**Перечень типовых нарушений обязательных требований**

**Управления транспортной безопасности**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование нормативного правового акта устанавливающего обязательные требования | Обязательные требования | Ответственность за нарушения, предусмотренная законодательством Российской Федерации | Степень риска причинения вреда (высокая, средняя, низкая) | Количество выявленных нарушений за I-III квартал 2017г. |
| **Автомобильный, городской наземный электрический транспорт и дорожное хозяйство** |
| 1 | Постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя» (далее – Требования). | пп. 3 п. 6 -  не сформированы самостоятельно или не привлечены подразделения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;пп. 9 п. 6 - отсутствуют внутренние организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;пп. 12 п. 6 - субъектами транспортной инфраструктуры не обеспечена аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;пп. 29 п. 6 - не обеспечено оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;пп. 21 п. 7 - отсутствуют оснащенные пункты управления обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. | Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях - статья 11.15.1. «Нарушение требований в области транспортной безопасности» | высокая | Нет данных |
| 2 | Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» | п. 9 - не проведена дополнительная оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в связи с изменением Требований по обеспечению транспортной безопасности. | Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях - статья 11.15.2. «Нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил» | высокая | Нет данных |
| **Железнодорожный транспорт** |
| 3 | Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» | п. 9 - не проведена дополнительная оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в связи с изменением требований по обеспечению транспортной безопасности | Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях - статья 11.15.2. «Нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил» | высокая | Нет данных |
| 4 | Постановление Правительства РФ от 05.04.2017 № 410«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов» | пп. 3 п. 5 Требований - не сформированы самостоятельно или не привлечены подразделения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;пп. 9 п. 5 Требований - отсутствуют внутренние организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;пп. 13 п. 5 - субъектами транспортной инфраструктуры не обеспечена аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;пп. 32 п. 5 - не обеспечено оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;пп. 24 п. 5 - отсутствуют оснащенные пункты управления обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. | Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях - статья 11.15.1. «Нарушение требований в области транспортной безопасности» | высокая | Нет данных |
| 5 | Постановление Правительства РФ от 26.04.2017 № 495«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» | пп. 3 п. 5 Требований - не сформированы самостоятельно или не привлечены подразделения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;пп. 9 п. 5 Требований – не утверждены внутренние организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;пп. 13 п. 5 - субъектами транспортной инфраструктуры не обеспечена аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;пп. 25 п. 5 - отсутствуют оснащенные пункты управления обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;пп. 33 п. 5 - не обеспечено оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности; | Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях - статья 11.15.1. «Нарушение требований в области транспортной безопасности» | высокая | Нет данных |
| **Морской водный и речной транспорт** |
| 6 | Постановление Правительства РФ от 16.07.2016 № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта» | пп. 9 п. 5 Требований -  не сформированы самостоятельно или не привлечены подразделения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;пп. 9 п. 5 Требований - отсутствуют внутренние организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;пп. 12 п. 5 - субъектами транспортной инфраструктуры не обеспечена аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;пп. 24 п. 5 - отсутствуют оснащенные пункты управления обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;пп. 30 п. 5 -  не обеспечено оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. |  | высокая | Нет данных |
| **Воздушный транспорт** |
| 7 | Приказ Минтранса России от 25.07.2007 № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» | п. 6 Правил - предполетный и послеполетный досмотры пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты проводятся сотрудниками службы авиационной безопасности, включая кинологов, прошедших соответствующую специальную подготовку и имеющих сертификат (свидетельство), со служебными собаками. | Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях - статья 11.3.1. «Нарушение требований авиационной безопасности» | высокая | Нет данных |
| 8 | Приказ Минтранса России от 28.11.2005 № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» | п. 25 ФАП-№ 142 - с внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта прокладывается дорога с искусственным покрытием, а для аэропортов местных воздушных линий допускается устройство грунтовых дорог;  п. 23 ФАП-№ 142 - территория аэропорта, отнесенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, и его особо важных объектов должна иметь сплошное ограждение высотой не менее 2,13 метра по всему периметру с предупредительными аншлагами, запрещающими проникновение в контролируемую зону. Расстояние между предупредительными аншлагами должно составлять не более 100 метров;п. 17 ФАП-№ 142 - КПП аэропорта оборудуются средствами связи, освещением, турникетами, металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия, приводимыми в действие с помощью средств дистанционного управления, системой видеонаблюдения и видеозаписи, тревожной сигнализацией, стационарными техническими средствами досмотра физических лиц, а также смотровыми площадками, специальными устройствами для досмотра транспортных средств и грузов и принудительной остановки; п. 27 ФАП-№ 142 - на привокзальных площадях создаются зоны безопасности шириной не менее 30 метров от зданий аэровокзальных комплексов и других объектов аэропортов;  | Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях - статья 11.3.1. «Нарушение требований авиационной безопасности» | высокая | Нет данных |
| 9 | Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 40 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»  | п. 5.6 Требований – не разработаны, не приняты и не исполняются внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС и являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС;п. 5.6.12. Требований – не разработан порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем, уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта;п. 5.18. Требований – изменять конструктивные или технические элементы, технологические процессы на ОТИ или ТС, а также порядок их эксплуатации только после принятия компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности решения о наличии или отсутствии необходимости изменения значения присвоенной категории, проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ или ТС и внесения дополнений в планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС в части, касающейся произведенных изменений;п. 5.31.15 Требований – осуществляется выдача постоянных пропусков без согласования с уполномоченными подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;п. 6.3.4 Требований - отсутствует обнаружение физических лиц, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности;п. 6.3.7 Требований - объект транспортной инфраструктуры не оснащен техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на большей части периметра внешних границ зоны транспортной безопасности. П. 6.3.9 Требований - отсутствует электронное документирование перемещения персонала и посетителей в зону транспортной безопасности; в части перемещения водителей ТС;П. 6.3.10 Требований - объект транспортной инфраструктуры не оснащен техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств при перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности через служебные проходы (КПП) пассажирских терминалов; | Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях - статья 11.15.1. «Нарушение требований в области транспортной безопасности» | высокая | Нет данных |
| 10 | Приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» | П. 16 Правил - указанные Правила не учтены при разработке внутренних организационно-распорядительных документов, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности;п. 17 Правил - Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр; п. 19 Правил - КПП и посты организуются на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а посты также и в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности, и оборудуются стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, включенных в Перечни;п. 25 Правил - КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ не оборудованы заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра (входные группы и часть КПП);п. 32 Правил - не проводятся сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ (при перемещении физических лиц с перрона в терминалы);п. 34 Правил - при перемещении объектов досмотра на критический элемент ОТИ, не проводится сверка и (или) проверка документов;п. 49 Правил - на КПП не обеспечена аудиозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра;п. 13, 19 и 50 Правил - при осуществлении досмотра не применяются средства досмотра, обеспечивающие выявление и обнаружение опасных радиоактивных агентов, опасных химических агентов и опасных биологических агентов;п. 13, 19 и 51 Правил - при осуществлении дополнительного досмотра не производится дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты;п. 64 Правил - в Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ не включен образец акта обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты;п. 78 Правил - предполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, проводятся сотрудниками службы авиационной безопасности, без участия кинологов, прошедших соответствующую специальную подготовку и имеющих сертификат (свидетельство), со служебными собаками;п. 81 Правил - на КПП отсутствуют образцы перевозочных документов;п. 85 Правил - на КПП, расположенных на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на КПП, расположенных на границе сектора свободного доступа и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ отсутствуют помещения или отдельные части помещений, для проведения дополнительного и (или) личного досмотра. | Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях - статья 11.15.2. «Нарушение требований в области транспортной безопасности» | высокая | Нет данных |
| **ПАСОТ** |
| 1 | "ч. 3 ст. 9 Федерального закона от 22.08.1995 №151-ФЗ ""Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей"";п. 5.2 Положения о ВПО СПАСОП, утвержденного приказом ФАС от 11.12.1998 № 361"  | Аттестация на статус спасатель личного состава службы ПАСОП, привлекаемого к дежурству в составе ПСР ВПО. | Предписание об устранении нарушений | Средняя | 12 |
| 2 | п. 2 Приложения № 4 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 | Назначение в состав СПДГ РПСБ не менее трех авиационных спасателей, один из которых медицинский работник. | Предписание об устранении нарушений | Низкая | 5 |
| 3 | ч. 2 ст. 23 Федерального закона от 22.08.1995 №151-ФЗ "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей";п. 34 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 22.12.2011 № 1091 | Наличие у работников, аттестованных на статус спасатель, личных документов (удостоверения спасателя, книжки спасателя, жетона с нанесенными на него Ф.И.О., группой крови и регистрационным номером спасателя). | Предписание об устранении нарушений | Высокая | 17 |
| 4 | ст. 24.1 Федерального закона от 22.08.1995 №151-ФЗ "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей" | Прохождение дактилоскопической регистрации работниками службы ПАСОП, аттестованными на статус спасатель. | Предписание об устранении нарушений | Средняя | 14 |
| 5 | п. 5.6 Положения о ВПО СПСОП, утвержденного приказом ФАС от 11.12.1998 № 361 | Прохождение личным составом ВПО службы ПАСОП аттестации в соответствии с установленным порядком. | Предписание об устранении нарушений | Средняя | 10 |
| 6 | ч. 2 ст. 23 Федерального закона от 22.08.1995 №151-ФЗ "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей";п. 34 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 22.12.2011 № 1091 | Соответствие ведение книжек спасателя установленным требованиям. | Предписание об устранении нарушений | Высокая | 19 |
| 7 | п. 11, Приложение № 5 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 | Соответствие оснащения класса для СПДГ РПСБ (класса предполетных указаний) установленным требованиям. | Предписание об устранении нарушений | Средняя | 6 |
| 8 | п. 12, Приложение № 6 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 | Соответствие оснащения РПСБ аварийно-спасательным имуществом, техникой, транспортом и медицинским имуществом установленным требованиям. | Предписание об устранении нарушений | Средняя | 10 |
| 9 | Приложение № 3 Требований к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания, утверждённых приказом Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123 | Соответствие структуры и содержания инструкции СПДГ региональной поисково-спасательной базы установленным требованиям. | Предписание об устранении нарушений | Низкая | 5 |
| 10 | подп. "в" п. 12 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства РФ от 22.12.2011 № 1091 | Укомплектование службы ПАСОП личным составом, не менее 75 процентов которого составляют работники, аттестованные на статус спасателя. | Предписание об устранении нарушений | Средняя | 7 |