное управление государственного морского надзора, г. Владивосток.

11. Волжское управление государственного морского и речного надзора, г. Нижний Новгород.

12. Южное управление государственного морского и речного надзора, г. Ростов-на-Дону.

В соответствии с утвержденными Положениями о территориальных управлениях государственного морского и речного надзора, на них возложены полномочия по лицензированию видов деятельности, осуществляемых на морском и внутреннем водном транспорте - осуществление буксировок морским транспортом, в зоне их ответственности по территориальному признаку.

Территориальные управления наделены полномочиями, которые охватывают все действия, связанные с лицензированием на морском и внутреннем водном транспорте, а именно: предоставление (переоформление) лицензий, отказ в предоставлении (переоформлении) лицензии, предоставление дубликата и копии лицензии, прекращение действия лицензии, при наличии решения суда приостановление деятельности лицензиата или аннулирование лицензии, осуществление контрольно-надзорных мероприятий в отношении соискателей лицензии и лицензиатов, включая плановые и внеплановые проверки, осмотры судов, технических средств, иных объектов, используемых при осуществлении лицензируемых видов деятельности.

2.2. Сведения об организации и осуществлении лицензирования деятельности БМТ, в том числе в электронной форме

Утвержден Административный регламент предоставления государственных услуг по лицензированию по лицензированию деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), в котором определена последовательность действий лицензирующего органа при работе с соискателями лицензий (лицензиатами), в том числе в электронной форме.

Заявлений от соискателей лицензий (лицензиатов) в электронной форме не поступало.

2.3. Сведения об организации межведомственного взаимодействия при осуществлении лицензирования деятельности БМТ, включая перечень запрашиваемых в порядке межведомственного взаимодействия документов, в том числе о среднем сроке ответа на межведомственный запрос

2.3.1. Сведения об организации межведомственного взаимодействия при осуществлении лицензирования (представлены в таблице № 2)

Таблица № 2

№ п/п	Наименование органов исполнительной и судебной власти, с которыми осуществляется взаимодействие при осуществлении лицензирования	Основание для взаимодействия (договор, соглашение, нормативный правовой акт и т.п.)	Формы взаимодействия
1.	ФНС России	Федеральный закон «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг от 27.07.2010 № 210-ФЗ (далее – 210-ФЗ); Технологическая карта межведомственного взаимодействия (далее – ТКМВ)	по каналам СМЭВ/на бумажных носителях в случаях неработоспособности СМЭВ
2.	Казначейство России	210-ФЗ, ТКМВ	по каналам СМЭВ/на бумажных носителях в случаях неработоспособности СМЭВ
3.	Роморречфлот	210-ФЗ, ТКМВ	по электронной почте, по факсу/по почте
4.	ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	210-ФЗ, ТКМВ	по электронной почте, по почте
5.	ФАУ «Российский речной регистр»	210-ФЗ, ТКМВ	по электронной почте/по почте

2.3.2. Сведения о межведомственной переписке при осуществлении лицензирования (представлены в таблице № 3)

Таблица № 3

№ п/п	Наименование органов исполнительной и судебной власти, с которыми осуществляется взаимодействие при осуществлении лицензирования	Количество отправленных писем	о среднем сроке ответа на запрос (рабочие дни)
1.	ФНС России	92	1

№ п/п	Наименование органов исполнительной и судебной власти, с которыми осуществляется взаимодействие при осуществлении лицензирования	Количество отправленных писем	о среднем сроке ответа на запрос (рабочие дни)
2.	Казначейство России	89	1
3.	Роморречфлот	23	3
4.	ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	25	6
5.	ФАУ «Российский речной регистр»	0	-

2.4. Сведения об организации взаимодействия в электронной форме с соискателями лицензии (лицензиатами) в рамках полномочий по лицензированию конкретных видов деятельности

Интерактивные формы заявлений и документов, необходимых для представления соискателями лицензии (лицензиатами) в электронном виде через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» разработаны.

За отчетный период заявлений от соискателей лицензий в электронной форме не поступало.

2.5. Сведения о проведении проверок соискателей лицензии (лицензиатов), в том числе проведенных совместно с органами государственного контроля (надзора) (представлены в таблице № 4)

Таблица № 4

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
12.	Количество лицензий, действующих на начало года	ед.	219
13.	Прекращено действие лицензий	ед.	15
14.	Количество предлицензионных проверок	ед.	79
15.	Количество отказов в предоставлении и переоформлении лицензии	ед.	5
16.	Количество выданных лицензий	ед.	40
17.	Количество переоформленных лицензий	ед.	72
18.	Приостановлено действие лицензий	ед.	1
19.	Количество аннулированных лицензий	ед.	1
20.	Количество лицензий, действующих на конец отчетного периода	ед.	242
21.	Количество проверок по соблюдению лицензионных требований	ед.	63
22.	Перечислено государственной пошлины за действия, связанные с лицензированием	тыс. руб.	500

2.6. Сведения о повышении квалификации работников, осуществляющих лицензирование (представлены в таблице № 5)

Таблица № 5

Наименование категории и группы должностей федеральной государственной гражданской службы	Штатная численность федеральных государственных гражданских служащих		Количество федеральных государственных гражданских служащих, направленных на обучение (чел.)						Объем средств, предусмотренных в федеральном бюджете (тыс. рублей)				
	всего	в том числе впервые поступивших на федеральную государственную гражданскую службу в предшествующем году	всего	в том числе по образовательным программам					всего	в том числе на			
				профессиональной переподготовки	повышение квалификации		стажировки	дополнительного образования за пределами территории Российской Федерации		профессиональную переподготовку	повышение квалификации	стажировку	дополнительное профессиональное образование за пределами территории Российской Федерации
					всего	в том числе впервые поступивших на федеральную государственную гражданскую службу							
Начальник управления	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Заместитель начальника управления	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Начальник отдела	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Заместитель начальника отдела	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Главный государственный инспектор	8	1	1	0	1	0	0	0	5163	0	5163	0	0
Старший государственный инспектор	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Государственный инспектор	10	0	1	0	1	0	0	0	5163	0	5163	0	0
Иные должностные лица	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого:	48	1	2	0	2	0	0	0	10326	0	10326	0	0

2.7. Сведения о способах проведения и показателях методической работы с лицензиатами, направленной на предотвращение ими нарушений лицензионных требований (представлены в таблице № 6)

Таблица № 6

№ пп	Способ проведения методической работы	Показатели, характеризующие методическую работу
1.	Проведение совещаний и направление циркулярных писем в адрес территориальных управлений по вопросам разъяснения применения законодательства в области лицензирования, предотвращения нарушений лицензиатами лицензионных требований	Качественность оказания услуг, подлежащих лицензированию, органами лицензирования

№ пп	Способ проведения методической работы	Показатели, характеризующие методическую работу
2.	1. Направление разъяснений на поступившие запросы от судоходных компаний. 2. Проведение консультаций с соискателями лицензий (лицензиатами), работа с письменными и устными обращениями по вопросам соблюдения лицензионных требований при осуществлении лицензируемых видов деятельности. 3. Консультации при приеме граждан/юридических лиц (в том числе: по телефону и электронной почте)	1. Предоставление лицензиатами и соискателями лицензии документов в необходимом объеме надлежащего содержания. 2. Уменьшение количества отказов в предоставлении и переоформлении лицензий. 3. Тенденция к снижению нарушений требований действующего законодательства в области лицензирования
3.	Рассмотрение и изучение судебной практики в сфере лицензирования территориальных управлений Ространснадзора	Качественность оказания услуг, подлежащих лицензированию, направленная на максимально-высокий уровень удовлетворения потребностей
4.	Размещение Информации об изменении законодательства на официальном сайте Ространснадзора в разделе Госморречнадзор. Размещение Информации на информационных стендах территориальных управлений Госморречнадзора	Предоставление соискателями лицензий (лицензиатами) заявлений о предоставлении (переоформлении) лицензий по установленной форме с приложением полного пакета документов, установленного законодательством, что снижает количество случаев возврата документов и отказов в выдаче лицензий

Раздел III

Организация деятельности по контролю за осуществлением переданных субъектам Российской Федерации полномочий по лицензированию

Полномочия по лицензированию отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте субъектам Российской Федерации не передавались.

Раздел IV

Анализ и оценка эффективности лицензирования деятельности БМТ

4.1. Анализ и оценка показателей эффективности лицензирования деятельности БМТ (представлены в таблице № 7)

Таблица № 7

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
1.	Доля обращений и (или) заявлений о предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случае, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), прекращении действия лицензии, о выдаче дубликата, копии лицензии, полученных лицензирующим органом в электронной форме (в процентах от общего числа обращений и (или) заявлений соответственно)	%	0
2.	Доля обращений и (или) заявлений о предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случае, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), прекращении действия лицензии, о выдаче дубликата, копии лицензии, полученных лицензирующим органом на бумажном носителе (в процентах от общего числа обращений и (или) заявлений соответственно)	%	100
3.	Доля решений об отказе в предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), отмененных судом (в процентах от общего количества принятых решений о предоставлении, переоформлении, продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации))	%	0
4.	Средний срок рассмотрения заявления о предоставлении лицензии	Раб. дн.	29
5.	Доля заявлений о предоставлении лицензии, рассмотренных в установленные законодательством Российской Федерации сроки (в процентах от общего числа заявлений соответственно)	%	100
6.	Средний срок рассмотрения заявления о переоформлении и продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Раб. дн	18
7.	Доля заявлений о переоформлении лицензии или продлении срока действия лицензии (в случаях, если продление срока действия лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации), рассмотренных в установленные законодательством сроки (в процентах от общего числа заявлений)	%	100
8.	Доля заявлений лицензирующего органа, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых выездных проверок, в согласовании которых было отказано (в процентах от общего числа заявлений лицензирующего органа, направленных в органы прокуратуры)	%	0
9.	Доля решений суда об удовлетворении заявлений лицензирующего органа об административном приостановлении деятельности лицензиата (в процентах от общего числа обращений лицензирующего органа в суд с заявлениями об административном приостановлении деятельности лицензиатов)	%	0

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
10.	Доля решений суда об удовлетворении заявлений лицензирующего органа об аннулировании лицензии (в процентах от общего числа обращений лицензирующего органа в суд с заявлениями об аннулировании лицензий)	%	100
11.	Доля проверок, проведенных лицензирующим органом, результаты которых признаны недействительными (в процентах от общего числа проведенных проверок)	%	0
12.	Доля проверок, проведенных лицензирующим органом с нарушением требований законодательства Российской Федерации о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам применены меры дисциплинарного и административного наказания (в процентах от общего числа проведенных проверок)	%	0
13.	Доля лицензиатов, в отношении которых лицензирующим органом были проведены проверки (в процентах от общего количества лицензиатов)	%	23
14.	Среднее количество проверок, проведенных в отношении одного лицензиата за отчетный период	Ед.	1,3
15.	Доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения (в процентах от общего числа проведенных плановых и внеплановых проверок)	%	17
16.	Количество грубых нарушений лицензионных требований, выявленных по результатам проверок лицензиатов	Ед.	0
17.	Количество грубых нарушений лицензионных требований, повлекших причинение вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера, выявленных по результатам проверок (по видам вреда)	Ед.	0
18.	Доля проверок, по итогам которых по фактам выявленных нарушений наложены административные наказания (в процентах от общего числа проверок, по итогам которых выявлены правонарушения)	%	45
19.	Доля предписаний, выданных в рамках лицензионного контроля, не исполненных после истечения срока, установленного в предписаниях (в процентах от общего числа проверок, по результатам которых выявлены нарушения лицензионных требований)	%	73
20.	Отношение суммы взысканных (уплаченных) административных штрафов к общей сумме наложенных административных штрафов (в процентах)	%	4
21.	Средний размер наложенного административного штрафа	Тыс. руб.	37
21а	В том числе на должностных лиц и юридических лиц	Тыс. руб.	37
22.	Доля проведенных внеплановых проверок (в процентах от общего количества проведенных проверок)	%	49

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
23.	Доля нарушений лицензионных требований, выявленных по результатам проведения внеплановых проверок (в процентах от общего числа правонарушений, выявленных по результатам проверок)	%	36
24.	Доля лицензиатов, в деятельности которых выявлены нарушения по результатам проведения проверок (в процентах от общей численности проверенных лиц)	%	28
25.	Доля решений, принятых лицензирующим органом по результатам рассмотрения заявлений о предоставлении, продлении срока действия, переоформлении, прекращении действия, а также о выдаче дубликата или копии лицензии и предоставленных заявителю в электронной форме (в процентах от общего количества заявлений)	%	0

4.2. Анализ и оценка наиболее распространенных причин отказа в предоставлении лицензии, переоформлении лицензии, продлении срока действия лицензии в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации

В данном подразделе приводится перечень наиболее распространенных причин отказа в предоставлении лицензии, переоформлении лицензии (далее – причины отказа) (представлены в таблице № 8)

Таблица № 8

№ пп	Причины отказа	Количество случаев отказа, единиц	Примечание
Предоставление лицензий на осуществление буксировок морским транспортом			
1.	Установленное в ходе проверки несоответствие соискателя лицензии лицензионным требованиям, установленным Положением о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом	5	Подпункт «в», «е» пункта 3 Положения о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте» (далее – Положение)
Переоформление лицензий (Отказ в переоформлении лицензии осуществляется по основаниям, указанным в части 7 статьи 14 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ)			
1.	Несоответствие лицензиата лицензионным требованиям, установленным Положением о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом	4	Подпункты «а», «е» пункта 3 Положения

4.3. Анализ и оценка наиболее распространенных нарушений, приведших к вынесению административных наказаний, приостановлению действия лицензии и аннулированию лицензии (представлены в таблице № 9)

Таблица № 9

№ пп	Вид нарушения	Количество принятых мер	Примечание
Вынесение административных наказаний			
1.	Нарушение лицензионных требований	3	
2.	Нарушение правил пожарной безопасности на судне	1	
3.	Нарушение правил стоянки в порту	1	
4.	Несоблюдение лицензиатом требований по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства	1	
5.	Несоответствие документов, предусмотренных ст. 25 КТМ и ст. 14 КВВТ	2	
6.	Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии	1	
Приостановление действия лицензий			
		1	
Аннулирование лицензий			
		1	

4.4. Анализ и оценка наиболее существенных случаев причинения вреда жизни и здоровью граждан, животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера, произошедших по причине нарушения лицензионных требований), и действий лицензирующего органа, направленных на предотвращение аналогичных случаев в будущем

Сведений не поступало.

4.5. Анализ и оценка сведений об используемой лицензирующим органом системе мониторинга случаев причинения лицензиатами вреда жизни и здоровью граждан, животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера, связанных с деятельностью лицензиатов

Сведений не поступало.

4.6. Анализ и оценка сведений об оспаривании в суде оснований и результатов проведения лицензирующими органами мероприятий по контролю

за деятельностью лицензиатов, сведений об оспаривании результатов рассмотрения заявлений лицензиатов (количество удовлетворенных судом исков, наиболее распространенные основания для удовлетворения обращений истцов, меры реагирования, принятые в отношении должностных лиц лицензирующих органов)

Сведений об оспаривании в суде не поступало.

Раздел V

Выводы и предложения по осуществлению лицензирования Деятельности БМТ

В 2015 году центральным аппаратом и территориальными Управлениями Госморречнадзора (далее - Управлениями) осуществлялось предоставление, переоформление, прекращение действия лицензий по заявлению лицензиата, приостановление и аннулирование лицензии, проводились проверки лицензиатов по выполнению лицензионных требований.

Основное внимание при осуществлении Управлениями функции лицензирования буксировок морским транспортом уделяется соблюдению хозяйствующими субъектами национального и международного законодательства в области безопасности мореплавания и предупреждения загрязнения окружающей среды. Это вопросы наличия на судах судовых документов, предусмотренных российским и международным законодательством, наличия в организации аттестованного в установленном порядке должностного лица, отвечающего за обеспечение безопасности мореплавания другие вопросы, отнесенные к исполнению транспортного законодательства Российской Федерации.

По сравнению с 2014 г. количество лицензиатов в 2015 году увеличилось на 10 %. На 34% повысилось число предоставленных и переоформленных лицензий. Основные показатели эффективности деятельности территориальных управлений Госморречнадзора в контрольно-надзорной деятельности в отношении лицензиатов выросли.

Так количество проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по соблюдению лицензионных требований выросло на 41%.

Приостановлено действие 1 лицензии, аннулирована 1 лицензия (в 2014 г. приостановлено и аннулировано – 0 лицензий).

Общее количество выявленных случаев нарушений лицензионных требований увеличилось на 16%.

Общая сумма наложенных административных штрафов по сравнению с 2014 годом увеличилась более чем 2,5 раза.

Информация по совершенствованию нормативно-правового регулирования лицензирования деятельности БМТ (представлены в таблице № 10)

Таблица № 10

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
1.	Федеральный Закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»	<p>1. Пунктом 1 ст.18 предусмотрены случаи необходимости переоформления лицензии. Срок предоставления лицензиатом в лицензирующий орган сведений об изменении наименования, местонахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя, перечня выполняемых работ, составляющих лицензируемый вид деятельности, не предусмотрен.</p> <p>2. В части 3 статьи 18 настоящего закона отсутствует ссылка на документы, на основании которых лицензирующий орган принимает решение о переоформлении (отказе в переоформлении) лицензии по окончании срока действия лицензии.</p> <p>3. В части 4 статьи 22 настоящего закона не установлен конкретный возможный срок переоформления лицензии по окончании ее действия. На практике сложилась ситуация, когда лицензиаты направляют документы на переоформление лицензии через несколько месяцев после окончания срока действия лицензии</p>	<p>Статью 18 закона дополнить пунктом об установлении срока, в течении которого лицензиат обязан предоставлять в лицензирующий орган информацию об изменении наименования, местонахождения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, перечня выполняемых работ составляющих лицензируемый вид деятельности.</p> <p>Внести изменения и дополнения в часть 3 статьи 18, в часть 4 статьи 22 настоящего Федерального закона в части конкретизации сроков, а именно в какие сроки должна быть переоформлена лицензия и перечень документов (сведений), которые предоставляются лицензиатом при переоформлении лицензии по окончании срока действия лицензии</p>
2.	Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (абзац 4,5 ч. 3. ст. 23.1.)	1. Отсутствие в указанной статье полномочий арбитражного суда по рассмотрению правонарушений, предусмотренных п. 14.1.2. КоАП РФ	Внести изменения в ст. 23.1. КоАП РФ в части передачи арбитражным судам на рассмотрение дел об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена ст. 14.1.2. КоАП РФ
3.	Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок	1. В Положении отсутствует перечень работ, выполняемых в составе лицензируемого вида	В Положение включить перечень работ, выполняемых в составе лицензируемого вида

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
	морским транспортом (утв. постановлением Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»)	<p>деятельности, что противоречит пункту 4 части 1 статьи 13 Федерального закона 99-ФЗ</p> <p>2. В Положении отсутствует перечень документов (сведений), подтверждающих соответствие лицензиата лицензионным требованиям, на основании которых лицензирующий орган принимает решение о переоформлении (отказе в переоформлении) лицензии по окончании срока действия лицензии.</p> <p>3. В подпункте в пункта 3 и подпункте а пункта 5 Положения указаны разные требования к лицензиату и соискателю лицензии, что приводит к разночтению закона</p>	<p>деятельности.</p> <p>В Положения о лицензировании включить перечень документов (сведений), направляемых лицензиатом в лицензирующий орган для подтверждения соответствия лицензиата лицензионным требованиям при переоформлении лицензии в связи с истечением срока действия лицензии.</p> <p>Из подпункта а пункта 5 исключить «копию диплома, подтверждающего право занимать соответствующую должность командного состава судна»</p>
4.	Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»	<p>Пунктом 3 предусмотрено, что. Настоящий технический регламент не распространяется:</p> <p>а) на военные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в государственной собственности или эксплуатируемые и используемые только для государственной службы, и связанную с указанными кораблями (судами) специальную инфраструктуру.</p> <p>2. Требования настоящего раздела не применяются к объектам морского транспорта, указанным в подпункте «а» пункта 5 настоящего технического регламента, выпущенным в обращение на территории Российской Федерации до даты вступления в силу настоящего технического регламента</p>	<p>Дополнить Техрегламент соответствующим пунктом, раскрывающий термин «специальная инфраструктура»</p> <p>2. Изменить пункт 148, распространив действие Техрегламента на все морские суда, что даст возможность осуществлять предлицензионные проверки компаний, которые эксплуатируют такие суда</p>
5.	Правила подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля	При согласовании намечающихся совместных плановых проверок с другими контрольно-надзорными органами не учитываются	При согласовании совместных проверок необходимо учитывать специфику климатических

№ пп	Реквизиты (вид (федеральный закон, Указ Президента Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации и т.п.), дата, номер и название) нормативного правового акта, требующего совершенствования	Недостатки нормативного правового акта на предмет достаточности, полноты, объективности, доступности, возможности осуществления лицензирования и др.	Предложения по совершенствованию нормативного правового акта
	<p>ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 № 489, пункт 3 подпункт «в» предусматривает согласование с другими заинтересованными органами, указанными в пункте 2 Правил, проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в случае, если осуществление плановых проверок намечается совместно с указанными органами</p>	<p>специфические и климатические условия работы субъектов проверок, а именно навигационные условия. Согласование сроков проведения проверок с иными контрольно-надзорными органами, имеющими возможность проводить контрольно-надзорные мероприятия в течение календарного года (Роспотребнадзор и т.д.) проводится без учета необходимости проведения проверок Ространснадзором в период апрель-октябрь месяцы, т.е. в навигационный период. В противном случае проводимые проверки (согласованные с иными органами) в зимний период проводятся документарно, без обследования объектов (судов, ГТС), что не дает возможность оценить соответствие лицензиата или иного объекта проверки соответствия предъявляемым требованиям в области лицензирования, обеспечения требований безопасности судоходства и т.п.</p>	<p>условий региона и согласовывать периоды проверок с другими контрольно-надзорными органами, которые выпадают на навигационный период региона</p>