**Перечень типовых нарушений обязательных требований**

**Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации**

| № п/п | Наименование нормативногоправового акта, устанавливающего обязательные требования | Обязательные требования | Ответственностьза нарушение, предусмотренная законодательством Российской Федерации | Степеньриска причинения вреда(высокая, средняя, низкая) | Количество выявленных нарушений за I-III кв.2017 г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **1. Отдел надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания** |
|  | Приказ Минтранса России от 31.10.2014 № 305«Об утверждении Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации»(далее - Приказ № 305) | Требование п. 5 Соблюдает ли юридическое лицо установленный порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации? | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | Средняя | 3 |
|  | Приказ № 305 | Требование п. 6 Происходит ли составление (формирование) исходных аэронавигационных данных (информации)? | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | Средняя | 3 |
|  | Приказ № 305  | Требование п. 7 Представило ли юридическое лицо геодезические данные в органы аэронавигационной информации? | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | Средняя | 1 |
|  | Приказ № 305 | Требование п. 27 Внедряют ли и совершенствуют ли систему управления качеством в соответствии с указанными требованиями стандартов гарантии качества и сертифицирован ли орган аэронавигационной информации и поставщики (составители) исходных аэронавигационных данных (информации), согласно указанным требованиям? | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | Средняя | 7 |
|  | Приказ Минтранса России от 25.11.2011 № 293«Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации»(далее ФАП-293) | Требование п. 3.2.1 Равномерно ли распределена нагрузка на диспетчеров в воздушном пространстве, в котором орган ОВД предоставляет диспетчерское обслуживание, разделено ли воздушное пространство на секторы? | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | Средняя | 4 |
|  | ФАП-293 | Требование п. 12.5 Оценивается ли и классифицируется с точки зрения приемлемого уровня риска любая фактическая или потенциальная опасность, связанная с предоставлением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве или на аэродроме, выявленная в процессе деятельности по обеспечению безопасности полетов при обслуживании воздушного движения или каким-либо другим способом, оценивается и классифицируется с точки зрения приемлемого уровня риска? | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | Средняя | 10 |
|  | Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 297«Об утверждении Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации»(далее ФАП-297) | Требование п. 3.3 Существует ли контроль за состоянием технической эксплуатации объектов РТОП и авиационной электросвязи? | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | Средняя | 7 |
|  | ФАП-297 | Требование п. 3.33 Вносятся ли соответствующие записи после выполнения работ по доработке формуляра средства РТОП и авиационной электросвязи? | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | Средняя | 20 |
|  | Приказ Минтранса России от 03.03.2014 № 60«Об утверждении Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов»(далее ФАП-60) | Требование п. 14 Существует ли наличие Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме? | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | Средняя | 4 |
| **2. Отдел надзора за деятельностью авиации общего назначения** |
|  | Руководство по организации сбора, обработки и использования полетной информации в авиапредприятиях гражданской авиации Российской Федерации от 31.07.2001 № НА-296-р  | Требования пп 4.1.2, 4.1.3, 5.3, пункта 4, Приложения 4, Приложения 7. Не проведен комплексный контроль материалов СОК. Комплексные расшифровки полетной информации проводятся с нарушением требований Руководства по организации сбора, обработки и использования полетной информации в авиапредприятиях гражданской авиации Российской Федерации | п.п В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. Постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 3 |
|  | Приказ Минтранса России от 21.11.2005 № 139«Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации»(далее Приказ № 139) | Требования п. 6,41,61,66 ФАП-139 превышена продолжительность ежедневной работы и продолжительность рабочего времени члена летного экипажа в неделю  | п.п В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. Постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 2 |
|  | Приказ № 139 | Требования п. 52, 53 ФАП-139 предоставление в полном объеме члену летного экипажа ежегодного оплачиваемого отпуска  | п.п В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. Постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 2 |
|  | Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128«Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»(далее ФАП-128) | Требования п. 4.10 ФАП-128. Содержание обязательных разделов РПП эксплуатанта АОН.  | п.п В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. Постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 4 |
|  | ФАП-128 | Требования п. 5.10 ФАП-128. Содержание обязательных процедур при подготовке ВС к полету.  | п.п В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. Постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 2 |
|  | ФАП-128 | Требования п. 3.99 ФАП-128. Размеры зон безопасности посадочной площадки.  | п.п В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. Постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 № 138«Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»(далее ФАП-138) | Требования п. 69 ФАП-138. Использование воздушного пространства Российской Федерации. Правила вертикального эшелонирования .  | п.п В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. Постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | ФАП-128 | Требования п. 4.7 ФАП-128. Содержание руководства по обеспечению безопасности полетов.  | п.п В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. Постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | ФАП-128 | Требования п. 4.4, 4.9 ФАП-128. Содержание руководства по производству полетов эксплуатантов АОН по процедурам подготовки и выполнения полетов, инструкции и сведения необходимые авиационному персоналу для подготовки и выполнения полетов..  | п.п В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. Постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
| **3. Отдел надзора за подготовкой авиационного персонала** |
|  | Приказ Минтранса России от 29.09.2015 № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил»(далее ФАП-289) | Нарушено требование пункта 45 раздела IV ФАП – 289 в части наличия в АУЦ перечня данных о трудовой деятельности и подготовки лиц руководящего состава, преподавателей, пилотов-инструкторов, инструкторов тренажера | **Пункт 45 раздела IV ФАП – 289** | средняя | 1 |
|  | ФАП-289 | Нарушено требование пункта 46 раздела IV ФАП – 289 в части выполнения АУЦ программу подготовки персонала, обеспечивающую получение работниками АУЦ знаний и навыков, необходимых для реализации заявленных программ, включающую процедуры контроля указанных знаний и навыков | Пункт 46 раздела IV ФАП – 289 | средняя | 1 |
|  | ФАП-289 | Нарушено требование пункта 51 раздела V ФАП – 289, в части выполнения программ подготовки, разработанных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, организации по техническому обслуживанию, оператора аэродромов, организации, осуществляющей деятельность в сфере авиационной безопасности, или организации, выполняющей функции по организации воздушного движения | Пункт 51 раздела V ФАП – 289 | средняя | 1 |
|  | ФАП-289 | Нарушено требование пункта 52 раздела V ФАП – 289, в части обеспечения АУЦ выполнение требования руководства по организации деятельности АУЦ, соответствующее требованиям настоящих Правил, и обеспечить его соблюдение работниками АУЦ | Пункт 52 раздела V ФАП – 289 | средняя | 1 |
|  | ФАП-289 | Нарушено требование пункта 57 раздела V ФАП – 289 в части, наличия документов, подтверждающие функционирование системы качества в соответствии с руководством по качеству | Пункт 57 раздела V ФАП – 289 | средняя | 4 |
|  | ФАП-289 | Нарушено требование пункта 63, 65 в части, оформления журнал учета документов, подтверждающих прохождение обучения | Пункты 63, 65 ФАП – 289 | средняя | 2 |
|  | ФАП-289 | Нарушены требования пункта 9 раздела II ФАП – 289, пункта 65 раздела VI ФАП – 289, в части подтверждения проведения внутренних аудитов, в случае планирования освоения новых программ подготовки | Пункт 9 раздела II ФАП – 289,пункт 65 раздела VI ФАП – 289 | средняя | 4 |
| **4. Отдел надзора за аэропортовой деятельностью и организацией воздушных перевозок** |
|  | Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ Воздушный кодекс РФ Статья 102. Выполнение правил воздушных перевозок.  | п. 2. Перевозчики вправе устанавливать свои правила воздушных перевозок. Эти правила не должны противоречить общим правилам воздушной перевозки и ухудшать уровень обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей. | предписание | низкая | 10 |
|  | Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ Воздушный кодекс РФ Статья 106. Услуги и льготы, предоставляемые пассажирам воздушных судов | пп. 2 п.2 Пассажир воздушного судна имеет право бесплатного провоза своего багажа в пределах установленной нормы. Нормы бесплатного провоза багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, устанавливаются в зависимости от типа воздушного судна и не могут быть менее чем десять килограммов на одного пассажира; |  | низкая | 7 |
|  | Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»(далее ФАП-82) | п.4 Перевозчики вправе устанавливать свои правила воздушных перевозок (далее - правила перевозчика). Эти правила не должны противоречить общим правилам воздушной перевозки и ухудшать уровень обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей .Правила перевозчика могут быть изменены им без уведомления пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей при условии, что изменения не применяются к пассажиру, грузоотправителю либо грузополучателю после заключения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза. |  | низкая | 6 |
|  | ФАП-82 | п. 77. Для перевозки пассажира, багажа перевозчик обеспечивает проведение регистрации пассажиров и оформления багажа. |  | низкая | 2 |
|  | ФАП-82 | п. 80. Пассажир должен заблаговременно, не позднее установленного перевозчиком времени прибыть к месту регистрации пассажиров и оформления багажа для прохождения установленных процедур регистрации и оформления багажа, оплаты сверхнормативного и (или) другого подлежащего оплате багажа, прохождения досмотра и т.п. (далее - предполетные формальности) и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством Российской Федерации или законодательством страны, с территории которой осуществляется перевозка, а также к месту посадки на борт воздушного судна.п. 81. Регистрация пассажиров и оформление багажа на рейсы в аэропорту заканчивается не ранее чем за 40 минут до времени отправления воздушного судна по расписанию или по плану (графику) чартерных перевозок. Время окончания регистрации в пунктах регистрации, расположенных за пределами аэропорта, а также регистрации на интернет-сайте перевозчика устанавливается перевозчиком с учетом времени, необходимого для доставки (прибытия) пассажиров и багажа в аэропорт отправления для посадки (погрузки) в воздушное судно и прохождения предполетных формальностей и требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством Российской Федерации или законодательством страны, с территории которой осуществляется перевозка. |  | низкая | 2 |
|  | ФАП-82 | п. 86. Перевозчик или обслуживающая организация обязан указать в багажной квитанции, являющейся частью билета, удостоверяющей прием к перевозке багажа, количество мест и вес-брутто (далее - вес) багажа, кроме вещей, указанных в [пункте 135](#P450) настоящих Правил, и/или разместить информацию о приеме к перевозке багажа, количестве мест и весе багажа, кроме вещей, указанных в [пункте 135](#P450) настоящих Правил, в электронном виде в автоматизированной системе регистрации пассажиров и оформления багажа.п.87. При оформлении багажа пассажиру выдается часть (отрывной талон) номерной багажной бирки, а другая часть прикрепляется к каждому месту багажа, принятого перевозчиком к перевозке в багажном отсеке воздушного судна под ответственность перевозчика за сохранность таких вещей с момента их сдачи пассажиром до момента выдачи пассажиру (далее - зарегистрированный багаж). |  | низкая | 4 |
|  | ФАП-82 | п. 122. При заключении договора воздушной перевозки пассажира, предусматривающего норму бесплатного провоза багажа, пассажир воздушного судна имеет право провоза своего багажа в пределах установленной перевозчиком нормы без дополнительной платы (далее - норма бесплатного провоза багажа).Норма бесплатного провоза багажа устанавливается перевозчиком и предусматривает количество мест и вес багажа на одного пассажира воздушного судна. При этом норма бесплатного провоза багажа, установленная перевозчиком, не может предусматривать менее десяти килограммов на одного пассажира воздушного судна.п. 123. При заключении пассажиром договора воздушной перевозки пассажира, предусматривающего норму бесплатного провоза багажа, перевозчик обязан принять к перевозке багаж в пределах нормы бесплатного провоза багажа.В случае заключения пассажиром договора воздушной перевозки пассажира, не предусматривающего норму бесплатного провоза багажа, перевозчик обязан принять к перевозке багаж, оплаченный пассажиром по установленному перевозчиком багажному тарифу. |  | низкая | 5 |
|  | Приказ Минтранса России от 25.08.2015 № 262«Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»(далее ФАП-262) | п. 2.40. На поверхности искусственных покрытий РД, перрона, укрепленных участков ЛП, примыкающих к торцам ИВПП, КПТ с искусственным покрытием не должно быть: посторонних предметов или продуктов разрушения покрытия; оголенных стержней арматуры; уступов высотой более 30 мм между кромками соседних плит и кромками трещин; наплывов мастики высотой более 15 мм; выбоин и раковин с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой; сколов кромок плит и трещин шириной более 30 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой; волнообразований, образующих просвет под трехметровой рейкой более 30 мм по пути движения опор ВС; участков шелушения поверхности покрытий глубиной более 30 мм. |  | высокая | 6 |
|  | ФАП-262 | п. 4.45. Маркировка закрытых РД должна быть нанесена на каждом конце РД или ее отдельного закрытого участка.п. 4.43. На ВПП, РД или их отдельных участках, которые постоянно или временно закрыты для движения всех ВС, должна быть предусмотрена маркировка, указывающая на их закрытие. |  | высокая | 4 |
|  | ФАП-262 | п. 2.23. Ширина РД должна быть не менее:7,0 м для ВС индекса 1;10,0 м для ВС индекса 2;13,0 м для ВС индекса 3;17,0 м для ВС индекса 4 (14 м для самолетов с индексом 4 при колее шасси по внешним авиашинам до 7,5 м);19,0 м для ВС индекса 5;22,5 м для ВС индексов 6, 7 (18 м для самолетов с индексом 6 при колее шасси по внешним авиашинам до 9,5 м; 21 м при колее шасси по внешним авиашинам до 12,5 м).п. 2.24. С двух сторон РД, предназначенных для руления самолетов с индексом 4, 5, 6 или 7, должны быть предусмотрены обочины (для РД с покрытием - укрепленные обочины). Общая ширина РД и обочин должна быть не менее:27,0 м для ВС индекса 4;29,0 м для ВС индекса 5;40,5 м для ВС индексов 6, 7 (31 м для самолетов с индексом 6 при расстоянии между осями внешних двигателей до 27 м; 39 м для самолетов с индексом 6 при колее шасси по внешним авиашинам до 12,5 м).п. 2.37. На поверхности ИВПП не должно быть:посторонних предметов или продуктов разрушения покрытия;оголенных стержней арматуры;уступов высотой более 25 мм между кромками соседних плит и кромками трещин;наплывов мастики высотой более 15 мм;выбоин и раковин с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной более 25 мм, не залитых мастикой;сколов кромок плит и трещин шириной более 30 мм и глубиной более 25 мм, не залитых мастикой;волнообразований, образующих просвет под трехметровой рейкой более 25 мм (кроме вершин двускатного профиля и дождеприемных лотков);участков шелушения поверхности покрытий глубиной более 25 мм; замкнутых понижений поверхности покрытия, заполняемых водой длиной более 10 м, расположенных на пути движения опор ВС. |  | высокая | 6 |
|  | ФАП-262 | п. 3.4. Незатененные объекты, возвышающиеся над поверхностью захода на посадку, переходной, внутренней горизонтальной и конической поверхностями, являются препятствиями и должны быть устранены или уменьшены до размеров, обеспечивающих их затенение, либо маркированы и светоограждены в соответствии с [пунктами 4.48](#P350) - [4.55](#P370) и [4.233](#P588) - [4.263](#P624) настоящих Правил, а также учтены в соответствии с [пунктом 3.17](#P224) настоящих Правил. |  | высокая | 1 |
|  | ФАП-262 | п. 4.38. Маркировочные знаки перрона и мест стоянок должны быть следующих цветов:желтого (оранжевого) - для осей руления ВС, Т-образных знаков места остановки ВС и номеров стоянок;красного - для линий контуров зон обслуживания ВС;белого - для путей движения и знаков остановки спецавтотранспорта.Пути движения спецавтотранспорта для аэродромов всех классов маркируются двумя сплошными линиями шириной 0,1 м, обозначающими ширину проезжей части равной 7,0 м - при двустороннем движении спецмашин и 3,5 м - при одностороннем движении. Двусторонние пути маркируются разделительной пунктирной линией шириной 0,1 м и шагом 1,0 м.Односторонние и двусторонние пути движения спецавтотранспорта могут наноситься как перед стоящими ВС, так и за ними, на расстоянии не менее 2,0 м от крайних точек эксплуатируемых ВС.В местах разрешенного въезда спецавтотранспорта в промежуток между стоянками ВС сплошная линия прерывается и заменяется пунктирной.В промежутках между местами стоянок ВС маркируется Т-образный знак, обозначающий место остановки спецавтотранспорта перед подъездом к ВС для его обслуживания. Знак "Т" располагается на расстоянии не ближе 10 м от крайних габаритных точек стоящих рядом ВС. Форма и размеры Т-образного знака места остановки спецавтотранспорта приведены на [рисунке 1](#P2006) приложения N 10 к настоящим Правилам.Якорные крепления на МС имеют маркировку в виде круга красного (оранжевого) цвета диаметром 0,5 м.Заземляющие устройства на МС имеют маркировку в виде круга красного (оранжевого) цвета диаметром 0,3 м с обводкой кольцом белого цвета шириной 0,1 м. |  | высокая | 1 |
|  | ФАП-262 | 4.33. На покрытии перронов и мест стоянок должны быть нанесены следующие маркировочные знаки:осей руления ВС (линий заруливания, разворота, выруливания);разделительных осей путей движения спецавтотранспорта;Т-образных знаков остановки ВС;номеров стоянок;контуров зон обслуживания ВС;путей движения спецавтотранспорта;знаков остановки спецавтотранспорта;знаков разрешения на въезд и выезд спецавтотранспорта.Допускается отличная от указанной на [рисунке 7](#P2221) приложения N 10 к настоящим Правилам конфигурация контура зоны обслуживания ВС в случае маркировки комплексных (рассчитанных на несколько ВС различных типов) мест стоянок ВС. Допускается маркировка краев перрона по границе покрытий в случае отсутствия контраста между их границами и примыкающей поверхностью сплошной линией шириной 0,15 м. |  | высокая | 5 |
|  | Приказ Минтранса России от 25.09.2015 № 286 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»(далее ФАП-286)  | п. 38. Оператором аэродрома гражданской авиации должна быть разработана и утверждена технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты (далее - технология взаимодействия).Технология взаимодействия должна содержать:указание сведений о должностном лице, определяющем готовность аэродрома к полетам, разрешающем и запрещающем прием и выпуск воздушных судов;требования к проведению работ на летном поле;требования к допуску транспортных средств на летные полосы, рулежные дорожки и другие рабочие площади;требования к выполнению работ на аэродроме сторонними организациями;обязанности должностных лиц, обеспечивающих выполнение полетов;требования при проведении замера коэффициента сцепления взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП);инструкцию по ведению журнала учета состояния летного поля;позывные абонентов;позывные аэродромных машин, назначаемые в соответствии с их типом и гаражным номером;фразеологию радиообмена между абонентами и аэродромной службой;порядок вызова и ответа на вызов;действия при отказе радиосвязи.Деятельность оператора аэродрома гражданской авиации должна осуществляться в соответствии с руководством по аэродрому, разработанным руководителем оператора аэродрома гражданской авиации. |  | высокая | 2 |
|  | ФАП-286 | п. 53. Персонал, обеспечивающий качество, должен быть подробно ознакомлен с Правилами, технологиями и документацией, техникой, оборудованием и инструментами для выполнения работ в заявленной области, иметь практический опыт работ, связанный с выполнением работ по эксплуатации аэродрома, контролю качества их выполнения.п. 54. Программа подготовки персонала оператора аэродрома гражданской авиации состоит из первоначальной и периодической подготовки и предназначена для обеспечения подготовки и поддержания квалификации каждого работника оператора аэродрома гражданской авиации к выполнению возложенных на него обязанностей.Квалификационные требования к персоналу оператора аэродрома гражданской авиации указываются в должностных инструкциях и руководстве по аэродрому.Теоретическая подготовка персонала оператора аэродрома гражданской авиации осуществляется в образовательных учреждениях, в учреждениях, осуществляющих повышение квалификации лиц авиационного персонала, или в порядке индивидуальной подготовки у специалистов, обладающих необходимой квалификацией.п. 55. Оператор аэродрома гражданской авиации разрабатывает и выполняет программу подготовки персонала, обеспечивающую получение знаний и навыков работниками организации, необходимых для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ, и включающую процедуры подтверждения получения указанных знаний и навыков.п. 56. Оператор аэродрома гражданской авиации документирует прохождение подготовки ее работниками с указанием объема и существа подготовки, даты ее начала, продолжительности и места проведения подготовки.Документы о подготовке персонала оператора аэродрома гражданской авиации или их копии хранятся не менее двух лет после увольнения работника из организации. Документы о прохождении подготовки должны предоставляться работнику по его запросу. По требованию уполномоченного органа оператор аэродрома гражданской авиации обязан предоставить документы о подготовке персонала. |  | средняя | 3 |
|  | ФАП-286 | п. 58. Оператор аэродрома гражданской авиации не может выполнять работы, для выполнения которых у него на момент проведения работ отсутствует необходимая документация, персонал, оборудование или иные условия, установленные Правилами.п. 59. Оператор аэродрома гражданской авиации разрабатывает, утверждает и обеспечивает соблюдение его работниками руководства по аэродрому и требований Правил.Оператор аэродрома гражданской авиации обновляет руководство по аэродрому при изменении воздушного законодательства Российской Федерации, регулирующего его деятельность, а также условий деятельности оператора аэродрома гражданской авиации.Руководство по аэродрому должно быть доступно для использования всеми работниками оператора аэродрома гражданской авиации. |  | высокая | 3 |
|  | ФАП-286 | п. 43. Места стоянок спецавтотранспорта должны иметь искусственное покрытие и дневную маркировку. На местах стоянок должны быть установлены указатели проездов и проходов. Зоны, опасные для движения, должны быть ограждены или их границы обозначены предупредительными знаками, видимыми как в дневное, так и в ночное время. |  | средняя | 4 |
|  | ФАП-286 | п. 45. Спецавтотранспорт и средства механизации, работающие в аэропорту, должны быть сертифицированы в случаях, установленных законодательством Российской Федерации в области технического регулирования. |  | средняя | 2 |
|  | ФАП-286 | п. 39. Для выполнения производственной деятельности, удовлетворения собственных хозяйственных нужд службы (подразделения) оператора аэродрома гражданской авиации должны быть обеспечены необходимыми производственными площадями и должны иметь в пользовании на весь срок деятельности:административно-бытовые здания;производственные помещения для проведения технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования;аварийно-спасательные станции (станцию) для обеспечения дежурства сил и средств пожарно-спасательных расчетов и размещения аэродромных пожарных автомобилей;склады для хранения запасных частей, химического реагента, красок, растворителей, мастик и материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта аэродромных покрытий;площадки с навесом для хранения инертных материалов (песка, щебня);стоянки спецавтотранспорта (автопарк) с контрольно-пропускными пунктами;площадки для установки емкостей отработавших нефтепродуктов и контейнеров-мусоросборников;пункт чистки и мойки техники. |  | высокая | 1 |
|  | ФАП-128 | п. 8.18. Порядок расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме устанавливается главным оператором аэропорта в соответствии с требованиями "Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации", утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 июля 2006 г. N 82. |  | высокая | 2 |
|  | ФАП-128 | п. 8.24. Орнитологическое обеспечение полетов включает комплекс мероприятий, направленных на предотвращение столкновений воздушных судов с птицами, и включает:орнитологическое обследование района аэродрома;ликвидацию условий, способствующих скоплению птиц на аэродромах, и проведение мероприятий по их отпугиванию;проведение визуальных и радиолокационных системных наблюдений для обеспечения контроля за орнитологической обстановкой;сбор и оценку сведений о фактической орнитологической обстановке в районе аэродрома в целях определения опасности, создаваемой птицами для полетов воздушных судов;доведение до летных экипажей воздушных судов информации об орнитологической обстановке (предупреждение о ее усложнении и возникновении орнитологической опасности на аэродромах, в районах аэродромов, на маршрутах, в районах полетов);проведение занятий по авиационной орнитологии со специалистами ОВД, аэродромной службы и других служб, связанных с орнитологическим обеспечением полетов. |  | высокая | 2 |
|  | Приказ Минтранса России от 23.06.2003 № 150 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты»(далее ФАП-150) | п. 23. С учетом выполняемых видов работ Организация должна быть оснащена спецтранспортом, технологическим оборудованием, инженерно-техническими средствами, а также средствами механизации, взвешивания и транспортировки багажа, в том числе:стойками регистрации;оборудованием, позволяющим осуществлять регистрацию пассажиров с электронным билетом, в случаях оформления перевозчиком электронных билетов;средствами информирования, радиооповещения и связи;инженерно-техническими средствами авиационной безопасности (досмотра и контроля);средствами обнаружения радиоактивных и взрывчатых веществ;средствами транспортировки багажа;средствами доставки пассажиров к (от) ВС;средствами посадки-высадки пассажиров в/из ВС;средствами погрузки/выгрузки багажа на/из ВС;средствами погрузки/выгрузки контейнеров с багажом на/из ВС;средствами погрузки/выгрузки контейнеров с бортпитанием на/из ВС;средствами обслуживания пассажиров-инвалидов;портативными средствами связи (переносными радиостанциями);прочими технологическим оборудованием и инженерно-техническими средствами (автоматизированными рабочими местами, индивидуальными тележками и т.д.);весоизмерительным оборудованием. |  | средняя | 1 |
|  | ФАП-150 | п. 28. Аэропортовая деятельность по обеспечению обслуживания грузов и почты на внутренних воздушных линиях осуществляется службами Организации в соответствии с утвержденной руководителем Организации комплексной технологией (технологиями), в которой отражаются следующие вопросы и приводятся документы (с учетом видов работ, выполняемых Организацией):бронирование провозных емкостей ВС для перевозки грузов;категории обслуживаемого груза (скоропортящийся, негабаритный, опасный, хрупкий, тяжеловесный и т.п.);перечень классов и категорий опасных грузов, обслуживание которых осуществляет Организация;требования к грузам, их маркировка и упаковка;прием и оформление грузов к перевозке;хранение, внутрискладская обработка грузов (в том числе опасных), консолидация грузов;выполнение погрузо-разгрузочных работ и транспортировки грузов;швартовка грузов на борту ВС;выдача прибывших грузов;меры, принимаемые при недостаче, повреждении, утрате грузов;реализация невостребованного, бесхозного и бездокументного грузов;организация работы при нарушениях графика движения ВС;расчет коммерческой загрузки и центровки ВС;руководство по качеству;ведение претензионного производства;информационное обеспечение авиаперевозок грузов и почты;образцы технологической документации (бланки, ведомости, бирки, журналы и т.д.);технологические графики обслуживания ВС по типам рейсов;метрологическое обеспечение. |  | средняя | 1 |
|  | ФАП-150 | п. 33. Предназначенные для хранения и обработки опасных грузов здания и сооружения должны соответствовать предъявляемым к таким зданиям и сооружениям требованиям.п. 35. С учетом выполняемых видов работ Организация должна быть оснащена спецтранспортом, технологическим оборудованием, инженерно-техническими средствами, а также средствами механизации, взвешивания, транспортировки и хранения грузов и почты, в том числе:стационарными и самоходными грузоподъемными средствами и механизмами;средствами информирования, радиооповещения и связи;инженерно-техническими средствами авиационной безопасности (досмотра и контроля);средствами обнаружения радиоактивных и взрывчатых веществ;средствами транспортировки грузов и почты;средствами погрузки/выгрузки грузов и почты на/из ВС;средствами загрузки/выгрузки контейнеров (поддонов) в/из ВС;портативными средствами связи (переносными радиостанциями);прочими технологическим оборудованием и инженерно-техническими средствами (автоматизированными рабочими местами, индивидуальными тележками и т.д.);весоизмерительным оборудованием. |  | средняя | 1 |
| **5. Медицинский контроль** |
|  | Приказ Минтранса России от 22.04.2002 № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации»(далее ФАП МО ГА-2002) | Требование ст. 63 Приложения 6 к ФАП МО ГА-2002 в части, предусматривающей: «Летному составу с нейросенсорной тугоухостью не допускается увеличение продолжительности полетного времени свыше установленной нормативными правовыми актами, регламентирующими особенности труда и отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации» | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 2 |
|  | ФАП-82 | Требование п. 95 ФАП-82 в части, предусматривающей: «Перевозчик должен обеспечить на борту воздушного судна: первую медицинскую помощь». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | ФАП МО ГА-2002 | Формулировка медицинского заключения не соответствует форме, утвержденной п.п. 2 п. 15 ФАП МО ГА-2002 | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | Постановление Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (далее-Постановление-670) | Требование п. 7 в части, предусматривающей: «Медицинское заключение подписывается председателем центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летной экспертной комиссии или медицинским экспертом, осуществившим освидетельствование, с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии)». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | Постановление-670 | Требование п. 7 в части, предусматривающей: «Состав центральной врачебно-летной экспертной комиссии и врачебно-летных экспертных комиссий утверждается органом по выдаче свидетельств». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | ФАП МО ГА-2002 | Требование п.п. 9 п. 11 в части, предусматривающей : «при медицинском освидетельствовании во ВЛЭК ГА медицинское заключение о годности (негодности) выносят врачи-специалисты эксперты: терапевт, невролог, хирург, отоларинголог и офтальмолог, руководствуясь Требованиями и Пояснениями к статьям Требований к состоянию здоровья, на основании которых определяется годность к летной работе, работе по управлению воздушным движением, работе бортпроводником, бортоператором, пилотом авиации общего назначения и обучению в учебных заведениях гражданской авиации (приложение № 6)» | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | ФАП МО ГА-2002 | Требование п. 27 в части, предусматривающей : «Перед медицинским освидетельствованием каждый претендент на получение медицинского заключения лично заполняет заявление о медицинском освидетельствовании (приложение № 7)». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | ФАП МО ГА-2002 | Требование п. 50 в части, предусматривающей : «Врач авиационного предприятия проводит медицинский осмотр авиационного персонала: после выздоровления от заболевания (травмы), отпуска (наиболее продолжительной его части в случае разбивки на несколько частей), отстранения на предполетном (предсменном) медицинском осмотре, авиационных инцидентов, восстановления после перерыва в работе». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 2 |
|  | ФАП МО ГА-2002 | Требование п.п. 1 п. 46 в части, предусматривающей: «Медицинский осмотр у врача авиационного предприятия проводится:1) пилотов коммерческой авиации, линейных пилотов, штурманов, бортмехаников, бортинженеров и бортрадистов - через 6 месяцев после медицинского освидетельствования, перед очередным освидетельствованием и по медицинским показаниям. | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 3 |
|  | Приказ Минтранса России от 27.03.2012 № 81 «Об утверждении Требований к здравпункту аэровокзала гражданской авиации»(далее Приказ №81) | Требование п. 10 в части, предусматривающей: «Помещения здравпункта аэровокзала должны располагаться на первом этаже аэровокзала с выходом в зал ожидания и на перрон». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | ФАП МО ГА-2002 | Требование п. 28 в части, предусматривающей: «При подготовке летного состава, бортоператоров, бортпроводников, диспетчеров УВД, курсантов и пилотов АОН к врачебно-летной экспертизе, при направлении на стационарное медицинское обследование, консультацию и т.п. врач авиационного предприятия после личного осмотра оформляет в медицинской книжке эпикриз. Освидетельствуемый должен быть ознакомлен с эпикризом под роспись». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | ФАП МО ГА-2002 | Требование п. 1.4 Приложения 14 ФАП МО ГА-2002 в части, предусматривающей: «Предполетный медицинский осмотр члены летного и кабинного экипажа проходят перед началом полетов, но не ранее чем за 2 часа до вылета». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 2 |
|  | ФАП МО ГА-2002 | Требование п.п. 5 п.11 ФАП МО ГА-2002 в части, предусматривающей: «лица, подлежащие медицинскому освидетельствованию, в дни обследования во ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) освобождаются от любой работы, а накануне им предоставляется день отдыха». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | Приказ № 81 | Требование п. 6 в части, предусматривающей: «В случае проведения работниками дежурной смены здравпункта аэровокзала предполетных (послеполетных) (предсменных, предрейсовых) медицинских осмотров членов экипажей воздушных судов (диспетчеров по управлению воздушным движением, водителей спецавтотранспорта) в здравпункте аэровокзала для указанных целей должно быть выделено отдельное изолированное помещение». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | Приказ № 81 | Требование п. 13 в части, предусматривающей: «Рекомендуемый перечень и площади помещений здравпункта аэровокзала должны соответствовать нормам согласно приложению № 2 к настоящим Требованиям», а также раздела 2 Приложения № 2: «Комната временного размещения больных, ожидающих отправления рейса (размещение производится не ранее чем за 4 часа до вылета)». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | Приказ № 81 | Требование п. 7 в части, предусматривающей: «Здравпункт аэровокзала должен быть оснащен медицинскими изделиями, зарегистрированными в установленном порядке, и служебно-бытовым инвентарем согласно минимальным нормам оборудования здравпункта аэровокзала (приложение № 1 к настоящим Требованиям)». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
|  | ФАП МО ГА-2002 | Требование п. 3.1 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002 в части, предусматривающей: «Журнал предполетного (предсменного) медицинского осмотра записи ведет дежурный медицинский работник гражданской авиации, заполняя все графы журнала;при отсутствии жалоб на состояние здоровья член экипажа (диспетчер УВД), расписывается в графе "Подпись члена экипажа (диспетчера УВД)"». | п.п. В п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 | высокая | 1 |
| **6. Отдел надзора за соблюдением летных стандартов и сертификацией эксплуатантов воздушного транспорта** |
|  | п. 5.87 - 5.92.2 ФАП-128 | Соблюдение эксплуатантом требований, относительно летной подготовки на конкретном типе воздушного судна.  | Инспекторское предписание | высокая | 38 |
|  | п. 5.10 ФАП-128 | Соблюдение эксплуатантом требований, применения РПП авиационным персоналом, занимающимся вопросами обеспечения, подготовки и выполнения полетов. | Инспекторское предписание | высокая | 134 |
|  | п. 5.9 ФАП-128 | Соблюдение эксплуатантом требований по процедурам, обеспечивающим выполнение условий, в которых должен выполняться полет, а также представления без задержки сообщений в обслуживающие организации о любых неполадках в работе средств обеспечения полетов | Инспекторское предписание | высокая | 43 |
|  | раздел III ФАП-128 | Соблюдение экипажами воздушных судов эксплуатанта требований воздушного законодательства, обязательные процедуры при выполнении полетов на внутренних и международных воздушных линиях (маршрутах). | Инспекторское предписание | высокая | 59 |
|  | п. 24 ФАП-246; | Соблюдение эксплуатантом требований по поддержанию квалификации персонала путем его периодической подготовки и обучения, контроля знаний и навыков в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил. | Инспекторское предписание | высокая | 34 |
|  | п. 25 ФАП-246 | Соблюдение эксплуатантом требований по допуску членов экипажей ВС к выполнению своих функций и подготовку по разработанной эксплуатантом программе подготовки, которая обеспечивает надлежащую подготовку членов летного экипажа для выполнения возложенных на них обязанностей в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил и осуществляет:- организацию и проведение подготовки, тренировок, контроля навыков и знаний, предусмотренных федеральными авиационными правилами;- формирование экипажей ВС;- планирование работы членов экипажей ВС с учетом нормирования рабочего времени и времени отдыха летного состава и контроля утомляемости;- контроль и анализ деятельности экипажей ВС;- анализ данных средств объективного контроля;- разработку и реализацию программ подготовки членов экипажей ВС;- ведение и хранение документов о подготовке членов экипажей и контроле знаний и навыков, а также работе членов экипажей?  | Инспекторское предписание | высокая | 38 |
|  | п. 5.23 ФАП-128п. 3 Приказа № 139 | Разработка и внесение эксплуатантом в РПП нормативов рабочего времени, полетного времени и времени отдыха, которые позволяют ему контролировать утомляемость всех членов экипажей воздушного судна и соответствуют ли установленным нормам. | Инспекторское предписание | высокая | 96 |
|  | п. 3 Приказа № 139 | Соответствие РПП эксплуатанта, в части соблюдения режима работы и отдыха членов экипажей с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз, представляющий интересы летных и кабинных экипажей (далее – представителей работников) установленным требованиям.  | Инспекторское предписание | средняя | 52 |
|  | пп. 63-64 Приказа № 139п. 5.23 ФАП-128 | Обеспечение эксплуатантом ведения учета рабочего времени и времени отдыха, записей членам экипажей в порядке, установленном пунктом 66 Приказа Минтранса РФ № 139 | Инспекторское предписание | средняя | 124 |
|  | п. 5.5 ФАП-128 | Соблюдение эксплуатантом требований по функционированию СУБП которая:- включает процессы определения фактических и потенциальных угроз для безопасности полетов и оценки соответствующих рисков;- обеспечивает принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов;- обеспечивает проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полетов;- обеспечивает постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП | Инспекторское предписание | высокая | 25 |
| **7. Отдел надзора за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов** |
|  | Постановление № 670 | Требование п.6: «По результатам проведения проверки навыков лицо, осуществившее проверку, выдает кандидату на получение свидетельства справку, содержащую фамилию, имя, отчество (если имеется) и номер свидетельства лица, осуществившего проверку навыков» | пп. «в» п.4 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре, утв. постановлением Правительства РФ № 236 от 19.03.2013 (далее-предписание) | низкая | 6 |
|  | Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» | Требование пп.4 ст54: «Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации осуществляется по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации. Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию указанных программ устанавливаются федеральными авиационными правилами» | Предписание | средняя | 1 |
|  | Приказ Минтранса России от 25.09.2015 № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (далее-ФАП-285) | Требованияп. 61:.Руководство содержит: Часть 2. Общие правила и процедуры технического обслуживания: «г» процедуры приемки, хранения, маркировки инструмента и оборудования для технического обслуживания;пп. «а» п. 54: «Организация по ТО: Выполняет работы в соответствии с требованиями руководства по деятельности организации по ТО и федеральных авиационных правил» | Предписание | средняя | 10 |
|  | ФАП-285 | Требованияп. 61:.Руководство содержит: Часть 2. Общие правила и процедуры технического обслуживания: «з» производственная документация по техническому обслуживанию воздушных судов и компонентов, описание процессов выдачи производственной документации на техническое обслуживание, ее оформление, прием от исполнителей, контроль, обработка и хранение;пп. «а» п. 54: «Организация по ТО: Выполняет работы в соответствии с требованиями руководства по деятельности организации по ТО и федеральных авиационных правил» | Предписание | низкая | 11 |
|  | ФАП-285 | Требованияп. 32: «Для выполнения заявленных (разрешенных) работ организация по ТО обеспечивает следующие условия: наличие вентиляции, освещения, возможности поддержания температуры, влажности, иных условий в месте работ» | Предписание | низкая | 3 |
|  | ФАП-285 | Требованияп. 39: «Организация по ТО использует испытанные, проверенные, оборудование для выполнения разрешенных видов работ» | Предписание | средняя | 12 |
|  | ФАП-285 | Требованияп. 39: «Организация по ТО использует испытанные, проверенные, поверенные или откалиброванные инструменты и оборудование для выполнения разрешенных видов работ. Испытания, проверки, поверки, калибровки инструмента и оборудования должны выполняться в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений» | Предписание | средняя | 6 |
|  | Приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (далее-ФАП-132) | Требование п. 2 приложения 1: «Экземпляр ВС и его документация должны соответствовать следующим требованиям: пономерная документация содержит все необходимые записи» | Предписание | средняя | 27 |
|  | ФАП-132 | Требование п. 2 приложения 1: «Экземпляр ВС и его документация должны соответствовать следующим требованиям: судовые документы соответствуют требованиям воздушного законодательства Российской Федерации» | Предписание | низкая | 4 |
| 86. | Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (далее-ФАП-147) | Требование пп. «б» п. 17.10: «Обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов при выполнении своих функций: за предшествующие 24 месяца должен иметь не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту воздушного судна » | Предписание | средняя | 6 |