



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Федеральная служба
по надзору в сфере
транспорта



Информационно-аналитические и справочные материалы

Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной
службы по надзору в сфере транспорта

по состоянию на 01 февраля 2023 года



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 01 февраля 2023 года.
2. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь 2023 года на железнодорожных путях общего пользования, причины их возникновения.
3. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь 2023 года на железнодорожных путях необщего пользования, причины их возникновения.
4. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за январь 2023 года.
5. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях необщего пользования за январь 2023 года.
6. Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь 2023 года.
7. Перечень обязательных требований, не соблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
8. Крушение 02.01.2023 на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление» (станция Рудная), примыкающем к станции Лаки Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
9. Крушение 18.01.2023 на перегоне Джиктанда – Талдан Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 01 февраля 2023 года



Количество транспортных происшествий по состоянию на 01 февраля 2023 года

Крушений, всего – 2 случая, из них:

1 на пути общего пользования;

1 на пути необщего пользования.

Последствия транспортных происшествий по состоянию на 01 февраля 2023 года

В результате транспортных происшествий погиб 1 работник железнодорожного транспорта.

Повреждено подвижного состава:

26 единиц, в том числе:

22 единицы за пределами целесообразности ремонта;

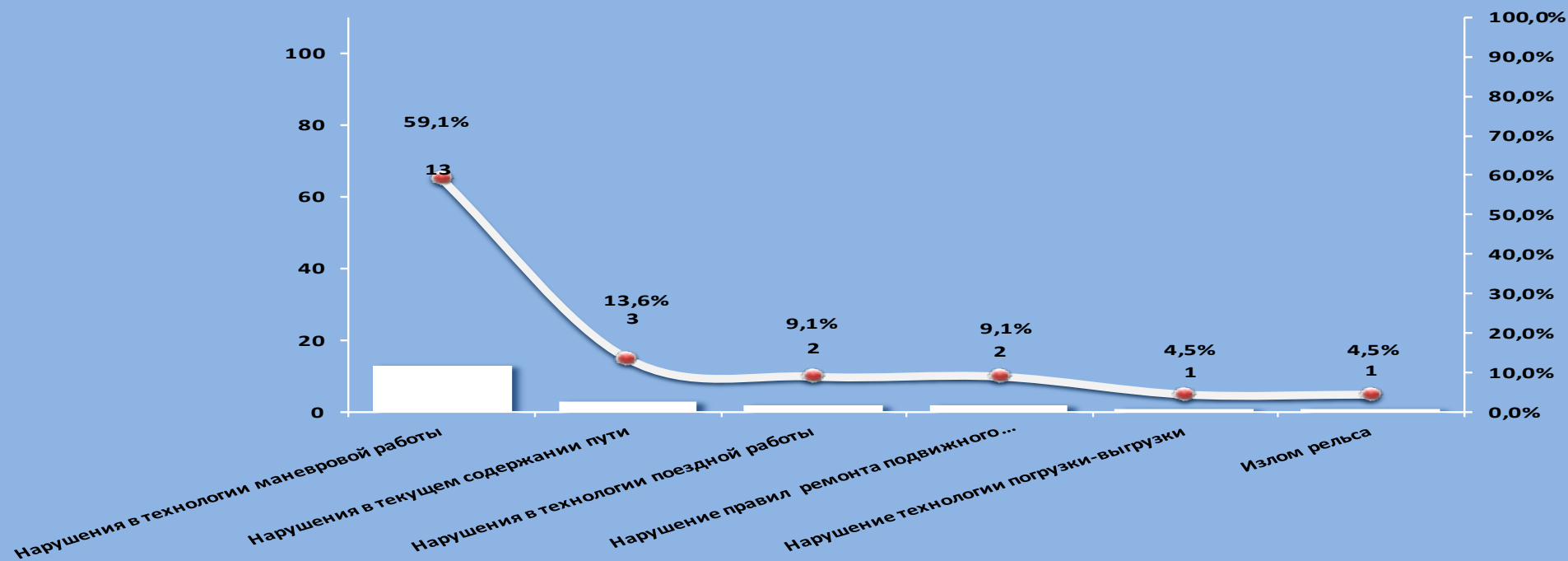
4 единицы в пределах целесообразности ремонта.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь 2023 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушения безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
			Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в технологии маневровой работы	13	59,1%	A	59,1%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2 Нарушения в текущем содержании пути	3	13,6%	B	31,8%	
3 Нарушения в технологии поездной работы	2	9,1%			
4 Нарушение правил ремонта подвижного состава	2	9,1%	C	9,1%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса.
5 Нарушение технологии погрузки-выгрузки	1	4,5%			
6 Излом рельса	1	4,5%			
	22	100,0%		100,0%	

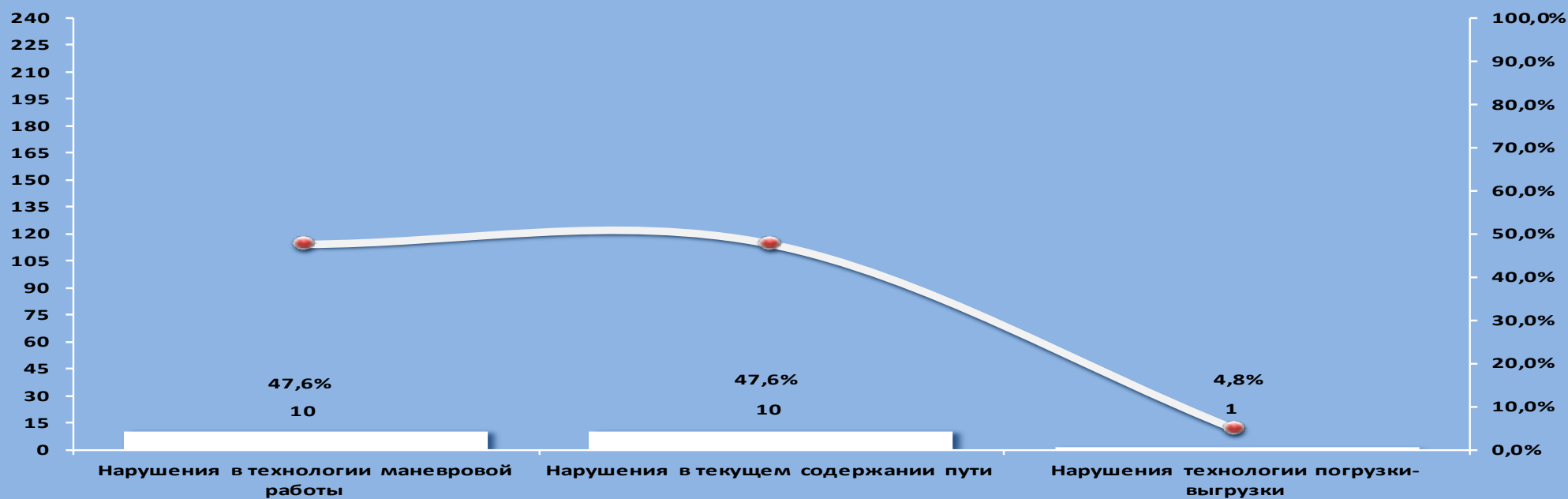




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь 2023 года на железнодорожных путях необщего пользования

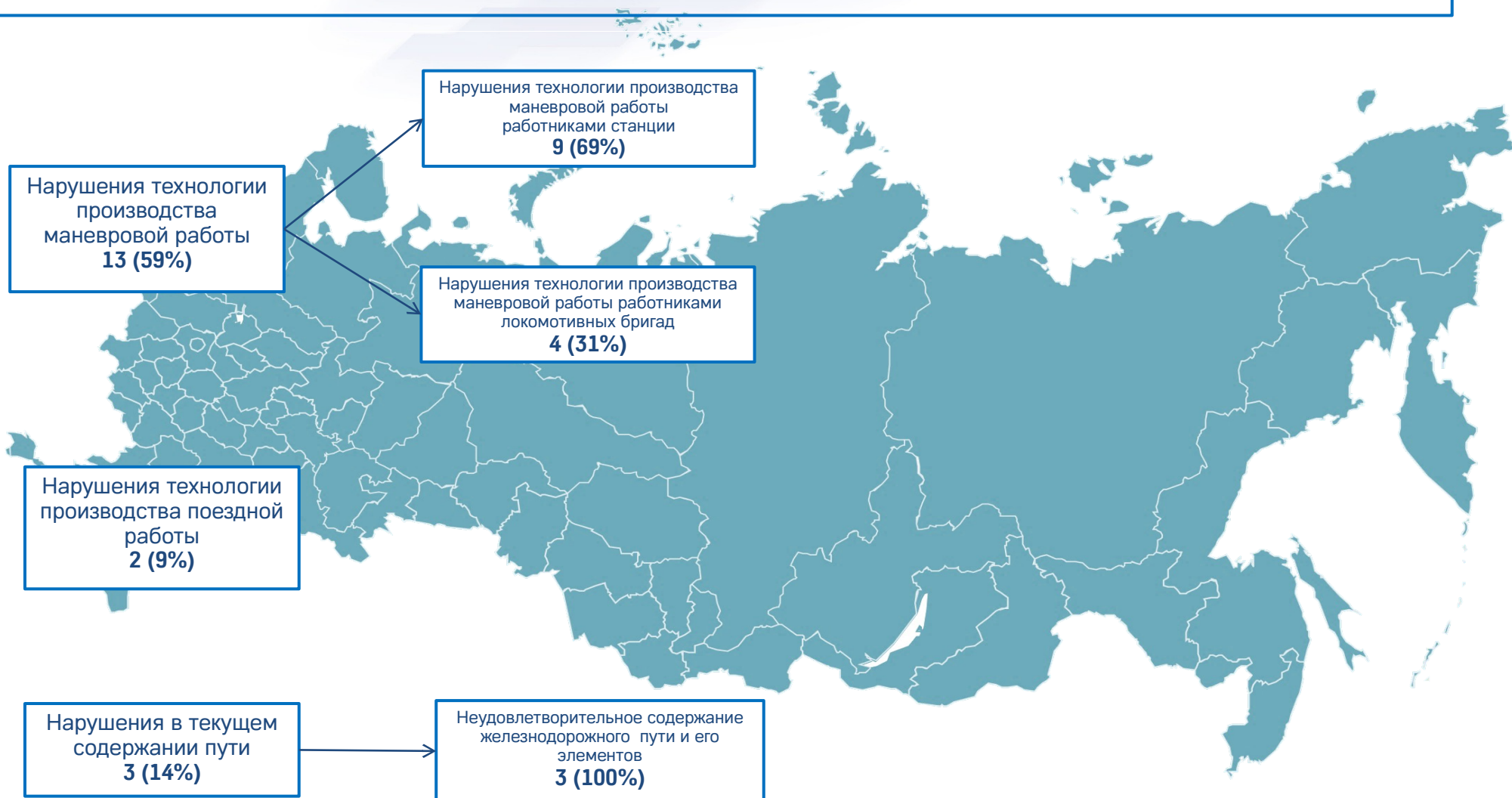
Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
			Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в технологии маневровой работы	10	47,6%	A	47,6%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2 Нарушения в текущем содержании пути	10	47,6%	B	47,6%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
3 Нарушения технологии погрузки-выгрузки	1	4,8%	C	4,8%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса.
	21	100,0%		100,0%	





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

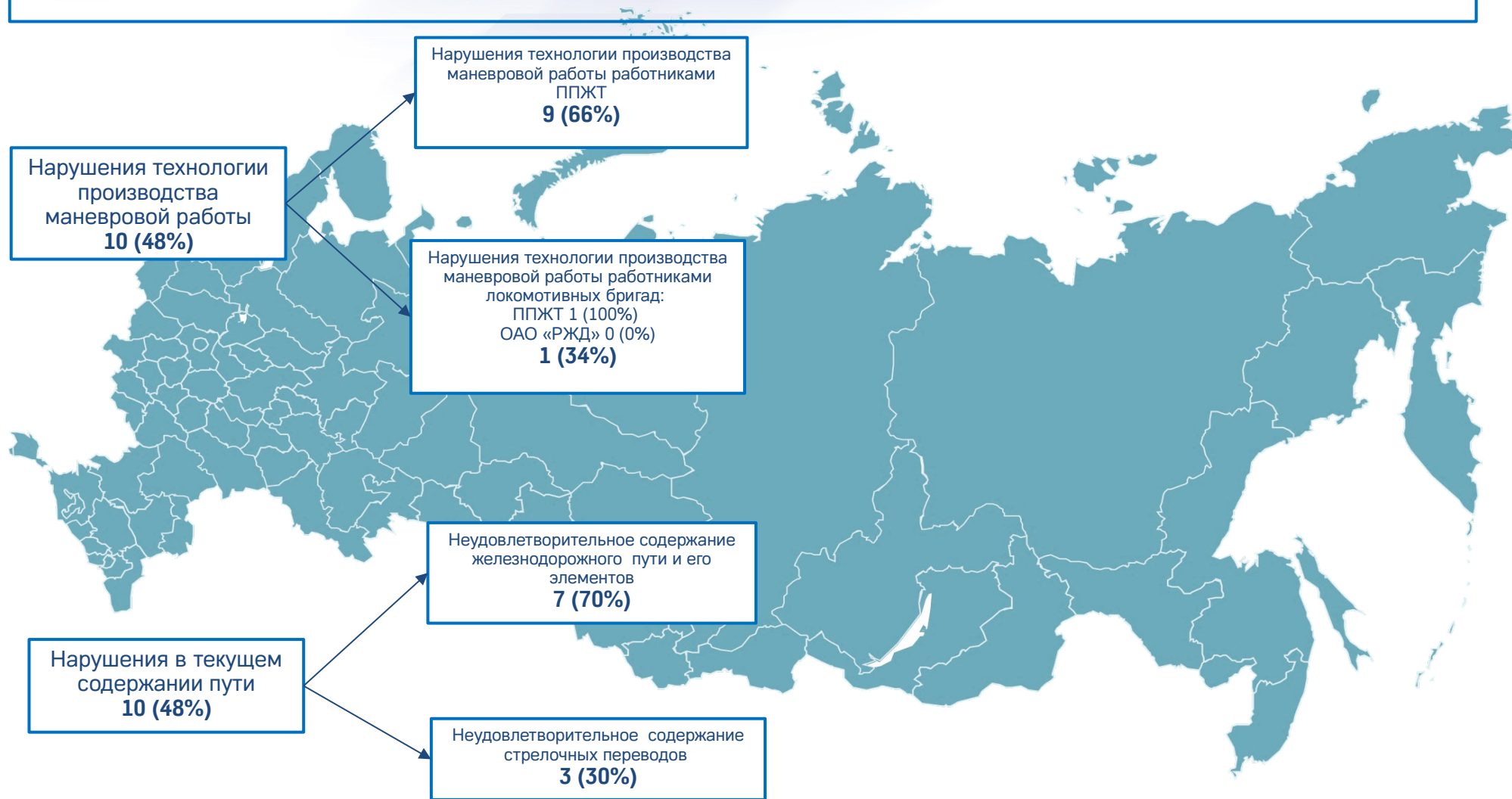
Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **общего** пользования за январь 2023 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **необщего** пользования за январь 2023 года

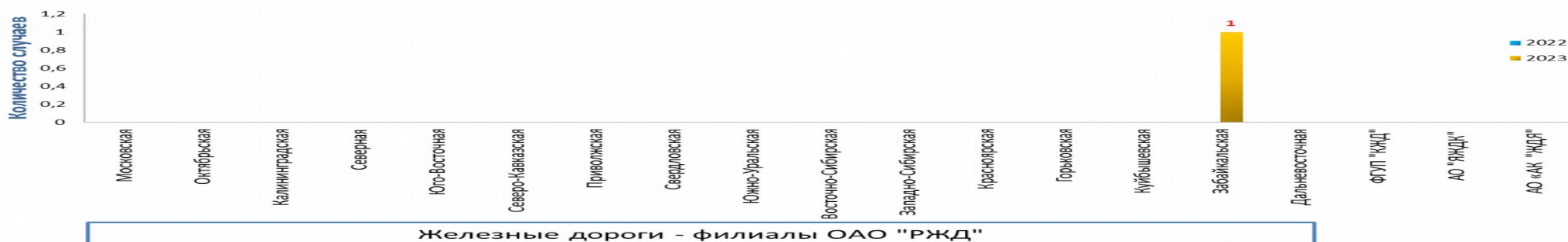




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь 2023 года

Транспортные происшествия на инфраструктуре железнодорожного транспорта



Сходы и столкновения на инфраструктуре железнодорожного транспорта





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Перечень обязательных требований, не соблюдение которых привело к возникновению транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Уральский Федеральный округ

железнодорожный путь **необщего** пользования

02.01.2023 в 10-52 (мск) на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление» (станция Рудная), примыкающем к станции Лаки Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при производстве маневровой работы маневровым тепловозом ТГМ-6 №1840 и группой из 7 порожних вагонов, допущено его столкновение с группой из 8 грузовых вагонов (6 груженых, 2 порожних), самопроизвольно пришедших в движение с пути № 2 станции Рудная, с последующим сходом 3 вагонов маневрового состава и их опрокидыванием.

В результате **столкновения** смертельно травмирован составитель поездов ООО «Железнодорожное Управление». Повреждено: 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, стрелочный перевод.

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение владельцем пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление» требований **п. 2 ст. 16 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, нарушение составителем поездов **п. 26, Раздела III, Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части нарушения закрепления вагонов тормозными башмаками менее нормы, установленной Техническо-распорядительным актом железнодорожной станции Рудная пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление».

В отношении ООО «Железнодорожное Управление» Пермской транспортной прокуратурой проведена внеплановая проверка, по результатам которой возбуждено уголовное дело.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**. Категория риска ООО «Железнодорожное Управление» **Б1**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь общего пользования

18.01.2023 в 01-38 (мск) на 7380 км пк 7 перегона Джиктанда – Талдан Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при скорости 71 км/ч, в режиме рекуперативного торможения, по причине падения давления в тормозной магистрали остановлен поезд № 9694 (74 вагона, вес 7101 тонн, 296 осей, вагонов с опасным грузом нет). При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 23 грузовых вагонов (груз - уголь). В результате **схода** погибших и пострадавших нет. Нарушен габарит первого главного пути. Повреждено: 22 вагона до степени исключения, 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта, 457 метров железнодорожного пути, 2 опоры контактной.

Причиной транспортного происшествия явился излом рельса по левой рельсовой нити на 7380 км пк 7 второго главного пути, в результате нарушений работниками ОАО «РЖД» **требований ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, **п. 5.1 Правил назначения ремонтов железнодорожного пути, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 17.12.2021 № 2888/р**, в части соблюдения периодичности выполнения капитального ремонта второго главного пути перегона Джиктанда – Талдан, **п. 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённым приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией. Восточно-Сибирской транспортной прокуратурой, при участии должностных лиц Госжелдорнадзора, проведена внеплановая проверка в отношении Забайкальской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**. Категория риска ОАО «РЖД» **A1**.

