**Об утверждении форм проверочных листов (списка контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности**

В соответствии с пунктом 2 Общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 9, ст. 1359), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, согласно приложению №1.
2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий метрополитенов, согласно приложению №2.
3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению №3.
4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению №4.
5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, согласно приложению №5.
6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, согласно приложению №6.
7. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств морского и речного транспорта, согласно приложению №7.
8. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, включая требования по авиационной безопасности, согласно приложению №8.
9. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в части авиационной безопасности, согласно приложению №9.

Приложение № 1

к приказу Ространснадзора

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемая** **при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Предмет плановой проверки ограничивается списком контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, за объектами транспортной инфраструктуры и транспортными средствами железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указание вида государственного контроля (надзора), вида (видов) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, позволяющих однозначно идентифицировать сферу применения формы проверочного листа)

2. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. В отношении:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

4. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

5. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

6. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Список контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта\*

| № | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[1]](#footnote-1) |
| --- | --- | --- | --- |
| **Разработанные, принятые и исполняемые внутренние документы** | | | |
|  | Назначено ли лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ)? | пп. 1 п. 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.04.2017 № 495 (далее - Постановление № 495)[[2]](#footnote-2) |  |
|  | Назначено ли лицо ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)? | пп. 2 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Назначено ли лицо (лица) ответственное за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств (далее – ТС), эксплуатируемых одним субъектом транспортной инфраструктуры и/или перевозчиком, за исключением периода нахождения транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, в рейсе (с момента выхода до момента возвращения в депо)? | пп. 2 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Назначено ли лицо (лица) ответственное за обеспечение транспортной безопасности группы ТС, сформированных и сцепленных в состав с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющей установленные сигналы, отправляемой на перегон (находящейся на перегоне) при перевозке пассажиров или грузов повышенной опасности? | пп. 2 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Привлечены (сформированы) ли для защиты ОТИ (ТС) от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности, включающих группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ (ТС), а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов. | пп. 3 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Представлены ли в Росжелдор полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об ОТИ (ТС) для категорирования и ведения реестра ОТИ и ТС? | пп. 4 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости ОТИ (ТС) и предоставление на утверждение в установленном порядке ее результатов в течении трех месяцев со дня размещения на официальном сайте Росжелдора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о присвоении категории ОТИ (ТС) и направлено ли уведомление субъектом транспортной инфраструктуры о присвоении ОТИ (ТС) категории по электронной почте и в письменном виде? | пп. 5 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Разработан ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) план обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) и представлены на утверждение в Росжелдор в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС)? | пп. 6 пп. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Допускается ли разработка и представление плана обеспечения транспортной безопасности группы ОТИ исходя из наивысшей категории ОТИ, входящего в данную группу, при соблюдении условий, когда субъектом транспортной инфраструктуры в отношении каждого из ОТИ, входящих в группу, является одно лицо? | пп. 6 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Допускается ли разработка и представление плана обеспечения транспортной безопасности группы ОТИ исходя из наивысшей категории ОТИ, входящего в данную группу, при соблюдении условий, когда группа ОТИ находится в границах одной железнодорожной станции? | пп. 6 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Допускается ли разработка и представление плана обеспечения транспортной безопасности группы ТС при соблюдении условий, когда субъектом транспортной инфраструктуры в отношении группы ТС является одно лицо? | пп. 6 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Допускается ли разработка и представление плана обеспечения транспортной безопасности группы ТС при соблюдении условий, когда группа ТС, осуществляющих перевозку пассажиров, следует (используется) в составе одного поезда? | пп. 6 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Допускается ли разработка и представление плана обеспечения транспортной безопасности группы ТС при соблюдении условий, когда входящие в группу, осуществляющие перевозку грузов повышенной опасности, имеют идентичные конструктивные, технические характеристики и назначение перевозимого груза повышенной опасности? | пп. 6 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Реализован ли план обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) поэтапно в предусмотренные этим планом сроки:  для ОТИ I и II категорий - в течение 2 лет со дня включения в реестр ОТИ и ТС;  для ТС I и II категорий - в течение одного года со дня включения в реестр ОТИ и ТС;  для ТС III и IV категорий - в течение 9 месяцев со дня включения в реестр ОТИ и ТС? | абзац первый пп. 7 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Реализован ли план обеспечения транспортной безопасности ОТИ I и II категории поэтапно в предусмотренные этим планом сроки - в течение одного года со дня включения в реестр ОТИ и ТС? | абзац второй пп. 7 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Реализован ли план обеспечения транспортной безопасности ОТИ III и IV категории поэтапно в предусмотренные этим планом сроки - в течение 9 месяцев со дня включения в реестр ОТИ и ТС? | абзац третий пп. 7 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Реализован ли план обеспечения транспортной безопасности ТС I и II категории поэтапно в предусмотренные этим планом сроки - в течение одного года со дня включения в реестр ОТИ и ТС? | абзац четвертый пп. 7 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Реализован ли план обеспечения транспортной безопасности ТС III и IV категории поэтапно в предусмотренные этим планом сроки - в течение 9 месяцев со дня включения в реестр ОТИ и ТС? | абзац пятый пп. 7 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ (ТС) и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) в порядке ограниченного доступа? | пп. 8 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) положение (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности и является ли копия данного положения (устава), заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац первый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Являются ли, в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ (ТС) от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ), копии положения (устава), привлеченного подразделения транспортной безопасности и договора, в соответствии с которым привлечено указанное подразделение транспортной безопасности, которые утверждаются в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) приложениями к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)? | абзац второй пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности и является ли копия данной организационной структуры (схема), заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац третий пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ (ТС) и является ли копия данного перечня, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац четвертый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС) и является ли копия данного перечня, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац пятый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах каждого ОТИ (каждого ТС), за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти и является ли копия данного перечня, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или (ТС)? | абзац шестой пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ на ОТИ (ТС) и является ли копия данного порядка, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац седьмой пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности ОТИ (ТС), а также реагирования на такую информацию и является ли копия данного порядка, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац восьмой пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие, и является ли копия данного порядка, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац девятый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ, и является ли копия данного порядка, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац десятый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающая, в том числе, схему размещения и состав технических систем и средств досмотра в целях защиты ОТИ (ТС) от АНВ, проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности и является ли копия данной схемы, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац одиннадцатый пп. 9 п.5 Постановления № 495 |  |
|  | Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (ТС), реализуемых в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) и является ли копия данного порядка, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац двенадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в помещения, предоставленные субъектом транспортной инфраструктуры указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на ОТИ в соответствии с установленными полномочиями, при наличии таковых и является ли копия данного порядка, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС) и является ли копия данного положения, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац четырнадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (ТС)? | абзац пятнадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах ОТИ (ТС) и постах ОТИ (ТС) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах ОТИ (ТС)? | абзац шестнадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС) порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материально-технических объектов в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы ОТИ (ТС), наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ (ТС)? | абзац семнадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС) порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности (ее части) или на критические элементы ОТИ (ТС)? | абзац восемнадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС) порядок выявления лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также обнаружения, распознавания и идентификации оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с правилами досмотра, предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац девятнадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС) перечень и порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению АНВ на ОТИ (ТС)? | абзац двадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС) порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия? | абзац двадцать первый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС) согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также с Росжелдором образцы всех видов пропусков, действующих на ОТИ (ТС)? | абзац двадцать второй пп. 9 пункта 5 Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС) согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации выявленных нарушителей, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | абзац двадцать третий пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС) согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков? | абзац двадцать четвертый пп. 9 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 10 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала с целью отсутствия ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности и отстраняются ли такие лица, в случае выявления вышеуказанных оснований, от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? | пп. 11 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС), лица, в отношении которых выявлены ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? | пп. 12 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Допускаются ли к работе лица на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС), а также привлечение лиц к исполнению обязанностей по защите ОТИ (ТС) от АНВ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) только из числа сил обеспечения транспортной безопасности, прошедших подготовку и аттестованных по вопросам обеспечения транспортной безопасности? | пп. 13 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ (ТС) III и IV категорий? | пп. 15 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной ОТИ (ТС) с периодичностью не реже 2 раз в год для ОТИ (ТС) I и II категорий? | пп. 15 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ (ТС) и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня возникновения изменений при изменении положений Постановления № 495, регламентирующих меры по защите ОТИ (ТС) от АНВ? | пп. 17 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечиваются ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ (ТС) в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости ОТИ (ТС) в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории ОТИ (ТС) при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ (ТС), приводящих к изменению присвоенной ОТИ (ТС) категории или изменению утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)? | пп. 17 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивает ли субъект транспортной инфраструктуры внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ (ТС) в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры при переходе права собственности на ОТИ (ТС) или переходе права их использования на ином законном основании, обеспечиваются ли проведение оценки уязвимости ОТИ (ТС) и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта на утверждение ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ (ТС) и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ (ТС)? | пп. 17 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли внесение изменений в план обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ (ТС), и их представление на утверждение в Росжелдор в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ (ТС)? | пп. 18 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Представляются ли в Росжелдор изменения организационно-распорядительных документов в утвержденный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) в течение 10 рабочих дней со дня изменения указанных документов? | пп. 19 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Передается ли незамедлительно информация в Росжелдор и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении АНВ? | пп. 20 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Объявляется (устанавливается) ли незамедлительно или отменяется уровень безопасности ОТИ (ТС) на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | пп. 21 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Изменяются ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов ОТИ (ТС), а также схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов, постов после проведения дополнительной оценки уязвимости и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), учитывающих такие изменения? | пп. 30 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли в случаях несовпадения уровней безопасности, установленных в отношении ОТИ и находящихся на них ТС, выполнение положений Постановления № 495, путем реализации дополнительных мер обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра физических лиц или материально-технических объектов, находящихся, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности или ее часть, их допуска на ОТИ (ТС), а также проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с установленным в отношении данного ОТИ (ТС) уровнем безопасности и планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), за исключением применения данных мер в отношении конвоируемых лиц при их перевозке железнодорожным транспортом? | пп. 34 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ (ТС) вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов, за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на ОТИ и отправляющихся с ОТИ? | пп. 37 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию? | пп. 39 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли обнаружение на контрольно-пропускных пунктах и постах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС) и (или) ее части предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускаются ли их перевозки, а также перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ (ТС) или ее часть, за исключением установленных случаев? | пп. 40 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Информируются ли незамедлительно уполномоченные представители подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации об обнаруженном, распознанном и идентифицированном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при условиях отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также правовых оснований прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть? | пп. 41 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Разрабатывается ли План обеспечения транспортной безопасности на основании результатов оценки уязвимости и определяется ли система мер для защиты ОТИ или ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции? | п. 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34 (далее - Приказ № 34)[[3]](#footnote-3) |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником ОТИ или ТС, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ или ТС? | п. 4.1 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о технических и технологических характеристиках ОТИ или ТС, порядке функционирования, эксплуатации ОТИ или ТС? | п. 4.2 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ или ТС, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | п. 4.3 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о границах зоны транспортной безопасности? | п. 4.4 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций? | п. 4.5 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? | п. 4.6 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост, пункт)? | п. 4.7 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о местах размещения и составе конструкций ОТИ или ТС (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.)? | п. 4.8 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения АНВ? | п. 4.9 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? | п. 4.10 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ или ТС в целях защиты от АНВ? | п. 4.11 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | п. 4.12 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ОТИ или ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности? | п. 4.13 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ или ТС и их границ, а также идентификации личности по ни? | п. 4.14 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ или ТС через контрольно-пропускной пункт? | п. 4.15 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ или ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | п. 4.16 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | п. 4.17 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане? | п. 4.18 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? | п. 4.19 Приказа № 34 |  |
|  | Отражаются ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | п. 4.20 Приказа № 34 |  |
|  | Проводится ли в установленных случаях, на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП), постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности? | п. 4 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного  досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее - Приказ № 227)[[4]](#footnote-4) |  |
|  | Проводятся ли в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных требованиями, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра, включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах, в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов? | п. 12 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](#P498) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, перемещаемых без законных на то оснований, а также выполнение т[ребований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? | п. 13 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена Приказом №227? | абзац первый п. 14 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности выполнение такими лицами т[ребований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? | абзац первый п. 14 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | абзац второй п.14 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторно? | абзац третий п. 14 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена Приказом № 227? | абзац четвертый п. 14 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности выполнение такими лицами [Требований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по обеспечению транспортной безопасности? | абзац пятый п.14 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 15 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими на железнодорожном, транспорте, а также правил перевозки, установленных СТИ (перевозчиками)? | п. 15 Приказа № 227 |  |
|  | Осуществляются ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр работниками сил обеспечения транспортной безопасности, из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в установленном порядке? | п. 17 Приказа № 227 |  |
|  | Организуются ли Контрольно-пропускные пункты (далее – КПП) и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а посты также и в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности, и оборудуются ли они стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в соответствии со Схемой размещения и составом? | п. 19 Приказа № 227 |  |
|  | Выделяется ли на КПП, постах необходимое количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту, для достижения целей досмотра? | п. 21 Приказа № 227 |  |
|  | Соответствует ли одежда ли работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей единым, установленным подразделениям транспортной безопасности образцам и имеют ли работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды? | п. 22 Приказа № 227 |  |
|  | Размещается ли на КПП, постах информация о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? | абзац первый п. 23 Приказа № 227 |  |
|  | Размещается ли на КПП, постах информация о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах? | абзац второй п. 23 Приказа № 227 |  |
|  | Размещается ли на КПП, постах информация об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? | абзац третий п. 23 Приказа № 227 |  |
|  | Размещаются ли на КПП, постах указатели: "Контрольно-пропускной пункт", "Пост досмотра", "Граница зоны транспортной безопасности" а также информация физических лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац четвертый п. 23 Приказа № 227 |  |
|  | Допускается ли на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные правилами досмотра, не были выполнены, или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? | п. 24 Приказа № 227 |  |
|  | Оборудуются ли КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 25 Приказа № 227 |  |
|  | Допускается ли при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ или ТС, в установленных случаях, проведение наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра? | п. 28 Приказа № 227 |  |
|  | Проводятся ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в установленных случаях, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование,  проведение дополнительного досмотра? | п. 29 Приказа № 227 |  |
|  | Проводятся ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в установленных случаях, сверка и (или) проверка документов, проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра? | п. 30 Приказа № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в установленных случаях, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС сверка и (или) проверка документов, проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра? | п. 31 Приказа № 227 |  |
|  | Проводятся ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в установленных случаях, сверка и (или) проверка документов, проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра? | п. 33 Приказа № 227 |  |
|  | Проводятся ли при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС, в установленных случаях, сверка и (или) проверка документов, проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра? | п. 34 Приказа № 227 |  |
|  | Допускается ли проведение при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС в установленных случаях, сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра? | п. 35 Приказа № 227 |  |
|  | Допускаются ли в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, которые перемещались без законных на то оснований? | п. 37 Приказа № 227 |  |
|  | Допускается ли перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ, включенных в п[еречни](#P498), персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п. 39 Приказа № 227 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра и подлежат ли данные аудио- и видеозаписи хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток? | п. 49 Приказа № 227 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра? | Пункт 53 Приказа № 227 |  |
|  | Включены ли в Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ или ТС образцы акта досмотра, и журнала учета таких актов? | п. 53 Приказа № 227 |  |
|  | Применяется ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть в качестве альтернативного способа досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? | п. 57 Приказа № 227 |  |
|  | Применяется ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть в качестве альтернативного способа досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? | абзац первый п. 57 Приказа № 227 |  |
|  | Применяется ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть в качестве альтернативного способа досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС использование (при необходимости) одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац второй п. 57 Приказа № 227 |  |
|  | Применяется ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, при проходе через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть в качестве альтернативного способа досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? | абзац третий п. 57 Приказа № 227 |  |
|  | Применяется ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, при проходе через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть в качестве альтернативного способа досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в п[еречнях](#P498), сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц? | абзац четвертый п. 57 Приказа № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо при отсутствии специальных разрешений на оборот этих предметов и веществ, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | п. 61 Приказа № 227 |  |
|  | Сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности и информируют ли ответственные за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченные на это СТИ, перевозчиками лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченные территориальные органы МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации? | п. 61 Приказа № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац первый п. 62 Приказа № 227 |  |
|  | Сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности, информируют ли ответственные за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченные на это СТИ, перевозчиками лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности уполномоченных территориальных органов МВД России и ФСБ России, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в [Перечнях](#P498), опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации? | абзац второй п. 62 Приказа № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность)? | абзац первый п. 63 Приказа № 227 |  |
|  | Информируют ли работники досмотра по фактам выявления несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества) объекта досмотра-физического лица уполномоченных территориальных органов МВД России и ФСБ России? | абзац второй п.63 Приказа № 227 |  |
|  | Составляются ли акты при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | п. 64 Приказа № 227 |  |
|  | Составляются ли акты установленных образцов в двух экземплярах (первый экземпляр акта вручается физическому лицу (пассажиру) или прикладывается к багажу (грузовому отправлению) при досмотре в отсутствие владельца,  второй экземпляр остается в подразделении транспортной безопасности)? | п. 65 Приказа № 227 |  |
|  | Ведутся ли журналы учета актов досмотра? | абзац первый п.66 Приказа № 227 |  |
|  | Осуществляется ли хранение подразделениями транспортной безопасности актов досмотра и журналов учета актов досмотра в течение 12 месяцев с момента их оформления? | абзац второй п.66 Приказа № 227 |  |
|  | Осуществляется ли при проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с правилами досмотра? | п. 70 Приказа № 227 |  |
|  | Обеспечивается ли исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | п. 73 Приказа № 227 |  |
|  | Имеется ли наличие сертификатов соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, интеллектуального видеонаблюдения, аудиозаписи, видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации) предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности? | Правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969[[5]](#footnote-5) |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | |
|  | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ (ТС), а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющих деятельность на ОТИ (ТС), о положениях нормативных актов в области обеспечения транспортной безопасности о запрете прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности или их части вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным и (или) недействительным пропускам? | абзац первый пп. 14 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ (ТС), а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющих деятельность на ОТИ (ТС), о положениях нормативных актов в области обеспечения транспортной безопасности о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац второй пп. 14 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ (ТС), а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющих деятельность на ОТИ (ТС), о положениях нормативных актов в области обеспечения транспортной безопасности? | абзац третий пп. 14 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ (ТС), а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющих деятельность на ОТИ (ТС), о положениях нормативных актов в области обеспечения транспортной безопасности запрета совершения АНВ на ОТИ (ТС), а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ (ТС) или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий? | абзац четвертый пп. 14 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Выделены и оборудованы ли в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ отдельные помещения или участки помещений для размещения работников подразделений транспортной безопасности? | пп. 23 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечено ли в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ предоставление отдельных помещений и (или) участков помещений на ОТИ для проведения досмотра физических лиц? | пп. 24 пункта 5 Постановления № 495 |  |
|  | Выделены и оборудованы ли в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного или группы ОТИ (ТС)? | пп. 25 пункта 5 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), так и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие? | пп. 26 пункта 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности? | пп. 27 пункта 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности? | пп. 28 пункта 5 Постановления № 495 |  |
|  | На основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) установлены ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС), для которой в соответствии с положениями Постановления № 495, устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов ОТИ (ТС)? | абзац первый пп.29 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | На основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) установлены ли конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС), на которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц (транспортных средств) и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется, при наличии указанных частей? | абзац второй пп. 29 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | На основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) установлены ли конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС), допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, при наличии указанных частей? | абзац третий пп. 29 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | На основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) установлены ли конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС), допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей ОТИ, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, при наличии указанных частей? | абзац четвертый пп. 29 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Разработаны ли схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), критических элементов ОТИ, постов на ОТИ (ТС)? | абзац первый пп. 31 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации о государственной тайне, с соблюдением требований о неразглашении полученной информации? | Абзац второй пп. 31 пункта 5 Постановления № 495 |  |
|  | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ (ТС) в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (ТС), и утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в том числе установлены ли единые виды пропусков, действительных для прохода, проезда физических лиц или перемещения материально-технических объектов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности, и (или) на критические элементы ОТИ (ТС), а также порядок их применения, уничтожения и допуска владельцев с учетом Правил допуска на ОТИ (ТС)? | пп. 32 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ (ТС) в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, прошедшими обязательную сертификацию и имеющих сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности? | пп. 33 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечены ли необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра, а также их размещение в соответствии со схемой размещения и составом оснащения КПП, постов в целях выявления (включая обнаружение, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, у проходящих (проезжающих) физических лиц, в автотранспортных средствах, грузах, багаже, ручной клади, личных вещах, иных материально-технических объектах и перемещаемых животных (за исключением транспортных средств, прибывающих или следующих через объект транспортной инфраструктуры, а также находящихся на транспортном переходе через Керченский пролив, с учетом объемов перевозок и выполнения положений настоящего документа для установленного уровня безопасности объекта транспортной инфраструктуры)? | пп. 35 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Ограничено ли функционирование и (или) изменяется ли порядок эксплуатации ОТИ (ТС) в случае выявления нефункционирующих и (или) технически неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), а также в случаях невозможности выполнить с их помощью положения Постановления № 495 и (или) ввести иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)? | пп. 36 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли воспрепятствование преодолению любыми лицами КПП и постов без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ (ТС), в том числе без наличия действительных пропусков и иных разрешений установленных видов? | пп. 38 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Информируются ли незамедлительно уполномоченные представители подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | пп. 42 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации нарушители, идентифицированное оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть? | пп. 43 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности на ОТИ, являющихся железнодорожными подходами к транспортному переходу через Керченский пролив, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в отношении проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ всех транспортных средств, осуществляющих перевозку грузов? | пп. 44 п. 5 Постановления № 495 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет? | пп. «а» п 2 Приложения к требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиям к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающим уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 (далее - Правила допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495) |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектом транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет? | пп. «б» п. 2 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ (ТС), на срок действия договоров и соглашений, обусловливающих такую деятельность, в соответствии со штатным расписанием (перечнем) должностей этих юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в зоне транспортной безопасности на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии)? | пп. «в» п. 2 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска на служебные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в рамках сроков действия договоров и соглашений, обусловливающих их деятельность в указанной зоне транспортной безопасности, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей? | пп. «г» п. 2 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Содержат ли постоянные пропуска физических лиц следующую информацию:  а) номер пропуска;  б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;  в) место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество и фотография владельца пропуска;  г) срок и временной интервал действия пропуска;  д) секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска;  е) машиносчитываемая часть для биометрической идентификации для пропусков на ОТИ I и II категории? | п. 3 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Содержат ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства следующую информацию:  а) номер пропуска;  б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;  в) вид, марка, модель, цвет, регистрационные знаки (номера);  г) сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства или самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам;  д) срок и временной интервал действия пропуска;  е) секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущены автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам? | п. 4 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Выдаются ли разовые пропуска посетителям ОТИ или ТС на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) обращений (в письменной форме) и (или) электронных обращений, заверенных электронной цифровой подписью, уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории ОТИ или на ТС? | абзац первый п. 5 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Выдаются ли разовые пропуска на  автотранспортные средства, эксплуатируемые в зоне транспортной безопасности ОТИ? | абзац второй п. 5 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Содержат ли разовые пропуска физических лиц следующую информацию:  а) номер пропуска;  б) фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца пропуска;  в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;  г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), выдавшего пропуск;  д) срок и временной интервал действия пропуска;  е) секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец пропуска. | п. 6 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Заполняется ли на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок обращение о выдаче постоянных и разовых пропусков (в письменной форме)? | п. 7 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли в себя обращение (в письменной форме) о выдаче пропуска физическому лицу:  а) полное наименование федерального органа исполнительной власти, юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность на территории ОТИ (на ТС), которые инициируют выдачу пропуска;  б) сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилия, имя, отчество (при наличии), дата и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемая должность, серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;  в) сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС) и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? | п. 8 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли обращение (в письменной форме) о пропуске служебных, производственных и иных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не относящихся к транспортным средствам:  а) полное наименование федерального органа исполнительной власти, юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ (ТС), которые инициируют выдачу пропуска;  б) сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, не относящихся к транспортным средствам, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера);  в) сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы;  г) сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС) и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? | п. 9 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска на перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, предназначенных для перевозки багажа и личных вещей пассажиров и посетителей, а также транспортных средств железнодорожного транспорта, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящегося на вооружении органов внутренних дел, органов (подразделений) Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, воинских частей и организаций Министерства обороны Российской Федерации, учреждений уголовно-исполнительной системы Федеральной службы исполнения наказаний? | п. 10 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ (ТС железнодорожного транспорта), а также на иные материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества персоналу - на основании заверенных печатью обращений (в письменной форме) уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика)? | абзац первый п. 11 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ (ТС железнодорожного транспорта), а также на иные материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти? | абзац второй п. 11 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ (ТС железнодорожного транспорта), а также на иные материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ (ТС), - на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) обращений (в письменной форме) уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ (ТС)? | абзац третий п. 11 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Включает ли обращение (в письменной форме) о выдаче материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ (ТС):  а) полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск (фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемая должность, серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность);  б) сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону ОТИ (ТС), сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности и (или) критических элементах ОТИ (ТС), в которые разрешен допуск? | п. 12 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ (ТС) для выполнения служебных задач и функций, на основании обращений (в письменной форме) уполномоченных представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных Правилами, а также без применения биометрических устройств с последующим обеспечением их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее части и на критические элементы ОТИ (ТС)? | п. 13 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Выдаются ли разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ (ТС) или прибывающим на ОТИ (ТС) для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций? | п. 14 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Допускаются ли в зоны транспортной безопасности ОТИ пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)? | п. 15 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Допускаются ли лица, провожающие или встречающие пассажиров, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности при уровне безопасности № 1 по документам, удостоверяющим личность, без оформления разовых пропусков, при уровнях безопасности № 2 и 3 по разовым пропускам? | п. 16 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли выдача постоянных пропусков на ОТИ (ТС) по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС)? | п. 17 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли выдача разовых пропусков на ОТИ (ТС) с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС)? | п. 18 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Выдаются ли пропуска установленных видов только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности ОТИ (ТС), и регистрируются ли факты их выдачи в базах данных на электронном и бумажном носителях? | п. 19 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности или представителей федеральных органов исполнительной власти? | п. 20 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли ношение постоянных пропусков на видном месте поверх одежды при нахождении их владельцев в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ (ТС), за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на ОТИ (ТС)? | п. 22 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Изымаются (аннулируются) ли пропуска при нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС), прекращении с ними трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей персонала, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ (ТС), или отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации? | п. 23 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Уничтожаются ли аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС)? | п. 24 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Согласовываются ли образцы пропусков всех видов с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством железнодорожного транспорта? | абзац первый п. 25 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Прилагаются ли к положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (ТС) образцы пропусков всех видов? | абзац второй п. 25 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Допускаются ли в соответствующий сектор зоны транспортной безопасности лица, которым оформлены разовые пропуска только в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти и лиц, сопровождающих пассажира в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности? | п. 26 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Допускаются ли работники подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей по защите от АНВ на ОТИ (ТС) I и II категории в зону транспортной безопасности ОТИ (ТС) в случаях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), с закрепленным оружием? | п. 27 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП и постах документирование перемещения через границы зоны транспортной безопасности ОТИ (ТС) или ее части служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение? | п. 28 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры (транспортное средство) Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ОТИ первой категории** | | | |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения при их перемещении через КПП (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов ОТИ (на железнодорожном вокзале)? | абзац первый пп. 1 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и произвольное время в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах ОТИ? | абзац второй пп. 1 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац третий пп. 1 пункта 6 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и заданное время по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац четвертый пп. 1 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? | абзац пятый пп. 1 пункта 6 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих необходимыми для этого конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? | абзац шестой пп. 1 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, в том числе оснащенного материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на ОТИ (ТС) вне контрольно-пропускного пункта, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? | Абзац седьмой пп. 1 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений? | Абзац восьмой пп. 1 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности на критические элементы ОТИ, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? | абзац девятый пп. 1 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска его предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности или ее части? | абзац десятый пп. 1 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику, машины и механизмы? | пп. 2 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности, из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, и их биометрическая идентификация при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 5 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, наблюдение и (или) осуществляется ли собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пп. 6 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 7 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | пп. 8 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? (при условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, допускается проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 2 процентов объектов досмотра, перемещаемых в целях осуществления перевозки в пригородном железнодорожном сообщении) | пп. 9 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершения или подготовку совершения АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей? | пп. 10 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершения или подготовку совершения АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 11 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Не допускается ли совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС? | пп. 12 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования? | пп. 13 п. 6 Постановления № 495 |  |
|  | Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 3 часов для ОТИ (ТС) I категории с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения АНВ? | пп. 22 п. 5 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ОТИ первой категории при втором уровне безопасности** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 7 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 2 п. 7 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли наблюдение и (или) осуществляется ли собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 7 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | пп. 4 п. 7 Постановления № 495 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 5 п. 7 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | пп. 6 п. 7 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ОТИ первой категории при третьем уровне безопасности** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | пп. 1 п. 8 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | пп. 2 п. 8 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 3 пункта 8 Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение и (или) проводится ли собеседование в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 8 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | пп. 5 п. 8 Постановления № 495 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 6 п. 8 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | пп. 7 п. 8 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ОТИ второй категории** | | | |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через КПП (посты) на границах зоны транспортной безопасности и ее части, а также на критических элементах ОТИ (на железнодорожном вокзале)? | абзац первый пп. 1 п. 9 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеораспознавание в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах ОТИ? | абзац второй пп. 1 пункта 9 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | абзац третий пп. 1 пункта 9 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | абзац четвертый пп. 1 пункта 9 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац пятый пп. 1 пункта 9 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? | абзац шестой пп. 1 пункта 9 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? | абзац седьмой пп.1 пункта 9 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ? | абзац восьмой пп. 1 пункта 9 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности? | абзац девятый пп. 1 пункта 9 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещение персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? | абзац десятый пп. 1 пункта 9 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителя с применением биометрических устройств на КПП, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности и ее части? | абзац одиннадцатый пп. 1 пункта 9 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечено ли воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | пп. 2 п. 9 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 9 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) указанными лицами материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 9 Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение за объектами досмотра и (или) проводится ли собеседование с ними на КПП, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | пп. 5 п. 9 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 6 п. 9 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | пп. 7 п. 9 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? (при условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, допускается проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 2 процентов объектов досмотра, перемещаемых в целях осуществления перевозки в пригородном железнодорожном сообщении). | пп. 8 п. 9 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершение или подготовку совершения АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 9 п. 9 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершение или подготовку совершения АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ? | пп. 10 п. 9 Постановления № 495 |  |
|  | Не допускается ли совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах ОТИ и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС? | пп. 11 п. 9 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | пп. 12 п. 9 Постановления № 495 |  |
|  | Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 6 часов для ОТИ (ТС) II категории с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения АНВ? | пп. 22 п. 5 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ОТИ второй категории при втором уровне безопасности** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 10 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с ними в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 10 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | пп. 4 п. 10 Постановления № 495 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 5 п. 10 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования? | пп. 6 п. 10 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ОТИ второй категории при третьем уровне безопасности** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? | пп. 1 п. 11 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 2 п. 11 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 11 Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение за объектами досмотра и (или) проводится ли собеседование с ними в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 11 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | пп. 5 п. 11 Постановления № 495 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 6 п. 11 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | пп. 7 п. 11 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ОТИ третьей категории** | | | |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и ее части, а также на критических элементах ОТИ (на железнодорожном вокзале)? | абзац первый пп. 1 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности? | абзац второй пп. 1 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац третий пп. 1 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в режиме реального времени? | абзац четвертый пп. 1 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? | абзац пятый пп. 1 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в режиме реального времени на критических элементах ОТИ? | абзац шестой пп. 1 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, а также на критические элементы ОТИ? | абзац седьмой пп. 1 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителю на КПП, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ в соответствии с порядком учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы ОТИ (ТС)? | абзац восьмой пп. 1 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности - нарушителя, пытающегося совершить АНВ;  на критические элементы ОТИ - подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | пп. 2 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, и их идентификацию? | пп. 5 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение за объектами досмотра и (или) проводится ли собеседование с ними на КПП, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | пп. 6 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 7 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | пп. 8 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 9 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ на участках периметра зоны транспортной безопасности ОТИ? | пп. 10 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Не допускается ли совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ (ТС)? | пп. 11 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | пп. 12 п. 12 Постановления № 495 |  |
|  | Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 12 часов для ОТИ (ТС) III и IV категории? | пп. 22 п. 5 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ОТИ третьей категории при втором уровне безопасности** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 13 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 2 п. 13 Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение за объектами досмотра и (или) проводится ли собеседование с ними в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 13 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | пп. 4 п. 13 Постановления № 495 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ? | пп. 5 п. 13 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | пп. 6 п. 13 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ОТИ третьей категории при третьем уровне безопасности** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? | пп. 1 п. 14 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 2 п. 14 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 14 Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение за объектами досмотра и (или) проводится ли собеседование с ними в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 14 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | пп. 5 п. 14 Постановления № 495 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | пп. 6 п. 14 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ количество (численность) групп быстрого реагирования? | пп. 7 п. 14 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ОТИ четвертой категории** | | | |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через КПП (посты) на границах зоны транспортной безопасности и ее части, а также на критических элементах ОТИ (на железнодорожном вокзале)? | абзац первый пп. 1 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности, технологическом секторе зоны транспортной безопасности и в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности? | абзац второй пп. 1 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац третий пп. 1 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? | абзац четвертый пп. 1 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в режиме реального времени на критических элементах ОТИ? | абзац пятый пп. 1 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, а также на критические элементы ОТИ? | абзац шестой пп. 1 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителя на КПП, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ в соответствии с порядком учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы ОТИ (ТС)? | абзац седьмой пп. 1 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечено ли воспрепятствование проникновению в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности - нарушителя, пытающегося совершить АНВ? | абзац первый пп. 2 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечено ли воспрепятствование проникновению на критические элементы ОТИ подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | абзац второй пп. 2 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, и их идентификацию? | пп. 5 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение за объектами досмотра и (или) проведение собеседования с ними на КПП, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | пп. 6 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 7 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | пп. 8 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 9 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ на участках периметра зоны транспортной безопасности ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости. | пп. 10 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Не допускаются ли совершения АНВ или подготовки к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ (ТС)? | пп. 11 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | пп. 12 п. 15 Постановления № 495 |  |
|  | Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 12 часов для ОТИ (ТС) III и IV категории? | пп. 22 п. 5 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ОТИ четвертой категории при втором уровне безопасности** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 16 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 2 п. 16 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | пп. 3 п. 16 Постановления № 495 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 16 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | пп. 5 п. 16 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ОТИ четвертой категории при третьем уровне безопасности** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? | пп. 1 п. 17 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 2 п. 17 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 17 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с ними в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 17 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | пп. 5 п. 17 Постановления № 495 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | пп. 6 п. 17 Постановления № 495 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | пп. 7 п. 17 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ТС первой категории** | | | |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе подготовленного нарушителя, на ТС и (или) на критические элементы ТС? | пп. 1 п. 18 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС, вводимых в эксплуатацию, видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) ТС? | абзац первый пп. 2 п. 18 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС, вводимых в эксплуатацию, видеомониторинг объектов видеонаблюдения в пассажирском салоне ТС? | абзац второй пп. 2 п. 18 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС, вводимых в эксплуатацию, передача видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных по запросу? | абзац третий пп. 2 п. 18 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС, вводимых в эксплуатацию, выявление проникновения подготовленного нарушителя на транспортное средство и на критические элементы ТС? | абзац четвертый пп. 2 п. 18 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС, вводимых в эксплуатацию, возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами? | абзац пятый пп. 2 п. 18 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) через пост на границах зоны транспортной безопасности ТС, для выявления, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, если такое мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования) ТС? | пп. 3 п. 18 Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли при перемещении объектов досмотра с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов, не являющихся ОТИ, в зону транспортной безопасности транспортного средства наблюдение за ними и (или) проводится ли собеседование с ними, выборочно досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности? | пп. 3 п. 18 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению нарушителя на ТС, осуществляющее перевозки в дальнем сообщении, путем проведения сверки и (или) проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала ОТИ и ТС на границе зоны транспортной безопасности и на критических элементах ТС? | пп. 4 п. 18 Постановления№ 495 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр на постах и в зоне транспортной безопасности ТС объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также повторный досмотр на постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, в отношении которых была получена информация об угрозе совершения АНВ? | пп. 5 п. 18 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли визуальный осмотр ТС (досмотр ТС, используемых в высокоскоростном и скоростном сообщении) при подаче под посадку и после высадки пассажиров на конечной станции в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 6 п. 18 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения путем проведения сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к ТС, грузам, почте, специальным поездным принадлежностям, перемещаемым в зону транспортной безопасности ТС, а также идентификации ТС, грузов, почты, специальных поездных принадлежностей и установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС работником сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 7 п. 18 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ТС первой категории при втором уровне безопасности** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ТС? | пп. 1 п. 19 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ТС, в том числе силами групп быстрого реагирования? | пп. 2 п. 19 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли внешний визуальный осмотр ТС при стоянке свыше 10 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 3 п. 19 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли защита в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь за собой нарушение деятельности ТС и ОТИ, и выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС? | пп. 4 п. 19 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов в зону транспортной безопасности ТС, если такое мероприятие на железнодорожном пассажирском остановочном пункте не проводилось? | пп. 5 п. 19 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновения нарушителя на ТС, осуществляющее перевозки в пригородном сообщении, путем проведения сверки и (или) проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала ОТИ и ТС на границе зоны транспортной безопасности и на критических элементах ТС? | пп. 6 п. 19 Постановления № 495 |  |
|  | Не допускается ли выход пассажиров из ТС вне обозначенной зоны транспортной безопасности ОТИ, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой ОТИ не является пунктом назначения? | пп. 7 п. 19 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ТС первой категории при третьем уровне безопасности** | | | |
|  | Проводится ли внешний визуальный осмотр ТС при стоянке свыше 5 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 1 п. 20 Постановления № 495 |  |
|  | Организован ли обход поезда не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС, не реже одного раза в 2 часа? | пп. 2 п. 20 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ТС второй категории** | | | |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе подготовленного нарушителя, на ТС и (или) на критические элементы ТС? | пп. 1 п. 21 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС, вводимых в эксплуатацию передача видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных по запросу? | абзац первый пп. 2 п. 21 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС, вводимых в эксплуатацию выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и на критические элементы ТС? | абзац второй пп. 2 п. 21 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС, вводимых в эксплуатацию возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами? | абзац третий пп. 2 п. 21 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) через пост на границах зоны транспортной безопасности ТС, для выявления, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, если такое мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования) ТС? | пп. 3 п. 21 Постановления № 495 |  |
|  | Осуществляется ли при перемещении объектов досмотра с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов, не являющихся ОТИ, в зону транспортной безопасности ТС наблюдение за ними и (или) проводится ли собеседование с ними, выборочно досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности? | пп. 3 п. 21 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению нарушителя на ТС железнодорожного транспорта, осуществляющее перевозки в дальнем сообщении, путем проведения сверки и (или) проверки документов у персонала ОТИ и ТС на границе зоны транспортной безопасности и на критических элементах ТС? | пп. 4 п. 21 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр на постах и в зоне транспортной безопасности ТС объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также повторный досмотр на постах и в зоне транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых была получена информация об угрозе совершения АНВ? | пп. 5 п. 21 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли визуальный осмотр ТС при отправлении (выходе из депо) и после прибытия на конечную станцию (постановки в депо) в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 6 п. 21 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности ТС путем проведения сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных ведомостей и иных документов, относящихся к специальным поездным принадлежностям, перемещаемым в зону транспортной безопасности ТС, идентификации специальных поездных принадлежностей, установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС работником сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 7 п. 21 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ТС второй категории при втором уровне безопасности** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на ТС и на критические элементы ТС? | пп. 1 п. 22 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли внешний визуальный осмотр ТС при стоянках свыше 10 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 2 п. 22 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли защита в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь за собой нарушение деятельности ТС и ОТИ, выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС? | пп. 3 п. 22 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов в зону транспортной безопасности ТС, если такое мероприятие на железнодорожном пассажирском остановочном пункте не проводилось? | пп. 4 п. 22 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновения нарушителя на ТС, осуществляющее перевозки в пригородном сообщении, путем проведения сверки и (или) проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала ОТИ и ТС на границе зоны транспортной безопасности, и на критические элементы ТС? | пп. 5 п. 22 Постановления № 495 |  |
|  | Не допускается ли выход пассажиров из ТС вне обозначенной зоны транспортной безопасности ОТИ, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой ОТИ не является пунктом назначения? | пп. 6 п. 22 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ТС второй категории при третьем уровне безопасности** | | | |
|  | Допускается ли на ТС только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией этого ТС? | пп. 1 п. 23 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ТС, в том числе силами групп быстрого реагирования? | пп. 2 п. 23 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли внешний визуальный осмотр ТС при стоянке свыше 5 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 3 п. 23 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ТС третьей категории** | | | |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе подготовленного нарушителя, на ТС и (или) на критические элементы ТС? | пп. 1 п. 24 Постановления № 495 |  |
|  | Не допускаются ли посетители на ТС и (или) на критические элементы ТС, за исключением посетителей, выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на ТС? | пп. 2 п. 24 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению нарушителя на ТС путем проведения сверки и (или) проверки документов у персонала ОТИ и ТС на границе зоны транспортной безопасности и на критические элементы ТС при проведении погрузочно-выгрузочных работ и технического обслуживания ТС? | пп. 3 п. 24 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ при движении ТС в составе поезда путем наблюдения с обеих сторон поезда? | пп. 4 п. 24 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли визуальный осмотр ТС при подаче под погрузку и после выгрузки в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 5 п. 24 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности ТС путем проведения сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к ТС, грузам, перемещаемым в зону транспортной безопасности ТС, идентификации ТС, грузов, установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС работником сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 6 п. 24 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли контроль за дверями, люками ТС и критическими элементами ТС при выполнении погрузочно-выгрузочных работ на этом ТС силами обеспечения транспортной безопасности? | пп. 7 п. 24 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли защита ТС (группы ТС) при их отцепке от поезда на промежуточной станции по технической неисправности ТС? | пп. 8 п. 24 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ТС третьей категории при втором уровне безопасности** | | | |
|  | Допускаются ли на ТС только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией этого ТС, и посетителей, выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на этом ТС? | пп. 1 п. 25 Постановления № 495 |  |
|  | Проводится ли внешний визуальный осмотр ТС при стоянках свыше одного часа в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 2 п. 25 Постановления № 495 |  |
|  | Организуется ли обход поезда работником сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС, при стоянках свыше 40 минут? | пп. 3 п. 25 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ТС, в том числе силами групп быстрого реагирования? | пп. 4 п. 25 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ТС третьей категории при третьем уровне безопасности** | | | |
|  | Проводится ли внешний визуальный осмотр ТС при стоянках свыше 30 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 1 п. 26 Постановления № 495 |  |
|  | Организуется ли обход поезда работниками сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС, при стоянках свыше 30 минут? | пп. 2 п. 26 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ТС четвертой категории** | | | |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе подготовленного нарушителя, на ТС и (или) на критические элементы ТС? | пп. 1 п. 27 Постановления № 495 |  |
|  | Не допускаются ли посетители на ТС и на критические элементы ТС, за исключением посетителей, выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на транспортном средстве? | пп. 2 п. 27 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению нарушителя на ТС и на критические элементы ТС путем проведения сверки и (или) проверки документов у персонала ОТИ и ТС на границе зоны транспортной безопасности, а также на ТС при проведении погрузочно-выгрузочных работ и технического обслуживания ТС? | пп. 3 п. 27 Постановления № 495 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению и совершения АНВ при движении ТС в составе поезда путем наблюдения с обеих сторон поезда? | пп. 4 п. 27 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности ТС путем проведения сверки и (или) проверки соответствия материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к ТС, грузам, перемещаемым в зону транспортной безопасности ТС, идентификации ТС, грузов, установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС работником сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 5 п. 27 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли контроль силами обеспечения транспортной безопасности за дверями, люками ТС и критическими элементами ТС при погрузочно-выгрузочных работах на транспортном средстве? | пп. 6 п. 27 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли защита ТС (группы ТС) при его отцепке от поезда на промежуточной станции по причине технической неисправности ТС? | пп. 7 п. 27 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ТС четвертой категории при втором уровне безопасности** | | | |
|  | Допускается ли на ТС только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией этого ТС, и посетителей, выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на этом ТС? | пп.1 п. 28 Постановления № 495 |  |
|  | Организуется ли обход поезда работником сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС, при стоянке свыше 40 минут? | пп. 2 п. 28 Постановления № 495 |  |
| **Дополнительно для ТС четвертой категории при третьем уровне безопасности** | | | |
|  | Проводится ли внешний визуальный осмотр ТС при стоянке свыше 30 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 1 п. 29 Постановления № 495 |  |
|  | Организуется ли обход поезда работниками сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения АНВ на ТС, при стоянке свыше 30 минут? | пп. 2 п. 29 Постановления № 495 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ТС, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования? | пп. 3 п. 29 Постановления № 495 |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Список контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы и фамилия должностного лица)

Приложение № 2

к приказу Ространснадзора

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемая**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в**

**том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных**

**категорий метрополитенов**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта об утверждении формы

проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, надзора за метрополитенами

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указание вида государственного контроля (надзора), вида (видов) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, позволяющих однозначно идентифицировать сферу

применения формы проверочного листа)

2. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

4. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на

используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

5. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

6. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку

и заполняющего проверочный лист)

7. Список контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов\*

| № | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[6]](#footnote-6) |
| --- | --- | --- | --- |
| Разработанные, принятые и исполняемые внутренние документы. | | | |
|  | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры? | пп. 1 п. 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 05.04.2017 № 410 (далее – Постановление № 410)[[7]](#footnote-7) |  |
|  | Назначены ли лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов метрополитена? | пп. 2 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Привлечены ли для защиты метрополитена от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности, включающих группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах объектов метрополитена, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? | пп. 3 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Представлены ли в Росжелдор полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте метрополитена для категорирования объектов метрополитена и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования объектов метрополитена? | пп. 4 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости объектов метрополитена и представление на утверждение в Росжелдор в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты размещения на официальном сайте Росжелдора сведений о присвоении объекту метрополитена категории и включении его в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? | пп. 5 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Разработаны ли на основании результатов оценки уязвимости объекта метрополитена и представлены ли в Росжелдор для утверждения план обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена (далее – План объекта метрополитена), согласованный с уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен метрополитен? | пп. 6 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Реализован ли план объекта метрополитена поэтапно в предусмотренные этим планом сроки (для объектов метрополитена I и II категории – в течение 2 лет с даты включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств)? | абзац первый пп. 7 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Реализован ли план объекта метрополитена поэтапно в предусмотренные этим планом сроки (для объектов метрополитена III и IV категории – в течение одного года с даты включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств)? | абзац второй пп. 7 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов метрополитена, содержащимися в плане объекта метрополитена, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке ограниченного доступа? | пп. 8 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена (в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности) положение (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности и является ли копия данного положения (устава), заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац первый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Являются ли, в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности для защиты объекта метрополитена от АНВ, копии положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и договора, в соответствии с которым привлечено указанное подразделение транспортной безопасности, приложениями к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац второй пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности и является ли копия данной организационной структуры (схемы), заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац третий пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Разработан ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта метрополитена, и является ли копия данного перечня заверенная субъектом транспортной инфраструктуры приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац четвертый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Разработан ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена, и является ли копия данного перечня, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац пятый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена и (или) на критических элементах объектов метрополитена, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти, и является ли копия данного перечня, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац шестой пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Разработан ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ на объекте метрополитена и является ли копия данного порядка, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац седьмой пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Разработан ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию и является ли копия данного порядка, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац восьмой пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Разработан ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов метрополитена, с которыми имеется технологическое взаимодействие, и является ли копия данного порядка, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац девятый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Разработан ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ, и является ли копия данного порядка, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац десятый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Разработан ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, реализуемых субъектом транспортной инфраструктуры в соответствии с планом объекта метрополитена, и является ли копия данного порядка, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац одиннадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающую в том числе размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (далее – КПП) объекта метрополитена и постов объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта метрополитена и постов объекта метрополитена и является ли копия данной схемы, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац двенадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Разработан ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, в том числе предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена при предоставлении субъектом транспортной инфраструктуры помещений указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте метрополитена в соответствии с установленными полномочиями, и является ли копия данного порядка, заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Разработано ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена и является ли копия данного положения (инструкции), заверенная субъектом транспортной инфраструктуры, приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац четырнадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр) на объекте метрополитена. | абзац пятнадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПП объекта метрополитена и постах объекта метрополитена физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах объекта метрополитена? | абзац шестнадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материально-технических объектов в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы объекта метрополитена, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении объекта метрополитена? | абзац семнадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности (ее части) или на критические элементы объекта метрополитена с учетом [Правил](#P281) допуска на объект метрополитена? | абзац восемнадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена порядок выявления лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также обнаружения, распознавания и идентификации оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми Правилами досмотра, предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац девятнадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена перечень и порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению АНВ на объекте метрополитена? | абзац двадцатый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия? | абзац двадцать первый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также с Федеральным агентством железнодорожного транспорта образцы всех видов пропусков, действующих на объекте метрополитена? | абзац двадцать второй пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации выявленных нарушителей, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | абзац двадцать третий пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков? | абзац двадцать четвертый пп. 9 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, органов внутренних дел и Федеральную службу по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 10 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала с целью выявления отсутствия ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а в случае выявления указанных оснований отстранять таких лиц от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? | пп. 11 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Прекращается ли допуск к работам лиц, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена, лиц, в отношении которых будут выявлены ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? | пп. 12 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Осуществляется ли допуск к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов метрополитена, а также привлечение к исполнению обязанностей по защите объекта метрополитена от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом объекта метрополитена только из числа лиц, прошедших подготовку и аттестованных по вопросам обеспечения транспортной безопасности. | пп. 13 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для объектов метрополитена I и II категорий? | пп. 15 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в два года для объектов метрополитена III и IV категорий? | пп. 15 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечено ли при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта метрополитена от АНВ, проведение дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений? | абзац первый пп. 17 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечено ли при переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на объектах метрополитена или переходе права его использования на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры проведение оценки уязвимости объектов метрополитена и представление на утверждение в установленном порядке ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объектов метрополитена и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с этими утвержденными результатами обеспечить внесение в них соответствующих изменений)? | абзац второй пп. 17 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли внесение изменений в план объекта метрополитена, в том числе изменений, касающихся результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена, и их представление на утверждение в Росжелдор в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена? | пп. 18 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Представляются ли в течение 3 рабочих дней с даты изменения организационно-распорядительных документов, в Росжелдор соответствующие изменения в утвержденный план объекта метрополитена? | пп. 19 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Информируются ли незамедлительно Росжелдор и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ? | пп. 20 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Объявляется (устанавливается) ли незамедлительно или отменяется ли уровень безопасности объекта метрополитена на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ, принятого в установленном законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности порядке? | пп. 21 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Реализованы ли предусмотренные планом объекта метрополитена дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие, трех часов для объектов метрополитена I и II категорий с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения АНВ? | пп. 22 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Реализованы ли предусмотренные планом объекта метрополитена дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 24 часов для объектов метрополитена III и IV категорий с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения АНВ? | пп. 22 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Изменены ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов объектов метрополитена, а также схему размещения и состав оснащения КПП объекта метрополитена после проведения дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена и утверждения плана объекта метрополитена, учитывающего такие изменения? | пп. 29 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Разработаны ли схема размещения и состав оснащения КПП и постов на границах зоны транспортной безопасности и/или ее частей (секторов), критических элементов объектов метрополитена и постов на объектах метрополитена? | пп. 30 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли досмотр материалов, изделий и оборудования – носителей сведений, составляющих государственную тайну с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации о государственной тайне, с соблюдением требований о неразглашении полученной информации? | пп. 30 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Ограничивается ли функционирование объектов метрополитена в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом объектов метрополитена, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью положения настоящего документа и (или) ввести иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планом объекта метрополитена? | пп. 34 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к их использованию? | пп. 37 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Информируются ли незамедлительно уполномоченные представители подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | пп. 39 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Осуществляется ли незамедлительно информирование уполномоченных представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением или подготовкой к совершению АНВ? | пп. 40 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Осуществляется ли передача уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации нарушителей, идентифицированное оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть? | пп. 41 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ или транспортного средства (далее – ТС). | п. 4.1 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34 (далее -Приказ № 34)[[8]](#footnote-8) |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о технических и технологических характеристиках ОТИ или ТС (порядок функционирования, эксплуатации ОТИ)? | п. 4.2 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | п. 4.3 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о границах зоны транспортной безопасности? | п. 4.4 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах ОТИ, АНВ в отношении которых приведет к прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций? | п. 4.5 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке допуска физических лиц в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? | п. 4.6 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности? | п. 4.7 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.)? | п. 4.8 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения АНВ? | п. 4.9 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? | п. 4.10 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от АНВ? | п. 4.11 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | п. 4.12 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности? | п. 4.13 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ и их границ, а также идентификации личности по ним? | п. 4.14 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ через КПП? | п. 4.15 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | п. 4.16 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | п. 4.17 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке доступа к сведениям, содержащимся в нем? | п. 4.18 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? | п. 4.19 Приказа № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | п. 4.20 Приказа № 34 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в установленных случаях, на КПП, постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? | п. 4 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее – Приказ № 227)[[9]](#footnote-9) |  |
|  | Проводятся ли в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в соответствии с Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра, включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах, в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов? | п. 12 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](#P498) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, перемещаемых без законных на то оснований, а также выполнение т[ребований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? | п. 13 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена Приказом № 227? | абзац первый п. 14 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности выполнение такими лицами [Постановления](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) № 410? | абзац второй п. 14 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | абзац третий п. 14 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторно? | абзац четвертый п. 14 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена Приказом № 227? | абзац пятый п. 14 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности выполнение такими лицами установленных требований? | абзац шестой п. 14 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | абзац первый п. 15 Приказа № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими на железнодорожном, транспорте, а также правил перевозки, установленных СТИ (перевозчиками)? | абзац второй п. 15 Приказа № 227 |  |
|  | Осуществляются ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр работниками сил обеспечения транспортной безопасности, из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации? | п. 17 Приказа № 227 |  |
|  | Организуются ли КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), и посты в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности, и оборудуются ли они стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в соответствии со Схемой размещения и составом? | п. 19 Приказа № 227 |  |
|  | Выделяется ли на КПП, постах необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту? | п. 21 Приказа № 227 |  |
|  | Одеты ли работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды? | п. 22 Приказа № 227 |  |
|  | Размещаются ли на КПП, постах указатели о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? | абзац первый п. 23 Приказа № 227 |  |
|  | Размещаются ли на КПП, постах указатели о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах? | абзац второй п. 23 Приказа № 227 |  |
|  | Размещаются ли на КПП, постах указатели об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? | абзац третий п. 23 Приказа № 227 |  |
|  | Размещаются ли на КПП, постах указатели: "Контрольно-пропускной пункт", "Пост досмотра", "Граница зоны транспортной безопасности" или допускается размещение на ОТИ и ТС иных указателей, информирующих находящихся или следующих на ОТИ и ТС лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац четвертый п. 23 Приказа № 227 |  |
|  | Допускается ли на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные Правилами досмотра, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? | п. 24 Приказа № 227 |  |
|  | Оборудуются ли КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 25 Приказа № 227 |  |
|  | Допускается ли при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, проведение наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра? | п. 28 Приказа № 227 |  |
|  | Проводятся ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование, проведение дополнительного досмотра? | п. 29 Приказа № 227 |  |
|  | Проводятся ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных требованиями, сверка и (или) проверка документов, проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра? | п. 30 Приказа № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС сверка и (или) проверка документов, проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования. дополнительного досмотра? | п. 31 Приказа № 227 |  |
|  | Проводятся ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта метрополитена, в случаях, установленных требованиями, с учетом выполнения правил досмотра, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование, проведение дополнительного досмотра? | п. 32 Приказа № 227 |  |
|  | Проводятся ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных требованиями, сверка и (или) проверка документов, проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра? | п. 33 Приказа № 227 |  |
|  | Проводятся ли при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, сверка и (или) проверка документов, проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра? | п. 34 Приказа № 227 |  |
|  | Допускается ли проведение при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС в установленных случаях, сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра? | п. 35 Приказа № 227 |  |
|  | Допускаются ли в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, которые перемещались без законных на то оснований? | п. 37 Приказа № 227 |  |
|  | Допускается ли перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ, включенных в [Перечни](#P498), персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п. 39 Приказа № 227 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра и подлежат ли данные аудио- и видеозаписи хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток? | п. 49 Приказа № 227 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра. | п. 53 Приказа № 227 |  |
|  | Подлежат ли хранению данные со средств досмотра, при технической возможности их обработки, в течение установленного срока, в предусмотренных их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п. 56 Приказа № 227 |  |
|  | Применяется ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть в качестве альтернативного способа досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? | абзац первый п. 57 Приказа № 227 |  |
|  | Применяется ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть в качестве альтернативного способа досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? | абзац второй п. 57 Приказа № 227 |  |
|  | Применяется ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть в качестве альтернативного способа досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС использование (при необходимости) одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац третий п. 57 Приказа № 227 |  |
|  | Применяется ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, при проходе через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть в качестве альтернативного способа досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? | абзац четвертый п. 57 Приказа № 227 |  |
|  | Применяется ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, при проходе через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть в качестве альтернативного способа досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в [перечнях](#P498), сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц? | абзац пятый п. 57 Приказа № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо при отсутствии специальных разрешений на оборот этих предметов и веществ, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества и сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности. Информируют ли ответственные за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченные на это СТИ, перевозчиками лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности. уполномоченным территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в [Перечнях](#P498) и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации? | п. 61 Приказа № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности, информируют ли ответственные за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченные на это СТИ, перевозчиками лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности уполномоченных территориальных органов МВД России и ФСБ России, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в [Перечнях](#P498), опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации? | п. 62 Приказа № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность) и информируют ли по фактам выявления указанных несоответствий уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России? | п. 63 Приказа № 227 |  |
|  | Составляются ли акты при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | п. 64 Приказа № 227 |  |
|  | Составляются ли акты установленных образцов в двух экземплярах (первый экземпляр акта вручается физическому лицу (пассажиру) или прикладывается к багажу (грузовому отправлению) при досмотре в отсутствие владельца, второй экземпляр остается в подразделении транспортной безопасности)? | п. 65 Приказа № 227 |  |
|  | Ведутся ли журналы учета актов и подлежат ли хранению подразделениями транспортной безопасности акты и журналы в течение 12 месяцев с момента их оформления? | п. 66 Приказа № 227 |  |
|  | Осуществляется ли при проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с правилами досмотра? | п. 70 Приказа № 227 |  |
|  | Обеспечивается ли исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | п. 73 Приказа № 227 |  |
|  | Имеется ли наличие сертификатов соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, интеллектуального видеонаблюдения, аудиозаписи, видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации) предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности. | Правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[10]](#footnote-10) |  |
|  | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте метрополитена, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры (транспортном средстве), о положениях нормативных актов в области обеспечения транспортной безопасности о запрете прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности или их части вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным и (или) недействительным пропускам? | пп. 14 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте метрополитена, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющих деятельность на объекте метрополитена, о положениях нормативных актов в области обеспечения транспортной безопасности о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 14 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте метрополитена, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющих деятельность на объекте метрополитена, о положениях нормативных актов в области обеспечения транспортной безопасности? | пп. 14 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте метрополитена, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющих деятельность на объекте метрополитена, о положениях нормативных актов в области обеспечения транспортной безопасности запрета совершения актов незаконного вмешательства на объектах метрополитена, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов метрополитена или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий? | пп. 14 п. 5 Постановления № 410 |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | |
|  | Выделены ли в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельные помещения или участки помещений на объекте метрополитена и оборудовать их в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации для размещения работников подразделений транспортной безопасности? | пп. 23 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Выделены ли в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельные помещения или участки помещений на объекте метрополитена и оборудовать их в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации для временного хранения добровольно сданных или обнаруженных в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 23 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Выделены ли в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельные помещения или участки помещений на объекте метрополитена и оборудовать их в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации для размещения КПП, включая отдельные помещения или выделенные участки помещений для проведения личного досмотра? | пп. 23 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Выделены и оборудованы ли в соответствии с утвержденными планом объекта метрополитена отдельные помещения или выделенные участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного или группы объектов метрополитена? | пп. 24 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов метрополитена, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | пп. 25 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности? | пп. 26 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на КПП, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности? | пп.27 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Установлены ли в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объектов метрополитена конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, а также критических элементов объектов метрополитена? | пп. 28 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Установлены ли в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объектов метрополитена конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, на которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц (транспортных средств) и (или) проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных или иных материально-технических объектов (далее – объект досмотра) проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (транспортных средств) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется? | пп. 28 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Установлены ли в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объектов метрополитена конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов, с учетом запрета или ограничения на предметы и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 28 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Установлены ли в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объектов метрополитена конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекте метрополитена, с учетом запрета или ограничения на предметы и вещества,, которые запрещены или ограничены для перемещения, при наличии указанных частей? | пп. 28 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на объектах метрополитена в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов метрополитена, и утвержденными планами объектов метрополитена, в том числе установить единые виды пропусков, действительные для прохода, проезда физических лиц, или перемещения материальных объектов или перемещенияматериальных объектов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и/или технологический сектор зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ метрополитена, а также порядок их применения, уничтожения и допуска владельцев в соответствии с Правилами допуска на объекте метрополитена? | пп. 31 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащены ли объекты метрополитена в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, прошедшими обязательную сертификацию и имеющих сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности? | пп. 32 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра, а также их размещение в соответствии со схемой размещения и составом оснащения КПП объекта метрополитена для выявления (включая обнаружение, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности у объектов досмотра с учетом объемов перевозок и выполнения положений настоящего документа для установленного уровня безопасности в отношении объектов метрополитена? | пп. 33 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Принимаются ли меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта метрополитена вне установленных (обозначенных) КПП объекта метрополитена, за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на объект метрополитена и отправляющихся с объекта метрополитена? | пп. 35 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Принимаются ли меры по недопущению преодоления любыми лицами КПП объекта метрополитена без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности (или) на критические элементы объекта метрополитена без наличия действительных пропусков и иных разрешений установленных видов? | пп. 36 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли обнаружение на КПП объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее части предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также не допускать их перевозку и перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть, за исключением случаев, установленных Постановлением № 410, правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | пп. 38 п. 5 Постановления № 410 |  |
|  | Не допускаются ли условия, при которых возможна связь работников объекта метрополитена, работников подразделения транспортной безопасности с нарушителями, путем наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? | пп. 42 п. 5 Постановления № 410 |  |
| **Дополнительно для объектов метрополитена первой и второй категории** | | | |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими идентификацию физических лиц и/или транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения при их перемещении через КПП объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и/или ее частей, а также критических элементов ОТИ метрополитена? | пп. 1 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах объекта метрополитена? | пп. 1 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | пп. 1 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности? | пп. 1 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? | пп. 1 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? | пп. 1 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, в том числе, оснащенного материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на объекта метрополитена вне КПП, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена? | пп. 1 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции и/или совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений? | пп. 1 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного секторов зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта метрополитена, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? | пп. 1 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на КПП, на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? | пп. 1 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику, машины и механизмы? | пп. 2 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объекта метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на объекта метрополитена, и биометрическую идентификацию таких лиц при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 5 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, в том числе с использованием системы контроля доступа, а также наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, допускается проведение сверки документов? | пп. 6 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр на КПП объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 7 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра на КПП объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | пп. 8 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов? | пп. 9 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ путем постоянного, непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей? | пп. 10 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | пп. 11 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Не допускаются ли совершения АНВ или подготовку к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекта метрополитена, критических элементов объекта метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получение над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | пп. 12 п. 6 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | пп. 13 п. 6 Постановления № 410 |  |
| **Дополнительно для объектов метрополитена первой категории при уровне безопасности № 2** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта метрополитена? | пп. 1 п. 7 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? | пп. 2 п. 7 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 7 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | пп. 4 п. 7 Постановления № 410 |  |
|  | Вводится ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | пп. 5 п. 7 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | пп. 6 п. 7 Постановления № 410 |  |
| **Дополнительно для объектов метрополитена первой категории при уровне безопасности № 3** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? | пп. 1 п. 8 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 2 п. 8 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? | пп. 3 п. 8 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 8 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | пп. 5 п. 8 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | пп. 6 п. 8 Постановления № 410 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? | пп. 7 п. 8 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | пп. 8 п. 8 Постановления № 410 |  |
| **Дополнительно для объектов метрополитена второй категории** | | | |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? | абзац первый пп. 1 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеораспознавание на критических элементах объекта метрополитена? | абзац второй пп. 1 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | абзац третий пп. 1 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности? | абзац четвертый пп. 1 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени? | абзац пятый пп. 1 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? | абзац шестой пп. 1 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена? | абзац седьмой пп. 1 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности? | абзац восьмой пп. 1 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена, а также передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта метрополитена, в реальном времени? | абзац девятый пп. 1 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителя с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац десятый пп. 1 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | пп. 2 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности или технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? | пп. 4 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 5 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 6 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | пп. 7 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 8 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта метрополитена? | пп. 9 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Не допускается ли совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объектов метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объектов метрополитена, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | пп. 10 п. 9 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на объекте метрополитена, в том числе силами группы быстрого реагирования? | пп. 11 п. 9 Постановления № 410 |  |
| **Дополнительно для объектов метрополитена второй категории при уровне безопасности № 2** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта метрополитена? | пп. 1 п. 10 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? | пп. 2 п. 10 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 10 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | пп. 4 п. 10 Постановления № 410 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на периметре границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | пп. 5 п. 10 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования? | пп. 6 п. 10 Постановления № 410 |  |
| **Дополнительно для объектов метрополитена второй категории при уровне безопасности № 3** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? | пп. 1 п. 11 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности или технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? | пп. 2 п. 11 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? | пп. 3 п. 11 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 11 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | пп. 5 п. 11 Постановления № 410 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | пп. 6 п. 11 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | пп. 7 п. 11 Постановления № 410 |  |
| **Дополнительно для объектов метрополитена третьей категории** | | | |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? | абзац первый пп. 1 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение в технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | абзац второй пп. 1 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности? | абзац третий пп. 1 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац четвертый пп. 1 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? | абзац пятый пп. 1 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта метрополитена? | абзац шестой пп. 1 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности на критические элементы объекта метрополитена? | абзац седьмой пп. 1 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителя на КПП, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац восьмой пп. 1 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновению в технологический сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | пп. 2 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и идентификацию лиц, обладающих постоянными пропусками на объекте метрополитена, при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 5 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пп. 6 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 7 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | пп. 8 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 9 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на участках периметра зоны транспортной безопасности? | пп. 10 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Не допускается ли совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объектов метрополитенов и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объектов метрополитенов, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | пп. 11 п. 12 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на объекте метрополитена, в том числе силами группы быстрого реагирования? | пп. 12 п. 12 Постановления № 410 |  |
| **Дополнительно для объектов метрополитена третьей категории при уровне безопасности № 2** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта метрополитена? | пп. 1 п. 13 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающие загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? | пп. 2 п. 13 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 13 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | пп. 4 п. 13 Постановления № 410 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | пп. 5 п. 13 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | пп. 6 п. 13 Постановления № 410 |  |
| **Дополнительно для объектов метрополитена третьей категории при уровне безопасности № 3** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? | пп. 1 п. 14 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также из технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? | пп. 2 п. 14 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающие загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? | пп. 3 п. 14 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 5 п. 14 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | пп. 6 п. 14 Постановления № 410 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | пп. 7 п. 14 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | пп. 8 п. 14 Постановления № 410 |  |
| **Дополнительно для объектов метрополитена четвертой категории** | | | |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? | абзац первый пп. 1 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг в зоне транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности? | абзац второй пп. 1 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац третий пп. 1 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? | абзац четвертый пп. 1 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта метрополитена? | абзац пятый пп. 1 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена? | абзац шестой пп. 1 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителя на КПП, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац седьмой пп. 1 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли воспрепятствование проникновения нарушителя в технологический сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | пп. 2 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | пп. 3 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пп. 4 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 5 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | пп. 6 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 7 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре зоны транспортной безопасности? | пп. 8 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Не допускается ли совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объекта метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объекта метрополитена, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | пп. 9 п. 15 Постановления № 410 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте метрополитена, в том числе силами групп быстрого реагирования? | пп. 10 п. 15 Постановления № 410 |  |
| **Дополнительно для объектов метрополитена четвертой категории при уровне безопасности № 2** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта метрополитена? | пп. 1 п. 16 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? | пп. 2 п. 16 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | пп. 3 п. 16 Постановления № 410 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 16 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | пп. 5 п. 16 Постановления № 410 |  |
| **Дополнительно для объектов метрополитена четвертой категории при уровне безопасности № 3** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? | пп. 1 п. 17 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также из технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? | пп. 2 п. 17 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? | пп. 3 п. 17 Постановления № 410 |  |
|  | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | пп. 4 п. 17 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | пп. 5 п. 17 Постановления № 410 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | пп. 6 п. 17 Постановления № 410 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | пп. 7 п. 17 Постановления № 410 |  |

\*Список контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы и фамилия должностного лица)

Приложение № 3

к приказу Ространснадзора

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемая** **при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)**

**за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий** **объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1.На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности за объектами транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указание вида государственного контроля (надзора), вида (видов) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, позволяющих однозначно идентифицировать сферу применения формы проверочного листа)

2.Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

4.По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

5.Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

6.Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

7.Список контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта. \*

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[11]](#footnote-11)[[12]](#endnote-1) |
| --- | --- | --- | --- |
| Наличие и ведение документации | | | | |
|  | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | пп. 1 п. 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» (далее – постановление № 924)[[13]](#footnote-12) |  |
|  | Назначены ли лица (лицо), ответственные за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной безопасности (далее -ОТИ)? | пп. 2 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Образованы ли для защиты ОТИ I, II и III категорий от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) (сформированы ли) и (или) привлечены в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие задачи реагирования на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ, его наземной, подземной, воздушной, надводной части, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, и (или) на критических элементах ОТИ, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, совершение АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования ОТИ и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций? | пп. 3 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Представляются ли в Росавтодор полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об ОТИ для категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? | пп. 4 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление ее результатов на утверждение в Росавтодор в установленном порядке? | пп. 5 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Представлены ли на основании утвержденных результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ в Федеральное дорожное агентство план объекта транспортной инфраструктуры в установленный срок со дня утверждения результатов проведенной оценки уязвимости? | пп. 6 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан ли План обеспечения транспортной безопасности (далее – План) с определением мер для защиты ОТИ от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ при подготовке и проведении контртеррористической операции? | п. 3 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (далее – приказ Минтранса России № 34)[[14]](#footnote-13) |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником ОТИ, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? | п. 4.1 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о технических и технологических характеристиках ОТИ? | п. 4.2 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | п. 4.3 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о границах зон транспортной безопасности? | п. 4.4 приказа Минтранса Росси № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах ОТИ, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (критические элементы ОТИ и их границ)? | п. 4.5 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке допуска физических лиц и транспортных средств (далее – ТС) в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и ТС в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? | п. 4. 6 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности пост (пункт)? | п. 4. 7 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе конструкций ОТИ (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), для воспрепятствования лица (группы лиц) пытающихся совершить АНВ? | п. 4.8 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, ТС, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ? | п. 4.9 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? | п. 4.10 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и(или) ТС в целях защиты от АНВ? | п. 4.11 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | п. 4.12 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом ТС в зону транспортной безопасности? | п. 4.13 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ и их границ, а также идентификации личности по ним? | п. 4.14 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке прохода, проезда лиц, ТС в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ через контрольно-пропускной пункт? | п. 4.15 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности? | п. 4.16 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | п. 4.17 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане? | п. 4.18 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? | п. 4.19 приказа Минтранса России  № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | п. 4. 20 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Утверждено ли Положение (устав) о подразделении транспортной безопасности ОТИ для защиты объекта транспортной инфраструктуры от АНВ? | абзац первый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утверждена ли организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | абзац второй пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? | абзац третий пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? | абзац четвертый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? | абзац пятый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ? | абзац шестой пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ информации об изменении уровней безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию? | абзац седьмой пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) силами обеспечения транспортной безопасности ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | абзац восьмой пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли Порядок (схема) информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения АНВ? | абзац девятый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработана ли Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее частей, секторов, критических элементов ОТИ и постов ОТИ? | абзац десятый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утверждена ли Схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия по обследованию объектов досмотра, направленные, в соответствии с правилами проведения досмотра, на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть? | абзац одиннадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли Порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | абзац двенадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработано ли Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан ли Порядок организации и проведения досмотра на ОТИ? | абзац четырнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан и утвержден ли Порядок организации и проведения дополнительного досмотра, включающего мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, которые могут быть использованы для совершения АНВ (дополнительный досмотр)? | абзац пятнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан ли Порядок организации и проведения повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ? | абзац шестнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан ли Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования, включающих мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ в ходе досмотра, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (наблюдение и (или) собеседование)? | абзац семнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан ли Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части? | абзац восемнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан ли Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ? | абзац девятнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан ли Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац двадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан ли Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств? | абзац двадцать первый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан и утвержден ли Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | абзац двадцать второй пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан и утвержден ли Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных [Правилами](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#Par516) допуска на ОТИ? | абзац двадцать третий пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан и утвержден ли Согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ? | абзац двадцать четвертый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан и утвержден ли согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления о выдаче разовых пропусков? | абзац двадцать пятый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры? | пп. «а» п. 2 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры? | пп «б» п. 2 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска работникам юридических лиц и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп «в» п. 2 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп «г» п. 2 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Содержат ли постоянные пропуска физических лиц следующую информацию:  а) номер;  б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;  в) место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;  г) срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, в который допущен владелец пропуска? | п. 3 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Содержат ли постоянные пропуска физических лиц, выдаваемые для допуска на ОТИ I и II категорий, машиносчитываемую часть для биометрической идентификации? | пп. «д» п. 3 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Содержат ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства следующую информацию:  а) номер;  б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;  в) вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);  г) сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);  д) срок и временной интервал действия пропуска;  е) наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? | п. 4 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли разовые пропуска посетителям объекта транспортной инфраструктуры на основании письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц? | п. 5 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Содержат ли разовые пропуска физических лиц следующую информацию:  а) номер;  б) фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца пропуска;  в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;  г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;  д) срок и временной интервал действия пропуска;  е) сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска? | п. 6 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Заполняются ли письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок? | п. 7 Приложения к постановлению  № 924 |  |
|  | Включают ли письменные обращения о допуске на ОТИ физического лица полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место регистрации, занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, физического лица, а также сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск? | п. 8 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Содержат ли письменные обращения о допуске на объекты транспортной инфраструктуры служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска? | п. 9 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска на перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также ТС, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти? | п. 10 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие и на материально-технические объекты? | п. 11 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли работникам субъекта транспортной инфраструктуры материальные пропуска? | пп «а» п. 11 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти материальные пропуска? | пп. б) п. 11 Приложения постановления № 924 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие и осуществляющие деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. «в» п. 11 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Включают ли письменные обращения о выдаче материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементах ОТИ, в которые разрешен допуск? | п. 12 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли постоянные и материальные пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть и (или) на критические элементы ОТИ либо в зону транспортной безопасности ТС или ее часть и (или) на критические элементы ТС? | п. 13 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие? | п. 14 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Допускаются ли без оформления разовых пропусков пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в зону транспортной безопасности ОТИ в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | п. 15 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Допускаются ли лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | п. 16 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Осуществляется ли выдача постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | п. 17 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Осуществляется ли выдача разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ? | п. 18 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли пропуска любых установленных видов только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с регистрацией факта выдачи пропуска в базах данных на электронном и бумажном носителях? | п. 19 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Осуществляется ли изъятие (аннулирование) пропусков при прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации? | п. 23 Приложения к постановлению  № 924 |  |
|  | Осуществляется ли уничтожение пропусков (аннулированных) пропусков и пропусков с истекшим сроком действия с обязательной регистрацией факта уничтожения? | п. 24 Приложения к постановлению  № 924 |  |
|  | Согласованы ли образцы пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних? | п. 25 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Проведена ли проверка сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ для оформления допуска к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности? | пп. 11 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Проведена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ в целях их допуска к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? | пп. 12 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли информирование Росавтодора незамедлительно о переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании, а также планируемых изменениях, которые могут привести установленной категории или изменению утвержденного плана ОТИ? | пп. 15 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли при изменении Требований, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от АНВ, проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждение в установленном порядке ее результатов? | пп. 16 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли внесение изменений в план объекта транспортной инфраструктуры, в том числе внесение изменений по результатам дополнительно проведенной оценки уязвимости ОТИ и представление на утверждение в Росавтодор в установленном порядке? | пп. 17 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Информируется ли незамедлительно Росавтодор и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ в порядке? | пп. 18 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Реализованы ли предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в установленные сроки? | пп. 19 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Объявляется ли незамедлительно (устанавливается) или отменяется уровень безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | пп. 20 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Информируются ли незамедлительно уполномоченные представители подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о нарушителях или материально-технических объектах в случае выявления связи нарушителей и объектов с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства и иных случаях? | пп. 39 п. 6 постановления № 924 |  |
| 1. 90 | Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленные нарушители, идентифицированные оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества? | пп. 40 п. 6 постановления № 924 |  |
| 1. 91 | Имеются ли сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, интеллектуального видеонаблюдения, аудиозаписи, видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации)? | п. 1 Правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016  № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[15]](#footnote-14) |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | | |
|  | Реализован ли план ОТИ поэтапно в предусмотренные планом сроки? | пп. 7 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и сведениями, содержащимися в плане объекта транспортной инфраструктуры, которые являются информацией ограниченного доступа? | пп. 8 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | пп. 10 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли информирование юридических лиц и предпринимателей о порядке прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности ОТИ вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов ОТИ? | пп. 13 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей о порядке прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам? | пп. 13 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей о порядке проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац третий пп. 13 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей о порядке действий на ОТИ, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению? | абзац четвертый пп. 13 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки? | пп. 14 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Выделены ли оборудованные на ОТИ I и II категорий в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений? | пп. 21 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Выделены ли оборудованные на ОТИ I и II категорий в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на ОТИ для размещения работников подразделений транспортной безопасности? | абзац первый пп. 21 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Выделены ли оборудованные на ОТИ I и II категорий в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на ОТИ для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период проезда? | абзац второй пп. 21 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Выделены ли оборудованные на ОТИ I и II категорий в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на ОТИ для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац третий пп. 21 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Выделены ли оборудованные на ОТИ I, II и III категорий в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц? | пп. 22 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли на ОТИ I, II и III категорий помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 23 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечиваются ли на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также на пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 24 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Установлены ли на основании утвержденных результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ границы зоны транспортной безопасности ОТИ, для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критические элементы ОТИ? | абзац первый пп. 25 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Установлены ли на основании утвержденных результатов проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, на которых в отношении объектов досмотра проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (транспортных средств) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется? | абзац второй пп. 25 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Установлены ли границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей ОТИ, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее – перевозочный сектор ОТИ)? | абзац третий пп. 25 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Установлены ли границы частей транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов в которые запрещен или ограничен для перемещения (далее – технологический сектор ОТИ)? | абзац четвертый пп. 25 п. 6 постановления 924 |  |
|  | Изменены ли при необходимости границы зоны транспортной безопасности ОТИ, секторов свободного доступа, перевозочных секторов ОТИ, технологических секторов ОТИ и критических элементов ОТИ, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ после проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждения плана объекта транспортной инфраструктуры, учитывающих такие изменения? | пп. 26 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности ОТИ для защиты ТС, осуществляющего технологическое взаимодействие с ОТИ? | пп. 27 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли проведение досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны? | пп. 27 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится в случаях, предусмотренных Требованиями, на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП), постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п. 4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (далее – приказ Минтранса России № 227)[[16]](#footnote-15) |  |
|  | Проводятся ли в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в соответствии с настоящими Правилами установление личности по документам? | п. 12 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности? | п. 13 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности? | п. 14 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Является ли наличие у физических лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, основанием для пересечения технологического сектора? | п. 14 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Является ли отсутствие у физических лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498), основанием для пересечения технологического сектора? | п. 14 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Является ли основанием выполнение физическими лицами т[ребований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности основанием для пересечения технологического сектора? | п. 14 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности? | п. 14 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Имеются ли у таких лиц постоянные пропуска или разовые пропуска и документы, удостоверяющие личность или документы, удостоверяющие личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 14 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Является ли основанием для пересечения перевозочного и технологического сектора наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 15 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Является ли основанием для пересечения зоны перевозочного и технологического сектора отсутствие в материальных объектах досмотра, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [Перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498), перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований? | п. 15 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр? | п. 17 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Организованы ли контрольно-пропускные пункты (далее – КПП) и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а посты также и в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности? | п. 19 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Выделяются ли на КПП, посты необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников? | п. 21 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Выделяются ли на КПП, посты необходимое для достижения целей досмотра количество работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? | п. 21 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Одеты ли работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей по единым, установленным подразделениям транспортной безопасности образцам? | п. 22 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? | п. 23 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах? | п. 23 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? | п. 23 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Размещены ли на КПП, постах указатели: "Контрольно-пропускной пункт" или "Пост досмотра", "Граница зоны транспортной безопасности"? | п. 23 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Обеспечивается ли на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра? | п. 24 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Оборудованы ли КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 25 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ? | п. 28 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допустимо проведение дополнительного досмотра? | п. 29 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, сверка и (или) проверка документов? | п. 30 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС сверка и (или) проверка документов? | п. 31 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Проводятся ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в случаях, установленных Требованиями, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; проведение дополнительного досмотра? | п. 32 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных Требованиями, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование? | п. 33 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Выполняются ли при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, сверка и (или) проверка документов? | п. 34 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Выполняются ли при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС в случаях, установленных Требованиями, сверка и (или) проверка документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра? | п. 35 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Не допускаются ли в зону транспортной безопасности ОТИ или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в [Перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498), которые перемещались без законных на то оснований? | п. 37 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Допускаются ли в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ устройства, предметы и вещества, включенные в [Перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498), персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, после прохождения досмотра на общих основаниях? | п. 39 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра? | п. 49 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Проводятся ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта? | п. 53 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли сроки и порядок хранения данных со средств досмотра, при технической возможности их обработки, определенного Требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | п. 56 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Прекращается ли допуск на ОТИ в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра? | п. 57 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Проводится ли визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? | п. 57 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Проводится ли проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? | п. 57 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Осуществляется ли использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в [Перечнях](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498)? | п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Применяется ли ручной контактный способ досмотра посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? | п. 57 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Применяется ли ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в [Перечнях](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498), сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц с согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым? | п. 57 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Применяются ручной контактный способы досмотра при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра? | п. 57 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Прекращается ли работниками досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть допуск предметов и веществ, указанных в [Перечнях](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498), содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями? | п. 61 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Прекращают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть допуск предметов и веществ, указанных в [Перечнях](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P498), содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | п. 62 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Прекращают ли работники досмотра доступ в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия? | п. 63 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Составляются ли акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты? | п. 64 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Составляются ли Акты, образцы которых представлены в [приложениях № 1](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P746), [3](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P840), [5](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P955), [10](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P1293) и [12](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ОТИ%20авто%20(924).doc#P1437) к приказу Минтранса России №227 (далее – Акты), с вручением физическому лицу - пассажиру или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца или перевозчику? | п. 65 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Учитываются ли Акты в соответствующих журналах учета актов? | п. 66 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Осуществляется ли при проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах, строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с настоящими Правилами? | п. 70 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Разрабатывают ли СТИ с учетом настоящего Порядка план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п. 73 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на ОТИ автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта? | п. 161 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Оборудованы ли КПП на ОТИ аварийным освещением и электроснабжением, обеспечивающими функционирование постов при нарушении штатного электроснабжения, а также необходимыми для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра столами (мебелью)? | п. 161.1 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляются ли случаях, когда на ОТИ проводится досмотр пассажиров транзитных и трансферных рейсов, в том числе вещей, находящихся при них и их багажа, проведение на постах до входа в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС и до их смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра, для которых данный пункт перевозки является начальным? | п. 161.2 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на ОТИ? | п. 162 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Размещена ли на ОТИ информации с указанием перечня оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | п. 162.1 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Размещается ли информация соответствующих извлечений из статей Уголовного [кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730C7A27061B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации и [Кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730E792C031B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил? | п. 162.1 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ОТИ с использованием подсветки и поворотных досмотровых зеркал в неосвещенных и труднодоступных местах с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, не допуская повреждения оборудования ОТИ? | п. 162.3 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли пропускной и внутриобъектовый режим на ОТИ в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 28 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Оснащены ли объекты транспортной инфраструктуры I, II и III категорий в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации)? | пп. 29 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Соблюдается ли допуск работников подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности ОТИ I и II категории с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом ОТИ? | пп. 30 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности ОТИ, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей? | пп. 31 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечена ли субъектом транспортной инфраструктуры защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа посторонних лиц? | п. 20 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Обеспечено ли хранение электронных и бумажных носителей (заготовки) для пропусков в условиях, обеспечивающих их надлежащее использование? | п. 21 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Осуществляется ли ношение пропусков поверх одежды при нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры? | п. 22 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли в случаях, когда установленный уровень безопасности на ОТИ ниже установленного уровня безопасности на ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений настоящего Требований, соответствующих уровню безопасности, установленному на ОТИ в соответствии с утвержденным планом? | пп. 32 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на ОТИ, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с утвержденным планом ОТИ? | пп. 32 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра, а также их размещение в соответствии со схемой технических систем и средств досмотра на ОТИ для обнаружения, выявления, распознавания и идентификации предметов и веществ? | пп. 33 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли введение иных мер в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наличие которых определено утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности? | пп. 34 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Предусмотрено ли ограничение функционирования объекта транспортной инфраструктуры при невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию Требований плана объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 34 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Предусмотрено ли изменение порядка функционирования объекта транспортной инфраструктуры при невозможности обеспечить иными мерами реализацию плана объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 34 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Приняты ли меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ? | пп. 35 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по использованию технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, путем реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 35 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по поддержанию установленных пропускного и внутриобъектового режимов, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ? | пп. 35 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по недопущению преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 36 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Приняты ли меры по поддержанию установленного пропускного режима, осуществления контроля за его соблюдением, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пп. 36 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по использованию на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также путем реагирования на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ физическими лицами и транспортными средствами? | пп. 36 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по реагированию на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ физическими лицами и транспортными средствами? | пп. 36 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к их использованию? | пп. 37 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли обнаружение на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ ее частей предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 38 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли реагирование на подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в соответствии с утвержденным планом ОТИ силами групп быстрого реагирования? | пп. 41 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ первой категории** | | | |
|  | Спланированы ли меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | пп. 1 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по осуществлению контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ? | пп. 1 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по поддержанию установленных пропускного и внутриобъектового режима? | пп. 1 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пп. 1 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по осуществлению контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ? | пп. 1 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по использованию технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по незамедлительному информированию уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение акта незаконного вмешательства? | пп. 1 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности ОТИ путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ, поддержания пропускного режима, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | пп. 2 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности ОТИ досмотра объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 3 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли проведение досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности ОТИ, сектор свободного доступа, перевозочный сектор ОТИ и (или) технологический сектор ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | абзац первый пп. 4 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли выборочно досмотр объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения АНВ? | абзац второй пп. 4 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра? | пп. 5 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ? | абзац первый пп. 6 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | абзац второй пп. 6 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 7 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Приняты ли меры, исключающие совершение или подготовку совершения АНВ на ОТИ, в том числе включающего хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, критических элементов ОТИ? | пп. 8 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Приняты ли меры по осуществлению контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ? | пп. 8 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Приняты ли меры поддержания пропускного и внутриобъектового режимов, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на подготовку или совершение АНВ? | пп. 8 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Приняты ли меры по незамедлительному информированию уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных нарушителях, об обнаруженных, распознанных и идентифицированных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | пп. 8 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Приняты ли меры по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств, перемещением материальных объектов в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ? | пп. 8 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Предусмотрено ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами группы быстрого реагирования? | пп. 9 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения? | пп. 10 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения (далее – видеоидентификация), на основании данных видеонаблюдения их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время в перевозочном секторе ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? | абзац первый пп. 10 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее- видеораспознавание) физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе ОТИ? | абзац второй пп. 10 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности обеспечивающими обнаружение физических лиц и ТС, являющихся объектами видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее – видеообнаружение) в технологическом секторе ОТИ? | абзац третий пп. 9 п. 8 постановления 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ и в секторе свободного доступа (далее – видеомониторинг)? | абзац четвертый пп. 10 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац пятый пп. 10 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | абзац шестой пп. 10 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора ОТИ и технологического сектора ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац седьмой пп. 10 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | абзац восьмой пп. 10 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора ОТИ и (или) критических элементов ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части? | абзац девятый пп. 10 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для обследования, распознавания и идентификации объектов досмотра в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 11 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного сектора ОТИ и технологического сектора ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? | пп. 12 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | пп. 13 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | | |
|  | Спланировано ли воспрепятствование допуска посетителей на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | Увеличивается ли численность работников подразделений транспортной безопасности ОТИ в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 2 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ? | пп. 3 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта? | пп. 4 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | Предусмотрено ли введение в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 5 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | пп. 6 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пп. 7 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 8 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли передача данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 9 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | |
|  | Спланировано ли воспрепятствование допуска посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 2 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли меры по выявлению нарушителей, а также подготовке к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля? | пп. 3 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ второй категории** | | | |
|  | Принимаются ли меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и маши? | пп. 1 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли меры по осуществлению контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов ОТИ? | пп. 1 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Определены меры по поддержанию установленных пропускного и внутриобъектового режимов? | пп. 1 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли меры по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры? | пп. 1 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Предусмотрено ли использование технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли незамедлительное информирование уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных нарушителях? | пп. 1 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности ОТИ путем осуществления контроля (мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, поддержания пропускного режима, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | пп. 2 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли подразделениями транспортной безопасности ОТИ досмотр объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 3 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли подразделениями транспортной безопасности ОТИ на постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ досмотр всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности, перевозочный сектор, и (или) технологический сектор и (или) на критические элементы? | абзац первый пп. 4 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли подразделениями транспортной безопасности ОТИ на постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ досмотр выборочно всех объектов досмотра, имеющих признаки подготовки или совершения АНВ? | абзац второй пп. 4 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 5 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац первый пп. 6 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | абзац второй пп. 6 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 7 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Приняты ли меры, исключающие совершение или подготовку совершения АНВ на ОТИ, хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, критических элементов ОТИ? | пп. 8 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли меры воспрепятствованию получение над ОТИ контроля нарушителем путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ? | пп. 8 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли меры по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пп. 8 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств, перемещением материальных объектов в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ? | пп. 8 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли поддержание пропускного и внутриобъектового режимов, использования технических средств, обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на подготовку или совершение АНВ? | пп. 8 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли незамедлительное информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о нарушителях, об обнаруженных, распознанных и идентифицированных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах, при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | пп. 8 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами группы быстрого реагирования? | пп. 9 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающими видеоиндентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры? | абзац первый пп. 10 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающими видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? | абзац второй пп. 10 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры? | абзац третий пп. 10 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе объекта транспортной инфраструктуры? | абзац четвертый пп. 10 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающими передачу видеоизображения в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | абзац пятый пп. 10 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение 15 суток? | абзац шестой пп. 10 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающими выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры? | абзац седьмой пп. 10 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающими видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ и из них? | абзац восьмой пп. 10 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающими принятие решения о соответствии пропуска его владельцу с обеспечением достоверного сличения идентифицирующих признаков на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац девятый пп. 10 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающими в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | абзац десятый пп. 10 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах технологического сектора ОТИ и (или) критических элементов ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части? | абзац одиннадцатый пп. 10 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ объектов досмотра? | пп. 11 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 12 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением биометрических устройств, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, а также критических элементов ОТИ? | пп. 13 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 14 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ второй категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | | |
|  | Спланировано ли воспрепятствование на допуск посетителей на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 12 постановления № 924 |  |
|  | Увеличивается ли численность работников подразделений транспортной безопасности ОТИ в соответствии с утвержденным планом ОТИ? | пп. 2 п. 12 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | пп. 3 п. 12 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах ОТИ не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 4 п. 12 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля? | пп. 5 п. 12 постановления № 924 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 6 п. 12 постановления № 924 |  |
|  | Увеличивается ли в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ? | пп. 7 п. 12 постановления № 924 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 8 п. 12 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли передача данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 9 п. 12 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ второй категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | | |
|  | Спланировано ли воспрепятствование посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 13 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения проведением досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 2 п. 13 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли проведение для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительного досмотра не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 3 п. 13 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли меры по выявлению нарушителей, подготовке к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | пп. 4 п. 13 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ третьей категории** | | | | |
|  | Определены ли меры по недопущению проникновения в перевозочный сектор ОТИ и (или) технологический сектор ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | пп. 1 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли мероприятия по осуществлению контроля (мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ? | пп. 1 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли мероприятия поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов? | пп. 1 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пп. 1 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли мероприятия осуществлению контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ? | пп. 1 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли использование технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли незамедлительное информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ? | пп. 1 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 2 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности ОТИ досмотр объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 3 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ? | пп. 4 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) в ходе досмотра выявлены предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац первый пп. 5 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли проведение повторного досмотр объектов досмотра, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, или материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ? | абзац второй пп. 5 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | пп. 6 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | пп. 7 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры? | абзац первый пп. 8 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? | абзац второй пп. 8 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном секторе объекта транспортной инфраструктуры? | абзац третий пп. 8 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац четвертый пп. 8 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | абзац пятый пп. 8 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов объекта транспортной инфраструктуры? | абзац шестой пп. 8 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | абзац седьмой пп. 8 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими принятие решения о соответствии пропуска его владельцу путем сличения идентифицирующих документов на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры? | абзац восьмой пп. 8 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обеспечивающими в соответствии с порядком передачи данных возможность передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | абзац девятый пп. 8 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | пп. 9 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | пп. 10 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами группы быстрого реагирования? | пп. 11 п. 14 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | | | |
|  | Спланировано ли воспрепятствование посетителей на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 15 постановления № 924 |  |
|  | Увеличивается ли численность работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 2 п. 15 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли меры по выявлению физических лиц, подготавливающие или совершающих АНВ, и материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении АНВ? | пп. 3 п. 15 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли меры по выявлению ли предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ? | пп. 4 п. 15 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ? | пп. 5 п. 15 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли меры по выявлению нарушителей, подготовке к совершению или совершению АНВ путем постоянного непрерывного контроля? | пп. 6 п. 15 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пп. 7 п. 15 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли передача данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 8 п. 15 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | | |
|  | Спланировано ли воспрепятствование посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 16 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли проведение мероприятий по выявлению предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ? | пп. 2 п. 16 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли меры по проведению мероприятий для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ? | пп. 3 п. 16 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли меры по выявлению нарушителей, подготовке к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля? | пп. 4 п. 16 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ четвертой категории** | | | | |
|  | Организовывается ли проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности ОТИ и критического элемента ОТИ и (или) их границ обслуживающим персоналом в установленный срок? | п. 17 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ четвертой категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | | | |
|  | Спланировано ли проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности ОТИ и критического элемента ОТИ и (или) их границ обслуживающим персоналом? | п. 18 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ четвертой категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | | |
|  | Спланировано ли воспрепятствование допуска посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 19 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли прекращение на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части, движение физических лиц и (или) транспортных средств? | пп. 2 п. 19 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли мероприятия по эвакуации со всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? | пп. 3 п. 19 постановления № 924 |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Приложение №4

к приказу Ространснадзора

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемая при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий** **транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1.На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности за транспортными средствами автомобильного и городского наземного электрического транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указание вида государственного контроля (надзора), вида (видов) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, позволяющих однозначно идентифицировать сферу применения формы проверочного листа)

2.Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

4.По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

5.Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

6.Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

7.Список контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорийтранспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта.\*

| № п/п | Перечень вопросов, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[17]](#footnote-16) |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наличие и ведение документации** | | | |
|  | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортных средств в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | пп. 1 п. 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2016  № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»[[18]](#footnote-17) (далее – постановление № 924) |  |
|  | Назначено ли лицо (лица), ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства (далее – ТС)? | пп. 2 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечена ли защита ТС от актов незаконного вмешательства (далее- АНВ) в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (далее - план транспортного средства) силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, в том числе привлекаемыми либо формируемыми из членов экипажа транспортного средства? | пп. 3 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Представлены ли в Росавтодор полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, а также показателях критериев категорирования ТС? | пп. 4 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости транспортного средства и предоставление ее результатов на утверждение в установленном порядке в Росавтодор? | пп. 5 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Представлен ли на утверждение в Росавтодор план транспортного средства в установленный срок? | пп. 6 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Разработан ли План обеспечения транспортной безопасности (далее – План) для защиты ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции? | п. 3 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (далее – приказ Минтранса России № 34) [[19]](#footnote-18) |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником ТС, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе? | п. 4.1 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о технических и технологических характеристиках ТС (порядке функционирования, эксплуатации ТС)? | п. 4.2 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о границах зоны транспортной безопасности? | п. 4.4 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о конструктивных, технологических характеристиках ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования? | п. 4.5 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе конструкций на ТС заграждения (защиты)? | п. 4.8 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, груза, багажа, ручной клади и личных вещей? | п. 4.9 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? | п. 4.10 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ТС в целях защиты от АНВ? | п. 4.11 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | п. 4.12 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей в зону транспортной безопасности? | п. 4.13 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода на ТС, в/на критический элемент ТС и их границ, а также идентификации личности по ним? | п. 4.14 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке прохода лиц в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ТС через контрольно-пропускные пункты (далее – КПП)? | п. 4.15 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности? | п. 4.16 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | п. 4.17 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? | п. 4.19 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке организации учений и тренировок с участием представителей федеральных органов исполнительной власти? | п. 4.20 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов проведенной оценки уязвимости транспортного средства положение (устав) о подразделении транспортной безопасности ТС? | абзац первый пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утверждена ли организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности ТС? | абзац второй пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств? | абзац третий пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства и (или) на критических элементах ОТИ? | абзац четвертый пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли перечень лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном и технологическом секторе на ТС (далее – технологический сектор)? | абзац пятый пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства на подготовку к совершению или совершению актов незаконного вмешательства? | абзац шестой пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию? | абзац седьмой пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и силами обеспечения транспортной безопасности других транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие, в том числе при организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | абзац восьмой пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок (схема) информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ? | абзац девятый пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утверждена ли схема размещения и состав оснащения транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности ТС? | абзац десятый пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Разработан ли порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ? | абзац одиннадцатый пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утверждена ли схема размещения технических систем и средств досмотра на транспортном средстве для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац двенадцатый пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утверждено ли Положение (инструкция) о пропускном режиме на транспортном средстве? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок допуска физических лиц, перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности транспортного средства или ее части? | абзац четырнадцатый пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок обнаружения, включая выявление, распознавание и идентификацию, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, и порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац пятнадцатый пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок передачи данных с ТС? | абзац шестнадцатый пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности ТС? | абзац семнадцатый пп. 9 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Проверены ли силы обеспечения транспортной безопасности транспортного средства о допуске к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ТС? | пп. 11 п.7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в целях их допуска к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ТС? | пп. 12 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Информируется ли незамедлительно Федеральное дорожное агентство о переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях, приводящих к изменению установленной категории ТС? | пп. 15 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости транспортного средства и утверждение в установленном порядке ее результатов? | пп. 16 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли внесение изменений в план транспортного средства, в том числе внесение изменений по результатам дополнительно проведенной оценки уязвимости транспортного средства, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство? | пп. 17 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли незамедлительно информирование Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ? | пп. 18 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Реализованы ли предусмотренные планом ТС дополнительные меры при изменении уровня безопасности в установленные сроки? | пп. 19 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Объявляется ли незамедлительно уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | пп. 20 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется незамедлительно информирование уполномоченных представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел о нарушителях и материально-технических объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением АНВ? | пп. 35 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел нарушители, идентифицированные оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества? | пп. 36 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Предоставлены ли сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, интеллектуального видеонаблюдения, аудиозаписи, видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации)? | п. 1 Правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[20]](#footnote-19) |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | |
|  | Реализован ли План ТС поэтапно в предусмотренные планом сроки? | пп. 7 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Соблюдается ли порядок обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости, которые являются информацией ограниченного доступа? | пп. 8 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли передача данных (на съемных носителях) с технических средств обеспечения транспортной безопасности ТС уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | пп. 10 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ТС, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности? | пп. 13 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки? | пп. 14 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Созданы ли оснащенные пункты управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с утвержденным планом ТС? | пп. 21 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Установлены ли границы перевозочного сектора транспортного средства, а также критических элементов ТС? | абзац первый пп. 22 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Установлены ли границы технологического сектора транспортного средства? | абзац второй пп. 22 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Изменены ли в случае необходимости границы перевозочного сектора транспортного средства, технологического сектора транспортного средства и критических элементов ТС? | пп. 23 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Организован ли пропускной режим на ТС в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика? | пп. 24 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли в случае технологического взаимодействия ОТИ и ТС проведение уполномоченными лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 25 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на контрольно-пропускных пунктах (далее – КПП), постах? | п. 4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (далее – Приказ Минтранса России)[[21]](#footnote-20) |  |
|  | Проводятся ли в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности? | п. 12 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории транспортной безопасности? | п. 13 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Является ли наличие у физических лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, основанием для пересечения сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ТС? | абзац первый п. 14 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Является ли отсутствие у объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, основанием для пересечения сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ТС? | абзац второй п. 14 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли основания для пересечения физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ТС? | абзац третий п. 14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проверяется ли наличие у физических лиц постоянных пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | абзац четвертый п. 14 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проверяется ли отсутствие у физических лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [Перечни](#P498)? | абзац пятый п. 14 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли выполнение физическими лицами [Требований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? | абзац шестой п. 14 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проверяется ли наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | абзац первый п. 15 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра отсутствие запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ для перемещения в зону транспортной безопасности? | абзац второй п. 15 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации? | п. 17 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Организованы ли КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов) ТС? | п. 19 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Выделены на КПП, посты необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? | п. 21 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ТС о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? | абзац первый п. 23 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ТС о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах, и веществах? | абзац второй п. 23 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся ТС об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке? | абзац третий п. 23 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Размещены ли на КПП, постах указатели: "Контрольно-пропускной пункт" или "Пост досмотра", "Граница зоны транспортной безопасности" на ТС? | абзац четвертый п. 23 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Оборудованы ли КПП ТС заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 25 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной ТС проведение наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра? | п. 28 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование? | п. 29 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной ТС, сверка и (или) проверка документов; проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра? | п. 30 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ТС, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ТС сверка и (или) проверка документов; проведение наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра? | п. 31 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; проведение дополнительного досмотра? | п. 32 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; проведение дополнительного досмотра? | п. 33 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводятся ли при перемещении объектов досмотра на критические элементы ТС сверка и (или) проверка документов; досмотр, наблюдение и (или) собеседование, дополнительный досмотр? | п. 34 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ТС проведение сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра? | п. 35 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Прекращается ли в зону транспортной безопасности ТС или их части доступ объектов досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в [Перечни](#P498), которые перемещались без законных на то оснований? | п. 37 приказа Минтранса России №227 |  |
|  | Осуществляется ли перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС устройств, предметов и веществ, включенных в [Перечни](#P498), персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, только после прохождения досмотра на общих основаниях? | п. 39 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности? | п. 49 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов на ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца? | п. 53 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Обеспечивается ли хранение данных со средств досмотра, при технической возможности их обработки, в течение срока, определенного Требованиями, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ТС? | п. 56 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Прекращается ли допуск в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объектов досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами? | п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого на ТС? | абзац первый п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документа? | абзац второй п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Используются ли одорологические способности служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в [Перечнях](#P498)? | абзац третий п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Применяется ли ручной контактный способ досмотра, для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в [Перечнях](#P498)? | абзац четвертый п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в [Перечнях](#P498), сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц? | абзац пятый п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Прекращают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ТС или ее часть доступ предметов и веществ, указанных в [Перечнях](#P498), содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями? | п. 61 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Прекращают ли работники досмотра допуск в зону транспортной безопасности ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в [Перечнях](#P498), содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты? | п. 62 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Прекращают ли работники досмотра доступ в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия? | п. 63 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Составляются ли акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ? | п. 64 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Обеспечены ли учет и хранение Актов, оформленных в соответствующих журналах учета актов? | п. 66 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Разработан ли СТИ в составе плана обеспечения транспортной безопасности ТС порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности? | п. 73 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на ТС? | п. 161 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется досмотр пассажиров транзитных и трансферных рейсов, в том числе вещей, находящихся при них и их багажа, на постах до входа в перевозочный сектор зоны транспортной? | п. 161.2 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на ТС? | п. 162 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Размещена ли на ТС информация в отношении обеспечения транспортной безопасности, с указанием: перечня оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет? | п. 162.1 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Размещена ли на ТС информация в отношении обеспечения транспортной безопасности, с указанием соответствующих извлечений из статей Уголовного [кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730C7A27061B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации и [Кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730E792C031B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих ТС? | п. 162.1 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Обеспечено ли проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на ТС с использованием подсветки и поворотных досмотровых зеркал в неосвещенных и труднодоступных местах, а также применимыми для достижения целей досмотра, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, не допуская повреждения оборудования ТС? | п. 162.3 приказа Минтранса России  № 227 |  |
|  | Оснащено ли транспортное средство в соответствии с утвержденным планом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности? | пп. 26 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли допуск в зону транспортной безопасности транспортного средства работников подразделений транспортной безопасности транспортного средства при исполнении должностных обязанностей по защите от актов незаконного вмешательства транспортных средств I и II категорий, предусмотренных утвержденным планом транспортного средства, с оружием (при его наличии)? | пп. 27 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли на транспортном средстве, имеющем технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, ниже установленного уровня безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, выполнение положений мероприятий, соответствующих уровню, установленному на объекте транспортной инфраструктуры? | пп. 28 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли в случаях, предусмотренных настоящим документом, проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с правилами проведения досмотра на ТС? | пп. 29 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Вводятся ли в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, наличие которых определено планом транспортного средства, а также в случаях невозможности выполнения техническими средствами настоящего документа в соответствии с планом транспортного средства иные меры по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства? | пп. 30 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или ее части и (или) на критические элементы транспортного средства вне установленных (обозначенных) постов транспортного средства путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности транспортного средства или ее частей и (или) критических элементов ТС? | пп. 31 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры по недопущению преодоления любыми лицами постов транспортного средства без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности транспортного средства или на критические элементы транспортного средства путем поддержания установленного пропускного режима, осуществления контроля за его соблюдением, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | пп. 32 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию? | пп. 33 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обнаруживаются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, за исключением случаев, предусмотренных правилами проведения досмотра? | пп. 34 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли в соответствии с утвержденным планом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства? | пп. 37 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивают ли перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные:  1) при совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов);  2) при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами;  3) при формировании персонала (экипажей) транспортных средств? | п. 7 приказа Минтранса России от 19.07.2012 №243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных» (далее – приказ Минтранса России № 243)[[22]](#footnote-21) |  |
|  | Содержат ли передаваемые в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (далее – АЦБПДП) персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств сведения:  1) фамилию, имя, отчество;  2) дату рождения;  3) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет);  4) пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);  5) дату поездки;  6) пол;  7) гражданство? | п. 8 приказа Минтранса Росси № 243 |  |
|  | Сопровождаются ли передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах сведениями, характеризующими операцию, регистрируемую в информационной системе перевозчика или субъекта транспортной инфраструктуры, при оформлении соответствующей пассажирской перевозки? | п. 9 приказа Минтранса России № 243 |  |
|  | Обеспечивает ли Перевозчик (субъект транспортной инфраструктуры) передачу данных о пассажирах в АЦБПДП в установленный срок после ввода данных в информационную систему перевозчика (субъекта транспортной инфраструктуры)? | п. 30 приказа Минтранса России № 243 |  |
|  | Обеспечивается ли передача информации о персонале (экипаже) транспортных средств в АЦБПДП по завершении формирования экипажей транспортных средств в установленный срок? | п. 31 приказа Минтранса России № 243 |  |
|  | Осуществляется ли передача сведений в АЦБПДП на русском языке с использованием кириллицы и (или) с использованием латиницы на языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) ТС? | п. 40 приказа Минтранса России № 243 |  |
|  | **Дополнительно на ТС первой категории** | | |
|  | Принимаются ли меры по недопущению проникновения нарушителя на транспортное средство путем контроля и проверки перевозочных и (или) пропускных документов пассажиров и (или) физических лиц на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства? | пп. 1 п. 20 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра всех объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) на транспортное средство? | пп. 2 п. 20 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли путем проведения осмотра транспортного средства после прибытия на конечный остановочный пункт предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства? | пп. 3 п. 20 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли путем проведения осмотра транспортного средства до выхода на маршрут предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства, в случае если с момента предыдущего осмотра транспортного средства была возможность доступа посторонних лиц к транспортному средству вне границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 4 п. 20 постановления № 924 |  |
|  | Спланированы ли пресечение силами обеспечения транспортной безопасности ТС попытки совершения актов незаконного вмешательства? | пп. 5 п. 20 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры при стоянке транспортного средства к недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на ТС? | пп. 6 п. 20 постановления № 924 |  |
|  | Оснащено ли транспортное средство техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине (отделении водителя) ТС и на путях прохода в салон транспортного средства? | абзац первый пп. 7 п. 20 постановления № 924 |  |
|  | Оснащено ли транспортное средство техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, обеспечивающими передачу видеоизображения? | абзац второй пп. 7 п. 20 постановления № 924 |  |
|  | Оснащено ли транспортное средство техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, обеспечивающими выявление проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности транспортного средства или ее части и (или) на критические элементы ТС? | абзац третий пп. 7 п. 20 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ТС первой категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | |
|  | Прекращается ли допуск посетителей на критические элементы транспортного средства? | пп. 1 п. 21 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли выявление путем наблюдения и собеседования в зоне транспортной безопасности транспортного средства, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки, признаков вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства? | пп. 2 п. 21 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли силами обеспечения транспортной безопасности досмотр объектов досмотра при посадке в пути следования транспортного средства, за исключением ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении между пунктами отправления и назначения? | пп. 3 п. 21 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный контроль персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и (или) критическими элементами ТС при посадке и высадке пассажиров? | пп. 4 п. 21 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли выявление нарушителей, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования на ТС? | пп. 5 п. 21 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ТС первой категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | |
|  | Прекращается ли допуск физических лиц в технологический сектор транспортного средства и (или) на критические элементы транспортного средства? | пп. 1 п. 22 постановления № 924 |  |
|  | Прекращается ли допуск в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении? | пп. 2 п. 22 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением физических лиц из состава сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства? | пп. 3 п. 22 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли для транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, подразделением транспортной безопасности транспортного средства досмотр всех проходящих на транспортное средство объектов досмотра? | пп. 4 п. 22 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ТС второй категории** | | |
|  | Принимаются ли меры по недопущению проникновения нарушителя на транспортное средство пассажиров и (или) физических лиц на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении? | пп. 1 п. 23 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра всех объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) на транспортное средство, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении? | пп. 2 п. 23 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли выявление путем проведения осмотра транспортного средства после прибытия на конечный остановочный пункт предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | пп. 3 п. 23 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли путем проведения осмотра транспортного средства до выхода на маршрут предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства, в случае если с момента предыдущего осмотра транспортного средства была возможность доступа посторонних лиц к транспортному средству? | пп. 4 п. 23 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры при стоянке транспортного средства по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, а также перемещаемых на ТС материально-технических объектов? | пп. 5 п. 23 постановления № 924 |  |
|  | Оснащено ли транспортное средство техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине (отделении водителя) транспортного средства и на путях прохода в салон ТС? | абзац первый пп. 6 п. 23 постановления № 924 |  |
|  | Оснащено ли транспортное средство техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, обеспечивающими передачу видеоизображения? | абзац второй пп. 6 п. 23 постановления № 924 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, обеспечивающими выявление проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности транспортного средства или ее части и (или) на критические элементы транспортного средства? | абзац третий пп. 6 п. 23 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ТС второй категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | |
|  | Прекращен ли допуск посетителей на критические элементы ТС? | пп. 1 п. 24 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли выявление путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в зоне транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, во время осуществления перевозки и в ходе перевозки признаков вероятной связи персонала и физических лиц с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства? | пп. 2 п. 24 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли силами обеспечения транспортной безопасности досмотр объектов досмотра при их посадке в пути следования ТС, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, между пунктами отправления и назначения? | пп. 3 п. 24 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и критическими элементами ТС при посадке и высадке пассажиров выявление нарушителей, признаков подготовки совершения или совершение актов незаконного вмешательства на ТС? | пп. 4 п. 24 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли выявление нарушителей, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования на ТС? | пп. 5 п. 24 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ТС второй категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | |
|  | Осуществляется ли путем проведения визуального осмотра транспортного средства при выходе на маршрут и после прибытия на конечный остановочный пункт выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | пп. 1 п. 25 постановления № 924 |  |
|  | Прекращается ли допуск в транспортное средство объектов досмотра, не прошедших досмотр? | пп. 2 п. 25 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли на ТС, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, досмотр всех проходящих на транспортное средство объектов досмотра или прекращается ли функционирование транспортного средства и эвакуация всех находящихся на ТС физических лиц? | пп. 3 п. 25 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ТС третьей категории** | | | |
|  | Принимаются ли меры по недопущению проникновения нарушителя на транспортное средство путем контроля и проверки перевозочных и (или) пропускных документов пассажиров и (или) физических лиц на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении? | пп. 1 п. 26 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли выявление путем проведения осмотра транспортного средства после прибытия на конечный остановочный пункт предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства? | пп. 2 п. 26 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры при стоянке транспортного средства по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на транспортное средство? | пп. 3 п. 26 постановления № 924 |  |
|  | Оснащено ли транспортное средство техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине (отделении водителя) транспортного средства и на путях прохода в салон ТС? | абзац первый пп. 4 п. 26 постановления № 924 |  |
|  | Оснащено ли транспортное средство техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, обеспечивающими передачу видеоизображения? | абзац второй пп. 4 п. 26 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ТС третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | | |
|  | Прекращается ли допуск посетителей на критические элементы транспортного средства? | пп. 1 п. 27 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли до выхода на маршрут предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства? | пп. 2 п. 27 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли выявление путем постоянного контроля персоналом за входными дверями транспортного средства, за исключением транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщении, и критическими элементами ТС при посадке и высадке пассажиров нарушителей? | пп. 3 п. 27 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ТС третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | |
|  | Прекращается ли допуск на транспортное средство посетителей и персонал, не связанный с эксплуатацией транспортного средства? | пп. 1 п. 28 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли при проведении осмотра выявление признаков подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортное средство предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства? | пп. 2 п. 28 постановления № 924 |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 5

к приказу Ространснадзора

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемая при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1.На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности за объектами транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указание вида государственного контроля (надзора), вида (видов) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, позволяющих однозначно идентифицировать сферу применения формы проверочного листа)

2.Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

4.По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

5.Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

6.Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

7.Список контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства. \*

| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы[[23]](#footnote-22) |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наличие и ведение документации** | | | |
|  | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | пп. 1 п. 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» (далее – постановление №924) [[24]](#footnote-23) |  |
|  | Назначено ли лицо (лица), ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких ОТИ? | пп. 2 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Образованы ли (формированы) для защиты ОТИ от АНВ и (или) привлечены ли в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план объекта транспортной инфраструктуры) подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие задачи реагирования на подготовку совершения или совершение АНВ (далее - группы быстрого реагирования) в зоне транспортной безопасности ОТИ, его наземной, подземной, воздушной, надводной части, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных (далее - зона транспортной безопасности ОТИ), и (или) на критических элементах ОТИ, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, совершение АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования ОТИ и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критические элементы ОТИ), а также задачи реагирования на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? | пп. 3 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Представлены ли в Росавтодор полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также полную и достоверную информацию о количественных показателях критериев категорирования ОТИ? | пп. 4 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление ее результатов на утверждение в Росавтодор в установленном порядке в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Росавтодора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении категории ОТИ, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменной форме? | пп. 5 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Представлен ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ в Росавтодор план объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 6 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Разработан ли План на основании результатов оценки уязвимости и определяет ли систему мер для защиты ОТИ от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции? | п. 3 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (далее – приказ Минтранса России №34) [[25]](#footnote-24) |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником ОТИ, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? | п. 4.1 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о технических и технологических характеристиках ОТИ (порядке функционирования, эксплуатации ОТИ? | п. 4.2 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | п. 4.3 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о границах зоны транспортной безопасности? | п. 4.4 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах ОТИ, АНВ в отношении которых, приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (критические элементы ОТИ)? | п. 4.5 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке допуска физических лиц в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? | п. 4.6 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост, пункт)? | п.4.7 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе конструкций ОТИ (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.)? | п. 4.8 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения АНВ? | п. 4.9 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? | п. 4.10 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от АНВ? | п. 4.11 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | п.4.12 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом ТС в зону транспортной безопасности? | п. 4.13 приказа Минтранса № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ и их границ, а также идентификации личности по ним? | п. 4.14 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке прохода, проезда лиц, ТС в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ через контрольно-пропускной пункт? | п.4.15 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | п.4.16 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | п. 4.17 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане? | п. 4.18 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? | п. 4.19 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | п. 4.20 приказа Минтранса России № 34 |  |
|  | Предоставлены ли положение (устав) о подразделении транспортной безопасности в случае его привлечения субъектом транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ от АНВ, договор, в соответствии с которым привлечено указанное подразделение транспортной безопасности? | абзац первый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утверждена ли организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? | абзац второй пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | абзац третий пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? | абзац четвертый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) на критических элементах? | абзац пятый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства? | абзац шестой пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также реагирования на такую информацию? | абзац седьмой пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения безопасности объектов транспортной безопасности, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | абзац восьмой пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок (схема) информирования Росавтодора и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения АНВ? | абзац девятый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утверждена ли схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее части, секторов, критических элементов ОТИ и постов ОТИ, за исключением сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац десятый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утверждена ли схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия по обеспечению транспортной безопасности, обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | абзац одиннадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | абзац двенадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утверждено ли Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок организации и проведения досмотра? | абзац четырнадцатый пп. 9 п. 6 постановления№ 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок организации и проведения дополнительного досмотра? | абзац пятнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок организации и проведения повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства? | абзац шестнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования, включающих мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (далее - наблюдение и (или) собеседование)? | абзац семнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть (за исключением сектора свободного доступа)? | абзац восемнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра (за исключением сектора свободного доступа)? | абзац девятнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? | абзац двадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац двадцать первый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства? | абзац двадцать второй пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности? | абзац двадцать третий пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных [Правилами](consultantplus://offline/ref=6F90A9E46730A211C8B27817A0CACEEC544A45ADE8A10176741557C685CEA566768EBCA56FF0D4AAi0v9J) допуска на объект транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства? | абзац двадцать четвертый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность (далее - нарушители), а также идентифицированных оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | абзац двадцать пятый пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Утвержден ли согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков? | абзац двадцать шестой пп. 9 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры? | пп. «а» п. 2 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры? | пп «б» п. 2 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска работникам юридических лиц и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в пределах сроков действия договоров? | пп «в» п. 2 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в пределах действия договоров и соглашений? | пп «г» п. 2 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Содержат ли постоянные пропуска физических лиц следующую информацию:  а) номер;  б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;  в) место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;  г) срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, в который допущен владелец пропуска? | п. 3 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Содержат ли постоянные пропуска физических лиц, выдаваемые для допуска на ОТИ I и II категорий, машиносчитываемую часть для биометрической идентификации? | пп. «д» п. 3 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Содержат ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства следующую информацию:  а) номер;  б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;  в) вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);  г) сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);  д) срок и временной интервал действия пропуска;  е) наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? | п. 4 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли разовые пропуска посетителям объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры) на основании письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей? | п. 5 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Содержат ли разовые пропуска физических лиц следующую информацию:  а) номер;  б) фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца пропуска;  в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;  г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;  д) срок и временной интервал действия пропуска;  е) сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска? | п. 6 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Заполняются ли письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок? | п. 7 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Включают ли письменные обращения о допуске на объект транспортной инфраструктуры физического лица, следующего на транспортное средство, полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место регистрации, занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность физического лица, а также сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск? | п. 8 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Включают ли письменные обращения о допуске на объект транспортной инфраструктуры служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск (в том числе вид, марка, модель, цвет, регистрационный знак (номер), сведения о должности лица (лиц), под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? | п. 9 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры) и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти? | п. 10 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры? | пп «а» п. 11 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти? | пп. «б» п. 11 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие? | пп. «в» п. 11 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Включают ли письменные обращения о выдаче материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при их наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешен допуск? | п. 12 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли постоянные и материальные пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие? | п. 13 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие? | п. 14 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Допускаются ли пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | п. 15 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Допускаются ли лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | п. 16 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Осуществляется ли выдача постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | п. 17 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Осуществляется ли выдача разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры? | п. 18 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Выдаются ли пропуска любых установленных видов только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, с регистрацией в базах данных на электронном и бумажном носителях? | п. 19 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Осуществляется ли изъятие (аннулирование) пропусков при прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации? | п. 23 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Уничтожаются ли аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия с обязательной регистрацией факта уничтожения? | п. 24 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Согласованы ли образцы пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | п. 25 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Проверены ли силы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с целью выявления оснований на допуск к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности? | пп. 11 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности в целях их допуска к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 12 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Информируется ли незамедлительно Федеральное дорожное агентство о переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ? | пп. 15 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Проведена ли дополнительная оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждение в установленном порядке? | пп. 16 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Внесены ли изменения в план объекта транспортной инфраструктуры, в том числе по результатам дополнительно проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство? | пп. 17 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Информируются ли незамедлительно Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства? | пп. 18 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Реализовываются ли предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в установленные сроки? | пп. 19 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Объявляется ли (устанавливается) или отменяется незамедлительно уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | пп. 20 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Информируются ли незамедлительно уполномоченные представители подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о нарушителях или о материально-технических объектах в случае выявления связи нарушителей и объектов с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, а также в иных случаях? | пп. 37 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, идентифицированные оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества? | пп. 38 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Предоставлены ли сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, интеллектуального видеонаблюдения, аудиозаписи, видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации)? | п.1 Постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[26]](#footnote-25) |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | |
|  | Реализован ли план объекта транспортной инфраструктуры поэтапно? | пп. 7 п. 6 постановления  № 924 |  |
|  | Соблюдается ли порядок обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и сведениями, содержащимися в плане объекта транспортной инфраструктуры, которые являются информацией ограниченного доступа? | пп. 8 п. 6 постановления  № 924 |  |
|  | Осуществляется ли передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 10 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, о порядке прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 13 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, о порядке проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть? | пп. 13 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, о порядке действий на объекте транспортной инфраструктуры? | пп. 13 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки? | пп. 14 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Выделены ли оборудованные в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий для размещения работников подразделений транспортной безопасности? | пп. 21 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли помещения или участки помещений для обеспечения управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | пп. 22 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 23 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечена ли аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 24 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Установлены ли границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры? | абзац первый пп. 25 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Установлены ли границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц (транспортных средств) и (или) проносимых (провозимых) грузов и вещей правовых оснований для прохода (проезда) не требуется (сектор свободного доступа)? | абзац второй пп. 25 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Установлены ли границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен и осуществляется по пропускам установленных видов, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор)? | абзац третий пп. 25 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли при необходимости изменение границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, секторов свободного доступа, технологических секторов и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры после проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждения плана объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 26 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной при проведении досмотра информации? | пп. 27 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования при первом уровне безопасности - не менее 5 процентов общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов? | абзац первый пп. 28 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования при втором уровне безопасности - не менее 15 процентов общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов? | абзай второй пп. 28 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования при третьем уровне безопасности - всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов? | абзац третий пп. 28 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п. 4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (далее – приказ Минтранса России [[27]](#footnote-26) |  |
|  | Проводятся ли в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в соответствии с настоящими Правилами установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов? | п. 12 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также нахождения их на его территории? | п. 13 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Являются ли наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ? | п. 14 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли воспрепятствование при отсутствии у таких лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ? | п. 14 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Обеспечивается ли выполнение такими лицами [Требований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? | п. 14 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Является ли наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра основанием для посещения в соответствующие зоны? | п. 14 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Выполняются ли физическими лицами требовани[я](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? | п. 14 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории? | п. 15 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра для доступа в соответствующие зоны? | п. 15 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр? | п. 17 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Организованы ли КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также посты и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | п. 19 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Выделены ли на КПП, посты необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? | п. 21 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Одеты ли работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей по единым образцам? | п. 22 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли информирование на КПП, постах, физических лиц следующих либо находящихся на ОТИ о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? | п. 23 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли информирование на КПП, постах, физических лиц следующих либо находящихся на ОТИ о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах? | п. 23 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли информирование на КПП, постах, физических лиц следующих либо находящихся на ОТИ об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? | п. 23 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Имеются ли на КПП, постах указатели: "Контрольно-пропускной пункт" или "Пост досмотра", "Граница зоны транспортной безопасности"? | п. 23 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Обеспечивается ли на территории КПП, постах, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра? | п. 24 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Оборудованы ли КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 25 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, наблюдение и (или) собеседование, сверка и (или) проверка документов? | п. 28 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование? | п. 29 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ сверка и (или) проверка документов? | п. 30 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | п. 31 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование? | п. 32 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных Требованиями, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование? | п. 33 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ сверка и (или) проверка документов, проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра? | п. 34 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Спланированы ли при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ в случаях, установленных Требованиями, сверка и (или) проверка документов, наблюдение и (или) собеседование, досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр? | п. 35 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Не допускаются ли в зону транспортной безопасности ОТИ или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества? | п. 37 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Допускается ли перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ устройств, предметов и веществ, включенных в [Перечни](#P498), персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | п. 39 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности? | п. 49 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца? | п. 53 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Обеспечивается ли хранение данных со средств досмотра, при технической возможности их обработки, в течение срока, определенного Требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате на ОТИ? | п. 56 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Предусмотрен ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, другой способ досмотра в соответствии с планом ОТИ? | п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? | п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Выполняется проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? | п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Используются ли одорологические способности служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в [Перечнях](#P498)? | п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в [Перечнях](#P498), посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? | п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в [Перечнях](#P498), сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым? | п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Применяются ли способы досмотра при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра? | п. 57 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Не допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в [Перечнях](#P498), содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | п. 61 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Не допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в [Перечнях](#P498), содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | п. 62 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Не допускают ли работники досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра объектов, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра? | п. 63 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Составляются ли акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями? | п. 64 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Учитываются ли акты, образцы которых представлены в [приложениях](#P746) к настоящим Правилам, в соответствующих журналах учета актов? | п. 66 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр объектов досмотра при проведении строительных работ на ОТИ, перемещаемых через КПП (посты) на границах строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ? | п. 70 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Разработаны ли в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть? | п. 73 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Учитываются ли особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на ОТИ автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта? | п. 161 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Оборудованы ли КПП на ОТИ аварийным освещением и электроснабжением, обеспечивающими функционирование постов при нарушении штатного электроснабжения, а также необходимыми для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра столами (мебелью)? | п. 161.1 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли досмотр пассажиров транзитных и трансферных рейсов, в том числе вещей, находящихся при них и их багажа до входа в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ до их смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра? | п. 161.2 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Размещена ли информация с указанием Перечня оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | п. 162.1 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Размещена ли информация с указанием соответствующих извлечений из статей Уголовного [кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730C7A27061B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации и [Кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730E792C031B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил? | п. 162.1 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС с использованием подсветки и поворотных досмотровых зеркал в неосвещенных и труднодоступных местах, а также применимыми для достижения целей досмотра способами, обеспечивающими обнаружение взрывчатых веществ? | п. 162.3 приказа Минтранса России № 227 |  |
|  | Осуществлена ли организация пропускного и внутриобъектового режимов на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с [Правилами](consultantplus://offline/ref=0F94DA461D9F111E5A1CC328E02B1EAAA72CA20B3F645FF1333F9439EACE11C904F3AB9FC971401362J6N) допуска на объект транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства? | пп. 29 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры I, II и III категорий в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности? | пп. 30 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Допущены ли работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей? | пп. 31 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечена ли субъектом транспортной инфраструктуры защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа посторонних лиц? | п. 20 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Хранятся ли электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков в условиях, обеспечивающих их надлежащее использование? | п. 21 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Осуществляется ли на видном месте поверх одежды при нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков? | п. 22 Приложения к постановлению № 924 |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры иные меры по обеспечению транспортной безопасности в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 32 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры к недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов? | пп. 33 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры к недопущению преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска, использования на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры физическими лицами, транспортными средствами? | пп. 34 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных? | пп. 35 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляется ли контроль на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части (за исключением сектора свободного доступа) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 36 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечен ли допуск транспортных средств в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и учет таких транспортных средств в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 39 п. 6 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ первой категории** | | |
|  | Спланированы ли меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | пп. 1 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения акта незаконного вмешательства на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 2 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры, исключающие совершение акта незаконного вмешательства или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства, в том числе включающего хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и иных уязвимых участков объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 3 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ, обеспечивающий идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа)? | абзац первый пп. 4 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения в технологическом секторе? | абзац второй пп. 4 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в секторе свободного доступа? | абзац третий пп. 4 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац четвертый пп. 4 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения, обеспечивающими хранение в электронном виде данных в установленный срок , полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности? | абзац пятый пп. 4 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения, обеспечивающими выявление нарушителя, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ технологического сектора и (или) критических элементов ОТИ? | абзац шестой пп. 4 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения, обеспечивающими видеозапись перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из (от) них? | абзац седьмой пп. 4 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения, обеспечивающими передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | абзац восьмой пп. 4 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска его предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах технологического сектора и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры? | абзац девятый пп. 4 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах технологического сектора и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 5 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли наблюдение и идентификация лиц, обладающих пропусками, при их перемещении в технологический сектор? | пп. 6 п. 7 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | |
|  | Прекращается ли допуск посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 1 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Увеличивается ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 2 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 3 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объектов транспортной инфраструктуры? | пп. 4 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Ограничивается ли количество мест доступа на территорию объекта транспортной инфраструктуры и определены ли те из них, которые должны быть закрыты для доступа? | пп. 5 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли сопровождение транспортных средств, следующих в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) объекта транспортной инфраструктуры, работниками сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 6 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли передача данных в режиме реального времени? | пп. 7 п. 8 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | |
|  | Прекращается ли допуск посетителей в технологический сектор и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 1 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 2 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ? | пп. 3 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ? | пп. 4 п. 9 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ второй категории** | | |
|  | Спланированы ли меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | пп. 1 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения акта незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, поддержания пропускного режима, использования технических средств, инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности? | пп. 2 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры, исключающие совершение акта незаконного вмешательства или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства, в том числе включающего хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и иных уязвимых участков ОТИ? | пп. 3 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) и (или) критических элементов ОТИ? | абзац первый пп. 4 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? | абзац второй пп. 4 п.10 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе? | абзац третий пп. 4 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств в режиме реального времени? | абзац четвертый пп. 4 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 15 суток? | абзац пятый пп. 4 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени? | абзац шестой пп. 4 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеозапись перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них? | абзац седьмой пп. 4 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии пропуска его владельцу с обеспечением достоверного сличения идентифицирующих признаков на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов ОТИ? | абзац восьмой пп. 4 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | абзац девятый пп. 4 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска его предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах технологического сектора и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц? | абзац десятый пп. 4 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах технологического сектора и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 5 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли наблюдение и идентификация лиц, обладающих пропусками, при их перемещении в технологический сектор? | пп. 6 п. 10 постановления № 924 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ второй категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | |
|  | Прекращен ли допуск посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 1 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | пп. 2 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 3 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 4 п. 11 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли передача данных в режиме реального времени? | пп. 5 п. 11 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ второй категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | |
|  | Прекращается ли допуск посетителей в технологический сектор и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 1 п. 12 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляются ли меры по выявлению нарушителей, а также подготовке к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 2 п. 12 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляются ли меры по выявлению нарушителей, а также подготовке к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 3 п. 12 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе в сектор свободного доступа, объектов досмотра (либо эвакуация)? | пп. 4 п. 12 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ третьей категории** | | | |
|  | Осуществляются ли меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности объекта и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | пп. 1 п. 13 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения акта незаконного вмешательства на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, поддержания пропускного режима, использования технических средств, инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности? | пп. 2 п. 13 постановления № 924 |  |
|  | Принимаются ли меры, исключающие совершение акта незаконного вмешательства или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства, в том числе включающего хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и иных уязвимых участков ОТИ? | пп. 3 п. 13 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами, обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты и посты объекта? | абзац первый пп. 4 п. 13 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? | абзац второй пп. 4 п. 13 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности? | абзац третий пп. 4 п. 13 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов объекта транспортной инфраструктуры? | абзац четвертый пп. 4 п. 13 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии пропуска его владельцу путем сличения идентифицирующих документов на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности? | абзац пятый пп. 4 п. 13 постановления № 924 |  |
|  | Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком передачи данных? | абзац пятый пп. 4 п. 13 постановления № 924 |  |
|  | Проводится ли наблюдение и идентификация лиц, обладающих пропусками, при их перемещении в технологический сектор? | пп. 5 п. 13 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | | |
|  | Прекращается ли допуск посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 1 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Увеличивается ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 2 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 3 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 12 часов)? | пп. 4 п. 14 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечена ли передача данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 5 п. 14 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | |
|  | Прекращается ли допуск посетителей в технологический сектор и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом? | пп. 1 п. 15 постановления № 924 |  |
|  | Определены ли меры по выявлению нарушителей, а также подготовке к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 2 п. 15 постановления № 924 |  |
|  | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования всех проходящих объектов досмотра, проезжающих в зону транспортной безопасности ОТИ, в том числе в сектор свободного доступа? | пп. 3 п. 15 постановления № 924 |  |
|  | Осуществляются ли меры по выявлению нарушителей, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 4 п. 15 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ четвертой категории** | | | |
|  | Организовано ли проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности ОТИ и критического элемента ОТИ и (или) их границ обслуживающим персоналом в установленный срок? | п. 16 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ четвертой категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | | |
|  | Спланировано ли прекращения допуска посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 1 п. 17 постановления № 924 |  |
|  | Организовано ли проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) его границ? | пп. 2 п. 17 постановления № 924 |  |
| **Дополнительно на ОТИ четвертой категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | |
|  | Определены ли меры на проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования всех проходящих, проезжающих в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе в сектор свободного доступа, объектов досмотра (либо эвакуации со всей территории объекта транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности)? | п. 18 постановления № 924 |  |
|  | Спланировано ли прекращение допуска физических лиц и транспортных средств на объект транспортной инфраструктуры? | п. 18 постановления № 924 |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 6

к приказу Ространснадзора

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемая при осуществлении** **федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий** **объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, надзора за объектами транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ указание вида государственного контроля (надзора), вида (видов) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, позволяющих однозначно идентифицировать сферу применения формы проверочного листа)

2. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. В отношении:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

4. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

5. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

6. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Список контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта.\*

| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования. | Ответы на  вопросы[[28]](#footnote-27) |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наличие и ведение документации** | | | |
| 1. 11 | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры? | пп. 1 п. 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 (далее – постановление № 678)[[29]](#footnote-28). |  |
|  | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)? | пп. 2 п. 5 постановления № 678 |  |
|  | Образованы (сформированы) ли и (или) привлечены ли для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ, и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? | пп. 3 п. 5 постановления № 678 |  |
|  | Представлены ли в Росморречфлот полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об ОТИ для ведения реестра ОТИ и транспортных средств (далее – ТС), а также полная и достоверная информация по количественным показателям критериев категорирования ОТИ? | пп. 4 п. 5 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление ее результатов на утверждение в Росморречфлот в установленном порядке в течение 3 месяцев с даты размещения на официальном сайте Росморречфлота сведений о присвоении категории ОТИ, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде? | пп. 5 п. 5 постановления № 678 |  |
|  | Представлен ли в Росморречфлот план ОТИ в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ, на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ? | пп. 6 п. 5 постановления № 678 |  |
|  | Разработан ли План на основании результатов оценки уязвимости и определяет ли План систему мер для защиты ОТИ от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции? | п.3 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (далее – приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34)[[30]](#footnote-29) |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником ОТИ, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? | п.4.1 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о технических и технологических характеристиках ОТИ (порядке функционирования, эксплуатации ОТИ)? | п.4.2 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | п.4.3 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о границах зоны транспортной безопасности? | п.4.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о критических элементах объекта транспортной инфраструктуры? | п.4.5 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке допуска физических лиц и ТС в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и ТС в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? | п.4.6 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост, пункт)? | п.4.7 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе конструкций ОТИ (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.)? | п.4.8 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, ТС, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения АНВ? | п.4.9 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? | п.4.10 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от АНВ? | п.4.11 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | п.4.12 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом ТС в зону транспортной безопасности? | п.4.13 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ и их границ, а также идентификации личности по ним? | п.4.14 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке прохода, проезда лиц, ТС в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ через контрольно-пропускной пункт? | п.4.15 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | п.4.16 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | п.4.17 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане? | п.4.18 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? | п.4.19 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | п.4.20 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
| 29. | Утверждены ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ, положения (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверенные субъектом транспортной инфраструктуры копии которых являются приложениями к плану ОТИ (в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности, в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ от АНВ приложениями к плану ОТИ являются копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора, в соответствии с которым привлечено указанное подразделение транспортной безопасности)? | п. п. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 30. | Утверждена ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ, организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? | абзац второй пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 31. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ, перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? | абзац третий пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 32. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ, перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? | абзац четвертый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 33. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? | абзац пятый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 34. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ? | абзац шестой пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 35, | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию? | абзац седьмой пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 36. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) силами обеспечения транспортной безопасности ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание ТС, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров? | абзац восьмой пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 37. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок (схема) информирования Росморречфлота и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Ространснадзора о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения АНВ? | абзац девятый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 38. | Утверждена ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее частей, секторов, критических элементов ОТИ и постов ОТИ? | абзац десятый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 39. | Утверждена ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия по обследованию объектов досмотра, направленные, в соответствии с правилами проведения досмотра, на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть? | абзац одиннадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 40. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Ространснадзора, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, в том числе предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ при предоставлении субъектом транспортной инфраструктуры помещений указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на ОТИ в соответствии с установленными полномочиями? | абзац двенадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 41. | Утверждено ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 42. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок организации и проведения досмотра? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 43. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок организации и проведения дополнительного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 44. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок организации и проведения повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 45. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных настоящим документом, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 46. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ее часть? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 47. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, а также порядок допуска ТС в зону безопасности искусственного сооружения и их учета? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 48. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее части или на критических элементах ОТИ? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 49. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 50. | Утверждены ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения АНВ? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 51 | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 52. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 53. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 54. | Утвержден ли в течение одного месяца с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 5 постановления № 678 |  |
| 55. | Выдаются ли постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более 5 лет? | пп. «а» п. 2 Приложения постановления № 678 |  |
| 56. | Выдаются ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет? | пп. «б» п. 2 Приложения постановления № 678 |  |
| 57. | Выдаются ли постоянные пропуска работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии)? | пп. «в» п. 2 Приложения постановления № 678 |  |
| 58. | Выдаются ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей? | пп. «г» п. 2 Приложения постановления № 678 |  |
| 59. | Содержат ли постоянные пропуска физических лиц необходимую информацию, а именно: номер пропуска; наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск; место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска; срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска? | п. 3 Приложения постановления  № 678 |  |
| 60. | Содержат ли машиносчитываемую часть для биометрической идентификации постоянные пропуска физических лиц, выдаваемые для допуска на ОТИ I и II категорий? | п. 3 Приложения постановления  № 678 |  |
| 61 | Содержат ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства следующую информацию: номер пропуска; наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск; вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер); сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей); срок и временной интервал действия пропуска; наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? | п. 4 Приложения постановления  № 678 |  |
| 62. | Выдаются ли разовые пропуска посетителям ОТИ на основании письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, заверенных печатью (при ее наличии)? | п. 5 Приложения постановления  № 678 |  |
| 62. | Содержат ли разовые пропуска физических лиц следующую информацию: номер пропуска; фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии); серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность; наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск; срок и временной интервал действия пропуска; сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска? | п. 6 Приложения постановления  № 678 |  |
| 63 | Заполняются ли письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков с приложением списка физических лиц, следующих на транспортное средство, на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок? | п. 7 Приложения постановления  № 678 |  |
| 64 | Включают ли письменные обращения о допуске на ОТИ физического лица, следующего на транспортное средство, полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица, а также сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск? | п. 8 Приложения постановления  № 678 |  |
| 65. | Включают ли письменные обращения о допуске на ОТИ служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? | п. 9 Приложения постановления  № 678 |  |
| 66. | Выдаются ли материальные пропуска на перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также ТС, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти? | п. 10 Приложения постановления № 678 |  |
| 67. | Выдаются ли материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры? | п. 11 Приложения постановления № 678 |  |
| 68. | Выдаются ли материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти? | п. 11 Приложения постановления № 678 |  |
| 69. | Выдаются ли материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и зоне транспортной безопасности ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие - на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ? | п. 11 Приложения постановления № 678 |  |
| 70. | Включают ли письменные обращения о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементах ОТИ, в которые разрешен допуск? | п. 12 Приложения постановления № 678 |  |
| 71. | Выдаются ли постоянные и материальные пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, на критические элементы ОТИ и зону транспортной безопасности ТС или ее часть, на критические элементы ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти? | п. 13 Приложения постановления № 678 |  |
| 72. | Выдаются ли разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на ОТИ и ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций? | п. 14 Приложения постановления № 678 |  |
| 73. | Допускаются ли пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в зону транспортной безопасности ОТИ в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (без оформления разовых пропусков)? | п. 15 Приложения постановления  № 678 |  |
| 74. | Допускаются ли лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, на критические элементы ОТИ только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | п. 16 Приложения постановления  № 678 |  |
| 75. | Осуществляется ли по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдача постоянных пропусков? | п. 17 Приложения постановления № 678 |  |
| 76. | Уведомляются ли о выдаче разовых пропусков уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ? | п. 18 Приложения постановления № 678 |  |
| 77. | Выдаются ли пропуска любых установленных видов только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности ОТИ, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях? | п. 19 Приложения постановления № 678 |  |
| 78. | Осуществляется ли изъятие (аннулирование) при прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска? | п. 23 Приложения постановления № 678 |  |
| 79. | Уничтожаются ли с обязательной регистрацией фактов уничтожения аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия? | п. 24 Приложения постановления № 678 |  |
| 80. | Согласовываются ли образцы пропусков с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и Федеральным агентством морского и речного транспорта? | п. 25 Приложения постановления № 678 |  |
| 81. | Оформляются ли для прохода в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц, следующих на ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей), разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое ТС, заверенного подписью капитана этого ТС или лица командного состава ТС, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц? | п. 26 Приложения постановления № 678 |  |
| 82. | Организован ли субъектом транспортной инфраструктуры пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ для членов экипажей ТС, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, и пассажиров, следующих на такие ТС, в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, которые предусматривают следующий порядок допуска в перевозочный и (или) технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | п. 27 Приложения постановления № 678 |  |
| 83. | Осуществляется ли проход членов экипажей ТС на ОТИ на основании судовой роли, заверенной подписью капитана ТС или лица командного состава ТС, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном ТС, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа? | п. 27 Приложения постановления № 678 |  |
| 84. | Передается ли судовая роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности ОТИ для прохода на ОТИ членов экипажа ТС капитан ТС или лицо командного состава ТС, надлежащим образом уполномоченное капитаном ТС, либо лицо, уполномоченное судовладельцем? | п. 27 Приложения постановления № 678 |  |
| 85. | Проходят ли пассажиры на ОТИ на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов? | п. 27 Приложения постановления № 678 |  |
| 86. | Проверены ли силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры на соответствие знаний умений, навыков, личностных (психофизиологических) качеств целью выявления оснований по которым работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности не вправе выполнять лица с непогашенными или неснятыми судимостями, состоящие на учете в учреждениях здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании? | пп. 11 п. 5 постановления  № 678;  п. 1-11 Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, утвержденного приказом Минтранса России от 18.04.2016 № 104[[31]](#footnote-30) |  |
| 87 | Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также к исполнению обязанностей по защите ОТИ от АНВ в соответствии с планом ОТИ? | пп. 12 п. 5 постановления № 678 |  |
| 88. | Информируется ли незамедлительно Росморречфлот о переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на ОТИ или переходе права на его использование на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению установленной категории ОТИ и (или) плана объекта транспортной инфраструктуры? | пп. 15 п. 5 постановления № 678 |  |
| 89. | Обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения изменений положений Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 № 678, регламентирующих меры по защите ОТИ от АНВ? | пп. 16 п. 5 постановления № 678 |  |
| 90. | Обеспечено ли внесение изменений в план ОТИ, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ, и их представление на утверждение в Росморречфлот в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ? | пп. 17 п. 5 постановления № 678 |  |
| 91. | Незамедлительно ли информируются Росморречфлот и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Ространснадзора об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ? | пп. 18 п. 5 постановления № 678 |  |
| 92. | Реализованы ли предусмотренные планом ОТИ дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения АНВ или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении ОТИ? | пп. 19 п. 5 постановления № 678 |  |
| 93. | Объявляется ли (устанавливается) незамедлительно или отменяется уровень безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения АНВ или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении ОТИ? | пп. 20 п. 5 постановления № 678 |  |
| 94. | Информируются ли незамедлительно уполномоченные представители подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о лицах, подготавливающих совершение или совершивших АНВ, за которые законодательством Российской Федерации установлена административная или уголовная ответственность, или материально-технических объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением АНВ? | пп. 40 п. 5 постановления № 678 |  |
| 95. | Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленные нарушители, идентифицированное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества? | пп. 41 п. 5 постановления № 678 |  |
| 96. | Имеются ли сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, интеллектуального видеонаблюдения, аудиозаписи, видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации) предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности. | Пункт 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[32]](#footnote-31) |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | |
| 97. | Реализован ли план ОТИ поэтапно в предусмотренные этим планом сроки, в отношении ОТИ I и II категорий - не позднее 2 лет с даты присвоения категории ОТИ? | пп. 7 п. 5 постановления № 678 |  |
| 98. | Реализован ли план ОТИ поэтапно в предусмотренные этим планом сроки, в отношении ОТИ III и IV категорий - не позднее одного года с даты присвоения категории ОТИ? | пп. 7 п. 5 постановления № 678 |  |
| 99. | Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ, содержащимися в плане ОТИ, которые являются информацией ограниченного доступа? | пп. 8 п. 5 постановления № 678 |  |
| 100. | Обеспечена ли передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 10 п. 5 постановления № 678 |  |
| 101. | Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности ОТИ вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов ОТИ? | пп. 13 п. 5 постановления № 678 |  |
| 102. | Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам? | пп. 13 п. 5 постановления № 678 |  |
| 103. | Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть? | пп. 13 п. 5 постановления № 678 |  |
| 104. | Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся действий на ОТИ, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий? | пп. 13 п. 5 постановления № 678 |  |
| 105. | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана ОТИ с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ III и IV категорий и не менее 2 раз в год для ОТИ I и II категорий? | пп. 14 п. 5 постановления № 678 |  |
| 106. | Выделены ли и оборудованы ли в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на ОТИ для размещения работников подразделений транспортной безопасности? | пп. 21 п. 5 постановления № 678 |  |
| 107. | Выделены ли и оборудованы ли в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на ОТИ для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период проезда? | пп. 21 п. 5 постановления № 678 |  |
| 108. | Выделены ли и оборудованы ли в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на ОТИ для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 21 п. 5 постановления № 678 |  |
| 109. | Выделены и оборудованы ли в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц? | пп. 22 п. 5 постановления № 678 |  |
| 110 | Созданы ли помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденным планом ОТИ и оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | пп. 23 п. 5 постановления № 678 |  |
| 111 | Обеспечено ли в соответствии с планом ОТИ, с учетом особенностей функционирования ОТИ и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачи указанных данных в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 24 п. 5 постановления № 678 |  |
| 112. | Обеспечена ли аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | пп. 25 п. 5 постановления № 678 |  |
| 113. | Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости, границы зоны транспортной безопасности ОТИ, для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов ОТИ? | пп. 26 п. 5 постановления № 678 |  |
| 114. | Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости, границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, на которых в отношении объектов досмотра проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (ТС) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется? | пп. 26 п. 5 постановления № 678 |  |
| 115. | Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости, границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 26 п. 5 постановления № 678 |  |
| 116. | Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости, границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей ОТИ, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 26 п. 5 постановления № 678 |  |
| 117. | Изменяются ли при необходимости границы зоны транспортной безопасности ОТИ, секторов свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочных секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, технологических секторов зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ после проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждения плана ОТИ, учитывающих такие изменения? | пп. 27 п. 5 постановления № 678 |  |
| 118. | Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности ОТИ для защиты ТС, осуществляющего технологическое взаимодействие с ОТИ? | пп. 28 п. 5 постановления № 678 |  |
| 119 | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в установленных случаях, на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП), постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п. 4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (далее - приказ Минтранса России от 23.07.2015  № 227)[[33]](#footnote-32) |  |
| 120. | Проводятся ли в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в установленных случаях, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра, включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах, в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов? | п. 12 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 122. | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, является отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](#P498) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности? | п. 13 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 123. | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 124 | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ? | п. 14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 125. | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, выполнение такими лицами [требований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? | п. 14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 126. | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 15 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 127. | Соблюдаются ли основания для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими на воздушном, морском, речном, железнодорожном, автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве, городском наземном электрическом транспорте, метрополитене, а также правил перевозки, установленных СТИ (перевозчиками)? | п. 15 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 128. | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр? | п. 17 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 129. | Организованы ли КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов)? | п. 19 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 130. | Выделяются ли на КПП, постах необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту? | п. 21 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 131. | Одеты ли работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам и имеют ли отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды? | п. 22 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 132. | Осуществляется ли информирование на КПП, постах физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? | п. 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 133. | Осуществляется ли информирование на КПП, постах физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах? | п. 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 134. | Осуществляется ли информирование на КПП, постах физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? | п. 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 135. | Размещены ли на КПП, постах указатели: "Контрольно-пропускной пункт" или "Пост досмотра", "Граница зоны транспортной безопасности"? | п. 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 136. | Обеспечен ли на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? | п. 24 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 137. | Оборудованы ли КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 25 приказа Минтранса России от 23.07.2015№ 227 |  |
| 138. | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ или ТС, в случаях, установленных требованиями, наблюдение и (или) собеседование, сверка и (или) проверка документов, дополнительного досмотра? | п. 28 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 139. | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в случаях, установленных требованиями, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра? | п. 29 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 140. | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных требованиями, сверка и (или) проверка документов? | п. 30 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 141. | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных требованиями, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС сверка и (или) проверка документов? | п. 31 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 142. | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в установленных случаях? | п. 32 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 143. | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в установленных случаях? | п. 33 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 144. | Проводится ли при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС, в случаях, установленных требованиями, сверка и (или) проверка документов? | п. 34 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 145. | Проводится ли при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС в случаях, установленных требованиями, сверка и (или) проверка документов, наблюдение и (или) собеседование, досмотр, дополнительного досмотр, повторного досмотр? | п. 35 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 146. | Не допускаются ли в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества? | п. 37 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 147. | Допускается ли перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ, персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п. 39 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 148. | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводится на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра? | п. 49 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 149. | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, проводится по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца? | п. 53 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 150. | Подлежат ли хранению данные со средств досмотра, при технической возможности их обработки, в течение срока, определенного требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п. 56 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 151. | Предусмотрен ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами, в качестве таких способов досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 152. | Предусмотрен ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами (в качестве таких способов досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, проверка массогабаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах)? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 153. | Предусмотрен ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами (в качестве таких способов досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению)? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 154. | Предусмотрен ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами (в качестве таких способов досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра)? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 155. | Предусмотрен ли в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами (в качестве таких способов досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, указанные способы досмотра могут применяться при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра)? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 156. | Не допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | п. 61 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 157. | Не допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в [перечнях](#P498), содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | п. 62 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 158. | Не допускают ли работники досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность), по фактам выявления указанных несоответствий информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России? | п. 63 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 159. | Составляются ли акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты? | п. 64 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 160. | Составляются ли акты в двух экземплярах. (Один экземпляр акта вручается физическому лицу - объекту досмотра, пассажиру или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца, второй акт хранится подразделением транспортной безопасности, а его копия передается СТИ, перевозчику по их запросу)? | п. 65 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 161. | Учитываются ли акты в соответствующих журналах учета актов? | п. 66 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 162. | При проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ осуществляется ли досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с настоящими правилами? | п. 70 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 163. | Разрабатывают, утверждают ли СТИ в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и обеспечивают исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | п. 73 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 164. | Оборудованы ли КПП на ОТИ аварийным освещением и электроснабжением, обеспечивающими функционирование КПП при нарушении штатного электроснабжения, а также необходимыми для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра столами (мебелью)? | п. 163 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 165. | Оборудованы ли выходными и входными дверьми, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа КПП, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ (за исключением ОТИ третьей и четвертой категории)? | п. 164 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 166. | Оборудованы ли КПП, посты, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, стендами (папками) и (или) электронными каталогами на персональных компьютерах с образцами всех видов пропусков, действующих на ОТИ и ТС, перевозочных документов и документов, удостоверяющих личность, а также разрешений на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации? | п. 165 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 167. | Хранятся ли в течение не менее 30 дней данные систем и средств видеонаблюдения на территории КПП, аудио- и видеозаписи на КПП, постах на ОТИ и ТС? | п. 166 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 168. | Оборудованы (оснащены) ли КПП средствами связи и сигнализации, посты на ОТИ и ТС для информирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, специально уполномоченных СТИ, перевозчиком лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России в случаях, определенных планами обеспечения транспортной безопасности и приложениями к ним? | п. 167 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 169. | Используются ли в ходе досмотра на КПП, расположенных на границе сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на КПП, расположенных на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, рентгенотелевизионные установки, стационарные и ручные металлодетекторы, устройства, обеспечивающие обнаружение взрывчатых веществ? | п. 168 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 170. | Оборудовано ли отдельное помещение или отдельная часть помещения, для проведения дополнительного и (или) личного досмотра на КПП, на которых осуществляется досмотр пассажиров, расположенных на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра с территории и (или) части ОТИ, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? | п. 169 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 171. | Осуществляются ли в случае передачи пассажирами запрещенных к перевозке на транспортных средствах предметов и веществ на временное хранение - их приемка, выдача, проверка, оформление и хранение в специально выделенном помещении, располагаемом в зоне транспортной безопасности ОТИ? | п. 170 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 172. | Размещена ли перед КПП, постами, а также в местах заполнения таможенных деклараций, регистрации грузовых отправлений, продажи билетов и в зонах регистрации пассажиров, информация по транспортной безопасности, с указанием перечня оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | п. 171 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 173. | Размещена ли перед КПП, постами, а также в местах заполнения таможенных деклараций, регистрации грузовых отправлений, продажи билетов и в зонах регистрации пассажиров, информация по транспортной безопасности, с указанием соответствующих извлечений из статей Уголовного [кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730C7A27061B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации и [Кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730E792C031B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил? | п. 171 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 174. | Выполняется ли рекомендация по использованию досмотровых поворотных зеркал, смотровых эстакад и (или) лестниц на КПП, постах при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов? | п. 172 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 175. | Проставляется ли отметка работником досмотра в перевозочных документах при прохождении досмотра пассажиром? | п. 176.9 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 176. | Осуществляются ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений, проводятся ли работниками досмотра на КПП, постах с использованием рентгенотелевизионных установок? | п. 180.1 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 177. | Осуществляются ли в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений на КПП, постах, расположенных в грузовых терминалах (грузовых складах) ОТИ, досмотр грузов проводится работниками досмотра, в присутствии работников грузового терминала (грузового склада)? | п. 180.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 178. | Осуществляются ли в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений запись о результатах досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений вносится в журнал учета досмотренных грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений? | п. 180.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
| 179. | Обеспечена ли субъектом транспортной инфраструктуры защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц? | п. 20 Приложения постановления  № 678 |  |
| 180. | Хранятся ли электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования? | п. 21 Приложения постановления  № 678 |  |
| 181. | Осуществляется ли ношение пропусков на видном месте поверх одежды при нахождении в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на ОТИ, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности? | п. 22 Приложения постановления  № 678 |  |
| 182. | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденным планом ОТИ, в том числе установить единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с п[равилами](#Par516) допуска на ОТИ? | пп. 29 п. 5 постановления № 678 |  |
| 183. | Оснащен ли ОТИ в соответствии с планом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими установленным требованиям? | пп. 30 п. 5 постановления № 678 |  |
| 184. | Осуществляется ли допуск работников подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности ОТИ I и II категории с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом ОТИ? | пп. 31 п. 5 постановления № 678 |  |
| 185. | Осуществляется ли на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности ОТИ или ее части? | пп. 32 п. 5 постановления № 678 |  |
| 186. | Обеспечивается ли в случаях, когда установленный уровень безопасности на ОТИ ниже установленного уровня безопасности на ТС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню безопасности, установленному на ТС, а также реализовываются ли дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на ОТИ, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом ОТИ, за исключением случаев технологического взаимодействия портовых средств и транспортных средств, совершающих международные рейсы? | пп. 33 п. 5 постановления № 678 |  |
| 187. | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра, а также их размещение в соответствии со схемой технических систем и средств досмотра на ОТИ для обнаружения, включая выявление, распознавание и идентификацию, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ и технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, на проходящих, проезжающих (перемещаемых) в указанных секторах транспортных средствах, у физических лиц, в том числе в составе грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, с учетом объемов перевозок и выполнения положений настоящего документа для установленного уровня безопасности в отношении ОТИ? | пп. 34 п. 5 постановления № 678 |  |
| 188. | Вносятся ли в соответствии с планом ОТИ иные меры по обеспечению транспортной безопасности в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом ОТИ, а также в случаях невозможности выполнения с их помощью настоящего документа? | пп. 35 п. 5 постановления № 678 |  |
| 189. | Принимаются ли меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов ОТИ? | пп. 36 п. 5 постановления № 678 |  |
| 190. | Принимаются ли меры по недопущению преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ? | пп. 37 п. 5 постановления № 678 |  |
| 191. | Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к их использованию? | пп. 38 п. 5 постановления № 678 |  |
| 192. | Обнаруживаются ли на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее части предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускать их перевозки, а также перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть? | пп. 39 п. 5 постановления № 678 |  |
| 193. | Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение АНВ, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности ОТИ, путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей, критических элементов? | пп. 42 п. 5 постановления № 678 |  |
| 194. | Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение АНВ, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности ОТИ, путем осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | пп. 42 п. 5 постановления № 678 |  |
| 195. | Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение АНВ, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности ОТИ, путем осуществления контроля передвижения физических лиц, транспортных средств, перемещения материальных объектов в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее частях, на критических элементах? | пп. 42 п. 5 постановления № 678 |  |
| 196. | Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение АНВ, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности ОТИ, путем обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов? | пп. 42 п. 5 постановления № 678 |  |
| 197. | Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение АНВ, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности ОТИ, путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 42 п. 5 постановления № 678 |  |
| 198. | Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение АНВ, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности ОТИ, путем реагирования на подготовку или совершение АНВ, а также незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ, обо всех обнаруженных, распознанных и идентифицированных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | пп. 42 п. 5 постановления № 678 |  |
| 199. | Обеспечено ли реагирование на подготовку к совершению или совершение АНВ в соответствии с планом ОТИ силами групп быстрого реагирования? | пп. 43 п. 5 постановления № 678 |  |
| 200. | Осуществляется ли допуск физических лиц на искусственные острова, установки и сооружения по спискам, заверенным лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, имея в виду, что материальные пропуска для перемещения материально-технических объектов на искусственные острова, установки и сооружения не оформляются? | пп. 44 п. 5 постановления № 678 |  |
| 201. | Обеспечивается ли в соответствии с планом ОТИ допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и учет таких ТС? | пп. 45 п. 5 постановления № 678 |  |
| 202. | Принимаются ли меры силами подразделений транспортной безопасности ОТИ по недопущению движения (нахождения) транспортных средств в зоне безопасности искусственного сооружения при нарушении транспортным средством установленных условий допуска в зону безопасности искусственного сооружения? | пп. 46 п. 5 постановления № 678 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ первой категории** | | |
| 203. | Принимаются ли меры по недопущению проникновения в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами и (или) использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | пп. 1 п. 7 постановления № 678 |  |
| 204. | Выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие АНВ, и материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении АНВ, путем наблюдения и (или) собеседования в зоне транспортной безопасности ОТИ, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, расположенных на ее границах? | пп. 2 п. 7 постановления № 678 |  |
| 205. | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 3 п. 7 постановления № 678 |  |
| 206. | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности на постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ досмотра всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы? | пп. 4 п. 7 постановления № 678 |  |
| 207. | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности на постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ проведение выборочного досмотра крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения АНВ? | пп. 4 п. 7 постановления № 678 |  |
| 208. | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра? | пп. 5 п. 7 постановления № 678 |  |
| 209. | Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 6 п. 7 постановления № 678 |  |
| 210. | Проводится ли повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | пп. 6 п. 7 постановления № 678 |  |
| 211. | Проводится ли дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 7 п. 7 постановления № 678 |  |
| 212. | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершение АНВ? | пп. 8 п. 7 постановления № 678 |  |
| 213. | Осуществляется ли патрулирование территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов) для выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершение АНВ? | пп. 9 п. 7 постановления № 678 |  |
| 214. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими идентификацию физических лиц и (или) ТС, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац первый пп. 10 п. 7 постановления № 678 |  |
| 215. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? | абзац второй пп. 10 п. 7 постановления № 678 |  |
| 216. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и ТС, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац третий пп. 10 п. 7 постановления № 678 |  |
| 217. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и ТС, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ и в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац четвертый пп. 10 п. 7 постановления № 678 |  |
| 218. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац пятый пп. 10 п. 7 постановления № 678 |  |
| 219. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение одного месяца? | абзац шестой пп. 10 п. 7 постановления № 678 |  |
| 220. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? | абзац седьмой пп. 10 п. 7 постановления № 678 |  |
| 221. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеозапись с целью документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ и из них? | абзац восьмой пп. 10 п. 7 постановления № 678 |  |
| 222. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | абзац девятый пп. 10 п. 7 постановления № 678 |  |
| 223. | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для обследования, распознавания и идентификации объектов досмотра в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | пп. 11 п. 7 постановления № 678 |  |
| 224. | Принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением биометрических устройств, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, а также критических элементов ОТИ? | пп. 12 п. 7 постановления № 678 |  |
| 225. | Осуществляется ли контроль за перемещением ТС вблизи ТС, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | пп. 13 п. 7 постановления № 678 |  |
| 226. | Осуществляется ли контроль за районами хранения грузов в пределах ОТИ во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 14 п. 7 постановления № 678 |  |
| 227. | Осуществляется ли проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию ОТИ? | пп. 15 п. 7 постановления № 678 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | |
| 228. | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 8 постановления № 678 |  |
| 229. | Увеличивается ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | пп. 2 п. 8 постановления № 678 |  |
| 230. | Проводится ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | пп. 3 п. 8 постановления № 678 |  |
| 231. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 4 п. 8 постановления № 678 |  |
| 232. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 3 часа)? | пп. 5 п. 8 постановления № 678 |  |
| 233. | Ограничивается ли количество мест доступа на территорию ОТИ и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа? | пп. 6 п. 8 постановления № 678 |  |
| 234. | Оснащаются ли контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра? | пп. 7 п. 8 постановления № 678 |  |
| 235. | Ограничивается ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами? | пп. 8 п. 8 постановления № 678 |  |
| 236. | Обеспечивается ли сопровождение ТС, следующих на ОТИ, работниками сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 9 п. 8 постановления № 678 |  |
| 237. | Обеспечивается ли в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени? | пп. 10 п. 8 постановления № 678 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | |
| 238. | Не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности ОТИ? | пп. 1 п. 9 постановления № 678 |  |
| 239. | Проводятся ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 2 п. 9 постановления № 678 |  |
| 240. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 3 п. 9 постановления № 678 |  |
| 241. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 2 часа)? | пп. 4 п. 9 постановления № 678 |  |
| 242. | Прекращается ли допуск ТС в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию ТС, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением ТС, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение АНВ? | пп. 5 п. 9 постановления № 678 |  |
| 243. | Прекращается ли на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части:движение физических лиц и (или) ТС,портовые операции? | пп. 6 п. 9 постановления № 678 |  |
| 244. | Эвакуируются ли с территории ОТИ, обслуживающего ТС, или его части посетители, а также работники ОТИ, не связанные с обеспечением транспортной безопасности? | пп. 7 п. 9 постановления № 678 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ второй категории** | | |
| 245. | Принимаются ли меры по недопущению проникновения в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами и (или) использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | пп. 1 п. 10 постановления № 678 |  |
| 246. | Выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие АНВ, и материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении АНВ, путем наблюдения и (или) собеседования в зоне транспортной безопасности ОТИ и на контрольно-пропускных пунктах, расположенных на ее границах? | пп. 2 п. 10 постановления № 678 |  |
| 247. | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 3 п. 10 постановления № 678 |  |
| 248. | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности на постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ досмотр всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы? | пп. 4 п. 10 постановления № 678 |  |
| 249. | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности на постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения АНВ? | пп. 4 п. 10 постановления № 678 |  |
| 250. | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | пп. 5 п. 10 постановления № 678 |  |
| 251. | Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 6 п. 10 постановления № 678 |  |
| 252. | Проводится ли повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | пп. 6 п. 10 постановления № 678 |  |
| 253. | Проводится ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 7 п. 10 постановления № 678 |  |
| 254. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности силами работников обеспечения транспортной безопасности? | пп. 8 п. 10 постановления № 678 |  |
| 255. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 24 часа)? | пп. 9 п. 10 постановления № 678 |  |
| 256. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац первый пп.10 п.10 постановления № 678 |  |
| 257. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? | абзац второй пп. 10 п. 10 постановления № 678 |  |
| 258. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац третий пп.10 п.10 постановления № 678 |  |
| 259. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац четвертый пп.10 п.10 постановления № 678 |  |
| 260. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств в режиме реального времени? | абзац пятый пп. 10 п. 10 постановления № 678 |  |
| 261. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 15 суток? | абзац шестой пп.10 п.10 постановления № 678 |  |
| 262. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? | абзац седьмой пп.10 п. 10 постановления № 678 |  |
| 263. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ и из них? | абзац восьмой пп.10 п. 10 постановления № 678 |  |
| 264. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? | абзац девятый пп.10 п.10 постановления № 678 |  |
| 265. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | абзац десятый пп. 10 п.10 постановления № 678 |  |
| 266. | Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | пп.11 п. 10 постановления № 678 |  |
| 267. | Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | пп. 12 п.10 постановления № 678 |  |
| 268. | Принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением биометрических устройств, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, а также критических элементов ОТИ? | пп.13 п. 10 постановления № 678 |  |
| 269. | Осуществляется ли контроль за перемещением ТС вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | пп.14 п. 10 постановления № 678 |  |
| 270. | Осуществляется ли контроль за районами хранения грузов в пределах ОТИ во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп.15 п. 10 постановления № 678 |  |
| 270. | Осуществляется ли проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию ОТИ? | пп.16 п. 10 постановления № 678 |  |
|  | **Дополнительно на ОТИ второй категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | |
| 271. | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 11 постановления № 678 |  |
| 272. | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | пп. 2 п. 11 постановления № 678 |  |
| 273. | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | пп. 3 п. 1 постановления № 678 |  |
| 274. | Проводится ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 4 п. 11 постановления № 678 |  |
| 275. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 5 п. 11 постановления № 678 |  |
| 276. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 12 часов)? | пп. 6 п. 11 постановления № 678 |  |
| 277. | Ограничено ли количество мест доступа на территорию ОТИ и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа? | пп. 7 п. 11 постановления № 678 |  |
| 278. | Оснащены ли контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра? | пп. 8 п. 11 постановления № 678 |  |
| 279. | Ограничена ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала ТС? | пп. 9 п. 11 постановления № 678 |  |
| 280. | Обеспечена ли в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени? | пп. 10 п. 11 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ОТИ второй категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | |
| 281. | Не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности ОТИ? | пп. 1 п. 12 постановления № 678 |  |
| 282. | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | пп. 2 п. 12 постановления № 678 |  |
| 283. | Проводится ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 3 п. 12 постановления № 678 |  |
| 284. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 4 п. 12 постановления № 678 |  |
| 285. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов)? | пп. 5 п. 12 постановления № 678 |  |
| 286. | Прекращен ли допуск ТС в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением транспортных средств, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение АНВ? | пп. 6 п. 12 постановления № 678 |  |
| 287. | Прекращен ли на всей территории ОТИ, обслуживающего ТС, или его части: движение физических лиц и (или) транспортных средств,портовые операции? | пп. 7 п. 12 постановления № 678 |  |
| 288. | Эвакуируют ли с территории ОТИ, обслуживающего ТС, или его части посетителей, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности? | пп. 8 п. 12 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ОТИ третьей категории** | | | |
| 289. | Приняты ли меры по недопущению проникновения нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 13 постановления № 678 |  |
| 290. | Выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие АНВ, и материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении АНВ, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ? | пп. 2 п. 13 постановления № 678 |  |
| 291. | Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ? | пп. 3 п. 13 постановления № 678 |  |
| 292. | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ? | пп. 4 п. 13 постановления № 678 |  |
| 293. | Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) в ходе досмотра выявлены предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 5 п. 13 постановления № 678 |  |
| 294. | Проводится ли повторный досмотр физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ? | пп. 5 п. 13 постановления № 678 |  |
| 295. | Выявляются ли нарушитель, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 6 п. 13 постановления № 678 |  |
| 296. | Выявляются ли нарушитель, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 24 часа)? | пп. 7 п. 13 постановления № 678 |  |
| 297. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | абзац первый пп. 8 п. 13 постановления № 678 |  |
| 298. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? | абзац второй пп. 8 п. 13 постановления № 678 |  |
| 299. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? | абзац третий пп. 8 п. 13 постановления № 678 |  |
| 300. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац четвертый пп. 8 п. 13 постановления № 678 |  |
| 301. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 10 суток? | абзац пятый пп. 8 п. 13 постановления № 678 |  |
| 302. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов ОТИ? | абзац шестой пп. 8 п. 13 постановления № 678 |  |
| 303. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими запись в журнале о фактах прохода работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | абзац седьмой пп. 8 п. 13 постановления № 678 |  |
| 304. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? | абзац восьмой пп. 8 п. 13 постановления № 678 |  |
| 304. | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность в соответствии с порядком передачи данных передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ? | абзац девятый пп. 8 п. 13 постановления № 678 |  |
| 305. | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | пп. 9 п. 13 постановления № 678 |  |
| 306. | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | пп. 10 п. 13 постановления № 678 |  |
| 307. | Осуществляется ли контроль за перемещением ТС вблизи ТС, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | пп. 11 п. 13 постановления № 678 |  |
| 308. | Осуществляется ли контроль за районами хранения грузов в пределах ОТИ во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 12 п. 13 постановления № 678 |  |
| 309. | Осуществляется ли проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию ОТИ? | пп. 13 п. 13 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ОТИ третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | | |
| 310. | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 14 постановления № 678 |  |
| 311. | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | пп. 2 п. 14 постановления № 678 |  |
| 312. | Выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие АНВ, и материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении АНВ, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ? | пп. 3 п. 14 постановления № 678 |  |
| 313. | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | пп. 4 п. 14 постановления № 678 |  |
| 314. | Проводится ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 5 п. 14 постановления № 678 |  |
| 315. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 6 п. 14 постановления № 678 |  |
| 316. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 12 часов)? | пп. 7 п. 14 постановления № 678 |  |
| 317. | Ограничено ли количество мест доступа на территорию ОТИ и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа? | пп. 8 п. 14 постановления № 678 |  |
| 318. | Оснащены ли контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) ТС до окончания проведения досмотра? | пп. 9 п. 14 постановления № 678 |  |
| 319. | Ограничена ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала ТС? | пп. 10 п. 14 постановления № 678 |  |
| 320. | Обеспечена ли в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени? | пп. 11 п. 14 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ОТИ третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | | |
| 1 321. | Не допускаются ли посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ? | пп. 1 п. 15 постановления № 678 |  |
| 322. | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ? | пп. 2 п. 15 постановления № 678 |  |
| 323. | Проводятся ли для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 3 п. 15 постановления № 678 |  |
| 324. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 4 п. 15 постановления № 678 |  |
| 325. | Прекращен ли допуск ТС в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением транспортных средств, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение АНВ? | пп. 5 п. 15 постановления № 678 |  |
| 326. | Выявляются ли нарушитель, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов)? | пп. 6 п. 15 постановления № 678 |  |
| 327. | Прекращается ли на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части:движение физических лиц и (или) ТС, портовые операции? | пп. 7 п. 15 постановления № 678 |  |
| 328. | Эвакуируются ли с территории ОТИ, обслуживающего ТС, или его части посетителей, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности? | пп. 8 п. 15 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ОТИ четвертой категории** | | | |
| 329. | Приняты ли меры по недопущению проникновения нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 16 постановления № 678 |  |
| 330. | Выявлены ли физические лица, подготавливающие или совершающие АНВ, и материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении АНВ, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ? | пп. 2 п. 16 постановления № 678 |  |
| 331. | Выявлены ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем постоянного непрерывного контроля работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 3 п. 16 постановления № 678 |  |
| 332. | Выявлены ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 24 часа)? | пп. 4 п. 16 постановления № 678 |  |
| 333. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | пп. 5 п. 16 постановления № 678 |  |
| 334. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 5 п. 16 постановления № 678 |  |
| 335. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, получаемых со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 5 суток? | пп. 5 п. 16 постановления № 678 |  |
| 336. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление неподготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов ОТИ? | пп. 5 п. 16 постановления № 678 |  |
| 337. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими запись в журнале о фактах прохода посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | пп. 5 п. 16 постановления № 678 |  |
| 338. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? | пп. 5 п. 16 постановления № 678 |  |
| 339. | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность в соответствии с порядком передачи данных передачи данных с технических средств о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | пп. 5 п. 16 постановления № 678 |  |
| 340. | Осуществлен ли контроль за перемещением ТС вблизи ТС, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | пп. 6 п. 16 постановления № 678 |  |
| 341. | Осуществлен ли контроль за районами хранения грузов в пределах ОТИ во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | пп. 7 п. 16 постановления № 678 |  |
| 342. | Осуществлена ли проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию ОТИ? | пп. 8 п. 16 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ОТИ четвертой категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | | |
| 343. | Не допущены ли посетители на критические элементы ОТИ? | пп. 1 п. 17 постановления № 678 |  |
| 344. | Выявлены ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 12 часов)? | пп. 2 п. 17 постановления № 678 |  |
| 345. | Ограничено ли количество мест доступа на территорию ОТИ и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа? | пп. 3 п. 17 постановления № 678 |  |
| 346. | Оснащены ли контрольно-пропускные пункты техническими средствами, затрудняющими передвижение через них? | пп. 4 п. 17 постановления № 678 |  |
| 347. | Ограничена ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала ТС? | пп. 5 п. 17 постановления № 678 |  |
| 348. | Обеспечена ли в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени? | пп. 6 п. 17 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ОТИ четвертой категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | |
| 349. | Не допущены ли посетители в зону транспортной безопасности ОТИ? | пп. 1 п. 18 постановления № 678 |  |
| 350. | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | пп. 2 п. 18 постановления № 678 |  |
| 351. | Выявлены ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение АНВ путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов)? | пп. 3 п. 18 постановления № 678 |  |
| 352. | Прекращен ли допуск ТС в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением транспортных средств, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение АНВ? | пп. 4 п. 18 постановления № 678 |  |
| 353. | Прекращен ли на всей территории ОТИ, обслуживающего ТС, или его части:движение физических лиц и (или) транспортных средств,портовые операции? | пп. 5 п. 18 постановления № 678 |  |
| 354. | Эвакуированы ли с территории ОТИ, обслуживающего ТС, или его части посетителей, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности? | пп. 6 п. 18 постановления № 678 |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 7

к приказу Ространснадзора

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов, применяемая при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств морского и речного транспорта.**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств морского и речного транспорта.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, надзора за транспортными средствами морского и речного транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указание вида государственного контроля (надзора), вида (видов) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, позволяющих однозначно идентифицировать сферу применения формы проверочного листа)

2. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.В отношении:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

4. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

5. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

6. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Список контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов, учитывающих уровни безопасности для различных категорий транспортных средств морского и речного транспорта. \*

| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопрос[[34]](#footnote-33) |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наличие и ведение документации** | | | |
|  | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | пп. 1 п. 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 (далее – постановление №678)[[35]](#footnote-34) |  |
|  | Назначено ли лицо командного состава транспортного средства (далее- ТС), ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС. При нахождении ТС в пунктах отстоя без экипажа необходимо назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких ТС? | пп. 2 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечена ли защита ТС от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ТС силами обеспечения транспортной безопасности ТС, в том числе привлекаемыми либо формируемыми из членов экипажа ТС, имея в виду, что при осуществлении технологического взаимодействия ТС с объектом транспортной инфраструктуры (далее -ОТИ) и (или) иным ТС защита такого ТС от АНВ может осуществляться как силами обеспечения транспортной безопасности самого ТС, так и силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, с которым осуществляется технологическое взаимодействие, в соответствии с планами ОТИ и (или) планами ТС, а при осуществлении технологического взаимодействия ТС и ОТИ и отсутствии на ОТИ подразделения транспортной безопасности - силами привлекаемого или сформированного подразделения транспортной безопасности ТС в соответствии с планом ТС? | пп. 3 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Представлены ли в Росморречфлот полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и о ТС для ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры, а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования ТС? | пп. 4 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости ТС и представление ее результатов на утверждение в установленном порядке в Росморречфлот в течение 3 месяцев с даты размещения на официальном сайте Росморречфлота сведений о присвоении категории ТС, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде? | пп. 5 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется ли изучение технических и технологических характеристик ОТИ или ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также организации их эксплуатации (функционирования). | пп 3.1 п. 3 приказа Минтранса России от 12.04.2010 №87  «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (далее - приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87)[[36]](#footnote-35) |  |
|  | В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется ли изучение системы принятых на ОТИ или ТС мер по защите от АНВ? | пп 3.2 п.3приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется ли изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении АНВ в деятельность ОТИ и ТС? | п. п 3.3 п.3 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется ли определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС? | пп 3.4 п. 3 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | Соблюден ли срок проведения оценки уязвимости, который не должен превышать одного месяца? | п.5 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | На основании утвержденных результатов оценки уязвимости ТС представлено ли в Росморречфлот план ТС в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости ТС? | п. п. 6 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Разработан ли План на основании результатов оценки уязвимости и определяет ли План систему мер для защиты ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции? | п.3 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (далее – приказ Минтранса России от 11.02.2010 №34)1 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником ТС, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ТС? | пп 4.1 п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о технических и технологических характеристиках ТС (порядке функционирования, эксплуатации ТС)? | пп 4.2 п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о границах зоны транспортной безопасности? | пп 4.4 п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о критические элементы транспортного средства? | пп.4.5 п. 4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности? | пп 4.7 п. 4приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе конструкций ТС (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.)? | пп 4.8 п. 4приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения АНВ? | пп 4.9 п 4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? | пп 4.10 п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ТС в целях защиты от АНВ? | пп 4.11 п. 4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | пп 4.12 п. 4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей в зону транспортной безопасности? | пп 4.13 п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода в ТС и в/на критический элемент ТС, а также идентификации личности по ним. | пп 4.14 п. 4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке прохода, проезда лиц, ТС в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ТС через контрольно-пропускной пункт? | пп 4.15 п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте и ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | пп 4.16 п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | пп .4.17 п. 4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане? | пп. 4.18 п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? | пп 4.19 п. 4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Отражены ли в Плане сведения о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | пп 4.20 п. 4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Утверждены ли организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС, заверенные субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) копии которых являются приложениями к плану ТС? | пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | В случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности ТС – есть ли положение (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности. В случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности приложениями к плану ТС есть ли копия положения (устава) о привлеченном подразделении транспортной безопасности и копия договора о защите ТС от АНВ? | абзац первый пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Имеется ли организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? | абзац второй пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Имеется ли Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ТС? | абзац третий пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Имеется ли Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ТС и на критических элементах ТС? | абзац четвертый пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Имеется ли Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ТС и технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС? | абзац пятый пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Имеется ли Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ? | абзац шестой пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Имеется ли Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию? | абзац седьмой пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Имеется ли Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ТС и силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие, в том числе при организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра транспортного средства? | абзац восьмой пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Имеется ли Порядок (схема) информирования Росморречфлота и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Ространснадзора о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ? | абзац девятый пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Имеется ли Схема размещения и состав оснащения постов ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС? | абзац десятый пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Имеется ли Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ТС? | абзац одиннадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Соблюдается ли порядок допуска и учета физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности ТС или ее часть? | абзац двенадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Соблюдается ли порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на постах ТС, а также при выявлении физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ТС, ее части или на критических элементах ТС? | абзац тринадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Соблюдается ли порядок обнаружения, включая выявление, распознавание и идентификацию, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, и порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац четырнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Соблюдается ли порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц, ТС и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности ТС или ее часть, а также порядок оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности? | абзац пятнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Соблюдается ли Порядок передачи данных? | абзац шестнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Установлен ли Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности (заграждений, решеток, усиленных дверей, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения АНВ)? | абзац семнадцатый пп. 9 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Проверены ли силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры на соответствие знаний умений, навыков, личностных (психофизиологических) качеств целью выявления оснований по которым работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности не вправе выполнять лица с непогашенными или неснятыми судимостями, состоящие на учете в учреждениях здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании? | пп. 11 п.6 постановления № 678;  п. 1-11 приказа Минтранса России от 18.04.2016 №104 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу»[[37]](#footnote-36) |  |
|  | Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии безопасности? | пп. 12 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Информируется ли незамедлительно Росморречфлот о переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на ТС или переходе права его использования на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры, а также о согласованных с органами, уполномоченными на освидетельствование ТС и их классификацию, планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ТС, приводящих к изменению ранее установленной категории ТС и (или) утвержденного плана ТС? | пп. 15 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости ТС и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения при изменении положений Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 № 678, регламентирующих меры по защите ТС от АНВ? | пп. 16 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено ли внесение изменений в план ТС, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ТС, и их представление на утверждение в Росморречфлот в течение 3 месяцев с даты утверждения Росмсорречфлот результатов дополнительно проведенной оценки уязвимости ТС? | пп. 17 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Информируется ли незамедлительно Росморречфлот и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Ространснадзора об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ? | пп. 18 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Реализованы ли предусмотренные планом ТС дополнительные меры при изменении уровня безопасности (уровня охраны) в сроки, не превышающие 3 часов с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | пп. 19 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Объявляется ли (устанавливается) и отменяется ли незамедлительно уровень безопасности ТС на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | пп. 20 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Информируются ли незамедлительно уполномоченных представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел о физических лицах или материально-технических объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением АНВ, а также в иных установленных случаях? | пп. 40 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел нарушителей, идентифицированное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества? | пп. 41 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | В наличии ли сертификаты соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, интеллектуального видеонаблюдения, аудиозаписи, видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации) предназначенные для использования на ОТИ и ТС в целях обеспечения транспортной безопасности? | Пункт 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[38]](#footnote-37) |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | |
|  | Реализован ли план ТС поэтапно в предусмотренные этим планом сроки, в отношении ТС I и II категорий, за исключением ТС, осуществляющих международные рейсы, на которые распространяется действие положений международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств, - не позднее одного года с даты присвоения категории ТС? | абзац первый пп. 7 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Реализован ли план ТС поэтапно в предусмотренные этим планом сроки в отношении ТС III и IV категорий, за исключением ТС, осуществляющих международные рейсы, на которые распространяется действие положений международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств, - не позднее 6 месяцев с даты присвоения категории ТС? | абзац второй пп. 7 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Реализован ли план ТС поэтапно в предусмотренные этим планом сроки в отношении пассажирских ТС, осуществляющих международные рейсы, включая высокоскоростные пассажирские ТС, грузовых ТС, включая высокоскоростные ТС, валовой вместимостью 500 и более, морских передвижных установок - не позднее 6 месяцев с даты утверждения плана ТС? | абзац третий пп. 7 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ТС, содержащимися в плане ТС, которые являются информацией ограниченного доступа? | пп. 8 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечена ли передача данных (на съемных носителях) с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Ространснадзора? | пп. 10 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Информируются ли в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ТС, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС, в части, их касающейся? | пп. 13 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана транспортного средства? | пп. 14 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Выделено ли и оборудовано ли в соответствии с утвержденным планом ТС отдельные помещения или участки помещений на ТС, за исключением беспалубных ТС: для размещения работников подразделений транспортной безопасности в случае их привлечения, за исключением привлечения подразделений транспортной безопасности ОТИ, с которыми ТС осуществляет технологическое взаимодействие, для защиты ТС? | абзац первый пп. 21 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Выделено ли и оборудовано ли в соответствии с утвержденным планом ТС отдельные помещения или участки помещений на ТС, за исключением беспалубных ТС: для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств пассажира и временного хранения добровольно сданных или обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац второй пп. 21 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Выделено ли и оборудовано ли в соответствии с утвержденным планом ТС отдельные помещения или участки помещений на ТС для проведения досмотра физических лиц в случае проведения досмотра на ТС? | пп. 22 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Созданы ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с утвержденным планом ТС и оснастить пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ТС, так и силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и (или) ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | пп. 23 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено ли в соответствии с планом ТС с учетом особенностей функционирования ТС и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачи указанных данных в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 24 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено ли аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на постах ТС и пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом ТС? | пп. 25 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Установлены ли границы критических элементов ТС, границы зоны транспортной безопасности ТС по внешним конструктивным границам ТС, а также на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ТС, границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ТС? | абзац первый пп. 26 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Установлены ли границы критических элементов ТС, границы зоны транспортной безопасности ТС по внешним конструктивным границам ТС, а также на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ТС, границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ТС? | абзац второй пп. 26 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Изменяются ли при необходимости границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ТС, технологического сектора зоны транспортной безопасности ТС и критических элементов ТС, а также размещение и состав оснащения постов ТС после проведения дополнительной оценки уязвимости ТС и утверждения плана ТС, учитывающих такие изменения? | пп. 27 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на ТС в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС, и утвержденным планом ТС, а также в соответствии с порядком допуска в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС? | пп. 28 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Проходят ли на ТС члены экипажа ТС и физические лица, следующие на ТС (за исключением пассажиров), на основании судовой роли и (или) списка физических лиц, следующих на ТС, заверенных подписью капитана ТС или лица командного состава ТС, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном ТС, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа или физического лица? | пп. 28 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Капитан ТС или лицо командного состава ТС, надлежащим образом уполномоченное капитаном ТС, передает ли судовую роль и (или) список физических лиц, следующих на ТС, на пост ТС для прохождения на ТС членов экипажа ТС и физических лиц, следующих на ТС (за исключением пассажиров)? | абзац первый пп. 28 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Допускаются ли физические лица (за исключением членов экипажа ТС и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти) на критические элементы ТС только в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ТС? | абзац второй пп. 28 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Проходят ли пассажиры на ТС на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов? | абзац третий пп. 28 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ТС досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в случае технологического взаимодействия ОТИ и ТС, на котором досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение? | пп. 29 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в случаях, предусмотренных требованиями, на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП), постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. | п. 4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (далее - приказ Минтранса России от 23.07.2015  № 227)[[39]](#footnote-38) |  |
|  | Проводятся ли установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования? | п. 12 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ТС%20%20море(678).doc#P498) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности? | п. 13 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, наличие постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности отсутствие запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ? | п. 14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, выполнение [требований](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80C7B0A7B2B071B2E06C62EBB01FA48F6F575A6097DF58A78f9l3L) по соблюдению транспортной безопасности? | п. 14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п. 15 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Являются ли основаниями для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими на воздушном, морском, речном, железнодорожном, автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве, городском наземном электрическом транспорте, метрополитене, а также правил перевозки, установленных СТИ (перевозчиками)? | п. 15 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляются ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр? | п. 17 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Организованы ли КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а посты также и в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности, и оборудуются стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, включенных в [перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ТС%20%20море(678).doc#P498), а также выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ или ТС? | п. 19 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Выделяются ли на КПП, посты необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту? | п. 21 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Одеты ли работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды? | п. 22 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? | п. 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах? | абзац первый п. 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? | абзац второй п. 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Размещаются ли на КПП, постах указатели: "Контрольно-пропускной пункт" или "Пост досмотра", "Граница зоны транспортной безопасности". Допускается размещение на ОТИ и ТС иных указателей, информирующих находящихся или следующих на ОТИ и ТС лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | абзац третий п. 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Не допускается ли на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра? | п. 24 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудуются ли заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на КПП, расположенными на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС? | п. 25 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Допускается ли проведение наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра, при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ или ТС? | п. 28 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводятся ли сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается ли проведение дополнительного досмотра при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС? | п. 29 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводятся ли сверка и (или) проверка документов; допускается проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС? | п. 30 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли сверка и (или) проверка документов; допускается проведение наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС? | п. 31 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводятся ли сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается ли проведение дополнительного досмотра при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС? | п. 32 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводятся ли сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается ли проведение дополнительного досмотра при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ? | п. 33 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводятся ли сверка и (или) проверка документов; допускается проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС? | п. 34 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | При нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС в случаях, установленных требованиями, допускается ли проведение сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра? | п. 35 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или их части не допускаются ли объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, которые перемещались без законных на то основании? | п. 37 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ, включенных в [перечни](file:///C:\Users\Nikiforova_IS\Desktop\ЧЕК%20-%20ЛИСТЫ%20с%20227\НОВОЕ\Чек-лист%20ТС%20%20море(678).doc#P498), персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, допускается ли только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п. 39 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводится ли на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра? | п. 49 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, проводится ли по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца? | п. 53 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Данные со средств досмотра, при технической возможности их обработки, подлежат ли хранению в течение срока, определенного требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п. 56 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли проверка масса - габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Используются ли одорологические способности служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Работники досмотра не допускают ли в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | п. 61 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Работники досмотра не допускают ли в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | п. 62 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Работники досмотра не допускают ли в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность), по фактам выявления указанных несоответствий информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России? | п. 63 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Составляются ли акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты? | п. 64 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Составляются ли в двух экземплярах акты. Один экземпляр акта вручается физическому лицу - объекту досмотра, пассажиру или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца, второй акт хранится подразделением транспортной безопасности, а его копия передается СТИ, перевозчику по их запросу? | п. 65 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Учитываются ли акты в соответствующих журналах учета актов. Акты и журналы подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение 12 месяцев с момента их оформления? | п. 66 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли при проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с настоящими правилами? | п. 70 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Разрабатывают ли, утверждают ли СТИ в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и обеспечивают исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | п. 73 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудованы ли КПП на ОТИ аварийным освещением и электроснабжением, обеспечивающими функционирование КПП при нарушении штатного электроснабжения, а также необходимыми для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра столами (мебелью)? | п. 163 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудованы ли выходными и входными дверьми, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа КПП, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? | п. 164 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудованы ли стендами (папками) и (или) электронными каталогами на персональных компьютерах с образцами всех видов пропусков КПП, посты, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, действующих на ОТИ и ТС, перевозочных документов и документов, удостоверяющих личность, а также разрешений на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации? | п. 165 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Хранятся ли в течение не менее 30 дней. данные систем и средств видеонаблюдения на территории КПП, аудио- и видеозаписи на КПП, постах на ОТИ и ТС? | п. 166 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудуются (оснащаются) ли КПП, посты на ОТИ и ТС средствами связи и сигнализации для информирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, специально уполномоченных СТИ, перевозчиком лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России в случаях, определенных планами обеспечения транспортной безопасности и приложениями к ним? | п. 167 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Используются ли рентгенотелевизионные установки, стационарные и ручные металлодетекторы, устройства, обеспечивающие обнаружение взрывчатых веществ в ходе досмотра на КПП, расположенных на границе сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на КПП, расположенных на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? | п. 168 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудовано ли отдельное помещение или отдельной части помещения, для проведения дополнительного и (или) личного досмотра На КПП, на которых осуществляется досмотр пассажиров, расположенных на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра с территории и (или) части ОТИ, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? | п. 169 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляются ли в специально выделенном помещении, располагаемом в зоне в случае передачи пассажирами запрещенных к перевозке на транспортных средствах предметов и веществ на временное хранение - их приемка, выдача, проверка, оформление и хранение транспортной безопасности ОТИ? | п. 170 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Размещается ли информация по транспортной безопасности перед КПП, постами, а также в местах заполнения таможенных деклараций, регистрации грузовых отправлений, продажи билетов и в зонах регистрации пассажиров, с указанием перечня оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | п. 171 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Размещается ли информация по транспортной безопасности перед КПП, постами, а также в местах заполнения таможенных деклараций, регистрации грузовых отправлений, продажи билетов и в зонах регистрации пассажиров, с указанием соответствующих извлечений из статей Уголовного [кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730C7A27061B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации и [Кодекса](consultantplus://offline/ref=86A536F8AD5D581163D2496BF543D1A80F730E792C031B2E06C62EBB01fFlAL) Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил? | п. 171 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Используются ли досмотровые поворотные зеркала, смотровые эстакады и (или) лестницы на КПП, постах при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов? | п. 172 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | При прохождении досмотра пассажиром, работником досмотра проставляется ли отметка в перевозочных документах? | п. 176. приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений, осуществляются ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений, проводятся работниками досмотра на КПП, постах с использованием рентгенотелевизионных установок, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ? | п. 180.1 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений, осуществляются ли на КПП, постах, расположенных в грузовых терминалах (грузовых складах) ОТИ, досмотр грузов работниками досмотра, в присутствии работников грузового терминала (грузового склада)? | п. 180.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений, осуществляются ли запись о результатах досмотра грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений вносится в журнал учета досмотренных грузов, несопровождаемого багажа и судовых запасов, почтовых отправлений? | п. 180.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оснащены ли ТС в соответствии с утвержденным планом ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности? | пп. 30 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Допускаются ли в зону транспортной безопасности ТС работников подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей по защите от АНВ ТС I и II категорий в случаях, предусмотренных планом ТС, с оружием (при его наличии)? | пп. 31 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | На постах ТС осуществляется ли документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, на ТС и с ТС? | пп. 32 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | В случаях, когда установленный уровень безопасности на ТС, имеющем технологическое взаимодействие с ОТИ, ниже установленного уровня безопасности на ОТИ, обеспечивается ли на ТС выполнение установленных положений, соответствующих уровню, установленному на ОТИ, а также реализованы ли дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и проведения наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом ОТИ, за исключением случаев технологического взаимодействия ТС, совершающих международные рейсы, и портовых средств? | пп. 33 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с правилами проведения досмотра и настоящим документом? | пп. 34 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | В случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом ТС, а также в случаях невозможности выполнения техническими средствами вводятся ли в соответствии с планом ТС иные меры по обеспечению транспортной безопасности? | пп. 35 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры по недопущению проникновения любых лиц на ТС или на критические элементы ТС вне установленных (обозначенных) постов ТС? | пп. 36 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры по недопущению преодоления любыми лицами постов ТС без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности ТС или на критические элементы ТС? | пп. 37 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Обеспеченна ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ТС от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию? | пп. 38 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Организовано ли обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | пп. 39 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры по недопущению совершения или подготовки к совершению АНВ, а также совершения или подготовки АНВ на постах ТС и участках пересечения границ зоны транспортной безопасности ТС? | пп. 42 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | В соответствии с планом ТС обеспечивается ли силами обеспечения транспортной безопасности ТС реагирование на подготовку к совершению или совершение АНВ? | пп. 43 п. 6 постановления № 678 |  |
|  | Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры обеспечивают ли передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные:  1) при совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов);  2) при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами;  3) при формировании персонала (экипажей) транспортных средств? | п.7 Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных, утвержденного приказом Минтранса России от 19.07.2012 № 243 (далее - приказ Минтранса России от 19.07.2012  № 243)[[40]](#footnote-39) |  |
|  | Соответствуют ли передаваемые в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (далее – АЦБПДП) персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств установленным требованиям? | п.8 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах сопровождаются ли сведениями, характеризующими операцию, регистрируемую в информационной системе перевозчика или субъекта транспортной инфраструктуры, при оформлении соответствующей пассажирской перевозки? | п.9 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Перевозчик (субъект транспортной инфраструктуры) обеспечивает ли передачу данных о пассажирах в АЦБПДП с задержкой не более 30 минут после ввода данных в информационную систему перевозчика (субъекта транспортной инфраструктуры), если технологией передачи сведений о пассажирских перевозках конкретным видом транспорта не установлено иное? | п.30 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Информация о персонале (экипаже) транспортных средств передается ли в АЦБПДП по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем за 24 часа до момента отправления транспортного средства? | п.31 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Осуществляется ли передача сведений в АЦБПДП на русском языке с использованием кириллицы и (или) с использованием латиницы на языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) ТС? | п.40 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | **Дополнительно на ТС первой категории** | | |
|  | Приняты ли меры по недопущению проникновения нарушителя на ТС и на критические элементы ТС, в том числе путем проверки (сверки) пропусков и идентифицирующих физические лица документов на границах ТС? | пп. 1 п. 19 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено ли проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) на ТС? | пп. 2 п. 19 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли признаки связи физических лиц и материально-технических объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и (или) собеседования на границе зоны транспортной безопасности ТС и в зоне транспортной безопасности ТС? | пп. 3 п. 19 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения на ТС, путем проведения визуального осмотра ТС при посадке пассажиров и визуального осмотра ТС после высадки пассажиров на конечном пункте следования ТС? | пп. 4 п. 19 постановления № 678 |  |
|  | Пресекаются ли силами обеспечения транспортной безопасности попытки совершения АНВ? | пп. 5 п. 19 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры при стоянке ТС к недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, а также перемещаемых на ТС материально-технических объектов и ТС? | пп. 6 п. 19 постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), на путях прохода на мостик (ходовой мостик) и местах нахождения пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков? | пп. 7 п. 19 постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 7 п. 19 постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление и принятие мер по недопущению проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности ТС, ее часть и на критические элементы ТС? | пп. 7 п. 19 постановления № 678 |  |
|  | **Дополнительно на ТС первой категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ТС? | пп. 1 п. 20 постановления № 678 |  |
|  | Ограничено ли передвижение пассажиров, обеспечив их нахождение в местах размещения на ТС? | пп. 2 п. 20 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра ТС при посадке пассажиров и при стоянках свыше 10 минут, а также после высадки пассажиров на конечном пункте следования? | пп. 3 п. 20 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры при стоянке ТС по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, а также перемещаемых на ТС материально-технических объектов и ТС не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 4 п. 20 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовку к совершению или совершение АНВ путем патрулирования ТС (не реже одного раза в 2 часа)? | пп. 5 п. 20 постановления № 678 |  |
|  | **Дополнительно на ТС первой категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | |
|  | Не допускаются ли посетители на ТС? | пп. 1 п. 21 постановления № 678 |  |
|  | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ТС при осуществлении технологического взаимодействия с ОТИ? | пп. 2 п. 21 постановления № 678 |  |
|  | Ограничен ли доступ на ТС через один пост ТС? | пп. 3 п. 21 постановления № 678 |  |
|  | Прекращается ли посадка и (или) высадка пассажиров, а также проведение погрузо-разгрузочных операций? | пп. 4 п. 21 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры по эвакуации физических лиц, находящихся на ТС, за исключением сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 5 п. 21 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовку к совершению или совершение АНВ путем постоянного патрулирования ТС? | пп. 6 п. 21 постановления № 678 |  |
|  | **Дополнительно на ТС второй категории** | | |
|  | Принимаются ли меры по недопущению проникновения нарушителя на ТС и на критические элементы ТС, в том числе путем проверки (сверки) пропусков и идентифицирующих физическое лицо документов на границах ТС? | пп. 1 п. 22 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечивается ли проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) на ТС? | пп. 2 п. 22 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли признаки связи физических лиц и материально-технических объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и (или) собеседования на границе зоны транспортной безопасности ТС? | пп. 3 п. 22 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра ТС при посадке пассажиров и визуального осмотра ТС, а также после высадки пассажиров на конечном пункте следования ТС? | пп. 4 п. 22 постановления № 678 |  |
|  | Пресекаются ли силами обеспечения транспортной безопасности попытки совершения АНВ на ТС? | пп. 5 п. 22 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры при стоянке ТС по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, а также перемещаемых на ТС материально-технических объектов и ТС? | пп. 6 п. 22 постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: видеообнаружение объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), на путях прохода на мостик (ходовой мостик) и местах одновременного нахождения более 5 пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков? | пп. 7 п. 22 постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 7 п. 22 постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: выявление и принятие мер по недопущению проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности ТС, ее часть и на критические элементы ТС? | пп. 7 п. 22 постановления № 678 |  |
|  | **Дополнительно на ТС второй категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ТС? | пп. 1 п. 23 постановления № 678 |  |
|  | Ограничено ли передвижение пассажиров, обеспечив их нахождение в местах размещения на ТС? | пп. 2 п. 23 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра ТС при посадке пассажиров и при стоянках свыше 20 минут, а также после высадки пассажиров на конечном пункте следования? | пп. 3 п. 23 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры при стоянке ТС по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, перемещаемых на ТС материально-технических объектов и ТС, не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 4 п. 23 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовку к совершению или совершение АНВ путем патрулирования ТС (не реже одного раза в 4 часа)? | пп. 5 п. 23 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ТС второй категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ТС? | пп. 1 п. 24 постановления № 678 |  |
|  | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ТС при осуществлении технологического взаимодействия с ОТИ? | пп. 2 п. 24 постановления № 678 |  |
|  | Ограничен ли доступ на ТС через один пост ТС? | пп. 3 п. 24 постановления № 678 |  |
|  | Прекращена ли посадка и (или) высадка пассажиров, а также проведение погрузо-разгрузочных операций? | пп. 4 п. 24 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры по эвакуации физических лиц, находящихся на ТС, за исключением сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 5 п. 24 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовку к совершению или совершение АНВ путем постоянного патрулирования ТС? | пп. 6 п. 24 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ТС третьей категории** | | | |
|  | Принимаются ли меры по недопущению проникновения нарушителя на ТС и на критические элементы ТС, в том числе путем проверки (сверки) пропусков и идентифицирующих физическое лицо документов на границах ТС? | пп. 1 п. 25 постановления № 678 |  |
|  | Обеспечено ли проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) на ТС? | пп. 2 п. 25 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли признаки связи физических лиц и материально-технических объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и (или) собеседования на границе зоны транспортной безопасности ТС? | пп. 3 п. 25 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра ТС при посадке пассажиров и визуального осмотра ТС после высадки пассажиров на конечном пункте следования ТС? | пп. 4 п. 25 постановления № 678 |  |
|  | Пресекается ли силами обеспечения транспортной безопасности попытки совершения АНВ на ТС? | пп. 5 п. 25 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры при стоянке ТС по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, а также перемещаемых на ТС материально-технических объектов и ТС? | пп. 6 п. 25 постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), на путях прохода на мостик (ходовой мостик) и местах одновременного нахождения более 10 пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков? | пп. 7 п. 25 постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 7 п. 25 постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли силы ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление и принятие мер по недопущению проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности ТС, ее части и на критические элементы ТС? | пп. 7 п. 25 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ТС третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ТС? | пп. 1 п. 26 постановления № 678 |  |
|  | Ограничено ли передвижение пассажиров, обеспечив их нахождение в местах размещения на ТС? | пп. 2 п. 26 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра ТС при посадке пассажиров и при стоянках свыше 30 минут, а также после высадки пассажиров на конечном пункте следования? | пп. 3 п. 26 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовку к совершению или совершение АНВ путем патрулирования ТС (не реже одного раза в 6 часов)? | пп. 4 п. 26 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ТС третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на ТС? | пп. 1 п. 27 постановления № 678 |  |
|  | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ТС при осуществлении технологического взаимодействия с ОТИ? | пп. 2 п. 27 постановления № 678 |  |
|  | Ограничен ли доступ на ТС через один пост ТС? | пп. 3 п. 27 постановления № 678 |  |
|  | Прекращается ли посадка и (или) высадка пассажиров, а также проведение погрузо-разгрузочных операций? | пп. 4 п. 27 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры по эвакуации физических лиц, находящихся на ТС, за исключением сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 5 п. 27 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовку к совершению или совершение АНВ путем постоянного патрулирования ТС? | пп. 6 п. 27 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ТС четвертой категории** | | | |
|  | Принимаются ли меры по недопущению проникновения нарушителя на ТС и на критические элементы ТС, в том числе путем проверки (сверки) пропусков и идентифицирующих физическое лицо документов на границах ТС? | пп. 1 п. 28 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли признаки связи физических лиц и материально-технических объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и (или) собеседования на границе зоны транспортной безопасности ТС? | пп. 2 п. 28 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, при стоянке ТС путем проведения визуального осмотра ТС, при посадке пассажиров и визуального осмотра ТС после высадки пассажиров на конечном пункте следования ТС? | пп. 3 п. 28 постановления № 678 |  |
|  | Пресекаются ли силами обеспечения транспортной безопасности попытки совершения АНВ? | пп. 4 п. 28 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры при стоянке ТС по недопущению попадания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, а также перемещаемых на ТС материально-технических объектов и ТС? | пп. 5 п. 28 постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: видеообнаружение объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике) и на путях прохода на мостик (ходовой мостик)? | пп. 6 п. 28 постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? | пп. 6 п. 28 постановления № 678 |  |
|  | Оснащены ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: выявление и принятие мер по недопущению проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности ТС, ее части и на критические элементы ТС? | пп. 6 п. 28 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ТС четвертой категории в случае объявления уровня безопасности N 2** | | | |
|  | Не допускать ли посетители на критические элементы ТС? | пп. 1 п. 29 постановления № 678 |  |
|  | Ограничено ли передвижение пассажиров, обеспечив их нахождение в местах размещения на ТС? | пп. 2 п. 29 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра ТС при посадке пассажиров и при стоянках свыше 40 минут, а также после высадки пассажиров на конечном пункте следования? | пп. 3 п. 29 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовку к совершению или совершение АНВ путем патрулирования ТС? | пп. 4 п. 29 постановления № 678 |  |
| **Дополнительно на ТС четвертой категории в случае объявления уровня безопасности N 3** | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на ТС? | пп. 1 п. 30 постановления № 678 |  |
|  | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ТС при осуществлении технологического взаимодействия с ОТИ? | пп. 2 п. 30 постановления № 678 |  |
|  | Ограничен ли доступ на ТС через один пост ТС? | пп. 3 п. 30 постановления № 678 |  |
|  | Прекращена ли посадка и (или) высадка пассажиров, а также проведение погрузо-разгрузочных операций? | пп. 4 п. 30 постановления № 678 |  |
|  | Принимаются ли меры по эвакуации физических лиц, находящихся на ТС, за исключением сил обеспечения транспортной безопасности? | пп. 5 п. 30 постановления № 678 |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовку к совершению или совершение АНВ путем постоянного патрулирования ТС? | пп. 6 п. 30 постановления № 678 |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение №8

к приказу Ространснадзора

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемая при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее-проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, включая требования по авиационной безопасности.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности в области обеспечения транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области транспортной безопасности, надзора за объектами транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указание вида государственного контроля (надзора), вида (видов) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, позволяющих однозначно идентифицировать сферу применения формы проверочного листа)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. В отношении:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
3. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Список контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта\*

| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответ на вопрос[[41]](#footnote-40) |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Проведена ли субъектами транспортной инфраструктуры в [порядке](consultantplus://offline/ref=C186FA9EB38BD189E3F768011C8B3BBF6DE8478965098388F0F7F44E1132E460070C232C7A872D05f2h7Q), устанавливаемом Правительством Российской Федерации, проверка сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу? | п. 1 ст. 10 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»[[42]](#footnote-41) |  |
|  | Сертифицированы ли технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности)? | Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969  «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[43]](#footnote-42) |  |
|  | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры? | п.5.1 приказа Минтранса России от 08.02.2011 № 40 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта» (далее – приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 40)[[44]](#footnote-43) |  |
|  | Назначено ли на каждом объекте транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) первой, второй или третьей категории лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | п.5.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Назначено ли по согласованию с перевозчиком на каждом транспортном средстве воздушного транспорта (далее – ТС) лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС? | п.5.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или группы ОТИ четвертой категории? | п.5.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Образовано ли (сформировано ли) в соответствии с особыми уставными задачами и/или привлечено ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделение транспортной безопасности для защиты ОТИ и/или ТС от актов незаконного вмешательства, включая группы быстрого реагирования специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершения акта незаконного вмешательства (далее – АНВ)  в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ и ТС, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов группы из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности? | п.5.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработано ли, положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ и/или ТС субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии таких подразделений)? | п.5.6.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Принято ли положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ и/или ТС субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии таких подразделений)? | п.5.6.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Исполняется ли положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ и/или ТС субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии таких подразделений)? | п.5.6.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработана ли, принята ли, исполняется ли организационно-штатная структура управления в субъекте транспортной инфраструктуры? | п.5.6.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработана ли, принята ли, исполняется ли номенклатура (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - персонала), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС? | п.5.6.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработана ли, принята ли, исполняется ли номенклатура (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС? | п.5.6.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработана ли, принята ли, исполняется ли номенклатура (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ или ТС? | п.5.6.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработано ли, принято ли, исполняется ли положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ или ТС? | п.5.6.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработан ли, принят ли, исполняется ли порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации? | п.5.6.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработан ли, принят ли, исполняется ли порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС? | п.5.6.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработан ли, принят ли, исполняется ли порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и/или ТС? | п.5.6.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработан ли, принят ли, исполняется ли порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС? | п.5.6.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработан ли, принят ли, исполняется ли порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию? | п.5.6.11 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработан ли, принят ли, исполняется ли порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта?  Для объектов транспортной инфраструктуры пятой категории указанный порядок разрабатывается при условии наличия инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности. | п.5.6.12 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС в течение трех месяцев с даты получения уведомления о включении ОТИ и/или ТС в Реестр категорированных ОТИ и ТС и о присвоении категории ОТИ и/или ТС? | п.5.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Срок проведения оценки уязвимости превышает один месяц? | п.5 и п.9 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»[[45]](#footnote-44)  (Зарегистрировано в Минюсте России 21.05.2010 № 17321) |  |
|  | В целях осуществления категорирования ОТИ и/или ТС обратились ли в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и представить в его адрес запрашиваемую достоверную информацию? | п.5.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработан ли и утвержден ли план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в течение трех месяцев и реализовать его в течение шести месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС. | п.5.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечено ли наличие в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС разделов, соответствующих типовым программам обеспечения авиационной безопасности, согласно Добавлениям № 9 и № 15 Руководства по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства Международной организации гражданской авиации (ИКАО) (при осуществлении деятельности воздушного транспорта или деятельности терминалов (аэропортов и т.п.), управлении аэропортами)? | п.5.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Разработан ли порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и/или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | п.5.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Утвержден ли порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и/или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | п.5.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Реализован ли порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и/или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | п.5.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проверены ли сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований, для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу? | [часть 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=D0D274EE4BB4BFE61BEDAB146607E31EC08C7BDCA5209080DC3A85D33BE3C646586FDC02504D6EF0q3y3S) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»,  п.5.11 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Отказано ли в приеме на работу лицам, претендующим на занятие должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и прекращены ли трудовые отношения с лицами, занимающими такие должности, в случае если в отношении данных лиц будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие требованиям? | часть 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».  п.5.12 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли специальная профессиональная подготовка, повышение квалификации, переподготовка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с программами и документами, определенными законодательством Российской Федерации? | п.5.13 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Допускается ли к работе на должностях, указанных в номенклатуре (перечне) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также привлекаются ли к исполнению обязанностей по защите ОТИ и/или ТС от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности только сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных в соответствии с законодательством Российской Федерации? | п.5.14 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Информируют ли в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях [законодательства](consultantplus://offline/ref=31FF0CE174032A110FD35266CC65787A0D59CCD6E3A83294A40E42A616MB5DS) о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в части, их касающейся? | п.5.15 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Информируют ли в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, а также юридических лиц о запрещении прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения условий допуска? | п.5.15.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Информируют ли в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, а также юридических лиц о запрещении перевозки по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам? | п.5.15.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Информируют ли в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, а также юридических лиц о запрещении проноса (провоза) предметов и/или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и зону свободного доступа ОТИ или ТС, а также о предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения? | п.5.15.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Информируют ли в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, а также юридических лиц о запрещении совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ и ТС или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий? | п.5.15.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки по реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ и ТС третьей, четвертой и пятой категорий, и не менее двух раз в год для ОТИ и ТС первой и второй категорий? | п.5.16 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проинформирован ли компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта за шесть месяцев до момента изменения конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ или ТС, являющихся основаниями для изменения значения присвоенной категории, планов обеспечения транспортной безопасности и (или) необходимости проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС? | п.5.17 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Изменялись ли конструктивные или технические элементы, технологические процессы на ОТИ или ТС, а также порядок их эксплуатации только после принятия компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности решения о наличии или отсутствии необходимости изменения значения присвоенной категории, проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ или ТС и внесения дополнений в планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС в части, касающейся произведенных изменений? | п.5.18 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Ограничен ли доступ к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и планам обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=D4FE44E42D1BDFEFCB6F0F397286FF70DE2F79009F52B219E9AEE44D5A7B62686CE88FF07EAA55C501J7T) Российской Федерации? | п.5.20 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие: 24 часов для ОТИ пятой категории, 12 часов для ОТИ и ТС четвертой и третьей категорий, шести часов для ОТИ и ТС второй категории и трех часов для ОТИ и ТС первой категории с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности? | п.5.21 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Выделены ли на ОТИ и ТС и оборудованы ли в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности отдельные помещения или выделенные участки помещений для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности - постами (пунктами) управления обеспечением транспортной безопасности в стационарном и (или) подвижном варианте? | п.5.22 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Созданы ли и оснащены ли посты (пункты) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | п.5.23 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечено ли круглосуточное непрерывное функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности и передача указанных данных в соответствии с установленным порядком уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориальные управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.? | п.5.24 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Для объектов транспортной инфраструктуры пятой категории: осуществляется ли в период эксплуатации объекта функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности? | п.5.24 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечено ли видеонаблюдение за действиями сил транспортной безопасности на КПП и постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.? | п.5.25 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | На объектах транспортной инфраструктуры пятой категории: в период эксплуатации обеспечено ли видеонаблюдение на КПП перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? | п.5.25 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Установлена ли в целях обеспечения транспортной безопасности конфигурация и границы территории ОТИ или ТС, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается (далее - зона свободного доступа ОТИ или ТС).? | п.5.26.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Установлена ли в целях обеспечения транспортной безопасности конфигурация и границы территории или части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ или ТС, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты) (далее - зоны транспортной безопасности), а также критических элементов ОТИ или ТС.? | п.5.26.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Установлена ли в целях обеспечения транспортной безопасности конфигурацию и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения.? | п.5.26.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Установлена ли в целях обеспечения транспортной безопасности конфигурация и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, и предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности).? | п.5.26.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Установлена ли в целях обеспечения транспортной безопасности схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ или ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ.? | п.5.26.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Изменялась ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, ее перевозочного и технологического секторов и критических элементов ОТИ или ТС, а также схема размещения и состав оснащения КПП лишь после завершения дополнительной оценки уязвимости и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности, учитывающих такие изменения.? | п.5.27 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ и/или ТС в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, и утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.? | п.5.28 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Воспрепятствуется ли проникновение любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов (постов).? | п.5.29 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Воспрепятствуется ли преодоление любыми лицами контрольно-пропускных пунктов (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС.? | п.5.30 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Установлены ли единые виды пропусков, действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ или ТС, а также правила их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев? | п.5.31 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Выдаются ли постоянные пропуска персоналу субъекта транспортной инфраструктуры на срок установленных трудовых отношений в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей и на служебные, производственные автотранспортные средства, эксплуатируемые данным субъектом, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ или ТС, в рамках сроков действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей персонала данных юридических лиц, а также на эксплуатируемые такими организациями в зоне транспортной безопасности служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей таких юридических лиц.? | п.5.31.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Содержат ли постоянные пропуска физических лиц следующую информацию: номер пропуска, машиносчитывающую и биометрическую часть, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.? | п.5.31.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Для ОТИ пятой категории: содержат ли постоянные пропуска физических лиц следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и сектора зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец? | п.5.31.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Содержат ли постоянные пропуска служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы. | п.5.31.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Выдаются ли разовые пропуска посетителям ОТИ или ТС на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ или ТС.? | п.5.31.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Содержат ли разовые пропуска физических лиц следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, срок и временной интервал действия пропуска, секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец? | п.5.31.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Заполняются ли письменные обращения на выдачу постоянных и разовых пропусков на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.? | п.5.31.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Включают ли письменные обращения на пропуск физического лица полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.? | п.5.31.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Включают ли письменные обращения на пропуск автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.? | п.5.31.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска на перемещаемые в и/или из зоны транспортной безопасности материальные объекты? | п.5.31.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Выдаются ли материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС, а также на иные материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ или ТС, на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ или ТС.? | п.5.31.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Включают ли письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный или технологический секторы зоны транспортной безопасности, полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный или технологический секторы зоны транспортной безопасности, и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.? | п.5.31.11 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Выдаются ли постоянные и разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим деятельность на ОТИ или ТС, а также прибывающим на ОТИ или ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП) по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций или допускать в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и/или ТС уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, прибывающих на ОТИ или ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, в сопровождении уполномоченных сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ или ТС.? | п.5.31.12 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Допускают ли пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в зоны транспортной безопасности только по разовым пропускам, выдаваемым на основании документов, удостоверяющих личность и должность.? | п.5.31.13 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Допускаются ли лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, в зоны транспортной безопасности только в сопровождении сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ или ТС. | п.5.31.14 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли выдача постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел | п.5.31.15 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли выдача разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел | п.5.31.16 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Выдаются ли пропуска любых установленных видов только при личном обращении владельца пропуска, осуществлять регистрацию фактов выдачи в базах данных на электронном и бумажном носителях. | п.5.31.17 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечена ли защита баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации. | п.5.31.18 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Хранятся ли электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранить в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования. | п.5.31.19 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечено ли ношение пропусков установленного образца при нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС на видном месте поверх одежды. | п.5.31.20 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Изымаются ли пропуска при нарушении их владельцами положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ или ТС, прекращении трудовых отношений, изменении номенклатуры (перечня) должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры и юридических лиц, ведущих деятельность на ОТИ или ТС, отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации | п.5.31.21 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Аннулируются ли пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожать с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном в положении (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ или ТС. | п.5.31.22 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Согласованы ли образцы пропусков всех видов с уполномоченными подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности. | п.5.31.23 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ и/или ТС инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности. | п.5.32 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Ограничивается ли функционирование и/или изменятся ли порядок эксплуатации ОТИ или ТС в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | п.5.33 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечена ли защита инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных | п.5.34 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию. | п.5.35 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли попадания предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС, путем их выявления и передачи представителям уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также локализации и устранения последствия их применения? | п.5.37 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечивается ли выполнение настоящих Требований силами собственных подразделений транспортной безопасности и/или путем привлечения сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в отношении досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц или материальных объектов проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор транспортной безопасности ТС, а также их допуска на ТС в соответствии с установленным в отношении данного ТС уровнем безопасности и планом обеспечения транспортной безопасности. | п.5.38 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Информируются ли незамедлительно уполномоченные представители федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический или перевозочный секторы зоны транспортной безопасности ОТИ для недопущения их к перевозке? | п.5.39 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Информируются ли незамедлительно уполномоченные представители федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ. | п.5.40 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Передаются ли выявленных нарушителей, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, зону транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ или ТС подразделениями транспортной безопасности одновременно в любых участках зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ или ТС представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел | п.5.41приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории | | | |
|  | Воспрепятствуется ли проникновению в зону свободного доступа, зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ лица (группы лиц), пытающегося совершить АНВ (далее - нарушителя), в том числе оснащенного специальными техническими средствами или с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин? | п.6.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащены ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими идентификацию физических лиц и/или транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементов ОТИ? | п.6.3.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеораспознавание) в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ? | п.6.3.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.6.3.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности и в зоне свободного доступа ОТИ? | п.6.3.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени? | п.6.3.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение одного месяца? | п.6.3.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? | п.6.3.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами. | п.6.3.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими электронное документирование перемещения персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или из них? | п.6.3.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? | п.6.3.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в реальном времени? | п.6.3.11 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечил ли субъект необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности у всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов (далее - объекты досмотра)? | п.6.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечил ли субъект необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на критические элементы у всех объектов досмотра, попадающих в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | п.6.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечил ли субъект необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в зону свободного доступа, у всех объектов досмотра, попадающих в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в зону свободного доступа? | п.6.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории при первом уровне безопасности | | | |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на их границах в целях выявления физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ? | п.7.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли подразделениями транспортной безопасности мероприятия по обследованию с использованием средств досмотра физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей с целью обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочные секторы зоны транспортной безопасности ОТИ (далее - досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности) физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.7.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех объектов досмотра с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ. | п.7.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.7.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 10% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов? | п.7.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.7.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.7.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли нарушители, совершение или подготовка к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ? | п.7.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории при втором уровне безопасности | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | п.8.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдения и собеседование в целях транспортной безопасности в зоне свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП, на их границах физические лица, подготавливающие или совершающие АНВ? | п.8.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.8.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Путем проведения досмотра в целях транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП физических лиц и материальных объектов выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.? | п.8.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.8.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 25% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов? | п.8.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.8.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за три часа) с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.8.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли нарушители, совершение или подготовка к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ? | п.8.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории при третьем уровне безопасности | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию технологического сектора зоны безопасности и на критические элементы ОТИ? | п.9.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли наблюдение и собеседование в целях транспортной безопасности в зоне свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на их границах с целью выявления физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ? | п.9.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.9.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.9.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.9.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 50% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов? | п.9.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль не менее чем четырьмя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.9.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли постоянные непрерывные патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ с целью выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ.? | п.9.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли нарушители, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС? | п.9.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории | | | |
|  | Воспрепятствуется ли проникновение нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ? | п.10.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Воспрепятствуется ли проникновение нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | п.10.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Воспрепятствуется ли проникновение нарушителя в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин? | п.10.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? | п.10.5.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? | п.10.5.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? | п.10.5.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в границах технологического сектора зоны транспортной безопасности? | п.10.5.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени? | п.10.5.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 15 суток? | п.10.5.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на всем периметре внешних границ, зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? | п.10.5.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами? | п.10.5.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими электронное документирование проходов персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и критические элементы ОТИ? | п.10.5.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии пропуска предъявителя его владельцу с применением биометрических устройств или иным путем, обеспечивающим достоверное сличение идентифицирующих признаков на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? | п.10.5.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза в сутки? | п.10.5.11 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечил ли субъект необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический сектор зоны транспортной безопасности, у всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов? | п.10.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечил ли субъект необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности ОТИ всех попадающих в них объектов досмотра? | п.10.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории при первом уровне безопасности | | | |
|  | Осуществляется ли проверка документов, наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа ОТИ, в зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на ее границах в целях выявления физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ? | п.11.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.11.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.11.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону свободного доступа ОТИ физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа ОТИ? | п.11.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.11.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный секторы зоны транспортной безопасности ОТИ, не менее 5% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов? | п.11.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | п.11.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 8 часов) с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.11.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли нарушители, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ? | п.11.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории при втором уровне безопасности | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | п.12.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проверка документов, наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа ОТИ, в зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на ее границах в целях выявления физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ? | п.12.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена вероятная связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.12.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.12.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.12.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 10% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов? | п.12.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ. | п.12.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 4 часа) с целью выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | п.12.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли нарушители, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ? | п.12.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории при третьем уровне безопасности | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию технологического сектора зоны безопасности и на критические элементы ОТИ? | п.13.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на их границах выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.? | п.13.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.13.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.? | п.13.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.13.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 25% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов? | п.13.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | п.13.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 2 часа) с целью выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | п.13.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли нарушители, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ? | п.13.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории | | | |
|  | Воспрепятствуется ли проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ? | п.14.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Воспрепятствуется ли проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | п.14.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? | п.14.4.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? | п.14.4.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими. видеомониторинг объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? | п.14.4.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи видеоизображения, в том числе удаленной, в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени? | п.14.4.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 10 суток? | п.14.4.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление подготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ, зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? | п.14.4.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами? | п.14.4.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими электронное документирование или запись в журнале фактов прохода персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ? | п.14.4.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии пропуска предъявителя путем сличения идентифицирующих документов на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? | п.14.4.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза в сутки? | п.14.4.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечил ли субъект необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности, у всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов? | п.14.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечил ли субъект необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности, не менее 25% попадающих в зону транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра? | п.14.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории при первом уровне безопасности | | | |
|  | Осуществляется ли проверка документов, наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного ОТИ, на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ с целью выявления физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ? | п.15.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ. | п.15.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех перемещающихся через КПП физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.15.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 25% проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону свободного доступа ОТИ физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа ОТИ? | п.15.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.15.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.15.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за двенадцать часов) с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.15.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли нарушители, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ? | п.15.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории при втором уровне безопасности | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | п.16.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проверка документов, наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа ОТИ, на КПП на границе зоны транспортной безопасности ОТИ с целью выявления физических лиц и материальных объектов, подготавливающих или совершающих АНВ? | п.16.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.16.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ и зону свободного доступа ОТИ физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.16.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочные секторы зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.16.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 5% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов? | п.16.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.16.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) с целью выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | п.16.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли нарушители, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ? | п.16.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории при третьем уровне | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию технологического сектора зоны безопасности и на критические элементы ОТИ? | п.17.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проверка документов, наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа ОТИ, на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ с целью выявления физических лиц и материальных объектов, подготавливающих или совершающих АНВ? | п.17.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.17.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ, в зону свободного доступа ОТИ физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.17.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.17.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 10% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов? | п.17.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | п.17.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли постоянные патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за три часа) с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.17.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли нарушители, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ? | п.17.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории | | | |
|  | Воспрепятствуется ли проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами на критические элементы ОТИ? | п.18.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Воспрепятствуется ли проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.18.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? | п.18.4.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, критических элементов ОТИ? | п.18.4.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем? | п.18.4.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 5 суток? | п.18.4.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление неподготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? | п.18.4.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими запись в журнале фактов прохода посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ? | п.18.4.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии пропуска предъявителя путем сличения идентифицирующих документов на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? | п.18.4.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ один раз в месяц? | п.18.4.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечил ли субъект необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности у всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов? | п.18.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечил ли субъект необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности не менее 10% попадающих в зону транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра? | п.18.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проверки документов, наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ с целью выявления физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ? | п.19.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории при первом уровне | | | |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.19.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех перемещающихся через КПП физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.19.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 5% проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону свободного доступа ОТИ физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа ОТИ? | п.19.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.19.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.19.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за двадцать четыре часа) с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.19.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли нарушители, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ? | п.19.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории при втором уровне | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | п.20.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ с целью выявления физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ? | п.20.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.20.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех перемещающихся через КПП физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.20.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 25% проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону свободного доступа ОТИ физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа ОТИ? | п.20.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.20.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.20.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за двенадцать часов) с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.20.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли нарушители, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ? | п.20.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории при третьем уровне | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | п.21.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проверка документов, наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа ОТИ, на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ с целью выявления физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ? | п.21.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.21.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех перемещающихся через КПП физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.21.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону свободного доступа ОТИ физических лиц и материальных объектов с целью выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа ОТИ? | п.21.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.21.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 5% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов? | п.21.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | п.21.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли постоянные патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.21.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли нарушители, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ? | п.21.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС первой категории | | | |
|  | Воспрепятствуется ли проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ТС. | п.22.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Воспрепятствуется ли проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами на ТС, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.22.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине ТС и на путях прохода в салон (кабину) ТС? | п.22.3.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видемониторинг объектов видеонаблюдения в салоне ТС? | п.22.3.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени? | п.22.3.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и к критическим элементам ТС? | п.22.3.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами? | п.22.3.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими проведение досмотр ТС в целях обеспечения транспортной безопасности? | п.22.3.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС первой категории при первом уровне безопасности | | | |
|  | Осуществление наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.23.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности во время обслуживания ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.23.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, персонала перевозчика, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | п.23.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ? | п.23.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены, для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.23.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверка пропускных и идентифицирующих документов посетителей на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС с целью воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС? | п.23.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в перевозочный сектор зоны безопасности или на критические элементы ТС с целью воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.23.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности границ зоны транспортной безопасности и участков пересечения границ критических элементов ТС с целью выявления нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС? | п.23.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищения или повреждения которого может повлечь нарушение деятельности ТС с целью выявления нарушителей, признаки совершения или подготовки АНВ на ТС? | п.23.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС первой категории при втором уровне безопасности | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ТС? | п.24.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.24.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Выявляются ли признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с совершением или подготовкой АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности во время обслуживания ТС? | п.24.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, персонала перевозчика, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.24.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ? | п.24.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.24.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40. |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала и посетителей, вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы), за исключением летного экипажа ТС, а также персонала перевозчика и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.24.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы) для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.24.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверка пропускных и идентифицирующих документов, персонала ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС с целью воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС? | п.24.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверка материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемых в зону безопасности или на критические элементы ТС с целью воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.24.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС с целью выявления нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС? | п.24.11 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Пресекаются ли попытки совершения АНВ силами группы быстрого реагирования на борту ТС? | п.24.12 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС первой категории при третьем уровне безопасности | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию технологического и перевозочного сектора зоны безопасности и на критические элементы ТС? | п.25.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечено ли количество сотрудников подразделений транспортной безопасности, позволяющее организовать досмотр всего персонала и посетителей в целях обеспечения транспортной безопасности, попадающих в зону транспортной безопасности ТС? | п.25.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.25.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ТС во время обслуживания ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.25.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.25.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.25.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.25.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС после прилета, до начала его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.25.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала и посетителей, вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы), за исключением летного экипажа ТС и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.25.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы) для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.25.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС с целью воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС? | п.25.11 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону безопасности или на критические элементы ТС с целью воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.25.12 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли патрульная охрана ТС в целях обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ? | п.25.13 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС с целью выявления нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС? | п.25.14 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Пресекаются ли попытки совершения АНВ силами группы быстрого реагирования на борту ТС? | п.25.15 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС второй категории | | | |
|  | Воспрепятствуется ли проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ТС? | п.26.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Воспрепятствуется ли проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.26.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине ТС и на путях прохода в салон (кабину) ТС? | п.26.3.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени? | п.26.3.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и к критическим элементам ТС? | п.26.3.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами? | п.26.3.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими проведение досмотра ТС в целях обеспечения транспортной безопасности? | п.26.3.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС второй категории при первом уровне | | | |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС с целью выявления признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.27.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, персонала перевозчика, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.27.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.27.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.27.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверка пропускных и идентифицирующих документов, персонала и посетителей ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС в целях воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС? | п.27.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС с целью воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы? | п.27.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС в целях выявления нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС? | п.27.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования субъекта транспортной инфраструктуры на ТС второй категории при втором уровне | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ТС? | п.28.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности ТС или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ? | п.28.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ТС во время технологического обслуживания ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ? | п.28.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, персонала перевозчика, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.28.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.28.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.28.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала и посетителей ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС с целью воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС? | п.28.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону безопасности или на критические элементы ТС с целью воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.28.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС в целях выявления нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС? | п.28.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС второй категории при третьем уровне | | | |
|  | Не допускаются ли посетителей на территорию технологического и перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.29.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40. |  |
|  | Обеспечено ли наличие количества сотрудников подразделений транспортной безопасности, позволяющее организовать досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, попадающих в зону транспортной безопасности ТС? | п.29.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ? | п.29.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ТС во время технологического обслуживания ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ? | п.29.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.29.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.29.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.29.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС после прилета, до начала его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.29.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала и посетителей, вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы), за исключением сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.29.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы) для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.29.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала и посетителей ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС с целью воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС? | п.29.11 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону безопасности или на критические элементы ТС с целью воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.29.12 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС с целью выявления нарушителей, признаки совершения или подготовки АНВ на ТС? | п.29.13 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Пресекаются ли попытки совершения АНВ силами группы быстрого реагирования на борту ТС? | п.29.14 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС третьей категории | | | |
|  | Воспрепятствуется ли проникновение нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности на критические элементы ТС? | п.30.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и к критическим элементам ТС? | п.30.2.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими блокировку попыток прохода на ТС и на его критические элементы без соблюдения условий допуска? | п.30.2.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими проведение досмотра ТС в целях обеспечения транспортной безопасности? | п.30.2.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС третьей категории при первом уровне безопасности | | | |
|  | Проводится ли осмотр в целях обеспечения транспортной безопасности перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.31.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала и посетителей ТС на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС с целью воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС? | п.31.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов, перемещающихся в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ? | п.31.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли контроль и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС с целью воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.31.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС с целью выявления потенциальных нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС? | п.31.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС третьей категории при втором уровне безопасности | | | |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ? | п.32.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы) для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.32.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.32.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала и посетителей ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС с целью воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС? | п.32.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС с целью воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.32.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС с целью выявления нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС? | п.32.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС третьей категории при третьем уровне безопасности | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию технологического и перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.33.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечено ли наличие количества сотрудников подразделений транспортной безопасности, позволяющее организовать досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, попадающего в зоны транспортной безопасности ТС? | п.33.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ? | п.33.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ТС во время обслуживания ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ? | п.33.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.33.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, за исключением летного экипажа ТС, а также персонала перевозчика, согласно номенклатуре должностей, и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.33.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.33.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала и посетителей, вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы), за исключением летного экипажа ТС, а также персонала перевозчика и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.33.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы) для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.33.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС с целью воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС? | п.33.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40. |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону безопасности или на критические элементы ТС с целью воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.33.11 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС в целях выявления потенциальных нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС? | п.33.12 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС четвертой категории | | | |
|  | Воспрепятствуется ли проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ТС? | п.34.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими блокировку попыток прохода на ТС и на его критические элементы без соблюдения условий допуска? | п.34.2.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими проведение досмотра ТС в целях обеспечения транспортной безопасности? | п.34.2.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС четвертой категории при первом уровне безопасности | | | |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.35.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала и посетителей ТС на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС во время обслуживания с целью воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС? | п.35.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС во время обслуживания с целью выявления признаков вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов, перемещающихся в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ? | п.35.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС четвертой категории при втором уровне безопасности | | | |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, за исключением летного экипажа ТС, а также персонала перевозчика, согласно номенклатуре должностей, и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.36.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, за исключением летного экипажа ТС, а также персонала перевозчика, согласно номенклатуре должностей, и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.36.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.36.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала и посетителей ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС с целью воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС? | п.36.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС с целью воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.36.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности границ зоны транспортной безопасности и участков пересечения границ критических элементов ТС в целях выявления потенциальных нарушителей, признаков подготовки или совершения АНВ на ТС? | п.36.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС с целью выявления потенциальных нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС? | п.36.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ТС четвертой категории при третьем уровне | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на территорию технологического и перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.37.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечено ли наличие количество сотрудников подразделений транспортной безопасности, позволяющее организовать досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, попадающего в зону транспортной безопасности ТС? | п.37.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ? | п.37.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ТС во время технологического обслуживания ТС с целью выявления признаков вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ? | п.37.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, персонала перевозчика, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС? | п.37.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, за исключением летного экипажа ТС, а также персонала перевозчика, согласно номенклатуре должностей, и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС. | п.37.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС? | п.37.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы) для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ? | п.37.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала, посетителей ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС с целью воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС? | п.37.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли контроль и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС с целью воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС? | п.37.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности границ зоны транспортной безопасности и участков пересечения границ критических элементов ТС с целью выявления потенциальных нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС? | п.37.11 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли охрана в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС в целях выявления потенциальных нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС? | п.37.12 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории | | | |
|  | Воспрепятствуется ли проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ОТИ, в перевозочный и технологические сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.38.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения во время эксплуатации ОТИ в границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, критических элементов ОТИ? | п.38.2.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем? | п.38.2.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронной форме данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 30 суток? | п.38.2.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Оснащено ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими Возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ, один раз в месяц? | п.38.2.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечивается ли запись в журнале фактов прохода посетителей на критические элементы ОТИ? | п.38.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечено ли наличие необходимого количественного и качественного состава, а также схемы размещения средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности, а также на критические элементы ОТИ у всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) в них физических лиц и материальных объектов? | п.38.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Обеспечено ли наличие необходимого количественного и качественного состава, а также схемы размещения средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный и/или технологический сектора зоны транспортной безопасности, а также на критические элементы ОТИ, не менее 5% попадающих в них объектов досмотра? | п.38.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории при первом уровне безопасности | | | |
|  | Осуществляются ли проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ в целях выявления физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ, и материальные объекты? | п.39.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.39.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех попадающих в них физических лиц и материальных объектов в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочные сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.39.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.39.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.39.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли перед началом выполнения работ по обслуживанию и обработке пассажиров, грузов, багажа, почты сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности обследование зоны транспортной безопасности и критических элементов в целях выявления нарушителей, предметы и вещества, запрещенные к перемещению в зону транспортной безопасности? | п.39.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | В соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ в период эксплуатации (работы) ОТИ выявляются ли нарушители на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ? | п.39.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускается ли совершение или подготовка к совершению АНВ в отношении ОТИ, а также имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС? | п.39.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Передаются ли выявленные нарушители, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ группами быстрого реагирования на любом участке зоны транспортной безопасности ОТИ представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел? | п.39.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории при втором уровне безопасности | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | п.40.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ, и материальные объекты? | п.40.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.40.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих, проезжающих (перемещающихся) физических лиц и материальных объектов в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочные сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.40.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.40.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности при выполнении работ по обслуживанию и обработке пассажиров, грузов, багажа, почты выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.40.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли перед началом выполнения работ по обслуживанию и обработке пассажиров, грузов, багажа, почты сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности обследование зоны транспортной безопасности и критических элементов в целях выявления нарушителей, предметы и вещества, запрещенные к перемещению в зону транспортной безопасности? | п.40.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | В период эксплуатации (работы) ОТИ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ выявляются ли нарушители на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ? | п.40.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускается ли совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ, а также имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС? | п.40.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Передаются ли выявленные нарушители, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ группами быстрого реагирования на любом участке зоны транспортной безопасности ОТИ представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел? | п.40.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
| Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории при третьем уровне безопасности | | | |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? | п.41.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляются ли проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа ОТИ, на КПП, на границах зоны транспортной безопасности ОТИ в целях выявления физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ, и материальные объекты? | п.41.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.41.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих, проезжающих (перемещающихся) в них физических лиц и материальных объектов в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочные сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.41.4 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.41.5 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 5% проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов? | п.41.6 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли постоянный непрерывный контроль при выполнении работ по обслуживанию и обработке пассажиров, грузов, багажа, почты сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности с целью выявления нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ? | п.41.7 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли перед началом выполнения работ по обслуживанию и обработке пассажиров, грузов, багажа, почты сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности обследование зоны транспортной безопасности и критических элементов в целях выявления нарушителей, предметы и вещества, запрещенные к перемещению в зону транспортной безопасности? | п.41.8 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | В период эксплуатации (работы) ОТИ выявляются ли в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ нарушителей на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ? | п.41.9 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Не допускаются ли совершение или подготовка к совершению АНВ в отношении ОТИ, а также имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС? | п.41.10 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Передаются ли выявленные нарушители, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ группами быстрого реагирования на любом участке зоны транспортной безопасности ОТИ с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел? | п.41.11 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в случаях, предусмотренных Требованиями, на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП), постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п.4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (далее - приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227)[[46]](#footnote-45) |  |
|  | Осуществляются ли в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр) мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее - объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | п.5 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляются ли в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - дополнительный досмотр) мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ)? | п.6 приказа Минтранса России от 23.07.2015  № 227 |  |
|  | Осуществляются ли в ходе повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - повторный досмотр) мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ?  Повторный досмотр проводится при получении СТИ или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ | п.7 приказа Минтранса России от 23.07.2015  № 227 |  |
|  | Осуществляется ли в ходе досмотра, а также в случаях, предусмотренных Требованиями, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - наблюдение и (или) собеседование), направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ? | п.8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Принимаются ли по результатам наблюдения и (или) собеседования решения о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении? | п.8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Включены ли образцы акта о принятом решении о проведении дополнительного досмотра ([приложение](consultantplus://offline/ref=70CD33787B7EDC2D9AF7ED66C09ED86103919B5241626649B0C6A5FC1BBC583F964BB6569473A56FEFY6Q) № 1 к Правилам) и журнала учета таких актов ([приложение](consultantplus://offline/ref=70CD33787B7EDC2D9AF7ED66C09ED86103919B5241626649B0C6A5FC1BBC583F964BB6569473A56CEFY6Q) № 2 к настоящим Правилам) в Порядок сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | п.8 приказа Минтранса России от 23.07.2015  № 227 |  |
|  | Организовали ли СТИ и (или) перевозчики, застройщики ОТИ досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование? | п.9 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Принимаются ли лицами ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными на это СТИ и (или) перевозчиками решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть? | п.10 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляются ли в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть? | п.11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра (далее - сверка документов), включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах (далее - проверка документов) в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в соответствии с настоящими Правилами, в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов? | п.12 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Является ли основаниями для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в [перечни](consultantplus://offline/ref=7BA863CB2CD95AF03CCF7B749BF12D6AB2B06C0C92211EBB440FB58ABA69F16E636768EC02CD037004j1Q) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности, перемещаемых без законных на то оснований, а также выполнение [Требований](consultantplus://offline/ref=7BA863CB2CD95AF03CCF7B749BF12D6AB2B16D0C96261EBB440FB58ABA69F16E636768EC02CD077204j1Q) по соблюдению транспортной безопасности? | п.13 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли пересечение объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождение на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности при наличии у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п.14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли пересечение объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности при отсутствии у таких лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена настоящим Приказом? | п.14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли пересечение объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности при выполнении такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности? | п.14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли пересечение объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности при наличии у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п.14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли пересечение объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности при отсутствии у таких лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена настоящим Приказом? | п.14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли пересечение объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности при выполнении такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности? | п.14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли пересечение объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также нахождение таких объектов досмотра на их территории при наличии перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п.15 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли пересечение объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также нахождение таких объектов досмотра на их территории при отсутствии в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими на воздушном транспорте, а также правил перевозки, установленных СТИ (перевозчиками)? | п.15 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Учли ли СТИ, перевозчики при разработке планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, схемы размещения и состава оснащения КПП на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), постов на ОТИ и (или) ТС, положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ или ТС, а также иных внутренних организационно-распорядительных документов, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности? | п.16 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  часть 1 статьи 8 Федерального закона от 09.02.2007 16-ФЗ «О транспортной безопасности» |  |
|  | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (далее - работники досмотра)? | п.17 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли наблюдение и собеседование уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование (далее - работники, осуществляющие наблюдение и собеседование)? | п.18 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Организованы ли КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также посты в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности? | п.19 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудованы ли КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также посты в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, включенных в Перечни, а также выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ или ТС в соответствии со Схемой размещения и составом оснащения КПП и постов? | п.19 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Одеты ли работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей одеты по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды? | п.22 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Определено ли СТИ и (или) перевозчиком количество КПП, постов, численность работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование в зависимости от режима работы ОТИ, объема перевозок, эксплуатируемых ТС, технической оснащенности КПП, постов? | п.20 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Выделяется ли на КПП, посты, необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? | п.21 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Назначается ли старший работник досмотра на КПП или посту? | п.21 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Установлены ли подразделениями транспортной безопасности единые образцы одежды для работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? | п.22 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Одеты ли работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам? | п.22 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Имеют ли работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды? | п.22 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? | п.23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах? | п.23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? | п.23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Размещены ли на КПП, постах указатели: «Контрольно-пропускной пункт» или «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности»? | п.23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Размещения на ОТИ и ТС иных указателей, информирующих находящихся или следующих на ОТИ и ТС лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования осуществлено в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | п.23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Допускается ли на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? | п.24 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Допускается ли на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности смешивание объектов досмотра, прошедших досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенных в соответствующую часть зоны транспортной безопасности с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные настоящими Правилами, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? | п.24 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудованы ли КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п.25 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли пломбировка и (или) маркировка досмотренных материальных объектов и ТС в целях подтверждения прохождения ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в том числе при перемещении таких объектов досмотра между секторами или частями зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, а также для выявления случаев несанкционированного доступа к материальным объектам досмотра и частям зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п.26 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли в случаях, установленных Требованиями, а также в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, досмотр, наблюдение и (или) собеседование при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ или ТС?  Дополнительно допускается также проведение сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра. | п.27 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводиться ли при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, проведение наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра? | п.28 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли в случаях, установленных Требованиями при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование?  Дополнительно также допускается проведение дополнительного досмотра. | п.29 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводиться ли в случаях, установленных Требованиями при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, сверка и (или) проверка документов?  Дополнительно также допускается проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра. | п.30 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводиться ли при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС проводится сверка и (или) проверка документов?  Дополнительно также допускается проведение наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра. | п.31 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводиться ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в случаях, установленных Требованиями, с учетом выполнения пунктов 41 и 42 настоящих Правил сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование?  Дополнительно также допускается проведение дополнительного досмотра. | п.32 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных Требованиями, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование?  Дополнительно также допускается проведение дополнительного досмотра. | п.33 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, сверка и (или) проверка документов?  Дополнительно также допускается проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра. | п.34 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводиться ли при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС в случаях, установленных Требованиями, проведение сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра? | п.35 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводиться ли в случаях, предусмотренных Требованиями, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, проведение досмотра ТС, его критических элементов и (или) частей зоны транспортной безопасности и (или) наблюдение и собеседование, сверка и (или) проверка документов, удостоверяющих личность лиц, находящихся на ТС или проходящих с ТС на ОТИ, для выявления предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС или их частей? | п.36 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Допускаются ли в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, которые перемещались без законных на то оснований? | п.37 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Допускается ли перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС с целью дальнейшей перевозки предметов и веществ, включенных в Перечни, в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими правила, порядок и условия их перевозки по видам транспорта, а также правилами перевозки, установленными СТИ, перевозчиками? | п.38 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни, персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п.39 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | При осуществлении транзитной, трансферной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта, досмотр объектов досмотра может не производиться в случае, если досмотр этих, ранее допущенных к перевозке объектов досмотра, проводился в соответствии с настоящими Правилами, и в ходе перевозки они находились в границах перевозочных или технологических секторов зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в отношении которых установлен один и тот же уровень безопасности? | п.40 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Досмотр при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ТС не проводиться в случае, если, с учетом выполнения пунктов 24 и 26 настоящих Правил, ранее их досмотр был проведен при пересечении границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в объеме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее частей, а досмотренные объекты досмотра не находились вне границ зоны транспортной безопасности? | п.42 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проходят ли на общих основаниях сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лица с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, дополнительный досмотр, повторный досмотр, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами? | п.43 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Имеют ли дипломатические курьеры при себе курьерский лист, а дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), при перемещении в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС? | п.45 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводиться ли досмотр дипломатических отправлений (корреспонденции) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни? | п.45 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Досматриваются ли Дипломатические отправления (корреспонденция) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни, без вскрытия упаковки? | п.45 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Досматриваются ли дипломатические отправления (корреспонденция) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни, по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС? | п.45 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Досматриваются ли дипломатические отправлений (корреспонденция) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни, в присутствии полномочного дипломатического курьера с применением средств досмотра, обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра? | п.45 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр конвоируемых лиц перед их посадкой на ТС должностными лицами караула и (или) конвоя, в том числе совместно с сотрудниками территориальных органов МВД России в присутствии работников досмотра? | п.46 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли на общих основаниях, с учетом особенностей, установленных пунктом 44 настоящих Правил, досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр личного состава караула и (или) конвоя, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц? | п.47 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Используются ли при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с Требованиями, в случаях определенных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (далее - средства досмотра)? | п.48 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра? | п.49 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли хранение подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток данных аудио- и видеозаписей с КПП и постов, на который осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр? | п.49 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Производится ли при осуществлении досмотра обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ, указанных в Перечнях? | п. 50 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Производится ли при осуществлении дополнительного досмотра дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в Перечни и (или) идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового? | п. 51 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Производится ли при осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, повторное обследование ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание и (или) идентификацию предметов и веществ, указанных в Перечнях? | п. 52 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС? | п. 53 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, проводится с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца? | п. 53 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Включены ли в Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ или ТС образцы акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца ([приложение № 3](consultantplus://offline/ref=801D2C59AE8F2CF11BD30217F7E55499ED2214CB5A8D8B4FD173C78BF0ABFDECD31068FA0ABCCD51Q7H8K) к настоящим Правилам) и журнала учета таких актов ([приложение № 4](consultantplus://offline/ref=801D2C59AE8F2CF11BD30217F7E55499ED2214CB5A8D8B4FD173C78BF0ABFDECD31068FA0ABCCD5FQ7HEK) к настоящим Правилам)? | п. 53 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Используются ли на КПП (постах), на которых осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов технические средства обеспечения транспортной безопасности, препятствующие несанкционированному проникновению в зону транспортной безопасности или ее часть автотранспортных средств, самоходной техники, машин и механизмов под управлением лица (группы лиц), пытающихся совершить АНВ? | п. 54 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Подлежат ли данные со средств досмотра, при технической возможности их обработки, хранению в течение срока, определенного Требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате? | п. 56 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли передача, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС данных со средств досмотра? | п. 56 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Не допускаются ли в зону транспортной безопасности или ее часть в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Предусмотрены ли планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в качестве иных способов досмотра в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, а также осуществляется ли визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Предусмотрены ли планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в качестве иных способов досмотра в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, а также осуществляется ли проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Предусмотрены ли планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в качестве иных способов досмотра в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, а также осуществляется ли использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=E97B7A8C639931E489CA80DBBFD0805336B2FAC79B59330B1DFAB4360EB0A1D738267D9FA616D45AWAG2L)? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Предусмотрены ли планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в качестве иных способов досмотра в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, а также осуществляется ли ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=E97B7A8C639931E489CA80DBBFD0805336B2FAC79B59330B1DFAB4360EB0A1D738267D9FA616D45AWAG2L), посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Предусмотрены ли планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в качестве иных способов досмотра в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, а также осуществляется ли ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=E97B7A8C639931E489CA80DBBFD0805336B2FAC79B59330B1DFAB4360EB0A1D738267D9FA616D45AWAG2L), сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Применятся ли указанные способы досмотра могут при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра? | п. 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Досматриваются ли физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, ручным (контактным) способом? | п. 58 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Используются ли в случае проведения досмотра материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну средства досмотра и помещения, обеспечивающие соблюдение требований [законодательства](consultantplus://offline/ref=4C49A7987D0F87BDF915A01FCBFCAF305ED091E6A1C44536423D65DCAB6C6F86C206E8C82F127AvDJ3L) Российской Федерации о государственной тайне? | п. 59 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводят ли сверку и (или) проверку документов работники досмотра в зависимости от назначения и оснащенности КПП и постов, для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть и оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее часть материальных предметов, в случаях, предусмотренных Требованиями, в объеме, установленном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС? | п. 60 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Обследуют ли работники досмотра объекты досмотра с использованием средств досмотра? | п. 60 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Обнаруживают ли работники досмотра предметы и вещества, включенные в Перечни или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра? | п. 60 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводят ли сотрудники досмотра дополнительный досмотр, обнаруживают ли, распознают ли и (или) идентифицируют ли с использованием средств досмотра, а также иными способами, указанными в пункте 57 настоящих Правил, предметы и вещества, включенные в Перечни? | п. 60 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Принимают ли сотрудники досмотра решение об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ? | п. 60 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Принимают ли сотрудники досмотра решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? | п. 60 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оформляют ли сотрудники досмотра на КПП, постах, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС акты и журналы, приведенные в приложениях к настоящим Правилам? | п. 60 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Выполняют ли сотрудники досмотра иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество? | п. 60 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=E2AC2AC0D7EB8EEB0C49612C7B34ABAF64FAC173F7E79A0C295E46C07CC800A3D5DE44766BFF55F5V0NBL), содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | п. 61приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, указанных в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=E2AC2AC0D7EB8EEB0C49612C7B34ABAF64FAC173F7E79A0C295E46C07CC800A3D5DE44766BFF55F5V0NBL), содержащих взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствую, лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=E2AC2AC0D7EB8EEB0C49612C7B34ABAF64FAC173F7E79A0C295E46C07CC800A3D5DE44766BFF55F5V0NBL) и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации? | п. 61 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=5BF5076540C268094DF4329F0ABB8EC916EB28F614115AB8447044D274ED21C78FE439791EF439A7X5REL), содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | п. 62 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, указанных в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=5BF5076540C268094DF4329F0ABB8EC916EB28F614115AB8447044D274ED21C78FE439791EF439A7X5REL), содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, а также представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=5BF5076540C268094DF4329F0ABB8EC916EB28F614115AB8447044D274ED21C78FE439791EF439A7X5REL), опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации? | п. 62 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность), по фактам выявления указанных несоответствий информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России? | п.63 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Составляются ли акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, в случаях, указанных в [пунктах 61](consultantplus://offline/ref=B10150DD9202B5B6A62157135BE63029A0E268337892E8038CD00D763CA3BC310D0F7795FBFD4A91t9VAL) и [62](consultantplus://offline/ref=B10150DD9202B5B6A62157135BE63029A0E268337892E8038CD00D763CA3BC310D0F7795FBFD4A91t9VBL) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | п.64 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Включены ли в порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ или ТС образцы акта обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты ([приложение № 5](consultantplus://offline/ref=B10150DD9202B5B6A62157135BE63029A0E268337892E8038CD00D763CA3BC310D0F7795FBFD4C90t9V9L) к настоящим Правилам) и журнала учета таких актов ([приложение № 6](consultantplus://offline/ref=B10150DD9202B5B6A62157135BE63029A0E268337892E8038CD00D763CA3BC310D0F7795FBFD4C93t9VCL) к настоящим Правилам)? | п.64 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Составляются ли в двух экземплярах акты, образцы которых представлены в [приложениях № 1](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E9611C3DL), [3](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E9631C32L), [5](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E8641C32L), [10](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E86D1C34L) и [12](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E7601C32L) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | п.65 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Вручается ли один экземпляр акта, образец которого представлен в [приложениях № 1](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E9611C3DL), [3](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E9631C32L), [5](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E8641C32L), [10](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E86D1C34L) и [12](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E7601C32L) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227, физическому лицу - объекту досмотра, пассажиру или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца? | п.65 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Храниться ли второй экземпляр акта, образец которого представлен в [приложениях № 1](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E9611C3DL), [3](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E9631C32L), [5](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E8641C32L), [10](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E86D1C34L) и [12](consultantplus://offline/ref=E4C54AD0B76F8611C59260BE5814BA678F8FA5563CD80C8AC45ACF5078EA8B19AA42EDBB6448E7601C32L) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227, в подразделении транспортной безопасности, а его копия передается ли СТИ, перевозчику по их запросу? | п.65 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Учитываются ли в соответствующих журналах учета акты, образцы которых представлены в [приложениях](consultantplus://offline/ref=A81018C12DD59AB9696DED5020380807FBC97468558F8EB681E125253F1490ADB3A629F7B0909E03iCC9M) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | п.66 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Хранятся ли подразделениями транспортной безопасности акты и журналы в течение 12 месяцев с момента их оформления? | п.66 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Знают ли и выполняют ли работники досмотра приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227 при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра? | п.67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Принимают ли участие работники досмотра в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности? | п.67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляют ли работники досмотра выявление попыток совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС? | п.67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводят ли работники досмотра сверку и (или) проверку документов, оценивают ли данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС? | п.67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в [Перечни](consultantplus://offline/ref=4527EE6D3B788300F08C7010858089BFC350FC320A84FAA243150F683829025010989E04C3691FBCB9FBM), запрещенные к перевозке на данном виде транспорта при нарушении правил, установленными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими порядок и условия их перевозки на видах транспорта? | п.67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Внимательные ли работники досмотра и вежливые ли с объектами досмотра - физическими лицами и не допускают ли действия, унижающие их достоинство? | п.67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Допускают ли работники досмотра повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков? | п.67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оказывают ли работники досмотра в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ? | п.67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Используют ли работники досмотра технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации? | п.67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Информируют ли работники досмотра уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности? | п.67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Информируют ли работники досмотра уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=4527EE6D3B788300F08C7010858089BFC350FC320A84FAA243150F683829025010989E04C3691FBCB9FBM) и, о перемещавших их лицах? | п.67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Участвуют ли работники досмотра в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС? | п.67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Требуют ли работники досмотра в рамках своих должностных полномочий от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ и ТС, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности? | п.68 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Сверяют ли работники досмотра в рамках своих должностных полномочий документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверяют ли у физических лиц на КПП (постах), перевозочные документы, пропуска, а также прочие документы, для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части? | п.68 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводят ли работники досмотра в рамках своих должностных полномочий досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее части? | п.68 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Пресекают ли работники досмотра в рамках своих должностных полномочий досмотр в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС? | п.68 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Применяют ли работники досмотра в рамках своих должностных полномочий досмотр физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством? | п.68 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Предъявляют ли при прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объекты досмотра - физические лица действительные пропуска, перевозочные и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности; а также все материальные предметы, перевозимые, проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п.69 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проходят ли при прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объекты досмотра - физические лица обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз? | п.69 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Выполняют ли при прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объекты досмотра - физические лица требования работников досмотра по недопущению проноса (провоза) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части предметов и веществ, указанных в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=9D7F9D3124198008710DAFB381F5FC784248B231462CA3BBFCBDA16F56DBF5E3719343C039382015c2N0M)? | п.69 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Выполняют ли при прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объекты досмотра - физические лица требования работников досмотра по недопущению прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований? | п.69 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Дают ли при прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объекты досмотра - физические лица ответы на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | п.69 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли при проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | п.70 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Учитывается ли СТИ порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, указанный в главе V приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 при организации наблюдения и (или) собеседования для выявления признаков подготовки или совершения АНВ на ОТИ и ТС, в соответствии с включенным в план обеспечения транспортной безопасности данного ОТИ или ТС перечнем признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ? | п.71 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Разработан ли СТИ с учетом настоящего Порядка, утвержден л в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | п.73 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Утвержден ли СТИ с учетом настоящего Порядка в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | п.73 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Обеспечил ли СТИ с учетом настоящего Порядка в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС? | п.73 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится ли дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ? | п.76 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно ли предоставляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС или, специально уполномоченным СТИ, перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора? | п.76 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ проводится ли дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков? | п.77 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно ли предоставляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС или, специально уполномоченным СТИ, перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора? | п.77 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, в отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением АНВ, производиться ли дополнительное наблюдение за такими лицами, включая наблюдение на прилегающих к ОТИ или ТС территориях? | п.77 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудованы ли КПП на ОТИ аварийным освещением и электроснабжением, обеспечивающими функционирование КПП при нарушении штатного электроснабжения, а также необходимыми для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра столами (мебелью)? | п.79 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудованы ли выходными и входными дверьми, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа КПП, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ?  Для ОТИ четвертой и пятой категории данное требование является рекомендательным. | п.80 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудованы ли КПП, посты, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра с территории и (или) части ОТИ, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, стендами (папками) и (или) электронными каталогами на персональных компьютерах с образцами всех видов пропусков, действующих на ОТИ и ТС, перевозочных документов и документов, удостоверяющих личность, а также разрешений на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации? | п.81 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Хранятся ли данные систем и средств видеонаблюдения на территории КПП, аудио- и видеозаписи на КПП, постах на ОТИ и ТС воздушного транспорта в течение не менее 30 дней? | п.82 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудованы ли (оснащены ли) КПП, посты на ОТИ и ТС средствами связи и сигнализации для информирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, специально уполномоченных СТИ, перевозчиком лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России в порядке, определенном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС и приложениями к ним? | п.83 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Используются ли рентгенотелевизионные установки, стационарные и ручные металлодетекторы, устройства, обеспечивающие обнаружение взрывчатых веществ в ходе досмотра на КПП, расположенных на границе сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на КПП, расположенных на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.84 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудовано ли отдельное помещение или отдельная части помещения, для проведения дополнительного и (или) личного досмотра на КПП, расположенных на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на КПП, расположенных на границе сектора свободного доступа и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ? | п.85 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В случае передачи пассажирами на период полета оружия, боеприпасов и патронов к нему или специальных средств - их приемка, выдача, проверка и оформление осуществляются в специально выделенном помещении, располагаемом в зоне транспортной безопасности ОТИ? | п.86 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В случае передачи пассажирами запрещенных к перевозке на транспортных средствах воздушного транспорта предметов и веществ на временное хранение - их приемка, выдача, проверка, оформление и хранение осуществляются в специально выделенном помещении, располагаемом в зоне транспортной безопасности ОТИ? | п.87 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Размещена ли перед КПП, постами, а также в местах заполнения таможенных деклараций, регистрации грузовых отправлений, продажи авиабилетов и в зонах регистрации пассажиров, информация, связанная с обеспечением транспортной (авиационной) безопасности, с указанием перечня опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на транспортных средствах воздушного транспорта? | п.88 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Размещена ли перед КПП, постами, а также в местах заполнения таможенных деклараций, регистрации грузовых отправлений, продажи авиабилетов и в зонах регистрации пассажиров, информация, связанная с обеспечением транспортной (авиационной) безопасности, с указанием перечня оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | п.88 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Размещена ли перед КПП, постами, а также в местах заполнения таможенных деклараций, регистрации грузовых отправлений, продажи авиабилетов и в зонах регистрации пассажиров, информация, связанная с обеспечением транспортной (авиационной) безопасности, с указанием правил перевозки на транспортных средствах воздушного транспорта оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной и телевизионной техники? | п.88 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Размещена ли перед КПП, постами, а также в местах заполнения таможенных деклараций, регистрации грузовых отправлений, продажи авиабилетов и в зонах регистрации пассажиров, информация, связанная с обеспечением транспортной (авиационной) безопасности, с указанием соответствующих извлечений из Воздушного [кодекса](consultantplus://offline/ref=C1513A748543A4D9245D374ED67EDF23D72B4D9C1F2DC196AB41A5A1C6N630M) Российской Федерации, относящихся к обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта (авиационной безопасности)? | п.88 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Размещена ли перед КПП, постами, а также в местах заполнения таможенных деклараций, регистрации грузовых отправлений, продажи авиабилетов и в зонах регистрации пассажиров, информация, связанная с обеспечением транспортной (авиационной) безопасности, с указанием соответствующих извлечений из статей Уголовного [кодекса](consultantplus://offline/ref=C1513A748543A4D9245D374ED67EDF23D7284C94142AC196AB41A5A1C6N630M) Российской Федерации и [Кодекса](consultantplus://offline/ref=C1513A748543A4D9245D374ED67EDF23D7284D9B1B2FC196AB41A5A1C6N630M) Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил? | п.88 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Используются ли на КПП, постах ОТИ при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра грузов, бортового питания, бортовых запасов, почтовых отправлений, взвешивающие механизмы (весы) для проверки массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? | п.89 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Используются ли на КПП, постах ОТИ при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов досмотровые поворотные зеркала, смотровые эстакады и (или) лестницы? | п.90 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Оборудовано ли КПП ОТИ, на котором осуществляется допуск в зону транспортной безопасности или ее часть автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, металлическими воротами, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа, а также устройствами для принудительной остановки автотранспортных средств?  Применяется для ОТИ первой, второй и третьей категории. | п.90 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли на постах, оснащенных портативными (переносными) средствами досмотра, а также способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=1F1475E80F437266A5AB38ED9FBBD7F8BCCF861D54FCBA29772559585BCC351F59137C29BE1EB10AM9CCN) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ТС, в соответствии с приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227, в случаях если их досмотр не проводился при пересечении границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ в соответствии с приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227, в объеме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в [Перечнях](consultantplus://offline/ref=1F1475E80F437266A5AB38ED9FBBD7F8BCCF861D54FCBA29772559585BCC351F59137C29BE1EB501M9C1N), а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее частей? | п.91 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводится ли способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=EEE6CD960269FD612F8A7BE84F9D8C7131F0361B28096F2A44782A98546E65A9F790A1C69265AAFBuCGEN) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов? | п.92 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП, постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ мероприятия по проверке пропусков, перевозочных документов, сверка документа, удостоверяющего личность, с личностью пассажира и перевозочными документами? | п.93.1 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП, постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ мероприятия по наблюдению и (или) собеседованию, направленные на выявление признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ, а также при выявлении таких особенностей поведения физических лиц - объектов досмотра, как повышенная нервозность, обеспокоенность, суетливость. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра? | п.93.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП, постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ мероприятия по доведению работниками досмотра (в голосовой или аудиовизуальной форме) требований к физическим лицам (объектам досмотра) о необходимости выложить, положить в досмотровые лотки (корзины), находящиеся при них предметы, содержащие металлы, мобильные телефоны, портативные и планшетные компьютеры, фото-, видео-, кино-, радиоаппаратуру? | п.93.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП, постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ мероприятия по доведению работниками досмотра (в голосовой или аудиовизуальной форме) требований к физическим лицам (объектам досмотра) о необходимости снять, положить в досмотровые лотки (корзины) верхнюю одежду, головные уборы, ремни, пояса, обувь (в отношении ремней и поясов шириной менее 4 см, толщиной менее 0,5 см, а также обуви с высотой каблука менее 2,5 см и с подошвой толщиной менее 1,0 см, данное требование является рекомендательным), применение подпункта обязательно на КПП, постах на границе перевозочного сектора? | п.93.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП, постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ мероприятия по доведению работниками досмотра (в голосовой или аудиовизуальной форме) требований к физическим лицам (объектам досмотра) о необходимости поставить досмотровые лотки (корзины) и прочие вещи, находящиеся при физических лицах - объектах досмотра на транспортер рентгенотелевизионной установки? | п.93.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП, постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ мероприятия по доведению работниками досмотра (в голосовой или аудиовизуальной форме) требований к физическим лицам (объектам досмотра) о необходимости поставить досмотровые лотки (корзины) и прочие вещи, находящиеся при физических лицах - объектах досмотра на транспортер рентгенотелевизионной установки? | п.93.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП, постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ мероприятия по доведению работниками досмотра (в голосовой или аудиовизуальной форме) требований к физическим лицам (объектам досмотра) о необходимости пройти через рамку стационарного металлоискателя? | п.93.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | При срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя работником досмотра с помощью ручного металлоискателя уточняются ли места расположения металлических предметов в одежде (на теле) физического лица - объекта досмотра? | п.93.4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | При срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя после извлечения физическим лицом - объектом досмотра металлических предметов работник досмотра предлагает ли ему (ей) повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя? | п.93.4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | При срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя при повторном срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя работник досмотра проводит ли наблюдение и собеседование, досмотр физического лица - объекта досмотра с помощью ручного металлоискателя и ручным (контактным) методом досмотра? | п.93.4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли в случаях, определенных планами обеспечения транспортной безопасности и приложениями к ним, работниками досмотра дополнительно опрос пассажиров об имеющихся у них предметах и веществах, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, об иных предметах и веществах из Перечней, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также вещах, принятых для перевозки от посторонних лиц? | п.93.5 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводиться ли досмотр объектов досмотра неживой природы с помощью рентгенотелевизионной установки в следующем порядке?  по теневому изображению на экране монитора рентгенотелевизионной установки работником досмотра определяется содержимое материальных объектов досмотра;  при невозможности определить в отношении материальных объектов досмотра отсутствие в них предметов и веществ, включенных в [Перечни](consultantplus://offline/ref=35A40CB830D5BC48699904D783263FDF56EB7574E93FA858CF05529367E655A164495079F4079E1F02M0N), работник досмотра проводит досмотр в дополнительных проекциях и (или) составных частей (содержимого материальных объектов досмотра) по отдельности, устанавливая отсутствие в них материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;  при выявлении признаков наличия в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [Перечни](consultantplus://offline/ref=35A40CB830D5BC48699904D783263FDF56EB7574E93FA858CF05529367E655A164495079F4079E1F02M0N) (в том числе при срабатывании сигнализации рентгенотелевизионной установки о возможном наличии в объекте досмотра предметов, подозрительных на наличие взрывчатых веществ или плотных затененных областей) работником досмотра принимается решение о проведении дополнительного досмотра и (или) проводится досмотр иными способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=35A40CB830D5BC48699904D783263FDF56EB7574E93FA858CF05529367E655A164495079F4079A1402MDN) настоящих Правил, а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ;  при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [Перечни](consultantplus://offline/ref=35A40CB830D5BC48699904D783263FDF56EB7574E93FA858CF05529367E655A164495079F4079E1F02M0N), принимаются решения об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России, об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, а также предпринимаются иные действия, предусмотренные настоящими Правилами;  при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [Перечни](consultantplus://offline/ref=35A40CB830D5BC48699904D783263FDF56EB7574E93FA858CF05529367E655A164495079F4079E1F02M0N), обладающих признаками оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ, работник досмотра, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и (или) приложениями к ним, может блокировать досматриваемые материальные объекты в тоннеле рентгенотелевизионной установки;  интервалы непрерывного наблюдения работником досмотра за теневым изображением на экране рентгенотелевизионной установки не должны превышать 20 минут, а перерывы между ними - 40 минут. | п.93.6 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр радио- и телеаппаратуры, фото-, видео- и киноаппаратуры, аудио- и видеотехники, сотовых телефонов, персональных компьютеров иными способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=D175347DC2E1A0FCC217FDED82BB539E2350C52EF87FC9DE4DC7FD62A28D14340FFA44EDAB746A0Cb6NBN) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, а также путем включения и проверки работоспособности? | п.93.7 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводиться ли досмотр музыкальных инструментов, отдельно от их чехлов (футляров), способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=9DE2B0EC633DA940F5A0CA272EB4907A04FD9C4FA215D0D00739C39F8F9861F38801D91150D08036l6PAN) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, а также с использованием досмотровых поворотных зеркал? | п. 93.8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | При прохождении досмотра пассажиром, работником досмотра проставляется отметка в перевозочных документах или посадочном талоне о прохождении пассажиром досмотра? | п.93.9 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В случае, если посадочный талон оформлен в электронном виде, заносится ли информация о прохождении досмотра в электронную базу данных досмотра? | п.93.9 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | При наличии технической возможности, в случае, если посадочный талон оформлен в электронном виде, такая информация заносится в электронную базу данных досмотра? | п.93.9 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Аннулируются ли отметки в перевозочном документе о пройденном досмотре в случаях, когда объекты досмотра - пассажиры, прошедшие досмотр, перемещаются из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в иную часть зоны транспортной безопасности, кроме случаев, определенных технологией перевозки? | п.93.10 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Аннулируется ли из электронной базы данных досмотра информация о прохождении пассажиром досмотра, в случае если посадочный талон оформлен в электронном виде? | п.93.10 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Допускаются ли к досмотру члены экипажа гражданских воздушных судов при исполнении ими служебных обязанностей при наличии у них удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов и задания на полет (или генеральной декларации для членов экипажей гражданских воздушных судов иностранных авиакомпаний)? | п.93.11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Являются ли правовыми основаниями для прохода членов экипажей в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть при исполнении ими служебных обязанностей, в случае отсутствия у них пропусков, удостоверения членов экипажей гражданских воздушных судов, соответствующие стандартам Международной организации гражданской авиации и требованиям, предъявляемым к постоянным пропускам, задания на полет или генеральной декларации (для членов экипажей гражданских воздушных судов иностранных авиакомпаний)? | п.93.11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли перевозка багажа пассажиров, не явившихся к месту посадки в воздушное судно или уклонившихся от полета на рейсе, на который они были зарегистрированы? | п.95 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Подвергается ли повторному досмотру багаж пассажиров, не явившихся к местам посадки в воздушное судно или уклонившихся от полета, | п.95 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В случаях, когда на ОТИ проводится досмотр транзитных и трансферных пассажиров, в том числе вещей, находящихся при них и их багажа, то такой досмотр проводится на КПП, постах до входа в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС и до их смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра, для которых данный пункт перевозки является начальным? | п.96 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр и отправляется ли тем же рейсом багаж трансферных и транзитных пассажиров при изменении маршрутов полета по их инициативе, что и пассажиры - его владельцы? | п.97 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводиться ли досмотр способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=CB2000D6306678B788280196FC9CE501AFF0718C3480C2EA70F03E3D299E4EF467C789EC75CE51B8WCZ5N) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227, а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, животных, птиц, рептилий и других представителей фауны, имеющие соответствующие ветеринарные справки и допущенные к перевозке на транспортных средствах воздушного транспорта, а также клетки (контейнеры), в которых они перевозятся? | п.98 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Изымаются ли работниками досмотра, обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа гражданских воздушных судов материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на воздушном судне, в случаях отказа пассажиров и членов экипажа добровольно удалить такие материальные объекты с территории ОТИ или ТС? | п.99 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Изымаются ли обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа гражданских воздушных судов материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на воздушном судне, в случаях отказа пассажиров и членов экипажа добровольно удалить такие материальные объекты с территории ОТИ или ТС работниками досмотра с оформлением акта обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ? | п.99 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  ([приложение № 12](consultantplus://offline/ref=3C98510AE0E147FCD214194EFA328957D24F51E9593B1C7B60C5ECD28D4E084CD320DF16746ADA41FEbEN) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227) |  |
|  | Регистрируются ли в журнале учета акты обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ? | п.99 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  ([приложение № 13](consultantplus://offline/ref=3C98510AE0E147FCD214194EFA328957D24F51E9593B1C7B60C5ECD28D4E084CD320DF16746ADA40FEbFN) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227) |  |
|  | Передаются ли на хранение в помещение для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотрах, запрещенных к перевозке на воздушном судне предметов и веществ в соответствии с законодательством Российской Федерации обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа гражданских воздушных судов материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на воздушном судне, в случаях отказа пассажиров и членов экипажа добровольно удалить такие материальные объекты с территории ОТИ или ТС? | п.99 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проверяют ли работники службы организации пассажирских перевозок. отметки на перевозочных документах о прохождении досмотра пассажирами, в том числе и транзитными, у мест посадки в воздушное судно? | п.100 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В случае если посадочный талон оформлен в электронном виде, работник службы организации пассажирских перевозок при контроле посадки в воздушное судно осуществляет ли проверку по электронной базе данных информацию о прохождении пассажиром досмотра? | п.100 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Определены ли технологическим графиком начало и окончание досмотра, в целях исключения задержки рейсов? | п.101 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Не допускается ли упрощение процедур досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | п.103 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проводятся ли досмотр, дополнительный досмотр повторный досмотр грузов, почты, бортовых запасов, бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования работниками досмотра на КПП, постах с использованием рентгенотелевизионных установок, а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ и способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=9A5D77375A42A5B56F48C09CC4674E54D6004604ED1D8DDA4F1A9C8C8173B3C79357793F1CB436B1U0k4N) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | п.104.1 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | На грузовой накладной и ведомости грузовых отправлений работниками досмотра проставляется ли отметка о проведенном досмотре? | п.104.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | При оформлении и учете грузовых накладных и ведомостей грузовых отправлений в электронных базах данных, отметка о проведенном досмотре регистрируется ли в таких базах данных? | п.104.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Вносится ли запись о результатах досмотра в журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна? | п.104.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  ([приложение № 9](consultantplus://offline/ref=D3294963BC4F5E56CCF7358C9D2ABC5680F25FEEABFEEE6585EEC59F27B84087C8913CD8F0EB6F85T8pFN) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227) |  |
|  | Комплектование, хранение, доставка и загрузка на борт воздушного судна, досмотренных грузов, почты, бортовых запасов и бортового питания, осуществляется с учетом выполнения [пунктов 24](consultantplus://offline/ref=76B5A758BC5B2169D2DB2956A14B30966D2AC904C98E4151177B073309EAEC57FBC11A172BD42C72m9q1N) и [26](consultantplus://offline/ref=76B5A758BC5B2169D2DB2956A14B30966D2AC904C98E4151177B073309EAEC57FBC11A172BD42C72m9q3N) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | п.105 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Проверяется ли перед загрузкой на борт воздушного судна сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности целостность внешней упаковки, пломбировки (маркировки) грузов, почтовых отправлений, бортовых запасов и бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования с целью выполнения [пунктов 24](consultantplus://offline/ref=46C1E353A10DAD9508928566303ED2E8BCC5C903E97EB6C06F648E3C00DE632DBA1B20B2F1233DD5j5r5N) и [26](consultantplus://offline/ref=46C1E353A10DAD9508928566303ED2E8BCC5C903E97EB6C06F648E3C00DE632DBA1B20B2F1233DD5j5r7N) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 в порядке, предусмотренном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС? | п.106 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Не допускаются ли грузовые, почтовые отправления, бортовые запасы, в том числе бортовое питание, аварийно-спасательные средства и бортовое кухонное оборудование к погрузке на воздушное судно и к вылету при выявлении повреждений пломбировки (маркировки), предусмотренной [пунктом 26](consultantplus://offline/ref=B6BDA6B6370CA3A4CD0F8BFFA48F2A3114A01AFCFDCD8323F228D4DEC6B1576ABF1469D566BBFDE5g9s1N) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | п.107 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Обнаруженные в грузовых, почтовых отправлениях, несопровождаемом багаже, бортовом питании, предметы и вещества, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на воздушном транспорте, изымаются ли работниками досмотра с оформлением акта обнаружения и изъятия из грузового, почтового отправления, несопровождаемого багажа, бортового питания, воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ, изъятые предметы и вещества и (или) почтовые или грузовые отправления с копией акта передаются грузоотправителю, представителю почтового оператора? | п.108 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227  ([приложение № 10](consultantplus://offline/ref=E24AC2EAD24B999AF477437D5E2E976EBB3551F60C3888FF44942709A0B69D3F0088E02BBF54FADA7Bt9N) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227) |  |
|  | В случаях, когда на ОТИ проводится досмотр транзитных и трансферных грузов, почты, бортового питания и бортовых запасов, то такой досмотр проводится на КПП, постах до их смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра, для которых данный пункт перевозки является начальным? | п.109 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Досмотр объектов досмотра - грузов, почты, бортовых запасов, в том числе бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования с помощью рентгенотелевизионной установки проводится в следующем порядке?  по теневому изображению на экране монитора рентгенотелевизионной установки работником досмотра определяется содержимое материальных объектов досмотра;  при невозможности определить в отношении материальных объектов досмотра отсутствие в них предметов и веществ, включенных в [Перечни](consultantplus://offline/ref=CE0DB02085F042E6DDA63D9E8C1577132282AFD92DAC247A2DFD4C75B46A2FDBD17075DD729B6CE4J565N), работник досмотра проводит досмотр в дополнительных проекциях и (или) раскомплектованных грузовых, почтовых отправлений или их составных частей (содержимого материальных объектов досмотра) по отдельности, устанавливая отсутствие в них материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;  при выявлении признаков наличия в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [Перечни](consultantplus://offline/ref=CE0DB02085F042E6DDA63D9E8C1577132282AFD92DAC247A2DFD4C75B46A2FDBD17075DD729B6CE4J565N) (в том числе при срабатывании сигнализации рентгенотелевизионной установки о возможном наличии в объекте досмотра предметов, подозрительных на наличие взрывчатых веществ или плотных затененных областей) работником досмотра принимается решение о проведении дополнительного досмотра и (или) проводится досмотр иными способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=CE0DB02085F042E6DDA63D9E8C1577132282AFD92DAC247A2DFD4C75B46A2FDBD17075DD729B68EFJ568N) настоящих Правил, а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ;  при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [Перечни](consultantplus://offline/ref=CE0DB02085F042E6DDA63D9E8C1577132282AFD92DAC247A2DFD4C75B46A2FDBD17075DD729B6CE4J565N), принимаются решения об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России, об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, а также предпринимаются иные действия, предусмотренные настоящими Правилами;  при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в [Перечни](consultantplus://offline/ref=CE0DB02085F042E6DDA63D9E8C1577132282AFD92DAC247A2DFD4C75B46A2FDBD17075DD729B6CE4J565N), обладающих признаками оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ, работник досмотра, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и (или) приложениями к ним, может блокировать досматриваемые материальные объекты в тоннеле рентгенотелевизионной установки;  интервалы непрерывного наблюдения работником досмотра за теневым изображением на экране рентгенотелевизионной установки не должны превышать 20 минут, а перерывы между ними - 40 минут. | п.110 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Досмотр ТС производится в случаях, предусмотренными Требованиями, только после того, как досматриваемую часть зоны транспортной безопасности ТС покинут все пассажиры, работники вспомогательных служб (поставщики бортового питания, уборщики салонов) и другие лица, обеспечивающие предполетное обслуживание воздушных судов? | п.111.1 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Не допускают ли работники досмотра перемещения лиц, обеспечивающих предполетное обслуживание воздушных судов, в досмотренные части зоны транспортной безопасности ТС, без сопровождения лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС? | п. 111.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Определена ли субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) с учетом особенностей типов воздушных судов, а также времени, отведенного на досмотр численность работников досмотра, осуществляющих досмотр ТС воздушного транспорта? | п. 111.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Для доступа работников досмотра к частям зоны транспортной безопасности ТС в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра привлекаются ли специалисты инженерно-технического персонала и члены летных экипажей? | п. 111.4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В отношении прошедшего досмотр ТС воздушного транспорта с момента окончания досмотра и до его отправления выполняются меры, предусмотренные [пунктами 24](consultantplus://offline/ref=D22E40E626F90E3D0E7F2580A4569599C26335DDF441E2EAC502EECCA2F726FA6BFDBDEFCC21E42EEBDFO) и [26](consultantplus://offline/ref=D22E40E626F90E3D0E7F2580A4569599C26335DDF441E2EAC502EECCA2F726FA6BFDBDEFCC21E42EEBDDO) настоящих Правил? | п.111.5 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | В случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства осуществляется ли повторный досмотр ТС воздушного транспорта на специально выделенной стоянке после высадки пассажиров? | п.111.6 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС проводится в соответствии с разработанными СТИ (перевозчиками) инструкциями с перечнями досмотровых операций (картами досмотра) при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра по типам ТС воздушного транспорта (воздушных судов), включаемыми в планы обеспечения транспортной безопасности ТС или приложения к ним? | п.111.7 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Результаты досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС оформляются документально? (типовой перечень досмотровых операций (карта досмотра) [приложение № 11](consultantplus://offline/ref=1585BBA13575799856F44DB14178F881365BB257660FD9C050651D15C470FFC889DAB76CD1B925A6AAF2O) к приказу Минтранса России от 23.07.2015 № 227). | п.111.7 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС с использованием подсветки и поворотных досмотровых зеркал в неосвещенных и труднодоступных местах? | п.111.8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС применимыми для достижения целей досмотра способами, указанными в [пункте 57](consultantplus://offline/ref=0D9BF0FBAA8C6500746BEF55738A9DE95430B176C39D407841897839A2B471E7556321FF47E65FADu8G7O) приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227? | п.111.8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ? | п.111.8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | Не допускается ли повреждения оборудования воздушного судна при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС? | п.111.8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | При обнаружении в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС воздушного транспорта предметов и веществ, включенных в [Перечни](consultantplus://offline/ref=9A8D83FB6C89B636B50FCBBA0F60292C09CAE9A96E1BC1125DA16F1EA7A985864FF54BEAA595ED1Be7K0O), работниками досмотра информируются ли лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России, об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, а также предпринимают иные действия, предусмотренные настоящими Правилами? | п.111.10 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | При выявлении в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС воздушного транспорта лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее части, а также лиц, нарушающих [Требования](consultantplus://offline/ref=F6B92574F344F4030672DF76CA2EC8A87298EF22FA268CD54C65D3035747B9BFF3A7A69803C7BE68IDREO) по соблюдению транспортной безопасности, работники досмотра информируют ли лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС и ОТИ и (или) специально уполномоченных СТИ или перевозчиками лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, а также предпринимают иные действия, предусмотренные настоящими Правилами? | п.111.11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 |  |
|  | План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разработан субъектом транспортной инфраструктуры? | п. 2 приказа Минтранса РФ от 11.02.2010 № 34  «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (далее – приказ Минтранса от 11.02.2010 № 34)[[47]](#footnote-46) |  |
|  | Утвержден ли компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности (далее - компетентный орган) план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства? | п.2 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | План разработан на основании результатов оценки уязвимости? | п.3 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | План определяет систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции? | п.3 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | План оформлен в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой его частью? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства)? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), лиц, занимающих должность на транспортном средстве и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства), персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности)? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ)? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве)? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства (далее - инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности)? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства (далее - досмотр)? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее - технические средства обеспечения транспортной безопасности)? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства (далее - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности)? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее - контрольно-пропускные пункты)? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о порядке действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | В Плане отражены сведения о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | План разработан отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства? | п.5 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Допускается ли для транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, разработка Плана для группы транспортных средств? | п.5 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | С момента изменения оценки уязвимости или изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней? | п.9 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 |  |
|  | Осуществлено ли в отношении транспортных средств, в ходе проведения оценки уязвимости изучение технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования)?  Применяется в случае, если оценку уязвимости проводил субъект. | п.3.1 Приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | Является ли результатом изучения описание технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования), определение границ зоны безопасности и перечня критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства? | п.3.1 приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | Осуществлено ли в отношении транспортных средств, в ходе проведения оценки уязвимости изучение системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства? | п.3.1 приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | Является ли результатом изучения описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? | п.3.1 приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | Осуществлено ли в отношении транспортных средств, в ходе проведения оценки уязвимости изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства (далее - модель нарушителя)? | п.3.1 приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | Является ли результатом изучения описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя? | п.3.1 приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | Осуществлено ли в отношении транспортных средств, в ходе проведения оценки уязвимости - определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства? | п.3.1 приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | Является ли результатом определения рекомендаций описание дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности? | п.3.1 приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | Оценка уязвимости осуществлена с учетом [перечня](consultantplus://offline/ref=C2A07D116291852A4F27AB6ACDC92B9416527326DFBBF63125CA6B7FE8686D269CFBC16EE8FB4Bz1j1O) потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства и с применением модели нарушителя?  Применяется в случае, если оценку уязвимости проводил субъект | п. 4 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | Срок проведения оценки уязвимости не превышает один месяц?  Применяется в случае, если оценку уязвимости проводил субъект | п. 5 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик транспортного средства, и/или потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортных средств, требований по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств дополнительная оценка уязвимости в части, касающейся произошедших изменений, произведена в месячный срок? | п. 9 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87 |  |
|  | Допуск работников субъекта транспортной инфраструктуры или специализированной организации, а также сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, и (или) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (группе объектов транспортной инфраструктуры), и (или) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве (группе транспортных средств), и (или) руководителя специализированной организации (далее - ответственные лица)? | п. 3 Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, утвержденных постановлением Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 (далее – постановление Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257)[[48]](#footnote-47) |  |
|  | Допускается ли обращение с информацией ограниченного доступа только исполнителями работ на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ, на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности, и (или) руководителя специализированной организации? | п. 4 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Допускается ли обращение с информацией ограниченного доступа только силами обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве и силами обеспечения транспортной безопасности на других объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения взаимодействия между указанными силами? | п. 4 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Осуществляется ли накопление, обработка, хранение и передача информации ограниченного доступа только на бумажных и иных материальных носителях - гибких магнитных дисках, съемных пакетах дисков и накопителях информации или картриджах, магнитных, оптических, магнитооптических накопителях и иных технических средствах накопления, обработки, хранения и передачи данных (далее - носители информации ограниченного доступа)? | п. 5 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Осуществляется ли прием и учет (регистрация) носителей информации ограниченного доступа должностными лицами, уполномоченными на их прием и учет на основании письменного распоряжения ответственного лица? | п. 6 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | На носителях информации ограниченного доступа проставляется ли пометка "Для служебного пользования". Указанная пометка и номер экземпляра проставляются в правом верхнем углу первой страницы бумажного носителя информации ограниченного доступа или на первой странице сопроводительного письма к иным материальным носителям? | п. 7 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» учитываются ли в журналах учета или путем создания учетной формы для каждого носителя информации ограниченного доступа? | п. 8 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» находятся ли на балансе субъекта транспортной инфраструктуры и (или) специализированной организации? | п. 8 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» пересылаются ли фельдъегерской связью или доставляются лично работниками субъекта транспортной инфраструктуры и (или) специализированной организации, имеющими допуск к информации ограниченного доступа? | п. 8 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» хранятся ли в запираемых и опечатываемых шкафах (ящиках, хранилищах)? | п. 8 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» уничтожаются ли по акту, в учетных формах или журналах учета об этом делается отметка со ссылкой на соответствующий акт? | п. 8 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Размножается ли информация, содержащаяся на носителях информации ограниченного доступа, (копируется) только с письменного разрешения ответственного лица, при этом учитывается каждый экземпляр размноженных (копируемых) носителей информации ограниченного доступа? | п. 9 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Работа с носителями информации ограниченного доступа выполняется ли при помощи специально выделенных для этих целей средств вычислительной техники или оборудования, не подключенных к информационно-телекоммуникационным сетям и находящихся в помещениях субъекта транспортной инфраструктуры или специализированной организации, в которые возможность доступа сторонних лиц исключена? | п. 10 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Передача носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» от одного работника субъекта транспортной инфраструктуры или специализированной организации, а также сил обеспечения транспортной безопасности другому работнику осуществляется с разрешения ответственного лица? | п. 11 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Осуществляется ли по акту, который утверждается ответственным лицом, прием и сдача носителей информации ограниченного доступа от одного работника, ответственного за учет носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования», другому работнику? | п. 12 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Ставится ли в известность ответственное лицо о фактах утраты носителей информации ограниченного доступа либо разглашения информации, содержащейся на них? | п. 13 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | На утраченные носители информации ограниченного доступа с пометкой "Для служебного пользования" составляется ли акт, на основании которого делаются ли соответствующие отметки в учетных формах либо в журнале учета? | п. 13 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | При снятии пометки «Для служебного пользования» на носителях информации ограниченного доступа в учетных формах делаются ли соответствующие отметки и информируются ли все адресаты, которым носители информации ограниченного доступа направлялись? | п. 14 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Проводиться ли проверка наличия носителей информации ограниченного доступа не реже одного раза в год работниками, ответственными за их учет и хранение? | п. 15 постановления Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 |  |
|  | Обеспечена ли перевозчиками и субъектами транспортной инфраструктуры передача сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные при совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов)? | п. 7 Приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных» (далее – приказ Минтранса России от 19.07.2012 № 243)[[49]](#footnote-48) |  |
|  | Обеспечена ли перевозчиками и субъектами транспортной инфраструктуры передача сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами? | п. 7 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Обеспечена ли перевозчиками и субъектами транспортной инфраструктуры передача сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные при формировании персонала (экипажей) транспортных средств (далее - сведения о пассажирских перевозках)? | п. 7 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Включают ли передаваемые в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах  и персонале (экипаже) транспортных средств (далее - АЦБПДП) персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств фамилию, имя, отчество? | п. 8 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Включают ли передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств дату рождения? | п. 8 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Включают ли передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет)? | п. 8 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Включают ли передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный)? | п. 8 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Включают ли передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств дату поездки? | п. 8 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Включают ли передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств пол? | п. 8 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Включают ли передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств гражданство? | п. 8 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Передаются ли в АЦБПДП при бронировании проездных документов билетов данные, предусмотренные [пунктом 8](consultantplus://offline/ref=C1108B0670F5062D1098DE613D83CE03F0E655D32265794D05518B7F7908DADF012CB31Bp1vDO) приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243? | п. 8.1 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Передаются ли в АЦБПДП при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров по заказу данные, предусмотренные [пунктом 8](consultantplus://offline/ref=597E4FDF77B584CB328FC91F898299C024096EFE0F72B6E66EAFCCCC0CA9B464C15C20ECi8x4O) приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243? | п. 8.2 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Передаются ли в АЦБПДП информация о занимаемой должности в экипаже транспортного средства, в дополнение к сведениям, предусмотренным [пунктом 8](consultantplus://offline/ref=7D70940CA7E086644D6B8F9F2F065929E8098FA9790C3EB4737705DC69F569A476F1952Dn3y3O) приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243?  Информация о должности может представляться в виде наименования должности или наименования категории персонала | п. 8.3 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах сопровождаются ли сведениями, характеризующими операцию, регистрируемую в информационной системе перевозчика или субъекта транспортной инфраструктуры, при оформлении соответствующей пассажирской перевозки? | п. 9 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Информационное взаимодействие поставщиков информации и оператора единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (далее - ЕГИС ОТБ), а также оператора ЕГИС ОТБ и потребителей осуществляется на основании соглашений? | п. 18 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Обеспечил ли перевозчик (субъект транспортной инфраструктуры) передачу данных о пассажирах в АЦБПДП с задержкой не более 30 минут после ввода данных в информационную систему перевозчика (субъекта транспортной инфраструктуры)? | п. 30 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Информация о персонале (экипаже) транспортных средств передается в АЦБПДП по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем за 24 часа до момента отправления транспортного средства? | п. 31 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | В случае изменения (дополнения) состава экипажа транспортного средства сведения об изменениях передаются в АЦБПДП незамедлительно, но не позднее момента отправления транспортного средства? | п. 31 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Режим передачи данных – круглосуточный? | п. 32 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Используются ли для передачи данных публичные или специальные защищенные IP-сети? | п. 33 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Создал ли перевозчик (субъект транспортной инфраструктуры) основной и резервный каналы для передачи данных? | п. 33 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Обеспечивает ли пропускная способность канала передачи данных от системы-источника до внешнего интерфейса шлюза АЦБПДП передачу данных в течение не более 10 минут? | п. 34 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Обеспечена ли возможность перехода на резервный канал в течение 15 минут после выявления отказа основного канала связи? | п. 36 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Передача сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществляется на русском языке с использованием кириллицы и (или) с использованием латиницы на языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства? | п. 40 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры, осуществляющий регистрацию пассажиров авиаперевозчика, выполняющего регулярные, а также нерегулярные перевозки пассажиров из Российской Федерации, передает ли в АЦБПДП данные о пассажирах, формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна? | п. 44 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Авиаперевозчик, выполняющий регулярные внутренние перевозки пассажиров, передает ли в АЦБПДП данные о пассажирах, полученные при бронировании (продаже) проездных документов (билетов) или формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за шесть часов и не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна? | п. 45 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры, осуществляющий регистрацию пассажиров авиаперевозчика, выполняющего регулярные внутренние перевозки пассажиров, передает ли в АЦБПДП данные о пассажирах, формируемые в процессе регистрации пассажиров, не позднее чем за шесть часов и не позднее чем за 15 минут до вылета воздушного судна? | п. 45 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Передача авиаперевозчиками в АЦБПДП данных о пассажирах, полученных при бронировании (продаже) проездных документов (билетов) ранее чем за сутки до вылета воздушного судна, осуществляется не позднее чем за 24 часа до вылета воздушного судна? | п. 46 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 |  |
|  | Установил ли застройщик объекта транспортной инфраструктуры предварительную категорию строящегося объекта транспортной инфраструктуры исходя из количества категорий и критериев категорирования, установленных в соответствии с [частью 2 статьи 6](consultantplus://offline/ref=A2B270B1F479E19D59027F74A03B933E48D8938EAF75A2DF29A40981D303A65D11C4A90207C69C8DV4AFQ) Федерального закона «О транспортной безопасности» (далее - Федеральный закон), и сведений о месте проведения строительных работ, технических и технологических характеристиках такого объекта транспортной инфраструктуры? | п.4 Требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 (далее – постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29)[[50]](#footnote-49) |  |
|  | Осуществлено ли проектирование объектов транспортной инфраструктуры с учетом их предварительной категории, или присвоенной категории реконструируемого объекта транспортной инфраструктуры и обеспечения реализации требований, установленных в соответствии с [частью 1 статьи 8](consultantplus://offline/ref=EBEFF29306D6A87E21DE6FC13CC6B67F9FCE897D6BEF1F3CCCE9CFDF1E2DE8B1E896FF9FRAIFQ) Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»? | п. 5 постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
|  | Разрабатываемая проектная документация для строительства объекта транспортной инфраструктуры включает в себя текстовую и графическую части, предусматривающие проектные решения обеспечивающие в соответствии с требованиями, установленными [частью 1 статьи 8](consultantplus://offline/ref=2540A958ED769F64545D26FEB5C2F02586B6189A4DCF71030C1E784887C8D4F2355CE552y2J6Q) Федерального закона, предотвращение несанкционированного доступа (перемещения) на объект транспортной инфраструктуры физических лиц, транспортных средств, грузов, иных материально-технических объектов? | п. 6 постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
|  | Разрабатываемая проектная документация для строительства объекта транспортной инфраструктуры включает в себя текстовую и графическую части, предусматривающие проектные решения определяющие схемы перемещения на объекте транспортной инфраструктуры пассажиров, грузов, багажа и иных материальных объектов? | п. 6 постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
|  | Разрабатываемая проектная документация для строительства объекта транспортной инфраструктуры включает в себя текстовую и графическую части, предусматривающие проектные решения определяющие схемы объекта транспортной инфраструктуры с указанием предполагаемых границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ее частей? | п. 6 постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
|  | Разрабатываемая проектная документация для строительства объекта транспортной инфраструктуры включает в себя текстовую и графическую части, предусматривающие проектные решения определяющие схемы расположения и техническое оснащение на объекте транспортной инфраструктуры специального помещения или части помещения (поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности) для управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности? | п. 6 постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
|  | Разрабатываемая проектная документация для строительства объекта транспортной инфраструктуры включает в себя текстовую и графическую части, предусматривающие проектные решения направленные на оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами (устройствами), обеспечивающими взаимодействие сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с силами обеспечения транспортной безопасности иных объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие, а также с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | п. 6 постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
|  | Разрабатываемая проектная документация для строительства объекта транспортной инфраструктуры включает в себя текстовую и графическую части, предусматривающие проектные решения определяющие схемы расположения на объекте транспортной инфраструктуры специальных помещений или частей помещений, участков (контрольно-пропускных пунктов (постов) для осуществления пропускного режима, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | п. 6 постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
|  | Разрабатываемая проектная документация для строительства объекта транспортной инфраструктуры включает в себя текстовую и графическую части, предусматривающие проектные решения направленные на оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе обеспечивающими проведение досмотровых мероприятий, и схемы их размещения? | п. 6 постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
|  | Разрабатываемая проектная документация для строительства объекта транспортной инфраструктуры включает в себя текстовую и графическую части, предусматривающие проектные решения определяющие схему размещения и техническое оснащение автоматизированной системы, обеспечивающей сбор, накопление, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры уполномоченным подразделениям органов федеральной службы безопасности, органам внутренних дел и территориальным органам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | п. 6 постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
|  | Разрабатываемая проектная документация для строительства объекта транспортной инфраструктуры включает в себя текстовую и графическую части, предусматривающие проектные решения обеспечивающие защиту от несанкционированного доступа к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, автоматизированной системе, обеспечивающей сбор, накопление, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | п. 6 постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
|  | Организовал ли застройщик на строящемся объекте транспортной инфраструктуры на период строительства досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, пропускной и внутриобъектовый режимы, обеспечивающие контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), загрязнения опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала и других лиц?. | п.8 постановления Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
|  | Разработал, утвердил и направил ли застройщик объекта транспортной инфраструктуры в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы в срок не позднее чем 30 суток со дня подписания договора на строительство объекта транспортной инфраструктуры обязан 2 экземпляра утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры, отражающего сведения о реализуемых мерах, предусмотренных [пунктом 8](consultantplus://offline/ref=F48E4D9DCF5ACB6354EC861658EA7870D4837F60D06D9E881F6D1321C60B2C63979D023979F9A18BF3MFQ) постановления Правительства РФ от 23.01.2016 № 29? | п.9 постановления Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |
|  | Осуществляют ли юридические лица, индивидуальные предпринимателями и физические лица, являющиеся собственниками либо владеющими зданиями, строениями, сооружениями, не являющимися объектами транспортной инфраструктуры и расположенные на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта:  а) своими действиями и (или) бездействием условия, способствующие совершению актов незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры;  б) незамедлительное информирование субъекта транспортной инфраструктуры о подозрениях или фактах возможной подготовки совершения акта незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры;  в) в случае осуществления деятельности, связанной с хранением, переработкой (перевалкой), складированием опасных грузов (грузов повышенной опасности), а также с хранением оружия и боеприпасов к нему, информирование об этом в письменной форме субъекта транспортной инфраструктуры;  г) в случае проведения ими на территории объекта культурно-массовых и (или) публичных мероприятий информирование об этом субъекта транспортной инфраструктуры в срок не позднее 3 дней до дня начала проведения такого мероприятия;  д) контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов на объект, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), проноса (провоза) оружия и боеприпасов;  е) ведение учета прохода (проезда, перемещения) физических лиц, транспортных средств, материальных объектов на территорию объекта или с его территории, за исключением объектов, используемых исключительно в целях осуществления розничной торговли, организации общественного питания и социально-бытового обслуживания населения, оказания населению банковских услуг, а также услуг в сфере связи, здравоохранения, кинематографии и культуры, включающего в себя следующие данные:  фамилия, имя, отчество, место работы (службы), занимаемая должность, наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя - для персонала юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих хозяйственную деятельность на территории объекта;  фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (пребывания), гражданство, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях пребывания на объекте - для посетителей объекта;  сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, в том числе их вид, марка, модель, цвет, регистрационный знак (номер), сведения о должности (должностях) лица (лиц), управляющего (управляющих) автотранспортным средством, самоходной машиной и механизмом, характере груза, а также сведения о целях и сроке пребывания на объекте;  ж) видеофиксацию реализации мероприятий, указанных в [подпункте "д"](#Par5) настоящего пункта, обеспечить ее хранение, а также обеспечить хранение данных и сведений, предусмотренных [подпунктом "е"](#Par6) настоящего пункта, на электронных и (или) бумажных носителях в течение месяца. | п.2 Требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 9

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемая при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в части авиационной безопасности**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению авиационной безопасности.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в области гражданской авиации, при проверке применяются соответствующие проверочные листы. В случае, если юридическое лицо и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного надзора   
в области обеспечения авиационной безопасности

1. В отношении:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

1. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов, применяемых в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению авиационной безопасности, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[51]](#footnote-50) |
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
|  | | Имеет ли юридическое лицо, осуществляющее обеспечение авиационной безопасности, в наличии выданный органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, документ, подтверждающий соответствие указанного юридического лица требованиям федеральных авиационных правил? | Часть 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации[[52]](#footnote-51) |  |
|  | | Выполняется ли условие, что на работу в службы авиационной безопасности не принимаются лица имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления? | Часть 4 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации |  |
|  | | Выполняется ли условие, что на работу в службы авиационной безопасности не принимаются лица страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, токсикоманией, наркоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в специализированной медицинской организации государственной или муниципальной системы здравоохранения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией? | Часть 4 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации |  |
|  | | Выполняется ли условие, что на работу в службы авиационной безопасности не принимаются лица досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, из органов прокуратуры, судебных органов по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года? | Часть 4 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации |  |
|  | | Выполняется ли условие, что на работу в службы авиационной безопасности не принимаются лица в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Федеральным законом "О полиции", имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска этих лиц к осуществлению деятельности, связанной с объектами, представляющими повышенную опасность для жизни или здоровья человека, а также для окружающей среды? | Часть 4 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации |  |
|  | | Выполняется ли условие, что на работу в службы авиационной безопасности не принимаются лица подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию? | Часть 4 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации |  |
|  | | Осуществляется ли подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации (в части касающейся обеспечения авиационной безопасности)? | Часть 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации |  |
|  | | Оснащен ли САБ аэропорта, САБ эксплуатантов (авиационных предприятий) служебным оружием и специальными средствами в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также техническими средствами досмотра, охраны и контроля доступа, автотранспортом, средствами связи и другими необходимыми материальными средствами? | п. 5 Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденных приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142[[53]](#footnote-52) (далее-  приказ Минтранса России от 28.11.2005  № 142) |  |
|  | | Проходят ли сотрудники САБ аэропортов и САБ эксплуатантов (авиационных предприятий) специальную профессиональную подготовку, повышение квалификации, переподготовку в сертифицированных образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования по утвержденным учебным программам с получением документа установленного образца? | п. 6 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Имеют ли аэропорт и эксплуатант (авиационные предприятия) программы обеспечения авиационной безопасности, содержащие комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования, географии полетов воздушных судов, типов эксплуатируемых воздушных судов, объема пассажирских и грузовых перевозок и другим факторам? | п. 7 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Предусматривают ли проекты вновь строящихся или реконструируемых аэропортов наличие помещений (зон контроля пассажиров) для досмотра пассажиров, ручной клади и багажа, оборудованных техническими средствами досмотра? | п. 8 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Предусматривают ли проекты вновь строящихся или реконструируемых аэропортов наличие помещений для проведения личного (индивидуального) досмотра пассажиров | п. 8 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Предусматривают ли проекты вновь строящихся или реконструируемых аэропортов наличие помещений для досмотра почты, грузов и бортовых запасов;  помещений для оформления оружия, боеприпасов и спецсредств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета воздушного судна; | п. 8 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Предусматривают ли проекты вновь строящихся или реконструируемых аэропортов наличие служебных помещений для сотрудников САБ, сотрудников органов внутренних дел? | п. 8 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Предусматривают ли проекты вновь строящихся или реконструируемых аэропортов наличие помещений для отдыха дежурных смен САБ? | п. 8 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Предусматривают ли проекты вновь строящихся или реконструируемых аэропортов наличие караульных помещений? | п. 8 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Предусматривают ли проекты вновь строящихся или реконструируемых аэропортов наличие контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП)? | п. 8 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Предусматривают ли проекты вновь строящихся или реконструируемых аэропортов наличие ограждения аэропортов по периметру? | п. 8 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Обеспечивает ли САБ аэропорта выполнение требований по авиационной безопасности и подчиняется ли непосредственно руководителю администрации аэропорта? | п. 9 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Обеспечивает ли САБ эксплуатантов (авиационных предприятий) выполнение требований по авиационной безопасности своими силами или за счет привлечения для этих целей САБ аэропортов на договорной основе? | п. 9 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Организуется ли пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту в соответствии с инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму, которая утверждается администрацией аэропорта по согласованию с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и подразделением вневедомственной охраны при органах внутренних дел Российской Федерации, осуществляющим охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры? | п. 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Предусматривает ли инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму, в том числе, ограничения проезда и нахождения транспортных средств на перроне, рулежных дорожках, взлетно-посадочных полосах аэропорта? | п. 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Огорожены ли территории аэродромов совместного базирования или использования, находятся ли въезды (выезды) под контролем САБ и подразделений, осуществляющих охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры, и имеют ли средства принудительной остановки автотранспорта (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер)? | п. 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Соблюдают ли авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, требования инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму? | п. 11 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Допускаются ли члены экипажа воздушного судна для выполнения полетного задания или иных служебных обязанностей в рабочую площадь аэропорта, прилегающую к ней территорию и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется (далее - контролируемая зона аэропорта) по удостоверениям членов экипажей воздушных судов в порядке, установленном администрацией аэропорта, после прохождения процедуры предполетного досмотра? | п. 12 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Перед допуском в контролируемую зону аэропорта проходят ли досмотр на КПП с использованием технических средств досмотра авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также транспортные средства и средства механизации? | п. 13 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Допускаются ли авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также автотранспорт в контролируемую зону аэропорта по пропускам установленного в данном аэропорту образца и в соответствии с требованиями инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму? | п. 14 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Имеют ли авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль лица при нахождении в контролируемой зоне аэропорта должны иметь на верхней одежде с левой стороны личные пропуска с фотографиями и указанием секторов допуска? | п. 14 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Допускаются ли лица сторонних организаций и посетители в контролируемую зону аэропорта в установленном инструкцией, утвержденной уполномоченным администрацией аэропорта должностным лицом, порядке по разовым или временным пропускам с указанием конкретного сектора (ов) допуска? | п. 15 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Допускается ли контролируемой зоне аэропорта эксплуатация автомобилей и механизмов, не зарегистрированных в установленном порядке, а также личного транспорта? | п. 16 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Допускается ли контролируемой зоне аэропорта использование без разрешения администрации аэропорта кинокамер, фото- и видеоаппаратуры? | п. 16 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Допускается ли контролируемой зоне аэропорта нахождение авиационного персонала, работников авиационных предприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации? | п. 16 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Допускается ли контролируемой зоне аэропорта курение и разведение огня в не предусмотренных для этого местах? | п. 16 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Допускается ли контролируемой зоне аэропорта загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение транспорта? | п. 16 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Допускается ли контролируемой зоне аэропорта нецелевое использование аэродромной территории? | п. 16 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Оборудовано ли КПП аэропорта средствами связи, освещением, турникетами, металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия, приводимыми в действие с помощью средств дистанционного управления, системой видеонаблюдения и видеозаписи, тревожной сигнализацией, стационарными техническими средствами досмотра физических лиц, а также смотровыми площадками, специальными устройствами для досмотра транспортных средств и грузов, и принудительной остановки? | п. 17 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Оборудуются ли КПП аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, средствами связи, освещением, турникетами, тревожной сигнализацией, воротами без дистанционного управления, переносными техническими средствами досмотра физических лиц, автотранспорта и грузов? | п. 17 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Оборудуются ли стенды в помещениях КПП с образцами действующих в аэропорту удостоверений и пропусков, а также с образцами подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, временных, разовых и материальных пропусков? | п. 18 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | В ограждении территории аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, оборудуются ли запираемыми воротами и системой охранной сигнализации запасные выезды? | п. 19 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Контролируется ли использование запасных выездов для проезда транспортных средств к отдельно стоящим объектам гражданской авиации САБ и подразделением, осуществляющим охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры? | п. 19 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Находятся ли под постоянной охраной в контролируемой зоне аэропорта: воздушные суда; территории отдельно стоящих объектов и транспортные средства с горюче-смазочными материалами, специальными жидкостями и газами; почтово-грузовые терминалы; цеха бортового питания; коммерческие склады; склады хранения опасных грузов; КПП? | п. 20 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Определяется ли порядок приема-передачи воздушных судов и объектов аэропорта под охрану инструкцией по охране, разрабатываемой и утверждаемой администрацией аэропорта по согласованию с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры? | п. 20 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Патрулируются ли нарядами САБ территории аэропорта и территория расположенных за пределами аэропорта объектов управления воздушным движением и навигации? | п. 21 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Оборудованы ли охранным освещением места стоянок воздушных судов, территории отдельно стоящих объектов с горюче-смазочными материалами, специальными жидкостями и газами, почтово-грузовые терминалы, цеха бортового питания, коммерческие склады, склады хранения опасных грузов и КПП? | п. 22 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Имеет ли территория аэропорта, отнесенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, и его особо важных объектов сплошное ограждение высотой не менее 2,13 метра по всему периметру с предупредительными аншлагами, запрещающими проникновение в контролируемую зону.  Составляет ли расстояние между предупредительными аншлагами менее 100 метров?  В ограждении в качестве средства обеспечения безопасности могут быть использованы системы защитной сигнализации, системы видеонаблюдения и видеозаписи, охранное освещение, а также иные инженерные и технические средства охраны, типы и виды которых согласуются с подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры. | п. 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Определяется ли для аэропорта, отнесенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, расположение, высота и оборудование ограждения территории аэродрома администрацией аэропорта. При этом должны быть предусмотрены меры по предотвращению несанкционированного доступа в контролируемую зону аэропорта? | п. 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Устанавливаются ли поверх ограждения аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, металлические конструкции различного профиля, содержащие колючую проволоку? | п. 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Определяется ли для аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, конструкция, высота и расположение ограждения территории аэропорта администрацией аэропорта. При этом должны быть предусмотрены меры по предотвращению несанкционированного доступа в контролируемую зону аэропорта? | п. 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Проложена ли с внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта дорога с искусственным покрытием? | п. 25 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Допускается ли для аэропортов местных воздушных линий устройство грунтовых дорог? | п. 25 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Размещаются ли подразделения охраны САБ аэропортов и (или) подразделения, осуществляющие охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры, в караульном помещении (караульных помещениях). | п. 26 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Обеспечивается ли в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации, хранение оружия и боеприпасов в специально оборудованной комнате? | п. 26 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Созданы ли на привокзальных площадях зоны безопасности шириной не менее 30 метров от зданий аэровокзальных комплексов и других объектов аэропортов?  Для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер.  Кратковременная остановка автотранспортных средств в зонах безопасности допускается только для посадки (высадки) пассажиров. Стоянка автотранспортных средств в зонах безопасности запрещена, за исключением транспортных средств, задействованных в проведении работ по обслуживанию, эксплуатации, содержанию и ремонту объектов аэровокзального комплекса и иных объектов инфраструктуры аэропорта, а также инженерно-технических коммуникаций. | п. 27 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Производится ли предполетный досмотр, а также послеполетный досмотр в случае его проведения в соответствии с Законом Российской Федерации от 07.02.2011. № 3-ФЗ «О полиции» пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты в аэропорту или на воздушном судне уполномоченными лицами служб авиационной безопасности с участием сотрудников органов внутренних дел? | п. 28 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Осуществляется ли предполетный досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов в соответствии с Правилами проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденных приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104? | п. 29 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Разрабатывается ли администрацией аэропорта применительно к условиям аэропорта Технология послеполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты? | п. 30 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Согласуется ли с соответствующим органом внутренних дел на транспорте и территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Технология послеполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты? | п. 30 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Производится ли на КПП досмотр авиационного персонала, работников авиапредприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта? | п. 31 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Допускается ли досмотр членов экипажей воздушных судов на КПП, если это предусмотрено инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму данного аэропорта? | п. 31 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | В местах продажи авиабилетов, в зонах регистрации пассажиров, перед пунктами досмотра, в местах заполнения таможенных деклараций и оформления багажа вывешиваются ли плакаты со специальной информацией по авиационной безопасности, в которых указываются перечни опасных веществ и предметов, запрещенных к воздушной перевозке? | п. 32 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | В местах продажи авиабилетов, в зонах регистрации пассажиров, перед пунктами досмотра, в местах заполнения таможенных деклараций и оформления багажа вывешиваются ли плакаты со специальной информацией по авиационной безопасности, в которых указываются правила перевозки на воздушных судах оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной и телевизионной техники, а также допустимые нормы провоза ручной клади? | п. 32 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | В местах продажи авиабилетов, в зонах регистрации пассажиров, перед пунктами досмотра, в местах заполнения таможенных деклараций и оформления багажа вывешиваются ли плакаты со специальной информацией по авиационной безопасности, в которых указываются соответствующие извлечения из Воздушного кодекса и других нормативных правовых актов по обеспечению авиационной безопасности? | п. 32 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | В местах продажи авиабилетов, в зонах регистрации пассажиров, перед пунктами досмотра, в местах заполнения таможенных деклараций и оформления багажа вывешиваются ли плакаты со специальной информацией по авиационной безопасности, в которых указываются соответствующие положения из Федерального закона от 13.06.1996 № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации» и Федерального закона от 30.12.2001 № 195-ФЗ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" об ответственности пассажиров за нарушение мер авиационной безопасности? | п. 32 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Соблюдается ли требование, что лица, производящие предполетный и послеполетный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, обязаны быть внимательными и вежливыми в отношении пассажиров и не допускать действий, унижающих их достоинство.? | п. 34 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Допускаются ли пассажиры, в том числе обслуживаемые в зале официальных лиц и делегаций, к посадке только после регистрации и прохождения предполетного досмотра в установленном порядке? | п. 34 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Организуется ли камерах хранения досмотр сдаваемого багажа с использованием стационарных технических средств досмотра? | п. 35 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Организуется ли в аэропортах местных воздушных линий в камерах хранения, при отсутствии стационарных технических средств досмотра, досмотр сдаваемого багажа с использованием портативных (ручных) металлоискателей? | п. 35 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Оборудованы ли пункты досмотра стационарными техническими средствами досмотра (рентгенотелевизионным интроскопом, стационарным металлоискателем, портативными (ручными) металлоискателями, средствами обнаружения взрывчатых веществ), а также системой видеонаблюдения и видеозаписи, информация которой сохраняется в течение 1 месяца, аварийным освещением и электроснабжением, тревожной сигнализацией, телефонной связью, в том числе и прямой связью с диспетчером службы организации пассажирских перевозок, пунктами регистрации билетов и приема багажа, правоохранительными органами? | п. 36 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Оснащаются ли пункты досмотра в аэропортах местных воздушных линий при отсутствии стационарных технических средств досмотра портативными (ручными) металлоискателями, средствами связи и тревожной сигнализацией? | п. 36 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Предусматривает ли планировка пунктов досмотра исключение смешивания или контакта пассажиров, проходящих предполетный досмотр, с лицами, не прошедшими такой досмотр? | п. 37 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Максимально ли приближена к зоне выдачи багажа зона (пункт) послеполетного досмотра? | п. 37 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | В аэровокзалах аэропортов предусматривается ли зоны контроля пассажиров - помещения (пункты досмотра) площадью не менее 54 кв. метров для предполетного досмотра, оборудованные стационарными техническими средствами досмотра, а также помещения (кабины) площадью не менее 4 кв. метров для проведения личного (индивидуального) досмотра? | пп. «а» п. 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | | Определяется ли для аэропортов местных воздушных линий размеры пунктов досмотра, помещений для личного досмотра и стерильных зон, а также их оснащение техническими средствами досмотра, аэропортовыми комиссиями по авиационной безопасности и согласовываются с территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | пп. «а» п. 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | | В аэровокзалах аэропортов предусматривается ли зона между любым пунктом проверки (пунктом предполетного досмотра) пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется (далее - стерильная зона), площадью не менее 1,7 кв. метра из расчета на одного пассажира, оборудованные местами для сидения и местами общего пользования?  В стерильных зонах могут оборудоваться торговые точки при условии выполнения требований по авиационной безопасности и бытовые комнаты. | пп. «б» п. 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | | В аэровокзалах аэропортов предусматривается ли отдельное помещение для приема (выдачи), проверки и оформления оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета? | пп. «в» п. 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | | Должно ли помещение располагаться вблизи зоны контроля (пунктов досмотра) в местах, удобных для обслуживания пассажиров, и оборудоваться в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации? | пп. «в» п. 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | | В аэровокзалах аэропортов предусматривается ли отдельное помещение для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотре запрещенных к воздушной перевозке опасных предметов и веществ, оборудованное в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации? | пп. «г» п. 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | | В аэровокзалах аэропортов предусматриваются ли пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа в залах официальных лиц и делегаций? | пп. «д» п. 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | | В аэровокзалах аэропортов предусматриваются ли пункты досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа, иных лиц на входах в аэровокзалы международных аэропортов и аэропортов федерального значения, оборудованные рентгенотелевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями? | пп. «е» п. 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005  № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что входные и выходные двери пункта досмотра не должны совмещаться, они оборудуются замками и охранной сигнализацией? Хранятся ли ключи от дверей в САБ аэропорта? | п. 39 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что пункты досмотра должны быть огорожены, входы (выходы) в (из) них оборудуются с учетом исключения возможности наблюдения посторонними лицами процесса производства досмотра и осуществления контакта с пассажирами, прошедшими досмотр? | п. 40 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Закрыто ли пространство между верхней частью ограждения и потолком? | п. 40 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Организовано ли администрация аэропорта проведение ежедневных проверок (настроек) технических средств досмотра и оборудования, применяемого при производстве досмотра? | п. 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Осуществляются ли специально подготовленными сотрудниками САБ поддержание постоянной работоспособности технических средств досмотра и оборудования в зонах контроля (пунктах досмотра), их эксплуатация? | п. 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Осуществляется ли специалистами аэропорта или предприятия, имеющими соответствующую квалификацию и допуск техническое обслуживание технических средств досмотра и оборудования в зонах контроля (пунктах досмотра)? | п. 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при досмотре багажа, почты, грузы и бортовые запасы подлежат маркировке номерными стикерами и доставляются на борт воздушного судна под контролем сотрудников САБ? | п. 42 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Не обязательна ли при досмотре багажа с использованием трехуровневой системы досмотра, интегрированной с автоматизированными системами обработки багажа, маркировка номерными стикерами каждого места? | п. 42 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при необоснованной задержке отправления пассажира, связанной с проведением досмотра, должностные лица аэропорта по требованию пассажира обязаны принять все необходимые меры, обеспечивающие отправку его очередным рейсом? | п. 44 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что все гражданские воздушные суда, вылетающие из аэропортов Российской Федерации, подлежат обязательному предполетному досмотру в целях выявления посторонних лиц, а также обнаружения взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия, боеприпасов и других опасных веществ и предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации? | п. 45 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Проводится ли предполетный досмотр воздушного судна специально подготовленными для этой цели сотрудниками САБ? | п. 46 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что численность групп предполетного досмотра воздушного судна определяется с учетом аспектов регулярности полетов (в зависимости от режима работы, количества и типов воздушных судов и их технической оснащенности), но не менее 4 человек? | п. 46 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что для аэропортов местных воздушных линий численность группы предполетного досмотра воздушного судна может быть сокращена до 2-х человек из числа сотрудников САБ при условии, что при проведении предполетного досмотра участвуют члены экипажа воздушного судна и авиационный персонал? | п. 46 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что воздушное судно во время подготовки к очередному рейсу (полету) или во время стоянок в промежуточных аэропортах при совершении транзитного полета подлежит обязательному досмотру после высадки пассажиров или перед приемом на борт пассажиров, грузов и багажа? | п. 47 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр воздушного судна производится только после того, как его покинут все работники вспомогательных служб (поставщики бортового питания, сувенирной продукции, уборщики салонов и др.), обеспечивающих предполетное обслуживание? | п. 48 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что к участию в предполетном досмотре воздушных судов привлекаются специалисты инженерно-технического персонала и члены летных экипажей? | п. 49 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что перед выполнением международного рейса (полета) в предполетном принимают участие представители органов пограничного и таможенного контроля? | п. 50 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что воздушные суда после досмотра должны находиться под постоянной охраной сотрудников САБ до момента закрытия всех дверей и отхода трапа? | п. 51 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что в случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства воздушное судно подлежит дополнительному досмотру на специально выделенной стоянке? | п. 52 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Проводится ли предполетный или дополнительный досмотр воздушного судна в соответствии с разработанной администрацией аэропорта и согласованной с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, таможенным и пограничным органом инструкцией с перечнями мест досмотра по типам воздушных судов? | п. 53 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Оформляются ли документально результаты досмотра воздушного судна? | п. 53 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Обеспечивает ли эксплуатант наличие на каждом воздушном судне схемы с указанием контрольных мест предполетного и дополнительного досмотров и информацией о наиболее опасных местах возможного размещения взрывного устройства? | п. 54 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что администрацией аэропорта разрабатывается и согласовывается с территориальными органами (подразделениями) соответствующих федеральных органов исполнительной власти план по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации? | п. 55 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Определены ли в плане по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации функции и полномочия оперативного штаба, задачи подразделений федеральных органов исполнительной власти, задействованных в мероприятиях по предупреждению и пресечению от актов незаконного вмешательства, предотвращения и пресечения захватов и угонов воздушных судов; схема оповещения и связи; расчет сил и средств, необходимых для урегулирования чрезвычайной ситуации? | п. 56 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Осуществляется ли разработка Плана в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации? | п. 56 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что план по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации не реже одного раза в квартал уточняется в оперативных аспектах с руководителями подразделений аэропорта, участвующих в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства? | п. 57 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Доведена ли схема оповещения и связи, расчет сил и средств на случай угрозы или совершения акта незаконного вмешательства до членов оперативного штаба, служб и руководителей подразделений аэропорта, задействованных в урегулировании чрезвычайной ситуации, и до руководителей подразделений, осуществляющих охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры? | п. 58 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Разработана ли и утверждена ли администрацией аэропорта инструкция по действиям должностных лиц, дежурных смен и служб при получении информации об угрозе или совершении акта незаконного вмешательства? | п. 59 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Обеспечены ли администрациями аэропортов и авиационных предприятий необходимые условия для работы оперативных штабов для оперативного руководства действиями по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов или иными актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, в аэропортах, где возникла или имеется угроза возникновения таких ситуаций, координации действий подразделений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти? | п. 60 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Оснащен ли командный пункт по урегулированию чрезвычайных ситуаций необходимыми средствами управления и связи (телефон, телеграф, факс, радиостанции, оргтехника, электронная почта и т.п.)? | п. 61 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Оборудуется ли в аэропорту для работы оперативного штаба специальное помещение - командный пункт в стационарном и (или) подвижном варианте (на аэродроме - выделяется)? | п. 61 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Предусмотрено ли на территории аэропорта размещение пунктов сбора сил и средств подразделений, участвующих в урегулировании чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства? | п. 62 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Оборудована ли в аэропорту специальная изолированная стоянка для воздушных судов, в отношении которых имеется информация о наличии на борту взрывного устройства, а также для проведения операции, связанной с актом незаконного вмешательства? | п. 63 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Имеется ли специальная зона, оснащенная локализаторами взрывных устройств для проверки подозрительных предметов с целью выявления взрывных устройств и их обезвреживания в аэропорту?  Для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер. | п. 64 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что сведения об акте незаконного вмешательства для средств массовой информации передаются только специально уполномоченным лицом, назначаемым руководителем оперативного штаба? | п. 65 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Создано ли с целью выявления взрывчатых веществ кинологические подразделения только в аэропортах Московского аэроузла? | п. 68 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что КПП в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения оборудуются автоматизированными системами контроля и управления доступом персонала? | п. 69 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что транспортные КПП в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения оборудуются средствами принудительной остановки автотранспорта? | п. 69 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что в целях предупреждения террористических акций на объектах аэропортов Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения, в том числе на привокзальной площади и прилегающих к ней территориях, на входах в аэровокзал и в зданиях аэровокзалов, а также в зонах контроля пассажиров и пунктах досмотра проводятся согласованные с органами внутренних дел мероприятия по предупреждению и пресечению преступлений, охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности? | п. 70 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что в аэропортах Московского аэроузла обязательно использование трехуровневой системы предполетного досмотра багажа:  а) на первом уровне осуществляется досмотр 100% багажа с использованием высокоскоростного рентгенотелевизионного интроскопа с функцией автоматической (без участия оператора) диагностики взрывчатых веществ;  б) на втором уровне осуществляется досмотр на компьютерном томографе или иной аппаратуре, обеспечивающей достоверное выявление взрывчатых веществ, подозрительного багажа, не пропущенного в стерильную зону на первом уровне;  в) на третьем уровне осуществляется ручной досмотр багажа, не пропущенного в стерильную зону на втором уровне. Ручной досмотр осуществляется в присутствии пассажира, сотрудника милиции и взрывотехника? | п. 71 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что на входах в аэровокзал в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа оснащаются рентгенотелевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями? | п. 72 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при проведении предполетного досмотра в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения:  а) применяются технические средства с использованием различных физических методов (рентгеновского, газоаналитического, ядерно- квадрупольного резонанса, нейтронного и др.) для обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств на теле и в одежде, в ручной клади и багаже пассажиров;  б) досматриваются верхняя одежда, головные уборы, обувь, ремни пассажиров с использованием рентгенотелевизионного интроскопа;  в) производится личный, ручной (контактный) досмотр пассажиров в местах возможного нахождения взрывного устройства, в качестве альтернативы ручному (контактному) досмотру может использоваться метод просвечивания на рентгенографическом сканере;  г) проводится психологическое тестирование пассажиров. | п. 73 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при несоответствии мер по обеспечению авиационной безопасности требованиям настоящих Правил допускается временно принятие эквивалентных мер по обеспечению авиационной безопасности, согласованных с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и органами внутренних дел, при условии сохранения требуемого уровня авиационной безопасности. | п. 74 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный и послеполетный досмотры пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты проводятся сотрудниками службы авиационной безопасности, включая кинологов, прошедших соответствующую специальную подготовку и имеющих сертификат (свидетельство), со служебными собаками? | п. 6 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров, утверждённых приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104[[54]](#footnote-53)  (далее - Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров) |  |
|  | | Принимает ли решение о проведении послеполетного досмотра начальник смены службы авиационной безопасности? | п. 6 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что на аэродромах местных воздушных линий или посадочных площадках, на которых не предусмотрено наличие службы авиационной безопасности, предполетный досмотр проводит командир воздушного судна или назначенный им член экипажа? | п. 8 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что производство досмотров в аэропортах осуществляется в специальных помещениях (пунктах досмотра), оборудованных стационарными техническими средствами досмотра и системами видеонаблюдения, а также в помещениях (кабинах) для проведения личного (индивидуального) досмотра? | п. 9 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при досмотрах применяются технические и специальные средства: стационарные рентгенотелевизионные интроскопы и металлоискатели, портативные (ручные) металлоискатели, рентгенографические сканеры, системы интровидения в терагерцевом диапазоне электромагнитного спектра и другие (далее - технические и специальные средства), сертифицированные в установленном порядке, а также служебные собаки кинологических подразделений? | п. 10 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что технологии проведения досмотров разрабатываются и утверждаются администрацией аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатантом, осуществляющими досмотр применительно к условиям аэропорта, согласовываются с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | п. 11 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр проводится на всех внутренних и международных рейсах, выполняемых воздушными судами эксплуатантов, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности? | п. 12 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр проводится после регистрации пассажиров, а при выполнении международных полетов до или после осуществления пограничного контроля и таможенного контроля либо в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами, и иных видов контроля? | п. 13 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что организация проведения досмотров возлагается на администрацию аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта, осуществляющих досмотр. | п. 14 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что администрация аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатант обеспечивают выполнение рекомендаций аэропортовой комиссии по авиационной безопасности, создаваемой в соответствии с [Положением](consultantplus://offline/ref=5956902593346854D93FDE18DE0F40B0FE82D7004093FAE3EB4FB7F83ACC0630F55FD6D350D184C5P9I) о федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.1994 № 897? | п. 14 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что досмотры вещей, находящихся при пассажире, проводятся в присутствии пассажира?  Досмотры багажа могут производиться как в присутствии пассажира, так и в его отсутствие. | п. 15 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что досмотры багажа в отсутствие пассажира, связанные с необходимостью вскрытия багажа, по совместному решению руководителей службы авиационной безопасности проводятся комиссией, в состав которой входят сотрудники службы авиационной безопасности, в присутствии двух свидетелей, а при необходимости и представителей иных государственных контрольных органов, осуществляющих различные виды контроля? | п. 16 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что перевозка багажа пассажиров, не явившихся на посадку, категорически запрещается? | п. 17 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающее воздушное судно проводится повторный предполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажа воздушного судна, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты? | п. 18 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при задержке отправления пассажира, связанной с проведением предполетного досмотра, должностные лица администрации аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта, осуществляющие досмотр, принимают меры для отправки пассажира очередным рейсом? | п. 19 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при досмотрах грузов и багажа применяются стационарные технические и специальные средства, а также могут использоваться служебные собаки кинологических подразделений? | п. 21 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что досмотры почтовых отправлений осуществляются без их вскрытия? | п. 22 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что почтовые отправления с нарушенной упаковкой к перевозке на борту воздушного судна не допускаются? | п. 22 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что бортовые запасы воздушного судна в различных видах упаковки досматриваются в специально оборудованных пунктах досмотра в аэропорту? | п. 23 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что досмотренный багаж, бортовое питание, грузы и почта подлежат маркировке номерными стикерами уполномоченными лицами служб авиационной безопасности? | п. 24 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Обеспечивают ли организационно-технические мероприятия по досмотру:  своевременное выявление и предотвращение незаконного провоза на борту воздушного судна оружия, боевых припасов, взрывных устройств, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, предусмотренных перечнем основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах (приложение N 1 к Правилам);  своевременную передачу информации об угрозе захвата воздушного судна и о других актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации должностным лицам федеральных органов исполнительной власти, задействованных в пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;  информирование пассажиров о целях и порядке прохождения досмотров на всех этапах обслуживания, об их правах и обязанностях, о перечне опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушных судов, и об ответственности за их незаконный провоз;  исключение контакта пассажиров, прошедших предполетный досмотр и допущенных к посадке на борт воздушного судна, с пассажирами, не прошедшими предполетный досмотр, провожающими, персоналом аэропорта, не занятым обслуживанием пассажиров данного рейса? | п. 26 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что для проведения досмотров пассажиров в аэропортах оборудуются изолированные зоны контроля? | п. 27 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Может ли зона контроля состоять из одного или нескольких пунктов досмотра, включая зону ожидания посадки между пунктом досмотра пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется (- стерильная зона). | п. 27 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что перед входами в зону контроля и пункты досмотра вывешиваются указатели: «Зона контроля», «Пункт досмотра»? | п. 27 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что в пункте досмотра должно быть предусмотрено помещение, оборудованное техническими и специальными средствами, и помещение (кабина) для личного (индивидуального) досмотра? | п. 28 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что в зоны контроля и пункты досмотра допускаются только пассажиры очередных рейсов при наличии билета, оформленного в установленном порядке, и [документа](consultantplus://offline/ref=5956902593346854D93FDE18DE0F40B0F983DB044C9CA7E9E316BBFA3DCCP3I), удостоверяющего личность пассажира? | п. 32 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что нахождение лиц, не связанных с обслуживанием пассажиров и организацией пассажирских перевозок, в зонах контроля и пунктах досмотра категорически запрещается? | п. 33 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что оборудование и оснащение зон контроля и пунктов досмотра возлагается на администрацию аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта? | п. 34 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что на каждый пункт досмотра выделяется необходимое количество сотрудников и назначается старший группы досмотра из сотрудников службы авиационной безопасности? | п. 37 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что группа предполетного досмотра пассажиров, как правило, состоит из пяти (трех) сотрудников службы авиационной безопасности? | п. 38 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что группа предполетного досмотра членов экипажа воздушного судна, авиационного персонала, багажа, грузов и почты, как правило, состоит из четырех (двух) сотрудников службы авиационной безопасности, и определяется администрацией аэропорта в зависимости от режима работы аэропорта и объема перевозок. | п. 38 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при наличии двух и более пунктов досмотра назначается старший смены досмотра службы авиационной безопасности? | п. 39 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что сотрудники службы авиационной безопасности в зависимости от режима работы аэропорта распределяются по сменам? Состав смены определяется количеством действующих пунктов досмотра. | п. 39 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что период проведения досмотров сотрудники службы авиационной безопасности, осуществляющие досмотр, должны быть одеты в форменную одежду установленного образца с нарукавными (нагрудными) отличительными знаками? | п. 40 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняются ли сотрудниками службы авиационной безопасности, осуществляющими досмотр, следующие обязанности:  быть внимательными и вежливыми с пассажирами и не допускать действий, унижающих их достоинство;  знать и обеспечивать выполнение настоящих Правил при производстве досмотров;  обладать необходимыми навыками по выявлению у пассажиров опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, в том числе с применением ухищрения;  представлять в установленном порядке материалы для принятия к нарушителям требований авиационной безопасности мер воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации;  не допускать к полету пассажиров, уклоняющихся от прохождения предполетного досмотра;  проявлять бдительность, не допускать в стерильную зону через пункт досмотра не прошедших предполетный досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов и авиационного персонала, грузы, почту, бортовые запасы воздушного судна и багаж;  знать основные характеристики и правила эксплуатации технических и специальных средств;  соблюдать правила техники безопасности при работе с техническими и специальными средствами и правила пожарной безопасности? | п. 43 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что в аэропортах, где имеется весь комплекс технических и специальных средств, обязанности специалистов группы досмотра распределяются согласно перечню обязанностей специалистов досмотра по номерам (представлен в пункте 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотра)? | п. 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что в течение всей работы смены в пункте досмотра регулярно осуществляется ротация специалистов группы досмотра на рабочих местах? | п. 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Не превышает ли непрерывное наблюдение сотрудником за изображением на экране рентгеновской установки 20 минут, с перерывом - не менее 40 минут.  При малом пассажиропотоке администрацией аэропорта может быть сокращен состав пункта досмотра до трех сотрудников службы авиационной безопасности, при этом должно соблюдаться условие беспрерывной работы за интроскопом не более 20 минут в час? | п. 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при досмотре багажа, грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна состав группы досмотра определяется администрацией аэропорта, но в любом случае должен составлять не менее трех сотрудников службы авиационной безопасности в одном пункте досмотра, при условии беспрерывной работы за интроскопом не более 20 минут в час? | п. 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что пассажиров воздушного транспорта информируют о требованиях законодательства Российской Федерации, регламентирующих перевозку пассажиров, багажа и вещей, находящихся при пассажирах? | п. 47 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Вывешиваются ли в местах продажи билетов, аэропортах, зонах регистрации пассажиров, перед зонами контроля, пунктами досмотра, в местах заполнения таможенных деклараций оборудуются световые табло, плакаты со специальной информацией по авиационной безопасности в соответствии с требованиями [Федеральных авиационных правил](consultantplus://offline/ref=5956902593346854D93FDE18DE0F40B0FA87D704499DA7E9E316BBFA3DC35927F216DAD250D1855BC9P7I) "Требования авиационной безопасности к аэропортам", утвержденных Приказом Минтранса России от 28.11.05 № 142? | п. 47 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что для соблюдения основных правил по авиационной безопасности по радиотрансляционной сети периодически передается информация о (об):  запрещении перевозить на борту воздушного судна взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, радиоактивные и другие опасные вещества и предметы;  обязательном прохождении предполетного досмотра пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах;  ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, за провоз пассажирами на борту воздушного судна веществ и предметов, запрещенных к перевозке;  запрещении принимать от посторонних лиц чемоданы, посылки и другие предметы для перевозки на борту воздушного судна, а также оставлять свой багаж незнакомым гражданам;  запрещении пользоваться на борту воздушного судна в полете электронными играми, портативными видеокамерами, видеомагнитофонами, переносными телефонами и другой электронной аппаратурой? | п. 47 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, проводится с применением технических и специальных средств и (или) ручным (контактным) методом, а на аэродромах местных воздушных линий или на посадочных площадках, на которых нет пунктов досмотра и отсутствуют стационарные средства досмотра, - ручными металлоискателями и ручным (контактным) методом, а багажа и вещей, находящихся при пассажирах, - только ручным (контактным) методом? | п. 48 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр членов экипажа воздушного судна и авиационного персонала гражданской авиации проводится в пунктах досмотра на общих основаниях или в пунктах досмотра, оборудованных на контрольно-пропускных пунктах аэропорта?  Члены экипажа воздушного судна допускаются к предполетному досмотру после предъявления задания на полет. | п. 49 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр пассажира с использованием технических и специальных средств проводится в следующем порядке:  производится проверка билета, оформленного в установленном порядке, посадочного талона, сверка документа с личностью пассажира при входе в пункт досмотра;  предлагается заявить об имеющихся у пассажира предметах и веществах, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, а также вещах, принятых от посторонних лиц (посылки, свертки и т.п.) для перевозки;  предлагается выложить имеющиеся у пассажира в одежде предметы, содержащие металл (портсигары, ключи, пачки сигарет и т.п.), снять верхнюю одежду (пальто, куртка, плащ, пиджак, свитер, джемпер, пуловер, кофта и т.п., головной убор), ремень (пояс) шириной более 4,0 см или толщиной более 0,5 см, обувь за исключением обуви с высотой каблука менее 2,5 см и с подошвой толщиной менее 1,0 см и уложить все в лотки, корзины, поставить на транспортер рентгенотелевизионного интроскопа;  предлагается пассажиру пройти через рамку стационарного металлоискателя;  проводится досмотр содержимого багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, верхней одежды (пальто, куртка, плащ, пиджак, головной убор), ремня, обуви;  при срабатывании сигнализации стационарного металлоискателя:  уточняются места расположения металлических предметов в одежде пассажира с помощью ручного металлоискателя;  предлагается пассажиру повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя после извлечения и проверки металлических предметов;  производится досмотр пассажира с помощью ручного металлоискателя и ручным (контактным) методом досмотра при повторном срабатывании сигнализации? | п. 50 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что багаж и вещи, находящиеся при пассажире, который определен как потенциально опасный, подвергаются ручному (контактному) методу досмотра? | п. 51 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что ручной (контактный) метод досмотра проводится при поступлении сообщения о готовящемся захвате либо угоне воздушного судна, выполняющего конкретный рейс или следующего в определенном направлении, а также при отсутствии технических и специальных средств в пункте досмотра?  Ручной (контактный) метод проводится при досмотре:  пассажиров в просторной одежде, скрывающей очертания его тела;  вещей, внутреннее содержание которых нельзя определить с помощью технических и специальных средств;  багажа и вещей пассажира, определенного как потенциально опасного;  всех пассажиров во время повышенной угрозы совершения акта незаконного вмешательства на воздушное судно определенного рейса. | п. 57 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при проведении предполетного досмотра с использованием технических и специальных средств необходимо:  проверять радио- и телеаппаратуру, фото- и киноаппаратуру, аудио- и видеотехнику, сотовые телефоны, персональные компьютеры, игрушки (полые и мягкие);  включать и проверять работоспособность электронных и электрических приборов (при наличии подозрений);  осматривать футляры (чехлы), вскрывать и проверять блоки питания, кассетные ниши, а также пленочные камеры (включение аппаратуры, вскрытие крышек блока питания и кассетных ниш осуществляет пассажир);  проверять дополнительно визуально емкости с жидкостями и термосы?  С музыкальных инструментов, которые по габаритам не могут быть досмотрены с помощью технических и специальных средств, снимать чехлы, вскрывать футляры, потряхивать их, отверстия и полости осматривать с использованием специального поворотного зеркала | п. 59 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что животные, птицы, рептилии и другие представители фауны, имеющие соответствующие ветеринарные справки и допущенные к перевозке на борту воздушного судна, а также клетки, в которых они перевозятся, досматриваются визуально, а при наличии подозрений досмотр проводится ручным (контактным) методом? | п. 61 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предметы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения (топор, пила, ледоруб, арбалет, пневматическое оружие, ружье для подводной охоты и т.п.), перевозятся только в багаже? | п. 62 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, находящиеся при исполнении служебных обязанностей (имеющие служебные заграничные паспорта, служебные и командировочные удостоверения установленного образца), при сопровождении объектов государственной охраны и сопровождаемые ими объекты государственной охраны, а также их вещи досмотру не подлежат? | п. 63 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что пассажиры с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, сотрудники Главного центра специальной связи Федерального агентства связи проходят предполетный досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации? | п. 64 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр багажа и вещей, находящихся при пассажирах с дипломатическим статусом, проводится на общих основаниях? | п. 64 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что сотрудники Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающие корреспонденцию, проходят предполетный досмотр в пунктах досмотра членов экипажа воздушного судна и авиационного персонала гражданской авиации, а при их отсутствии - в пунктах досмотра пассажиров вне очереди. | п. 65 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что вооруженные сотрудники Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающие почтовые отправления (корреспонденцию), обязаны иметь отметку в командировочном удостоверении (предписании) о наличии оружия и боеприпасов?  Оружие, боеприпасы и спецсредства у них на период полета не изымаются | п. 66 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр пассажиров, обслуживаемых в залах официальных лиц и делегаций, проводится в пунктах досмотра, оборудованных в этих залах. | п. 67 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр личного состава маршрутного караула Федеральной службы исполнения наказаний, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц, и обыск осужденных перед посадкой на борт воздушного судна проводится в соответствии с Инструкцией по служебной деятельности специальных подразделений уголовно-исполнительной системы по конвоированию, утвержденной совместным Приказом Министерства юстиции Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации от 24 мая 2006 г. N 199дсп/369дсп?  Выделение специальных помещений для временного размещения конвоируемых граждан возлагается на администрацию аэропорта. | п. 68 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что пассажиры, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, подвергаются ручному (контактному) методу досмотра без применения технических и специальных средств? | п. 69 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что зарегистрированный багаж пассажиров размещается на борту воздушных судов, не имеющих изолированных багажных отсеков, так, чтобы пассажиры в полете не могли получить к нему доступ? | п. 70 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что перевозка на борту воздушного судна в зарегистрированном багаже пассажиров опасных веществ и предметов происходит в соответствии с условиями, определёнными в перечне основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах ([приложение N 1](#P383) к Правилам)? | п. 71 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при предполетном досмотре пассажира обнаруженные опасные предметы и вещества, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения, но не запрещенные к перевозке на борту воздушного судна, упаковываются пассажиром и перевозятся в качестве зарегистрированного багажа? | п. 72 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при обнаружении взрывоопасных, ядовитых, отравляющих и радиоактивных веществ на пункт досмотра немедленно вызываются соответствующие специалисты (взрывотехники, работники гражданской обороны)?  До прибытия специалистов предпринимать самостоятельные действия по обезвреживанию взрывоопасных, ядовитых, отравляющих и радиоактивных веществ запрещается. | п. 73 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа воздушного судна опасные предметы и вещества, находящиеся в свободной продаже, но запрещенные к перевозке на борту воздушных судов, изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия у пассажира и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ ([приложение N 2](#P482) к настоящим Правилам), регистрируются в журнале учета актов обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ ([приложение N 3](#P585) к Правилам) и передаются на хранение в специально оборудованный склад аэропорта в соответствии с законодательством Российской Федерации? | п. 74 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при изъятии у пассажира или члена экипажа воздушного судна не предъявленных при досмотре оружия, боеприпасов, опасных предметов или веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, в случае допуска к полету его багаж подлежит дополнительному предполетному досмотру? | п. 75 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что досмотр багажа, проведенный в отсутствие пассажира в соответствии с требованиями [пункта 16](#P79) настоящих Правил, оформляется актом досмотра багажа в отсутствие пассажира ([приложение N 4](#P631) к настоящим Правилам) и регистрируется в журнале учета актов досмотра багажа в отсутствие пассажира ([приложение N 5](#P698) к Правилам)? | п. 76 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при проведении предполетного досмотра пассажира и вещей, находящихся при пассажире, в билете (за исключением случаев оформления билетов в электронном виде) и (или) посадочном талоне ставится отметка о производстве досмотра и пассажир направляется в стерильную зону? | п. 77 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что контроль за пассажирами в стерильной зоне, а также проверка отметок на билетах (за исключением случаев оформления билетов в электронном виде) и (или) посадочных талонах о прохождении досмотра пассажирами, в том числе и транзитными, у трапа воздушного судна осуществляется работниками службы организации пассажирских перевозок аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта? | п. 78 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр транзитных и трансферных пассажиров, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, в промежуточных аэропортах проводится на общих основаниях до входа в стерильную зону и смешивания с прошедшими предполетный досмотр пассажирами, для которых данный пункт перевозки является начальным? | п. 79 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что транзитные и трансферные пассажиры не допускаются к своему зарегистрированному багажу? | п. 81 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при невыполнении [пунктов 80](#P279) и [81](#P280) настоящих Правил транзитные и трансферные пассажиры, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, подлежат повторному предполетному досмотру на общих основаниях? | п. 82 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что багаж трансферных пассажиров, прибывший из аэропортов стран, с которыми Российская Федерация не заключила соглашения о признании применяемых стандартов авиационной безопасности, в промежуточном аэропорту подлежит обязательному предполетному досмотру до смешивания с досмотренным багажом пассажиров, для которых данный пункт перевозки является начальным? | п. 83 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что багаж трансферных пассажиров при внутренних воздушных перевозках, а также багаж трансферных пассажиров, вылетающих из промежуточного аэропорта за пределы Российской Федерации (кроме багажа, указанного в [абзаце первом](#P282) настоящего пункта), не подвергается обязательному предполетному досмотру в промежуточном аэропорту в случае, если данный багаж во время наземного обслуживания в промежуточном аэропорту находится под контролем сотрудников служб авиационной безопасности и доступ к нему исключается? | п. 83 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что багаж трансферных и транзитных пассажиров при изменении маршрутов по их инициативе повторно досматривается и отправляется тем же рейсом, что и пассажиры? | п. 83 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что перед загрузкой на борт воздушного судна груз, почта и бортовые запасы воздушного судна подвергаются предполетному досмотру различными видами и способами с применением технических и специальных средств, а также проведением контрольного взвешивания?  Предполетный досмотр и перевозка опасных грузов осуществляются в соответствии с требованиями Приложения 18 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" и Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО). | п. 85 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр грузов проводится группой досмотра на участках грузового терминала в присутствии работника грузового склада? | п. 86 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при отсутствии возможности осуществить досмотр содержимого груза с использованием технических и специальных средств, с помощью ручного (контактного) метода или визуально, а также при поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающее воздушное судно по решению руководителя службы авиационной безопасности допускается:  выдержка груза до погрузки на борт воздушного судна в безопасных условиях в течение срока не менее двух часов сверх расчетного времени выполнения рейса этого воздушного судна до пункта назначения;  проверка груза в декомпрессионной камере в течение расчетного времени выполнения рейса этого воздушного судна до пункта назначения? | п. 87 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что груз, вызвавший подозрение, подвергается повторному предполетному досмотру с целью обнаружения в нем предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна? | п. 88 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при повреждении (нарушении целостности) внешней упаковки груз к вылету не допускается? | п. 89 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что в случае электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок службой авиационной безопасности оформляется электронная декларация безопасности с содержанием информации о предполетном досмотре?  По согласованию с эксплуатантом, осуществляющим перевозку груза, информация о предполетном досмотре груза может быть внесена в грузовую накладную в электронном виде, если возможность внесения такой информации предусмотрена форматом данного электронного документа. Электронная декларация безопасности или грузовая накладная в электронном виде подписываются электронной подписью сотрудника службы авиационной безопасности, проводившего предполетный досмотр, в соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011. № 63-ФЗ «Об электронной подписи». | п. 90 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что при отсутствии возможности электронного оформления отметка о предполетном досмотре груза проставляется в каждом экземпляре грузовой накладной, оформленной на бумажном носителе, и ведомости на груз? | п. 90 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что по окончании предполетного досмотра груз маркируется номерными стикерами. Запись о результатах досмотра вносится в журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна (приложение N 6 к Правилам)? | п. 90 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что транзитный груз, прибывший в аэропорт, не досматривается повторно, если во время его нахождения на борту воздушного судна на территории аэропорта были соблюдены меры по предотвращению несанкционированного доступа к воздушному судну? | п. 92 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что трансферные грузы, почта и бортовые запасы воздушного судна в промежуточном аэропорту подлежат обязательному предполетному досмотру, за исключением случаев, предусмотренных абзацами третьим - четвертым настоящего пункта, до их смешивания с досмотренными грузами и почтой, для которых данный пункт перевозки является начальным?  При внутренних воздушных перевозках предполетный досмотр трансферных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна в промежуточном аэропорту может не проводиться при соблюдении следующих условий:  трансферные грузы, почта и бортовые запасы были досмотрены в аэропорту первоначального вылета, а в промежуточном аэропорту они не покидали контролируемую зону аэропорта;  в промежуточном аэропорту соблюдаются меры по предотвращению несанкционированного доступа к трансферным грузам, почте и бортовым запасам посредством осуществления контроля сотрудниками службы авиационной безопасности с момента выгрузки грузов, почты и бортовых запасов из воздушного судна до их погрузки на другое воздушное судно.  При выполнении международной перевозки предполетный досмотр трансферных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна, прибывшего из аэропортов стран, с которыми Российская Федерация заключила соглашения о признании применяемых стандартов авиационной безопасности, может не производиться при соблюдении условий, изложенных в абзацах третьем и четвертом настоящего пункта. | п. 93 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр почтовых отправлений (корреспонденции) проводится в пункте досмотра в отделении перевозки почты аэропорта при получении (отправке), в пунктах досмотра грузового терминала или в пунктах досмотра аэровокзального комплекса без их вскрытия? | п. 94 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что грузы и почта, перевозимые на борту грузовых воздушных судов в сопровождении вооруженных сотрудников Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, военнослужащих Министерства обороны Российской Федерации, корреспонденция, сопровождаемая сотрудниками Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации и Межправительственной фельдъегерской связи, при перевозке на борту пассажирских воздушных судов, дипломатическая почта, консульские вализы, а также приравненная к ним на основании международных договоров Российской Федерации иная официальная корреспонденция иностранных учреждений и международных организаций досмотру вручную и задержанию не подлежат (далее - специальный багаж)? | п. 95 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что специальный багаж, сопровождаемый сотрудниками, перечисленными в [пункте 95](#P315) настоящих Правил, должен быть упакован в соответствующую тару и опечатан. Количество мест, вес и реквизиты печати, которой опечатан специальный багаж, вносятся в сопроводительный лист и заверяются подписью ответственного лица соответствующего органа (организации)? | п. 96 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция должны иметь видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), а дипломатические курьеры должны иметь при себе курьерский лист? | п. 97 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что по окончании предполетного досмотра дипломатическое отправление (корреспонденция) маркируется номерными стикерами, в накладной, ее копиях и ведомости делается отметка о досмотре?  О результатах досмотра вносится запись в журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна ([приложение N 6](#P740) к Правилам). | п. 99 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что обнаруженные в грузовом отправлении предметы и вещества, находящиеся в свободной продаже, но запрещенные к перевозке на борту воздушного судна, изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия из грузового отправления воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ ([приложение N 7](#P790) к Правилам) в двух экземплярах (или необходимом количестве)?  Изъятые предметы и вещества с копией акта передаются грузоотправителю. | п. 100 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр бортовых запасов воздушных судов, аварийно-спасательных средств и бортового питания экипажа и пассажиров, бортового кухонного оборудования проводится в местах их комплектования специалистами групп досмотра в оборудованных пунктах досмотра с использованием технических и специальных средств? | п. 103 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что предполетный досмотр бортового питания воздушного судна проводится в присутствии экспедитора? | п. 104 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что по окончании предполетного досмотра бортового питания воздушного судна каждый контейнер маркируется номерными стикерами, в накладной и ее копиях делается отметка о досмотре? | п. 106 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что контроль загрузки на борт воздушного судна грузов, почты, бортовых запасов, аварийно-спасательных средств и бортового питания осуществляется сотрудниками службы авиационной безопасности? | п. 107 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что не допускается упрощение процедур предполетного досмотра пассажиров, в том числе транзитных и трансферных? | п. 109 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Выполняется ли требование, что в зоне выдачи багажа предусматривается наличие пункта(ов) послеполетного досмотра? | п. 112 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Имеются ли в наличии документы зоны контроля и пункта досмотра, образцы которых даны в приложениях к настоящим Правилам:  акт обнаружения и изъятия у пассажира и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ;  журнал учета актов обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов и веществ;  акт досмотра багажа в отсутствие пассажира;  журнал учета актов досмотра багажа в отсутствие пассажира;  журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна;  акт обнаружения и изъятия из грузового отправления воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ;  акт приемки оружия на период полета воздушного судна;  журнал учета актов изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ, переданных на склад временного хранения;  журнал учета оружия, переданного пассажирами на временное хранение на период полета;  журнал учета досмотренных рейсов и пассажиров (при наличии нескольких пунктов досмотра в зоне контроля журнал ведется один на зону контроля);  журнал приема и сдачи дежурства в пункте досмотра? | п. 116 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров |  |
|  | | Возложена ли организация охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры на лиц, осуществляющих эксплуатацию аэропортов и объектов их инфраструктуры? | п. 3 Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 №42[[55]](#footnote-54) (далее - постановление Правительства РФ  от 01.02.2011 № 42) |  |
|  | | Осуществляется ли охрана границ территории (далее - периметр) аэропорта:  в отношении международных аэропортов - подразделениями вневедомственной охраны полиции;  в отношении иных аэропортов - подразделениями ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации? | п. 4 постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 |  |
|  | | Осуществляется ли охрана объектов аэропорта, предназначенных для обслуживания воздушных судов и (или) пассажиров, осуществления операций с грузами, а также иных предназначенных для оказания услуг объектов, расположенных на территории, ограниченной периметром аэропорта, службой авиационной безопасности аэропорта?  Также может осуществляться на основании отдельных договоров подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации и подразделениями ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации. | п. 5 постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 |  |
|  | | Оборудуется ли ограждение аэропорта инженерно-техническими системами, обеспечивающими воспрепятствование несанкционированному проникновению лиц и транспортных средств на территорию аэропорта? | п. 6 постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 |  |
|  | | В целях осуществления охраны периметра аэропорта установлено ли ограждение, а также организованы ли контрольно-пропускные пункты? | п. 6 постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 |  |
|  | Осуществляется ли пропуск лиц, транспортных средств на территорию аэропорта через контрольно-пропускные пункты только после:  а) идентификации личности и транспортного средства;  б) установления действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта;  в) проведения досмотра с использованием досмотровых средств? | | п. 7 постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 |  |
|  | Оборудуются ли контрольно-пропускные пункты в международных аэропортах инженерно-техническими системами, обеспечивающими:  а) предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию аэропорта;  б) воспрепятствование проходу (проезду) лица и (или) транспортного средства через контрольно-пропускной пункт до завершения идентификации личности, транспортного средства и проверки действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта;  в) идентификацию лиц по документам, удостоверяющим личность;  г) идентификацию транспортных средств по государственным номерным знакам или иным идентификационным номерам, а также по документам на транспортное средство установленного образца;  д) осуществление досмотра лиц, а также транспортных средств? | | п. 8 постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 |  |
|  | Созданы ли на территории международного аэропорта непрерывно функционирующие посты (пункты) управления охраной аэропорта и объектов его инфраструктуры, оборудованные техническими средствами для сбора, обработки и хранения в электронном виде данных со всех инженерно-технических систем охраны, с автоматической передачей этих данных в режиме реального времени органам федеральной службы безопасности и органам внутренних дел Российской Федерации, а также Федеральной службе по надзору в сфере транспорта? | | п. 9 постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 |  |
|  | Выполняется ли требование, что на воздушных судах, не имеющих изолированных багажных отсеков, оружие перевозится в кабине экипажа в опечатываемых мешках, изготовленных из плотной ткани? | | п. 8 Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета, утвержденной совместным приказом ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999 [[56]](#footnote-55) (далее – совместный приказ ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999) |  |
|  | Выполняется ли требование, что осмотр оружия и оформление документов на его перевозку должны производиться в специально отведенных помещениях аэропорта? | | п. 9 совместного приказа ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | Выполняется ли требование, что САБ информирует производственно - диспетчерскую службу предприятия, а при ее отсутствии аэродромный диспетчерский пункт об отправлении на воздушном судне "Спецсредств"? | | п. 10 совместного приказа ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | Выполняется ли требование, что ПДСП (при ее отсутствии - АДП) аэропорта отправления по каналам электросвязи (AFTH) направляет сообщение о наличии на борту воздушного судна "Спецсредств" в адрес ПДСП (при ее отсутствии - АДП) аэропорта назначения (промежуточного аэропорта), где намечается выгрузка "Спецсредств" для передачи информации в службу авиационной безопасности? | | п. 11 совместного приказа ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | [Выполняется ли требование, что акт](consultantplus://offline/ref=2689058559D142A8837DB4B1646CBF0D149DEA1858F26AC3A75B11B7B77C1CB85E4A6BAC354DC1g5kAN) приемки оружия на период полета воздушного судна составляется в 3 экземплярах, которые подписываются уполномоченным лицом и владельцем оружия? | | п. 12 совместного приказа ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | Выполняется ли требование, что первый экземпляр акта приобщается к багажной ведомости службы организации пассажирских перевозок после подписания членом экипажа, ответственным за сохранность и перевозку оружия, о принятии оружия на борт воздушного судна и хранится в указанной службе в течение одного года? | | п. 13 совместного приказа ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | Выполняется ли требование, что третий экземпляр акта где хранится в течение одного года в службе авиационной безопасности аэропорта назначения? | | п. 26 совместного приказа ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | Выполняется ли следующая процедура:  Уполномоченное лицо доставляет оружие на борт воздушного судна. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, осуществляет приемку оружия и совместно с уполномоченным лицом помещает его в запираемый на замок металлический ящик или мешок. Уполномоченное лицо опечатывает ящик (мешок) номерной печатью аэропорта, о чем делается запись в первом и втором экземплярах акта? | | п. 17 совместного приказа ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999 |  |
|  | Выполняется ли требование, что номерная печать, получаемая в первом отделе аэропорта, постоянно хранится у старшего смены (группы) службы авиационной безопасности, осуществляющей предполетный досмотр пассажиров, ручной клади и багажа и выдается под роспись уполномоченному лицу на период выполнения служебных обязанностей? | | п. 17 совместного приказа ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999 |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

1. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-1)
2. Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 19, ст. 2835. [↑](#footnote-ref-2)
3. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-3)
4. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован в Минюсте России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529) [↑](#footnote-ref-4)
5. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40, ст. 5749. [↑](#footnote-ref-5)
6. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-6)
7. Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15 (часть VII), ст. 2236. [↑](#footnote-ref-7)
8. Приказ Минтранса России от11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708) [↑](#footnote-ref-8)
9. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован в Минюсте России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-9)
10. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40, ст. 5749. [↑](#footnote-ref-10)
11. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-11)
12. (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) [↑](#endnote-ref-1)
13. «Собрание законодательства РФ», 26.09.2016, N 39, ст. 5648 [↑](#footnote-ref-12)
14. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-13)
15. «Собрание законодательства Российской Федерации», 2016, № 40, ст. 5749 [↑](#footnote-ref-14)
16. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-15)
17. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-16)
18. Собрание законодательства РФ, 2016, № 39, ст. 5648. [↑](#footnote-ref-17)
19. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-18)
20. Собрание законодательства РФ, 03.10.2016, N 40, ст. 5749 [↑](#footnote-ref-19)
21. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-20)
22. Приказ Минтранса России от 19 июля 2012 г. №243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных» (зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2012 г., регистрационный № 25456), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 1 июля 2013 г. № 228 (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2013 г., регистрационный № 29128), от 5 сентября 2014 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 27 января 2015 г., регистрационный № 35755). [↑](#footnote-ref-21)
23. Указывается «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-22)
24. «Собрание законодательства РФ», 26.09.2016, N 39, ст. 5648 [↑](#footnote-ref-23)
25. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-24)
26. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40, ст. 5749. [↑](#footnote-ref-25)
27. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-26)
28. Указывается «да», «нет», либо «требование не применяется» [↑](#footnote-ref-27)
29. . Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 31, ст. 5012. [↑](#footnote-ref-28)
30. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-29)
31. 1 Приказ Минтранса России от 18 апреля 2016 г. № 104 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу» (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2016 г., регистрационный № 42144). [↑](#footnote-ref-30)
32. 1 Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40 ст. 5749. [↑](#footnote-ref-31)
33. 1 Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-32)
34. Указывается «да», «нет», либо «требование не применяется»

    2 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 31, ст. 5012). [↑](#footnote-ref-33)
35. [↑](#footnote-ref-34)
36. 1 Приказ Минтранса России от 12 апреля 2010г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 21 мая 2010 г., регистрационный № 17321) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 26 июля 2011г. № 199 (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2011 г., регистрационный № 21682), от 18 августа 2016 г.№ 245 (зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2016 г., регистрационный № 44157). [↑](#footnote-ref-35)
37. 1 Приказ Минтранса России от 18 апреля 2016 г. № 104 «Об утверждении Перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу» (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2016 г., регистрационный № 42144). [↑](#footnote-ref-36)
38. 1 Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40 ст. 5749). [↑](#footnote-ref-37)
39. 1 Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-38)
40. 1 Приказ Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных» (зарегистрирован в Минюстом России 13 сентября 2012 г., регистрационный № 25456), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 1 июля 2013 г. № 228 (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2013 г., регистрационный № 29128), от 5 сентября 2014 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 27 января 2015 г., регистрационный № 35755). [↑](#footnote-ref-39)
41. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-40)
42. Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2016, № 28, ст. 4558. [↑](#footnote-ref-41)
43. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40 ст. 5749. [↑](#footnote-ref-42)
44. Приказ Минтранса России от 8 февраля 2011 г. № 40 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России от 1 марта 2011г., регистрационный № 19978), с изменениями внесенными приказами Минтранса России от 7 октября 2013 г. № 306 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2013 г., регистрационный № 30421), от 10 октября 2013 г. № 310 (зарегистрирован Минюстом России 7 ноября 2013 г., регистрационный № 30329).

    . [↑](#footnote-ref-43)
45. Приказ Минтранса России от 12 апреля 2010г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 21 мая 2010 г., регистрационный № 17321) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 26 июля 2011г. № 199 (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2011 г., регистрационный № 21682), от 18 августа 2016 г.№ 245 (зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2016 г., регистрационный № 44157). [↑](#footnote-ref-44)
46. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-45)
47. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-46)
48. Собрание законодательства Российской Федерации,2015, № 48 (часть II), ст. 6839. [↑](#footnote-ref-47)
49. Приказ Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных» (зарегистрирован в Минюстом России 13 сентября 2012 г., регистрационный № 25456), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 1 июля 2013 г. № 228 (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2013 г., регистрационный № 29128), от 5 сентября 2014 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 27 января 2015 г., регистрационный № 35755). [↑](#footnote-ref-48)
50. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 5, ст. 698. [↑](#footnote-ref-49)
51. Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-50)
52. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558. [↑](#footnote-ref-51)
53. Приказ Минтранса России от 28 ноября 2005 г. № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2005 г., регистрационный № 7321), с изменениями внесенными приказами Минтранса России от 31 января 2008 г. № 20 (зарегистрирован Минюстом России 21 февраля 2008 г., регистрационный № 11207), от 16 сентября 2015 г. № 275 (зарегистрирован Минюстом России 14 октября 2015 г., регистрационный № 39319), от 21 июня 2016 г. № 171 (зарегистрирован Минюстом России 2 августа 2016 г., регистрационный № 43084), от 1 сентября 2016 г. № 259 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2016 г., регистрационный № 43807), от 24 мая 2017 г. № 193 (зарегистрирован Минюстом России 14 июня 2017 г., регистрационный № 47028). [↑](#footnote-ref-52)
54. Приказ Минтранса России от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» (зарегистрирован Минюстом России 9 августа 2007 г., регистрационный № 9975), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 29 ноября 2010 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 1 марта.2011 г., регистрационный № 19962), от 16 апреля 2012 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2012 г., регистрационный № 23895), от 23 июля 2015 г. № 227 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529), от 06 июля 2016 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 4 августа 2016 г., регистрационный № 43103), от 13 июня 2017 г. № 223 (зарегистрирован Минюстом России 7 июля 2017 г., регистрационный № 47335). [↑](#footnote-ref-53)
55. Собрание законодательства Российской Федерации, № 6, ст. 890; 2013, № 8, ст. 831; 2016, № 52 (часть V), ст. 7653. [↑](#footnote-ref-54)
56. Приказ ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30 ноября 1999 г. «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета» (зарегистрирован Минюстом России 24 апреля 2000 г., регистрационный № 2200). [↑](#footnote-ref-55)