**Об утверждении форм проверочных листов (списка контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений**

В соответствии с пунктом 2 Общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 9, ст. 1359),
 п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного надзора
в области безопасности гидротехнических сооружений в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию речных портовых гидротехнических сооружений, согласно приложению № 1.
2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного надзора
в области безопасности гидротехнических сооружений в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию морских портовых гидротехнических сооружений, согласно приложению № 2.
3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного надзора
в области безопасности гидротехнических сооружений в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию судоходных гидротехнических сооружений, согласно приложению № 3.

Приложение № 1

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),
применяемая при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию речных портовых гидротехнических сооружений**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой
в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию речных портовых гидротехнических сооружений (причалы и портовые причальные сооружения) (далее – ГТС).

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо
или индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности
в области морского и (или) речного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного

 правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного надзора
в области безопасности гидротехнических сооружений

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа федерального государственного надзора)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации\*

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[1]](#footnote-1) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеется ли протокол идентификации ГТС, содержание которого должно включать, в том числе заключение о соответствии идентифицируемого ГТС, идентификацию которого проводят аккредитованные в установленном порядке испытательные лаборатории (центры) при проведении обследований ГТС, заявленному наименованию и (или) декларируемым показателям, а также список составных частей ГТС с их выходными данными (наименование, тип, дата постройки, реконструкции или капитального ремонта и другие необходимые данные, в том числе класс ГТС)? | пункты 503, 505, 508, подпункт «к» пункта 510 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623[[2]](#footnote-2) (далее – Технический регламент) |  |
|  | Осуществляет ли техническую эксплуатацию ГТС арендатор? | пункт 444 Технического регламента |  |
|  | Осуществляет ли техническую эксплуатацию ГТС организация-балансодержатель или организация, которой ГТС переданы в оперативное управление, хозяйственное ведение или на ином основании при отсутствии арендатора или структурных частей объекта, не закрепленных за арендатором? | пункт 444 Технического регламента |  |
|  | Осуществляет ли техническую эксплуатацию ГТС собственник ГТС при отсутствии организации-балансодержателя или организации, которой ГТС переданы в оперативное управление, хозяйственное ведение или на ином основании при отсутствии арендатора или структурных частей объекта, не закрепленных за арендатором? | пункт 444 Технического регламента |  |
|  | Имеется ли согласование строительства и эксплуатации ГТС с администрацией бассейна внутренних водных путей? | пункт 1 статьи 9 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации[[3]](#footnote-3); пункт 419 Технического регламента |  |
|  | Имеется ли у эксплуатанта ГТС разрешительная и техническая документация (акты ввода в эксплуатацию, паспорта ГТС, проектная и исполнительная документация, справочник допускаемых нагрузок на причалы и перечень грузов, которые запрещается перерабатывать и складировать на каждом из причалов, отчеты о предшествующих обследованиях ГТС)? | подпункт «а» пункта 477 Технического регламента |  |
|  | Имеется ли план оперативных действий персонала при локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций, утвержденный руководителем эксплуатанта ГТС? | подпункт «г» пункта 477 Технического регламента |  |
|  | Имеется ли у ГТС паспорт (технический паспорт) ГТС, составленный проектантом или иным юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем), имеющим свидетельство о допуске к соответствующим проектным работам (в случае отсутствия у существующего ГТС паспорта, составленного проектантом)? | пункт 431, подпункт «а» пункта 443, пункт 446 Технического регламента |  |
|  | Указана ли в паспорте (техническом паспорте) информация о назначении ГТС? | подпункт «а» пункта 443, пункт 446 Технического регламента |  |
|  | Указаны ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС нормы эксплуатационных нагрузок? | пункт 447 Технического регламента |  |
|  | Имеются ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС величины смещения и деформации причалов, при их эксплуатации, в диапазоне допустимых значений, устанавливаемых проектной документацией на ГТС? | пункт 448 Технического регламента |  |
|  | Имеются ли в техническом паспорте ГТС значения предельных смещений и параметров деформаций, установленные аккредитованной в установленном порядке испытательной лабораторией (центром) при отсутствии таких значений в проектной документации? | пункт 448 Технического регламента |  |
|  | Указаны ли сведения об изменении режима эксплуатации ГТС в паспорте (техническом паспорте) ГТС? | пункт 450 Технического регламента |  |
|  | Внесены ли результаты обследований ГТС, включая оценку запасов прочности, устойчивости и остаточного ресурса конструкции, в пополняемую часть паспорта (технического паспорта) ГТС? | пункт 485 Технического регламента |  |
|  | Содержатся ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС основные характеристики ГТС и расположенных на нем крановых путей (при их наличии), план, фасад, разрез (разрезы)? | пункты 432, 443 Технического регламента |  |
|  | Оснащены ли техническими средствами мониторинга и документирования швартовных и грузовых операций объекты инфраструктуры портов с гидротехническим основанием, на которых осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов? | пункт 388 Технического регламента |  |
|  | Оборудованы ли мягкими отбойными устройствами из резиновых или других невозгораемых и не образующих искр амортизаторов палы причалов для перегрузки нефтегрузов? | пункт 396 Технического регламента |  |
|  | Разработан ли справочник допускаемых нагрузок со схемами загрузки, таблицы с высотой складирования различных грузов для фактически перегружаемой номенклатуры грузов? | пункт 451 Технического регламента |  |
|  | Осуществляется ли технический надзор за ГТС в виде периодических осмотров ГТС, производимых эксплуатирующей организацией (наличие актов осмотров и (или) документов, подтверждающих осуществление технического надзора за ГТС)? | пункт 453, подпункт «а» пункта 482 Технического регламента |  |
|  | Осуществляется ли технический надзор за ГТС в виде очередных и внеочередных обследований ГТС, производимых аккредитованной в установленном порядке испытательной лабораторией (центром) (наличие актов осмотров и (или) документов, подтверждающих осуществление технического надзора за ГТС) ? | пункт 453 Технического регламента |  |
|  | Имеется ли декларация соответствия ГТС? | пункты 455, 518, 520 Технического регламента |  |
|  | Проводится ли очередное обследование ГТС перед составлением декларации соответствия ГТС? | пункт 455 Технического регламента |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие определение технического состояния не реже одного раза в 15 лет несущих конструкций ГТС проектантом или юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем), имеющим свидетельство о допуске к соответствующим проектным работам? | пункт 491 Технического регламента |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие осуществление технического контроля ГТС не реже одного раза в 5 лет с целью проверки соответствия установленным техническим требованиям и (или) проектным параметрам режимов работы ГТС? | пункт 493 Технического регламента |  |
|  | Производятся ли промеры глубин, измерение ширины судовых ходов, траление на подходах к причалам (наличие актов и (или) документов, подтверждающих проведение указанных работ)? | пункт 440 Технического регламента |  |
|  | Имеются ли инструкции, обеспечивающие безопасную эксплуатацию причала? | подпункт «д» пункта 443 Технического регламента |  |
|  | Имеются ли выданные по результатам обследования аккредитованной испытательной лабораторией (центром) документы, в которых указываются режимы безопасной эксплуатации и срок действия документов (период безопасной эксплуатации), определяется перечень необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации ремонтных работ и сроки их выполнения? | пункты 492, 519 Технического регламента |  |
|  | Соответствуют ли фактические режимы работы и параметры ГТС режиму и параметрам, принятым в проектной документации ГТС (с учетом возможных изменений), путем оценки эксплуатантом ГТС режимов работы и параметров ГТС при эксплуатации ГТС посредством периодических осмотров, итогом которых являются акты осмотров? | пункт 479 Технического регламента |  |
|  | Установлены ли на видном месте на причале плакаты с указанием схем эксплуатационных нагрузок? | пункт 447 Технического регламента |  |
|  | Обозначены ли границы каждого причала и причального сооружения разметкой, которая используется при проведении обследования ГТС аккредитованной испытательной лабораторией (центром)? | пункт 449 Технического регламента |  |
|  | Находятся ли в исправном техническом состоянии швартовные и отбойные устройства причального сооружения на всем протяжении причалов? | подпункт «а» пункта 457 Технического регламента |  |
|  | Обозначена ли на каждом причальном сооружении прикордонная полоса, нагрузка на которую ограничивается проектом или паспортом (техническим паспортом) ГТС? | подпункт «б» пункта 458 Технического регламента  |  |
|  | Поддерживаются ли в исправном техническом состоянии отбойные устройства причальных сооружений? | подпункт «з» пункта 458 Технического регламента |  |
|  | Обеспечено ли расстояние между навешиваемыми отбойными устройствами не более 4 метров? | подпункт «з» пункта 458 Технического регламента |  |
|  | Находятся ли в технически рабочем состоянии дренажные устройства на причалах, предназначенные для понижения гидростатического напора грунтовой воды на причальные сооружения до значений, предусмотренных проектом? | подпункт «и» пункта 458 Технического регламента |  |
|  | Предусмотрены ли меры для исключения риска аварии ГТС при его временном выводе из эксплуатации (огорожен забором аварийный участок или сооружение в целом, вывешены информационные таблички, проводятся инструментальные наблюдения за деформациями ГТС с целью недопущения причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде и имуществу)? | пункт 497 Технического регламента |  |
|  | Обеспечено ли расстояние между бычками и палами не более 15 метров для судов длиной до 50 метров и не более 25 метров - для судов длиной свыше 50 метров (для причалов в виде бычков и пал)? | подпункт «б» пункта 433 Технического регламента |  |
|  | Имеются ли тумбы и кнехты (швартовное оборудование) на причале, установленные на расстоянии 15 - 25 метров друг от друга (в зависимости от длины причаливающих судов)? | подпункт «в» пункта 433 Технического регламента |  |
|  | Оборудован ли причал по кордону колесоотбойным устройством? | подпункт «г» пункта 433 Технического регламента |  |
|  | Находятся ли в технически исправном состоянии тумбы и кнехты (швартовное оборудование) на причале? | подпункт «а» пункта 457 Технического регламента |  |
|  | Находится ли в технически исправном состоянии колесоотбойное устройство причала?  | подпункт «д» пункта 457 Технического регламента |  |
|  | Установлены ли переходные мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли? | подпункт «д» пункта 433 Технического регламента |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 2

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),
применяемая при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию морских портовых гидротехнических сооружений**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой
в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию морских портовых гидротехнических сооружений (далее - ГТС).

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо
и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности
в области морского и (или) речного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного надзора
в области безопасности гидротехнических сооружений

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа федерального государственного надзора)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации\*

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований  | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[4]](#footnote-4) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеется ли заключение о техническом состоянии ГТС? | пункт 224 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620[[5]](#footnote-5) (далее – Технический регламент) |  |
|  | Имеется ли протокол идентификации ГТС, содержание которого включает, в том числе заключение о соответствии идентифицируемого ГТС заявленному наименованию и (или) показателям, установленным техническим паспортом ГТС (в том числе класс ГТС)? | подпункт «к» пункта 239 Технического регламента |  |
|  | Имеется ли договор, в соответствии с которым на организацию (арендатора) возложено планирование и (или) осуществление ремонтных работ? | пункт 224 Технического регламента |  |
|  | Производится ли планирование и (или) осуществление ремонтных работ собственником ГТС при отсутствии договора (в случае отсутствия договора, в соответствии с которым на организацию (арендатора) возложено планирование и осуществление ремонтных работ)? | пункт 224 Технического регламента  |  |
|  | Имеется ли технический паспорт (паспорт) ГТС? | подпункт «а» пункта 184, пункт 187 Технического регламента |  |
|  | Указаны ли в техническом паспорте нормы эксплуатационных нагрузок? | пункт 188 Технического регламента  |  |
|  | Указаны ли в техническом паспорте ГТС сведения о величинах предельных смещений и деформаций, установленные аккредитованным испытательным центром при отсутствии таких величин в проекте? | пункт 189 Технического регламента |  |
|  | Указаны ли в техническом паспорте ГТС параметры расчетного судна? | подпункт «г» пункта 191 Технического регламента |  |
|  | Имеются ли в паспорте ГТС сведения об изменении режима эксплуатации, установленные аккредитованным испытательным центром после проведения обследования ГТС (при возникновении изменений) в техническом состоянии ГТС? | пункт 195 Технического регламента |  |
|  | Имеются ли в техническом паспорте ГТС сведения о выполненных ремонтных работах на ГТС? | пункт 229 Технического регламента |  |
|  | Имеются ли инструкции, обеспечивающие безопасную эксплуатацию ГТС? | подпункт «д» пункта 184 Технического регламента |  |
|  | Ведется ли технический надзор за ГТС, осуществляемый эксплуатирующей организацией и аккредитованным испытательным центром, путем составления актов периодических осмотров ? | подпункт «в» пункта 184, пункт 224 Технического регламента |  |
|  | Планируются ли ремонтные работы на основе материалов технического надзора, осуществляемого эксплуатирующей организацией и обследования технического состояния ГТС аккредитованным испытательным центром? | пункт 224 Технического регламента  |  |
|  | Имеется ли годовой план ремонта ГТС с перечнем текущих ремонтных работ, составленный на основании актов периодических осмотров?  | пункт 224 Технического регламента |  |
|  | Имеется ли декларация соответствия, разработанная по результатам внеочередного обследования ГТС аккредитованным испытательным центром после приемки работ, связанных с реконструкцией ГТС, или работ, позволяющих изменить режим эксплуатации этого ГТС? | пункт 230 Технического регламента |  |
|  | Имеется ли разработанный справочник допускаемых нагрузок с приведенными схемами загрузки и таблицами с высотой складирования различных грузов для фактически перегружаемой номенклатуры грузов, а также отражением в справочнике основной номенклатуры грузов? | пункт 196 Технического регламента |  |
|  | Разработан ли проект реконструкции ГТС при временном выводе из эксплуатации ГТС? | подпункт «г» пункта 220 Технического регламента |  |
|  | Имеется ли календарный график выполнения ремонтных работ и (или) реконструкции? | подпункт «г» пункта 220 Технического регламента |  |
|  | Имеются ли технологические схемы, разработанные проектировщиком, и обеспечивающие безопасность перегрузки наливных продуктов? | пункт 201 Технического регламента |  |
|  | Установлены ли на причале на видном месте плакаты со схемами эксплуатационных нагрузок, указанных в паспорте ГТС? | пункт 188 Технического регламента |  |
|  | Обозначены ли границы каждого ГТС разметкой, которая используется при проведении обследования ГТС аккредитованным испытательным центром? | пункт 190 Технического регламента |  |
|  | Находятся ли в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов швартовные и отбойные устройства причального сооружения?  | подпункт «а» пункта 191 Технического регламента  |  |
|  | Содержится ли в технически исправном состоянии колесоотбойный брус, оборудованный по кардону причала?  | пункт 192 Технического регламента |  |
|  | Установлены ли переходные мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли? | пункт 193 Технического регламента |  |
|  | Нанесены ли цифровые обозначения, читаемые со стороны берега сверху (порядковый номер швартовной тумбы) на поверхности головы каждой швартовной тумбы?  | пункт 194 Технического регламента |  |
|  | Пронумерованы ли в пределах одного причала телефонные и электрические колонки? | пункт 194 Технического регламента |  |
|  | Применяются ли при сливе и наливе наливных продуктов сливно-наливные устройства, оборудованные устройствами предупреждения аварийных разливов наливных продуктов? | пункт 201 Технического регламента |  |
|  | Оборудован ли наливной причал боновыми заграждениями и устройствами для сбора возможных проливов нефтепродуктов с поверхности водоемов? | пункт 206 Технического регламента |  |
|  | Имеет ли технологическая площадка наливного причала твердое покрытие и ограждение по контуру высотой не менее 0,4 метра? | пункт 209 Технического регламента |  |
|  | Имеет ли технологическая площадка наливного причала специальное устройство для отвода нефтесодержащих стоков? | пункт 209 Технического регламента |  |
|  | Предусмотрены ли меры для исключения риска аварии ГТС при временном его выводе из эксплуатации (запрещена швартовка судна у ГТС, запрещено выполнение погрузочно-разгрузочных работ, запрещен проезд автотранспортных средств и крановой техники, а также запрещен проход людей; огорожен забором аварийный участок или ГТС в целом и вывешены информационные таблички; осуществляются инструментальные наблюдения за деформациями ГТС)? | пункт 220 Технического регламента |  |
|  | Отсутствуют ли смещения и деформации ГТС превышающие допустимые значения, установленные проектом ГТС, определяемые при помощи средств измерений (контрольно-измерительной аппаратурой (приборами)) эксплуатантом ГТС и фиксируемые им в документах наблюдений за техническим состоянием ГТС? | пункт 189 Технического регламента  |  |
|  | Соблюдается ли режим эксплуатации ГТС в соответствии с проектными характеристиками и (или) фактическим техническим состоянием ГТС, путем оценки эксплуатантом ГТС режима эксплуатации ГТС посредством периодических осмотров, итогом которых являются акты осмотров? | пункт 195 Технического регламента  |  |
|  | Оснащены ли техническими средствами мониторинга и документирования швартовных и грузовых операций причалы, на которых осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов? | пункт 198 Технического регламента |  |
|  | Имеются ли за истекший период зафиксированные случаи эксплуатации ГТС с нарушением норм эксплуатационных нагрузок, указанных в техническом паспорте ГТС? | пункт 188 Технического регламента |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 3

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),
применяемая при осуществлении федерального государственного надзора
в области безопасности гидротехнических сооружений в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию судоходных гидротехнических сооружений**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой
в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию судоходных гидротехнических сооружений (далее – ГТС).

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо
и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности
в области морского и (или) речного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного надзора
в области безопасности гидротехнических сооружений

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа федерального государственного надзора)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации\*

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[6]](#footnote-6) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Установлено ли актом обследования ГТС, организуемого собственником ГТС и (или) эксплуатирующей организацией, что возможные повреждения ГТС приведут (не приведут) к возникновению чрезвычайной ситуации *(если возможные повреждения ГТС не приведут к возникновению чрезвычайной ситуации, то декларирование безопасности таких ГТС не проводится, сведения о них не вносятся в Российский регистр ГТС и разрешение на эксплуатацию ГТС не требуется. В случае, если повреждения ГТС приведут к возникновению чрезвычайной ситуации, то ГТС подлежат декларированию, сведения о них вносятся в Российский регистр ГТС и требуется разрешение на эксплуатацию ГТС)?* | пункт 7 Положения о декларировании безопасности гидротехнических сооружений, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 06.11.1998 № 1303[[7]](#footnote-7)  |  |
|  | Требуется ли разрешение на эксплуатацию ГТС, внесение сведений о ГТС в Российский регистр ГТС, декларирование безопасности ГТС по результатам проведенного обследования (пункт 1 настоящей формы проверочного листа (списка контрольных вопросов))?  | статьи 1, 7, 10, 11 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений»[[8]](#footnote-8) (далее – Федеральный закон № 117-ФЗ) |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие обеспечение контроля (мониторинга) за показателями состояния ГТС, природных и техногенных воздействий?  | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ  |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие осуществление оценки безопасности ГТС при его эксплуатации, вредных природных и техногенных воздействий, результатов хозяйственной и иной деятельности, в том числе деятельности, связанной со строительством и с эксплуатацией объектов на водных объектах и на прилегающих к ним территориях? | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ  |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие проведение технического обслуживания, эксплуатационного контроля и текущего ремонта ГТС? | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ  |  |
|  | Осуществляются ли разработка и реализация мер по обеспечению технически исправного состояния ГТС и его безопасности? | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 24 Формы декларации безопасности судоходных гидротехнических сооружений, утвержденной приказом Минтранса России от 03.11.2015 № 324[[9]](#footnote-9) (далее – Форма декларации) |  |
|  | Осуществляются ли меры по предотвращению аварии ГТС, разработанные на основании анализа причин снижения безопасности ГТС? | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 24 Формы декларации |  |
|  | Имеются ли материальные резервы, предназначенные для ликвидации аварии ГТС? | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 16 Формы декларации |  |
|  | Существуют ли локальные системы оповещения на ГТС I и II классов? | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 20 Формы декларации |  |
|  | Имеется ли договор обязательного страхования гражданской ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на ГТС? | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 9 Формы декларации |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие проведение регулярных обследований ГТС? | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ  |  |
|  | Имеются ли правила эксплуатации ГТС | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ  |  |
|  | Организована ли эксплуатация ГТС в соответствии с правилами эксплуатации ГТС, согласованными с Ространснадзором? | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ  |  |
|  | Имеется ли разрешение на строительство и эксплуатацию ГТС, хозяйственное или иное использование водотоков и прилегающих к ним территорий ниже и выше плотины?  | статья 19 Федерального закона № 117-ФЗ  |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

1. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-1)
2. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476; 2012, № 37, ст. 5002; 2015, № 19, ст. 2830. [↑](#footnote-ref-2)
3. Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-3)
4. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-4)
5. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 14, ст. 1627; 2017, № 32, ст. 5078. [↑](#footnote-ref-5)
6. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-6)
7. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 46, ст. 5698; 2009, № 2, ст. 258; 2012, № 22, ст. 2865;
№ 45, ст. 6246; 2014, № 35, ст. 4758; 2015, № 52, ст. 7603; 2016, № 46, ст. 6476. [↑](#footnote-ref-7)
8. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 30, ст. 3589; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4188. [↑](#footnote-ref-8)
9. Приказ Минтранса России от 3 ноября 2015 г. № 324 «Об утверждении формы декларации безопасности судоходных гидротехнических сооружений» (зарегистрирован Минюстом России 5 февраля 2016 г., регистрационный № 40962). [↑](#footnote-ref-9)