**Перечень типовых нарушений обязательных требований**

**Управления государственного морского и речного надзора**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование нормативного правового акта, устанавливающего обязательные требования | Обязательные требования | Ответственность за нарушение, предусмотренная законодательством Российской Федерации | Степень риска причинения вреда (высокая, средняя, низкая) | Количество выявленных нарушений за I-III 2017 г. |
| **Федеральный государственный надзор в области гидротехнических сооружений****осуществляющих эксплуатацию речных портовых гидротехнических сооружений** |
| 1. | пункты 503, 505, 508, подпункт «к» пункта 510 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623[[1]](#footnote-1) (далее – Технический регламент) | Наличие протокола идентификации ГТС, содержание которого должно включать, в том числе заключение о соответствии идентифицируемого ГТС, идентификацию которого проводят аккредитованные в установленном порядке испытательные лаборатории (центры) при проведении обследований ГТС, заявленному наименованию и (или) декларируемым показателям, а также список составных частей ГТС с их выходными данными (наименование, тип, дата постройки, реконструкции или капитального ремонта и другие необходимые данные, в том числе класс ГТС) | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 2. | пункт 444 Технического регламента | Осуществление технической эксплуатацию ГТС организация-балансодержатель или организация, которой ГТС переданы в оперативное управление, хозяйственное ведение или на ином основании при отсутствии арендатора или структурных частей объекта, не закрепленных за арендатором | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 9 |
| 3. | пункт 1 статьи 9 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации[[2]](#footnote-2); пункт 419 Технического регламента | Наличие согласования строительства и эксплуатации ГТС с администрацией бассейна внутренних водных путей | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 28 |
| 4. | подпункт «а» пункта 477 Технического регламента | Наличие у эксплуатанта ГТС разрешительной и технической документация (акты ввода в эксплуатацию, паспорта ГТС, проектная и исполнительная документация, справочник допускаемых нагрузок на причалы и перечень грузов, которые запрещается перерабатывать и складировать на каждом из причалов, отчеты о предшествующих обследованиях ГТС) | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 43 |
| 5. | подпункт «г» пункта 477 Технического регламента | Наличие плана оперативных действий персонала при локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций, утвержденный руководителем эксплуатанта ГТС | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 21 |
| 6. | пункт 431, подпункт «а» пункта 443, пункт 446 Технического регламента | Наличие у ГТС паспорта (технического паспорта) ГТС, составленного проектантом или иным юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем), имеющим свидетельство о допуске к соответствующим проектным работам (в случае отсутствия у существующего ГТС паспорта, составленного проектантом) | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 27 |
| 7. | подпункт «а» пункта 443, пункт 446 Технического регламента | Наличие в паспорте (техническом паспорте) информация о назначении ГТС | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 4 |
| 8 | пункт 447 Технического регламента | Наличие в паспорте (техническом паспорте) ГТС норм эксплуатационных нагрузок | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 9 | пункт 448 Технического регламента | Наличие в паспорте (техническом паспорте) ГТС величины смещения и деформации причалов, при их эксплуатации, в диапазоне допустимых значений, устанавливаемых проектной документацией на ГТС | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 2 |
| 10 | пункт 448 Технического регламента | Наличие в техническом паспорте ГТС значения предельных смещений и параметров деформаций, установленные аккредитованной в установленном порядке испытательной лабораторией (центром) при отсутствии таких значений в проектной документации | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 10 |
| 11 | пункт 450 Технического регламента | Наличие сведений об изменении режима эксплуатации ГТС в паспорте (техническом паспорте) ГТС | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 12 | пункт 485 Технического регламента | наличие результатов обследования ГТС, включая оценку запасов прочности, устойчивости и остаточного ресурса конструкции, в пополняемой части паспорта (технического паспорта) ГТС | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 20 |
| 13 | пункты 432, 443 Технического регламента | Наличие в паспорте (техническом паспорте) ГТС основных характеристик ГТС и расположенных на нем крановых путей (при их наличии), план, фасад, разрез (разрезы) | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 3 |
| 14 | пункт 388 Технического регламента | Наличие технических средств мониторинга и документирования швартовных и грузовых операцийна объектах инфраструктуры портов с гидротехническим основанием, на которых осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 15 | пункт 396 Технического регламента | Наличие мягких отбойных устройств из резиновых или других невозгораемых и не образующих искр амортизаторов палы причалов для перегрузки нефтегрузов | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 18 |
| 16 | пункт 451 Технического регламента | Наличие справочника допускаемых нагрузок со схемами загрузки, таблицы с высотой складирования различных грузов для фактически перегружаемой номенклатуры грузов | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 20 |
| 17 | пункт 453, подпункт «а» пункта 482 Технического регламента | Осуществление технического надзора за ГТС в виде периодических осмотров ГТС, производимых эксплуатирующей организацией (наличие актов осмотров и (или) документов, подтверждающих осуществление технического надзора за ГТС) | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 16 |
| 18 | пункт 453 Технического регламента | Осуществление технического надзора за ГТС в виде очередных и внеочередных обследований ГТС, производимых аккредитованной в установленном порядке испытательной лабораторией (центром) (наличие актов осмотров и (или) документов, подтверждающих осуществление технического надзора за ГТС) | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 16 |
| 19 | пункты 455, 518, 520 Технического регламента | Наличие декларации соответствия ГТС | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 38 |
| 20 | пункт 455 Технического регламента | Проведение очередного обследования ГТС перед составлением декларации соответствия ГТС | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 26 |
| 21 | пункт 491 Технического регламента | Наличие документов, подтверждающих определение технического состояния не реже одного раза в 15 лет несущих конструкций ГТС проектантом или юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем), имеющим свидетельство о допуске к соответствующим проектным работам | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 22 | пункт 493 Технического регламента | Наличие документа, подтверждающие осуществление технического контроля ГТС не реже одного раза в 5 лет с целью проверки соответствия установленным техническим требованиям и (или) проектным параметрам режимов работы ГТС | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 21 |
| 23 | пункт 440 Технического регламента | Наличие промеров глубин, измерение ширины судовых ходов, траление на подходах к причалам (наличие актов и (или) документов, подтверждающих проведение указанных работ) | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 11 |
| 24 | подпункт «д» пункта 443 Технического регламента | Наличие инструкций, обеспечивающих безопасную эксплуатацию причала | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 3 |
| 25 | пункты 492, 519 Технического регламента | наличие выданных по результатам обследования аккредитованной испытательной лабораторией (центром) документов, в которых указываются режимы безопасной эксплуатации и срока действия документов (период безопасной эксплуатации), определяется перечень необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации ремонтных работ и сроки их выполнения | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 9 |
| 26 | пункт 479 Технического регламента | Соответствие фактических режимов работы и параметров ГТС режиму и параметрам, принятым в проектной документации ГТС (с учетом возможных изменений) путем оценки эксплуатантом ГТС режимов работы и параметров ГТС при эксплуатации ГТС посредством периодических осмотров, итогом которых являются акты осмотров | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 2 |
| 27 | пункт 447 Технического регламента | Наличие на видном месте на причале плакатов с указанием схем эксплуатационных нагрузок | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 11 |
| 28 | пункт 449 Технического регламента | Наличие границ каждого причала и причального сооружения разметкой, которая используется при проведении обследования ГТС аккредитованной испытательной лабораторией (центром) | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 32 |
| 29 | подпункт «а» пункта 457 Технического регламента | Наличие в исправном техническом состоянии швартовых и отбойных устройств причального сооружения на всем протяжении причалов | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 44 |
| 30 | подпункт «б» пункта 458 Технического регламента  | Наличие на каждом причальном сооружении прикордонной полосы, нагрузка на которую ограничивается проектом или паспортом (техническим паспортом) ГТС | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 25 |
| 31 | подпункт «з» пункта 458 Технического регламента | Наличие исправного технического состояния отбойных устройств причальных сооружений | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 6 |
| 32 | подпункт «з» пункта 458 Технического регламента | расстояние между навешиваемыми отбойными устройствами не более 4 метров | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 4 |
| 33 | подпункт «и» пункта 458 Технического регламента | Наличие технически исправного состояния дренажных устройств на причалах, предназначенные для понижения гидростатического напора грунтовой воды на причальные сооружения до значений, предусмотренных проектом | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 34 | пункт 497 Технического регламента | Наличие мер для исключения риска аварии ГТС при его временном выводе из эксплуатации (огорожен забором аварийный участок или сооружение в целом, вывешены информационные таблички, проводятся инструментальные наблюдения за деформациями ГТС с целью недопущения причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде и имуществу) | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 13 |
| 35 | подпункт «б» пункта 433 Технического регламента | Расстояние между бычками и палами не более 15 метров для судов длиной до 50 метров и не более 25 метров - для судов длиной свыше 50 метров (для причалов в виде бычков и пал) | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 36 | подпункт «г» пункта 433 Технического регламента | Наличие на причале по кордону колесоотбойных устройств | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 18 |
| 37 | подпункт «а» пункта 457 Технического регламента | Наличие исправного технического состояния тумб и кнехтов (швартовное оборудование) на причале | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 7 |
| 38 | подпункт «д» пункта 457 Технического регламента | Наличие исправного технического состояния колесоотбойных устройств причала | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 2 |
| 39 | подпункт «д» пункта 433 Технического регламента | Наличие переходных мостиков для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 1 |
| **осуществляющих эксплуатацию морских портовых гидротехнических сооружений** |
| 1 | пункт 224 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620[[3]](#footnote-3) (далее – Технический регламент) | Имеется ли заключение о техническом состоянии ГТС? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 4 |
| 2 | подпункт «к» пункта 239 Технического регламента | Имеется ли протокол идентификации ГТС, содержание которого включает, в том числе заключение о соответствии идентифицируемого ГТС заявленному наименованию и (или) показателям, установленным техническим паспортом ГТС (в том числе класс ГТС)? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 5 |
| 3 | пункт 224 Технического регламента | Имеется ли договор, в соответствии с которым на организацию (арендатора) возложено планирование и (или) осуществление ремонтных работ? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 5 |
| 4 | пункт 224 Технического регламента  | Производится ли планирование и (или) осуществление ремонтных работ собственником ГТС при отсутствии договора (в случае отсутствия договора, в соответствии с которым на организацию (арендатора) возложено планирование и осуществление ремонтных работ)? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 4 |
| 5 | подпункт «а» пункта 184, пункт 187 Технического регламента | Имеется ли технический паспорт (паспорт) ГТС? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 12 |
| 6 | пункт 188 Технического регламента  | Указаны ли в техническом паспорте нормы эксплуатационных нагрузок? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 2 |
| 7 | пункт 189 Технического регламента | Указаны ли в техническом паспорте ГТС сведения о величинах предельных смещений и деформаций, установленные аккредитованным испытательным центром при отсутствии таких величин в проекте? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 10 |
| 8 | подпункт «г» пункта 191 Технического регламента | Указаны ли в техническом паспорте ГТС параметры расчетного судна? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 2 |
| 9 | пункт 195 Технического регламента | Имеются ли в паспорте ГТС сведения об изменении режима эксплуатации, установленные аккредитованным испытательным центром после проведения обследования ГТС (при возникновении изменений) в техническом состоянии ГТС? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 10 | пункт 229 Технического регламента | Имеются ли в техническом паспорте ГТС сведения о выполненных ремонтных работах на ГТС? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 5 |
| 11 | подпункт «д» пункта 184 Технического регламента | Имеются ли инструкции, обеспечивающие безопасную эксплуатацию ГТС? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 15 |
| 12 | подпункт «в» пункта 184, пункт 224 Технического регламента | Ведется ли технический надзор за ГТС, осуществляемый эксплуатирующей организацией и аккредитованным испытательным центром, путем составления актов периодических осмотров ? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 18 |
| 13 | пункт 224 Технического регламента  | Планируются ли ремонтные работы на основе материалов технического надзора, осуществляемого эксплуатирующей организацией и обследования технического состояния ГТС аккредитованным испытательным центром? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 3 |
| 14 | пункт 224 Технического регламента | Имеется ли годовой план ремонта ГТС с перечнем текущих ремонтных работ, составленный на основании актов периодических осмотров?  | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 8 |
| 15 | пункт 230 Технического регламента | Имеется ли декларация соответствия, разработанная по результатам внеочередного обследования ГТС аккредитованным испытательным центром после приемки работ, связанных с реконструкцией ГТС, или работ, позволяющих изменить режим эксплуатации этого ГТС? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 4 |
| 16 | пункт 196 Технического регламента | Имеется ли разработанный справочник допускаемых нагрузок с приведенными схемами загрузки и таблицами с высотой складирования различных грузов для фактически перегружаемой номенклатуры грузов, а также отражением в справочнике основной номенклатуры грузов? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 6 |
| 17 | подпункт «г» пункта 220 Технического регламента | Разработан ли проект реконструкции ГТС при временном выводе из эксплуатации ГТС? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 18 | подпункт «г» пункта 220 Технического регламента | Имеется ли календарный график выполнения ремонтных работ и (или) реконструкции? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 7 |
| 19 | пункт 201 Технического регламента | Имеются ли технологические схемы, разработанные проектировщиком, и обеспечивающие безопасность перегрузки наливных продуктов? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 20 | пункт 188 Технического регламента | Установлены ли на причале на видном месте плакаты со схемами эксплуатационных нагрузок, указанных в паспорте ГТС? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 12 |
| 21 | пункт 190 Технического регламента | Обозначены ли границы каждого ГТС разметкой, которая используется при проведении обследования ГТС аккредитованным испытательным центром? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 25 |
| 22 | подпункт «а» пункта 191 Технического регламента  | Находятся ли в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов швартовные и отбойные устройства причального сооружения?  | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 26 |
| 23 | пункт 192 Технического регламента | Содержится ли в технически исправном состоянии колесоотбойный брус, оборудованный по кардону причала?  | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 17 |
| 24 | пункт 193 Технического регламента | Установлены ли переходные мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 25 | пункт 194 Технического регламента | Нанесены ли цифровые обозначения, читаемые со стороны берега сверху (порядковый номер швартовной тумбы) на поверхности головы каждой швартовной тумбы?  | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 13 |
| 26 | пункт 194 Технического регламента | Пронумерованы ли в пределах одного причала телефонные и электрические колонки? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 3 |
| 27 | пункт 201 Технического регламента | Применяются ли при сливе и наливе наливных продуктов сливно-наливные устройства, оборудованные устройствами предупреждения аварийных разливов наливных продуктов? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 28 | пункт 206 Технического регламента | Оборудован ли наливной причал боновыми заграждениями и устройствами для сбора возможных проливов нефтепродуктов с поверхности водоемов? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 29 | пункт 209 Технического регламента | Имеет ли технологическая площадка наливного причала твердое покрытие и ограждение по контуру высотой не менее 0,4 метра? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 3 |
| 30 | пункт 209 Технического регламента | Имеет ли технологическая площадка наливного причала специальное устройство для отвода нефтесодержащих стоков? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 31 | пункт 220 Технического регламента | Предусмотрены ли меры для исключения риска аварии ГТС при временном его выводе из эксплуатации (запрещена швартовка судна у ГТС, запрещено выполнение погрузочно-разгрузочных работ, запрещен проезд автотранспортных средств и крановой техники, а также запрещен проход людей; огорожен забором аварийный участок или ГТС в целом и вывешены информационные таблички; осуществляются инструментальные наблюдения за деформациями ГТС)? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 12 |
| 32 | пункт 189 Технического регламента  | Отсутствуют ли смещения и деформации ГТС превышающие допустимые значения, установленные проектом ГТС, определяемые при помощи средств измерений (контрольно-измерительной аппаратурой (приборами)) эксплуатантом ГТС и фиксируемые им в документах наблюдений за техническим состоянием ГТС? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 29 |
| 33 | пункт 195 Технического регламента  | Соблюдается ли режим эксплуатации ГТС в соответствии с проектными характеристиками и (или) фактическим техническим состоянием ГТС, путем оценки эксплуатантом ГТС режима эксплуатации ГТС посредством периодических осмотров, итогом которых являются акты осмотров? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 15 |
| 34 | пункт 198 Технического регламента | Оснащены ли техническими средствами мониторинга и документирования швартовных и грузовых операций причалы, на которых осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 35 | пункт 188 Технического регламента | Имеются ли за истекший период зафиксированные случаи эксплуатации ГТС с нарушением норм эксплуатационных нагрузок, указанных в техническом паспорте ГТС? | ч. 1 ст. 14.43 КоАП РФ | высокая | 1 |
| **осуществляющих эксплуатацию судоходных гидротехнических сооружений** |
| 1 | пункт 7 Положения о декларировании безопасности гидротехнических сооружений, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 06.11.1998 № 1303[[4]](#footnote-4)  | Установлено ли актом обследования ГТС, организуемого собственником ГТС и (или) эксплуатирующей организацией, что возможные повреждения ГТС приведут (не приведут) к возникновению чрезвычайной ситуации?*(если возможные повреждения ГТС не приведут к возникновению чрезвычайной ситуации, то декларирование безопасности таких ГТС не проводится, сведения о них не вносятся в Российский регистр ГТС и разрешение на эксплуатацию ГТС не требуется. В случае, если повреждения ГТС приведут к возникновению чрезвычайной ситуации, то ГТС подлежат декларированию, сведения о них вносятся в Российский регистр ГТС и требуется разрешение на эксплуатацию ГТС)* | 9.2 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 2 | статьи 1, 7, 10, 11 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений»[[5]](#footnote-5) (далее – Федеральный закон № 117-ФЗ) | Требуется ли разрешение на эксплуатацию ГТС, внесение сведений о ГТС в Российский регистр ГТС, декларирование безопасности ГТС по результатам проведенного обследования (пункт 1 настоящей формы проверочного листа (списка контрольных вопросов))?  | 9.2 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 3 | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ  | Имеются ли документы, подтверждающие обеспечение контроля (мониторинга) за показателями состояния ГТС, природных и техногенных воздействий?  | 9.2 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 4 | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ  | Имеются ли документы, подтверждающие осуществление оценки безопасности ГТС при его эксплуатации, вредных природных и техногенных воздействий, результатов хозяйственной и иной деятельности, в том числе деятельности, связанной со строительством и с эксплуатацией объектов на водных объектах и на прилегающих к ним территориях? | 9.2 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 5 | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ  | Имеются ли документы, подтверждающие проведение технического обслуживания, эксплуатационного контроля и текущего ремонта ГТС? | 9.2 КоАП РФ | высокая | 2 |
| 6 | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 24 Формы декларации безопасности судоходных гидротехнических сооружений, утвержденной приказом Минтранса России от 03.11.2015 № 324[[6]](#footnote-6) (далее – Форма декларации) | Осуществляются ли разработка и реализация мер по обеспечению технически исправного состояния ГТС и его безопасности? | 9.2 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 7 | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 24 Формы декларации | Осуществляются ли меры по предотвращению аварии ГТС, разработанные на основании анализа причин снижения безопасности ГТС? | 9.2 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 8 | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 16 Формы декларации | Имеются ли материальные резервы, предназначенные для ликвидации аварии ГТС? | 9.2 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 9 | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 20 Формы декларации | Существуют ли локальные системы оповещения на ГТС I и II классов? | 9.2 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 10 | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 9 Формы декларации | Имеется ли договор обязательного страхования гражданской ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на ГТС? | 9.2 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 11 | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ  | Имеются ли документы, подтверждающие проведение регулярных обследований ГТС? | 9.2 КоАП РФ | высокая | 1 |
| 12 | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ  | Имеются ли правила эксплуатации ГТС? | 9.2 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 13 | статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ  | Организована ли эксплуатация ГТС в соответствии с правилами эксплуатации ГТС, согласованными с Ространснадзором? | 9.2 КоАП РФ | высокая | 0 |
| 14 | статья 19 Федерального закона № 117-ФЗ  | Имеется ли разрешение на строительство и эксплуатацию ГТС, хозяйственное или иное использование водотоков и прилегающих к ним территорий ниже и выше плотины?  | 9.2 КоАП РФ | высокая | 0 |
| **Лицензионный контроль** |
| 1. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров";-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие у соискателя (лицензиата) лицензии на праве собственности или на ином законном основании предназначенных для перевозки опасных грузов, пассажиров, буксировок морским транспортом, погрузочно-разгрузочной деятельности, судов, производственных объектов (гидротехнических сооружений) соответствующих требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, или Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. N 623 и постановлением № 620 (в случае если указанные требования применяются к таким судам); | Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КОАП РФ):Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2, часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ; - часть 4 статьи 14.1.2, часть 3 ст.19.20 КОАП РФ  | Высокая | 34 |
| 2. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов на внутренних водных путях/по обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды на морском транспорте, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок", а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке**;**  | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ, - часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Средняя | 7 |
| 3. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей.  | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ, - часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ; | Низкая | 2 |
| 4. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров";-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие свидетельства о праве собственности на судно или копия свидетельства о праве собственности на судно, заверенная органом, выдавшим такое свидетельство, или нотариусом. | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ, - часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ; | Низкая | 11 |
| 5. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации для каждого судна; | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ, - часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Низкая | 6 |
| 6. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие судового санитарного свидетельства для каждого судна; | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ, - часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Низкая | 9 |
| 7. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие свидетельства или сертификата о минимальном составе экипажа судна; | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ - часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Низкая | 9 |
| 8. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие свидетельства о классификации на каждое судно; | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ - часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Низкая | 29 |
| 9. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие мерительного свидетельства для каждого судна; | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ- часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Низкая | 22 |
| 10. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:-наличие свидетельства о годности судна к плаванию для каждого судна | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ- часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ,  | Низкая | 21 |
| 11. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие для каждого судна внутреннего плавания, судового плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренного статьей 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации; | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2- часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Средняя | 2 |
| 12. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие для судов внутреннего плавания документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности в соответствии со статьей 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации; | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ- часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Средняя | 1 |
| 13. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров";-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие для морского транспорта системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения и Международным кодексом по охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования соответствующего международного кодекса); | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ- часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Средняя | 0 |
| 14. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) (для морских судов, к которым применяются эти требования | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ- часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ  | Средняя | 0 |
| 15. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров";-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие для каждого морского судна вместимостью более чем 1000 свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, а также свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в соответствии со статьями 334, 335, 336.6 и 336.7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ- часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Средняя | 3 |
| 16. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью в соответствии со ст. 323 и 324 КТМ РФ (при перевозке наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти) | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ- часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Средняя | 0 |
| 17. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие при перевозке пассажиров, договора страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ- часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Средняя | 6 |
| 18. | Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»:-«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров"; -«Положение о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов»;-«Положение о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)",-«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»; (далее –Положения). | Пункты 4 и 5 Положений:- наличие у лицензиата, эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, плана действий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов); | Предписание или- часть 3 статьи 14.1.2 КОАП РФ- часть 2 статьи 19.20 КОАП РФ | Средняя | 0 |
| **Федеральный государственный транспортный надзор за торговым мореплаванием и в области****внутреннего водного транспорта** |
| 1. | Федеральный закон от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»[[7]](#footnote-7) (далее – КВВТ), статья 34.1, пункт 5 | Наличие у судовладельца документа о соответствии разработанной и применяемой им системы управления безопасностью (СУБ) | Статья 19.5 КоАП РФ (за невыполнение предписания о необходимости наличия СУБ) | Низкая | 80 |
| 2. | Правила разработки и применения системы управления безопасностью судов, утвержденных приказом Минтранса России от 11.09.2013 № 287[[8]](#footnote-8) (далее – Правила разработки и применения СУБ), пункт 3, подпункт 4 | Наличие взаимодействия между береговым и судовым персоналом по предусмотренным способам связи в соответствии с документами СУБ, и наличие документов, подтверждающих осуществление такого взаимодействия | Статья 19.5 КоАП РФ (за невыполнение предписания о необходимости наличия СУБ) | Низкая | 3 |
| 3. | Правила разработки и применения СУБ, пункт 3, подпункты 5, 6 | Соблюдение установленного документацией СУБ компании порядка передачи экипажем судна сообщений об авариях и порядка действий членов экипажа судна и других работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций на судах | Статья 19.5 КоАП РФ (за невыполнение предписания о необходимости наличия СУБ) | Низкая | 3 |
| 4. | Правила разработки и применения СУБ, пункт 3, подпункт 9; пункт 7 | Наличие установленных компанией актуальных программ учений экипажа(ей) и учебных отработок действий в условиях аварийной ситуации и наличие документов, подтверждающих выполнение таких программ | Статья 19.5 КоАП РФ (за невыполнение предписания о необходимости наличия СУБ) | Низкая | 3 |
| 5. | Правила разработки и применения СУБ, пункт 3, подпункт 11 | Наличие документов, установленных внутренними порядками организации, подтверждающих проведение ознакомления работников при приеме на работу и переводе на другую работу, с обязанностями в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды | Статья 19.5 КоАП РФ (за невыполнение предписания о необходимости наличия СУБ) | Низкая | 3 |
| 6. | Правила разработки и применения СУБ, пункт 3, подпункт 14 | Проведение проверок эффективности деятельности по безопасности и предупреждению загрязнения требованиям СУБ в соответствии с установленными в СУБ процедурами, и наличие документов, подтверждающих выполнение таких процедур | Статья 19.5 КоАП РФ (за невыполнение предписания о необходимости наличия СУБ) | Низкая | 2 |
| 7. | Правила разработки и применения СУБ, пункт 6, подпункты 1,2 | Соблюдение установленного документацией СУБ порядка технического обслуживания и ремонта судов, и наличие документов, подтверждающих выполнение такого порядка | Статья 19.5 КоАП РФ (за невыполнение предписания о необходимости наличия СУБ) | Низкая | 4 |
| 8. | КВВТ РФ, статья 34.1, пункт 3;Правила разработки и применения СУБ, пункты 4,9,12  | Наличие назначенного(ых) судовладельцем работника или работников из берегового персонала, ответственных за безопасную эксплуатацию судов и осуществление связи между судовладельцем и судном, соответствующего(их) установленным профессиональным и квалификационным требованиям и прошедшего(их) аттестацию в администрации бассейна внутренних водных путей, и наличие документа, подтверждающего такое назначение | Статья 19.5 КоАП РФ (за невыполнение предписания о необходимости наличия СУБ) | Низкая | 29 |
| 9. | КВВТ РФ, статья 28, пункт 4 | Наличие у судовладельца документа, подтверждающего страхование жизни и здоровья членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей | Статья 19.5 КоАП РФ (за невыполнение предписания о необходимости наличия документа, подтверждающего страхование жизни и здоровья членов экипажа судна)  | Низкая | 8 |
| 10. | КВВТ РФ, статья 121, пункт 4 | Наличие у судовладельца документа, подтверждающего страхование его гражданской ответственности, или наличие банковской гарантии обеспечения его гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе загрязнением с судна нефтью и другими веществами, а также за вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей | Статья 19.5 КоАП РФ (за невыполнение предписания о необходимости наличия документа, подтверждающего страхование его гражданской ответственности, или наличие банковской гарантии обеспечения его гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе загрязнением с судна нефтью и другими веществами… | Высокая | 10 |
| 11. | Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623[[9]](#footnote-9), пункты 216, 217 | Наличие у судовладельца акта о готовности судна к эксплуатации, выданного комиссией судовладельца по результатам ежегодной проверки судна перед вводом его в эксплуатацию после зимнего или другого длительного отстоя | Статья 14.43 КоАП РФ | Низкая | 52 |
| 12. | Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденное межведомственным приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11[[10]](#footnote-10), пункты 2, 3 | Прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности судоходства, периодической (один раз в пять лет) аттестации на право занятия этих должностей | Статья 14.43 КоАП РФ | Низкая | 2 |
| 13. | Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 № 158[[11]](#footnote-11), пункт 9 | Наличие у судовладельца, эксплуатирующего самоходные суда с главными двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт, несамоходных судов вместимостью не менее чем 80 тонн, соответствующих служб или лиц инженерно-технического персонала, прошедших специальную противопожарную подготовку, для организации работ по выполнению на судах требований противопожарного режима | Статья 11.16 КоАП РФ | Низкая | 12 |
| 14. | Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[12]](#footnote-12), статья 5, пункт 1; статья 6, пункт 2 | Наличие у судовладельца договора страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров | Статья 11.31 КоАП РФ | Высокая | 13 |
| 15. | Положение о морских лоцманах Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 22.07.2008 № 112[[13]](#footnote-13) (далее – Положение о морских лоцманах), пункт 4, подпункт 2 | Наличие у привлекаемых к лоцманской проводке лоцманов, имеющих действующие лоцманские удостоверения, выданные капитаном морского порта и подтверждающие квалификацию морского лоцмана | Статья 19.5 КоАП РФ(за невыполнение предписания о необходимости наличия действующих лоцманских удостоверений, выданных капитаном морского порта и подтверждающих квалификацию морского лоцмана) | Низкая | 0 |
| 16. | Положение о морских лоцманах, пункт 9, подпункт 2 | Использование лоцманов, проходящих не реже одного раза в 5 лет повышение квалификации и аттестацию, и наличие документов, подтверждающих прохождение лоцманами повышение квалификации и аттестации | Статья 19.5 КоАП РФ(за невыполнение предписания о необходимости наличия документов, подтверждающих прохождение лоцманами повышение квалификации и аттестации) | Низкая | 0 |
| 17. | Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха морских лоцманов и кандидатов в морские лоцманы, утвержденного приказом Минтранса России от 14.03.2012 № 61[[14]](#footnote-14), пункт 3;Положение о морских лоцманах, пункт 9, подпункт 4 | Соблюдение установленного режима труда и отдыха лоцманов в целях обеспечения физической и психологической готовности к осуществлению надлежащей лоцманской проводки судна |  | Низкая | 0 |
| 18. | Положение о морских лоцманах, пункт 5 | Использование лоцманов, высаживаемых (снимаемых) на судно (с судна) с помощью вертолета, прошедших специальную подготовку, и наличие документов, подтверждающих прохождение лоцманами такой подготовки | Статья 19.5 КоАП РФ(за невыполнение предписания о необходимости наличия документов, подтверждающих прохождение лоцманами специальную подготовку по высадке (снятию) на судно (с судна) с помощью вертолета) | Низкая | 0 |
| 19. | Положение о морских лоцманах, пункт 10, подпункты 1, 3, 4, 8, 9, 11, 12, 13 | Обеспечение лоцмана для осуществления лоцманских проводок следующим материально-техническим обеспечением:- средством доставки с берега на судно, обеспечивающим безопасную посадку и безопасную высадку морского лоцмана с судна, находящимся в исправном состоянии;- средствами связи с судами, службами морского порта, ЦУДС и СУДС;- индивидуальной системой позиционирования и идентификации судов, сопряженную с информационной базой СУДС и портовых служб;- морскими навигационными картами и пособиями на район лоцманской проводки судов, откорректированные по последним "Извещениям мореплавателям";- навигационной, гидрометеорологической и гидрологической информацией по району лоцманской проводки судов;- спецодеждой в соответствии с климатическими условиями района лоцманской проводки судов;- индивидуальными спасательными средствами и средствами индивидуальной связи одобренного типа;- медицинскими средствами оказания первой помощи |  | Низкая | 0 |
| 20. | Положение о морских лоцманах, пункт 10, подпункты 5, 6, 7 | Обеспечение лоцмана:-помещением для работы и отдыха морских лоцманов, соответствующие санитарным нормам и оборудованные телефонной связью и необходимой оргтехникой;- помещением и оборудованием для проведения технической учебы морских лоцманов;- помещением, имеющим оборудование для хранения и подогрева пищи |  | Низкая | 0 |
| 21. | Положение о морских лоцманах, пункт 16 | Обеспечение недопущения одновременного осуществления одним лоцманом лоцманской проводки более одного судна |  | Низкая | 0 |
| 22. | КВВТ РФ, статья 41, абзац второй пункта 6 | Наличие документа, подтверждающего страхование гражданской ответственности на случай возмещения вреда, который может быть причинен судовладельцу по вине лоцмана | Статья 19.5 КоАП РФ(за невыполнение предписания о необходимости наличия документа, подтверждающего страхование гражданской ответственности на случай возмещения вреда, который может быть причинен судовладельцу по вине лоцмана | Низкая | 0 |
| 23. | Положение о лоцманской службе и лоцманской проводке судов по внутренним судоходным путям Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 03.02.1995 № 11[[15]](#footnote-15) (далее - Положение о лоцманской службе), абзац первый пункта 1.8 | Привлечение к лоцманской проводке речных лоцманов, имеющих действующие лоцманские удостоверения на право работы в определенных районах проводки судов | Статья 19.5 КоАП РФ(за невыполнение предписания о необходимости наличия действующих лоцманских удостоверений на право работы в определенных районах проводки судов) | Низкая | 0 |
| 24. | Положение о лоцманской службе, абзац первый пункта 1.8 | Соответствие осуществления лоцманской проводки судов в районах проводки, указанных в лоцманской квитанции, районам проводки судов, указанных в лоцманских удостоверениях |  | Низкая | 0 |
| 25. | Положение о лоцманской службе, приложение № 1 | Соответствие лоцманских проводок судов определенной группы, указанных в лоцманской квитанции, группе судов, указанных в лоцманском удостоверении |  | Низкая | 0 |
| 26. | Положение о лоцманской службе, абзац первый пункта 4.2 | Соответствие лоцманских квитанций по проводке иностранных судов лоцманскому удостоверению лоцманов с квалификацией «Речной лоцман» 1 или 2 класса по проводке иностранных судов |  | Низкая | 0 |
| 27. | глава IX Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененная Протоколом 1978 года и Протоколом 1988 года (далее – СОЛАС-74);пункт 1.4, пункт 13.1 Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее – МКУБ) | документ о соответствии системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 28. | глава IX СОЛАС-74;пункт 1.4.3 МКУБ | взаимодействие между береговым и судовым персоналом по предусмотренным линиям связи в соответствии с документами системы управления безопасностью (СУБ) и имеются ли документы, подтверждающие осуществление такого взаимодействия | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 29. | глава IX СОЛАС-74;пункт 4 МКУБ | Назначение в компании лица (лиц) из берегового персонала, осуществляющего(их) контроль за соблюдением норм безопасности и предотвращения загрязнения, связанных с эксплуатацией каждого судна, имеющее(их) полномочия по прямому доступу к руководству компании на самом высоком уровне управления, и наличие документа, подтверждающего такое назначение | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 30. | глава IX СОЛАС-74;пункт 6.3 МКУБ | документы, установленные внутренними процедурами организации, подтверждающие проведение ознакомления персонала и персонала, переведенного на новые должности, связанные с безопасностью и защитой окружающей среды, с возложенными обязанностями | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 31. | глава IX СОЛАС-74;пункты 8.1, 9.1 МКУБ | Соблюдение порядка выявления, описания и устранения аварийных ситуаций на судах | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 32. | глава IX СОЛАС-74;пункт 8.2 МКУБ | проведение учений экипажа(ей) и учебных отработок действий в условиях аварийной ситуации | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 33. | глава IX СОЛАС-74;пункт 9.2 МКУБ | соблюдение порядка действий по устранению выявленных недостатков в СУБе | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 54 |
| 34 | глава IX СОЛАС-74;пункты 10.1, 10.2, 10.4 МКУБ | Соблюдение порядка технического обслуживания и ремонта судов | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 35 | глава IX СОЛАС-74;пункты 12.1, 12.2, 12.3 МКУБ | соответствие и эффективность деятельности по безопасности и предупреждению загрязнения требованиям СУБ в соответствии с установленными в СУБ процедурами | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 36 | глава XI-2 СОЛАС-74;пункт 11.1 части А, пункт 1.9 части В, пункт 13.1 части А, пункт 13.1 части В Международного кодекса по охране судов и портовых средств (далее – Кодекс ОСПС) | Назначение в компании должностного лица, ответственного за охрану, прошедшего соответствующую подготовку | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 1 |
| 37 | глава XI-2 СОЛАС-74;пункт 12.1 части А, пункт 1.9 части В, пункт 13.2 части А, подпункт 13.1 части В Кодекса ОСПС | Прохождение лицом командного состава судна, ответственного за охрану, соответствующей подготовки | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 38 | глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 13.5 части А Кодекса ОСПС | участие должностного лица компании, ответственное за охрану, в занятиях через установленные промежутки времени | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 39 | пункт 2 статьи 60 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (далее – КТМ) | документ, подтверждающий страхование судовладельцем заработной платы и других причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 19 |
| 40 | пункт 2 статьи 60 КТМ | документ, подтверждающий страхование судовладельцем жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 6 |
| 41 | статьи 336.6 и 336.7 КТМ | свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом на суда, вместимостью более чем 1000 | Ст. 19.5 КоАП РФ | Высокая | 0 |
| 42 | пункты 2, 3 Положения о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного межведомственным приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11  | Документ о периодической (один раз в пять лет) аттестации на право занятия должностей, связанных с обеспечением безопасности судоходства у лица, занимающего эти должности. | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 2 |
| 43 | пункт 2 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных приказом Минтранса России от 17.01.2013 № 7  | разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания) | Ч.1 Ст.11.7 КоАП РФ | Средняя | 13 |
| 44 | пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» | договор страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров | Ч.1 ст.11.31 КоАП РФ | Высокая | 4 |
| 45 | пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620;пункты 2, 3 Правил организации мероприятий по предупреждению ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2014 № 1189 ;пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» | план компании по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов | ч.1 ст.14.43 КоАП РФ | Низкая | 1 |
| 46 | статьи 334 и 335 КТМ | свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами на суда, используемые для перевозки опасных грузов | Ст. 19.5 КоАП РФ | Высокая | 8 |
| 47 | статьи 323 и 324 КТМ | свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью на суда вместимостью более чем 2000 | Ст. 19.5 КоАП РФ | Высокая | 8 |
| 48 | абзац одиннадцатый части 1 статьи 76 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (далее – КТМ) | согласование на проведение строительных, гидротехнических и иных работ с учетом условий плавания судов в акватории морского порта и иных факторов, влияющих на безопасность мореплавания в морском порту | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 49 | пункты 1, 4 статьи 79 КТМ | Осуществление государственного портового контроля за судами, находящимися в морском порту, за судами, выходящими в море | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 1 |
| 50 | статья 89, пункт 3 статьи 90 КТМ;подпункт 15 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39 (далее – Положение о капитане морского порта) | Установление порядка лоцманской проводки судов в районах обязательной лоцманской проводки судов | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 51 | пункт 1 статьи 123 КТМ;подпункт 12 пункта 16 Положения о капитане морского порта | Уведомление о временном прекращении или ограничении приема грузов распоряжением капитана морского порта, при явлениях стихийного характера, крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении, и объявлении карантина | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 52 | пункт 2 статьи 53 КТМ;пункт 6 Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов, утвержденного приказом Минтранса России от 01.11.2002 №138 | выдача свидетельств о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 12 |
| 53 | пункты 1, 2 статьи 54 КТМ;разделы I-XII Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Минтранса России от 15.03.2012 № 62 | Выдача дипломов и квалификационных свидетельств членам экипажей судов по результатам проверки знаний квалификационными комиссиями | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 9 |
| 54 | пункт 8 статьи 11 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ);подпункт 8 пункта 15 Положения о капитане морского порта | разрешения на проведение дноуглубительных работ | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 55 | подпункт 10 пункта 16 Положения о капитане морского порта;часть 1 статьи 15 Федерального закона № 261-ФЗ;разделы I-V Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 226 | проверка соответствия радиолокационных систем управления движением судов (далее – СУДС), объектов инфраструктуры морского порта, необходимых для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектов и средств автоматической идентификационной системы, службы контроля судоходства и управления судоходством, расположенных в морском порту и на подходах к нему | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 1 |
| 56 | подпункт 38 пункта 16 Положения о капитане морского порта;пункт 9 Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденных приказом Минтранса России от 29.04.2009 № 68 (далее – Правила оказания услуг перегрузки) | Согласование мест перегрузки грузов с судна на судно и требования безопасности, при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно в местах (районах), не предусмотренных обязательными постановлениями в морском порту | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 57 | подпункт 39 пункта 16 Положения о капитане морского порта;пункт 11 Правил оказания услуг перегрузки | Согласование технологической схемы по организации перегрузки грузов с судна на судно в морском порту | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 58 | подпункт 40 пункта 16 Положения о капитане морского порта | обеспечение судов информацией о:- состоянии средств навигационного оборудования; - метеорологической и гидрологической обстановке;- состоянии судоходства и факторах, затрудняющих движение судов; - изменениях в режиме плавания судов; - изменениях в режиме работы СУДС; - состоянии средств сигнализации, контроля и управления судами и других средств обеспечения безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему;- лоцманском, буксирном и ледокольном обеспечении;- уровне охраны портовых средств | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 59 | пункт 9 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденного приказом Минтранса России от 20.09.2016 № 270 (далее - Порядок предоставления капитану судна права осуществлять плавание) | Проведение квалификационных испытаний капитана судна, претендующего на Право плавания без лоцмана | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 60 | пункт 1 статьи 87 КТМ;подпункт 22 пункта 16 Положения о капитане морского порта;пункты 33, 34, 42 Положения о морских лоцманах Российской Федерации, утвержденного приказа Минтранса России от 22.07.2008 № 112 | Выдача удостоверения о праве лоцманской проводки судов в определенных районах на основании решений аттестационной комиссии | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 61 | пункт 9, абзац 7 пункта 11 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание | Предоставление права плавания без лоцмана, по результатам квалификационных испытаний | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 62 | пункт 12 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание | Оформление распоряжения капитана морского порта о предоставлении права плавания без лоцмана | Ст. 19.5 КоАП РФ |  | 0 |
| 63 | пункт 172 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009 № 140 | Установление начала и окончание периода ледокольной проводки судов, ограничения для судов по режиму ледового плавания (ледовый класс, мощность силовой энергетической установки, возраст) на акватории морского порта и на подходах к нему | Ст. 19.5 КоАП РФ |  | 0 |
| 64 | пункт 4 статьи 38.1 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (далее – КВВТ);подпункт 2 пункта 9 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей, утвержденного приказом Минтранса России от 17.08.2012 № 314 (далее - Положение о капитане бассейна внутренних водных путей);пункт 1 Порядка подготовки и содержание плановых (рейдовых) заданий, утвержденного приказом Минтранса России от 15.08.2012 № 308 | Проведение проверок судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне внутренних водных путей, лицами, осуществляющими государственный портовый контроль | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 2 |
| 65 | пункт 5 статьи 38.1 КВВТ;пункты 5, 6, 7 Порядка назначения проверок судов и иных плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок, утвержденного приказом Минтранса России от 10.04.2013 № 114 (далее – Порядок назначения проверок судов) | назначение проверок судов и иных плавучих объектов в соответствии с установленным порядком на основании оценок рисков нарушения обязательных требований | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 66 | абзац 2 пункта 2, пункт 9 Порядка назначения проверок судов | Издание приказов (распоряжений) капитана бассейна внутренних водных путей с учетом оценок рисков, автоматически рассчитанных информационной системой государственного портового контроля (далее – ИСГПК), | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 67 | подпункт 5 пункта 9 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей;пункт 1 Порядка и условия выдачи разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений,утвержденного приказом Минтранса России от 17.08.2012 № 313 | Выдача разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений обязательных требований, которые не могут быть устранены в месте временного задержания судна | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 68 | подпункт 4 пункта 9 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей;пункт 2 Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля, утвержденного приказом Минтранса России от 15.08.2012 №309 | внесение результатов государственного портового контроля в ИСГПК | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |
| 69 | пункт 3 Квалификационных и иных требований к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль, утвержденных приказом Минтранса России от 15.08.2012 № 310 | Обеспечение прохождения обучения лицами, осуществляющих государственный портовый контроль, не реже одного раза в три года | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 1 |
| 70 | пункт 8 Порядка назначения проверок судов | Документальное подтверждение проведения проверок судов после: транспортного происшествия судна;временного задержания судна;получения информации о нарушениях судном;запроса Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Ст. 19.5 КоАП РФ | Низкая | 0 |

1. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476; 2012, № 37, ст. 5002; 2015, № 19, ст. 2830. [↑](#footnote-ref-1)
2. Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-2)
3. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 14, ст. 1627; 2017, № 32, ст. 5078. [↑](#footnote-ref-3)
4. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 46, ст. 5698; 2009, № 2, ст. 258; 2012, № 22, ст. 2865;
№ 45, ст. 6246; 2014, № 35, ст. 4758; 2015, № 52, ст. 7603; 2016, № 46, ст. 6476. [↑](#footnote-ref-4)
5. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 30, ст. 3589; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4188. [↑](#footnote-ref-5)
6. Приказ Минтранса России от 3 ноября 2015 г. № 324 «Об утверждении формы декларации безопасности судоходных гидротехнических сооружений» (зарегистрирован Минюстом России 5 февраля 2016 г., регистрационный № 40962). [↑](#footnote-ref-6)
7. Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-7)
8. Приказ Минтранса России от 11 сентября 2013 г. № 287 «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов» (зарегистрирован Минюстом России 19 марта 2014 г., регистрационный № 31645). [↑](#footnote-ref-8)
9. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476; 2012, № 37, ст. 5002; 2015, № 19, ст. 2830. [↑](#footnote-ref-9)
10. Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая
2000 г., регистрационный № 2240) и от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958). [↑](#footnote-ref-10)
11. Приказ Минтранса России от 24 декабря 2002 г. № 158 «Об утверждении Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 4 января 2003 г., регистрационный № 4091), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 апреля 2003 г. № 121 (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2003 г., регистрационный № 4586). [↑](#footnote-ref-11)
12. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4084; № 49 (ч. 1),
ст. 6333; 2014, № 45, ст. 6154; 2016, № 22, ст. 3094, № 26 (ч. 1), ст. 3891. [↑](#footnote-ref-12)
13. Приказ Минтранса России от 22 июля 2008 г. № 112 «Об утверждении Положения о морских лоцманах Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2008 г., регистрационный № 12198), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 9 марта 2010 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2010 г., регистрационный № 16892). [↑](#footnote-ref-13)
14. Приказ Минтранса России от 14 марта 2012 г. № 61 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха морских лоцманов и кандидатов в морские лоцманы» (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2012 г., регистрационный № 23922). [↑](#footnote-ref-14)
15. Приказ Минтранса России от 3 февраля 1995 г. № 11 «О введении в действие "Положения о лоцманской службе и лоцманской проводке судов по внутренним судоходным путям Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 9 марта 1995 г., регистрационный № 804). [↑](#footnote-ref-15)