



Информационно-аналитические и справочные материалы

## Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 31 мая 2024 года.
2. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь - май 2024 года на железнодорожных путях общего пользования, причины их возникновения.
3. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь - май 2024 года на железнодорожных путях необщего пользования, причины их возникновения.
4. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за январь - май 2024 года.
5. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях необщего пользования за январь - май 2024 года.
6. Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - май 2024 года.
7. Перечень обязательных требований, не соблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
8. Крушение 08.01.2024 на перегоне Алеур - Бушулей Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» .
9. Крушение 26.01.2024 на регулируемом железнодорожном переезде перегона Нижневартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
10. Крушение 12.02.2024 на железнодорожной станции Бердяуш Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
11. Крушение 01.04.2024 на перегоне Иванцево – Костино Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
12. Крушение 11.05.2024 на железнодорожной станции Куберле Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
13. Крушение 14.05.2024 на железнодорожной станции Котлубань Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
14. Крушение 31.05.2024 на перегоне Селеткан – Ледяная Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

**За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!**



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 31 мая 2024 года



Количество транспортных происшествий по состоянию на 31 мая 2024 года

Крушений, всего – 7 случаев на пути общего пользования.

Последствия транспортных происшествий по состоянию на 31 мая 2024 года

**В результате транспортных происшествий:**

- количество погибших работников железнодорожного транспорта - 0
- количество пострадавших работников железнодорожного транспорта - 0
- количество погибших пассажиров - 0 (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.)\*
- количество пострадавших пассажиров - 0 (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.)

\* является «Индикатором» Дашборда 2.0.

**Повреждено подвижного состава:**

- 99 единиц, в том числе:
- 69 единиц за пределами целесообразности ремонта;
- 30 единиц в пределах целесообразности ремонта.

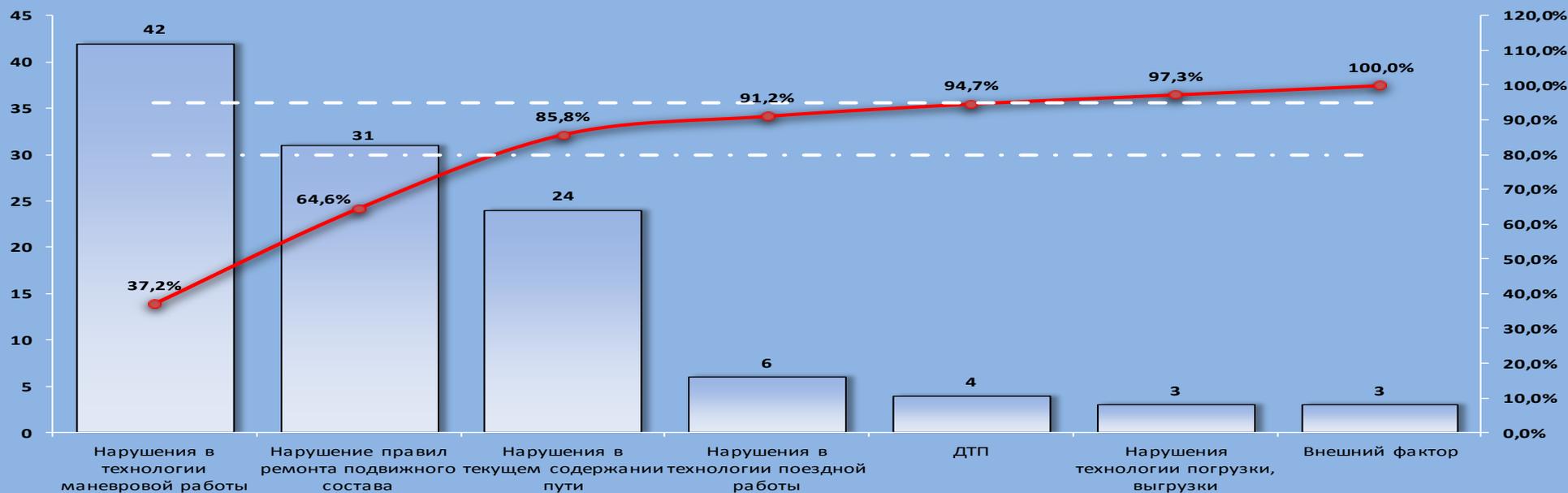


## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - май 2024 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях общего пользования (на 31.05.2024)

Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1. Нарушения в технологии маневровой работы	42	37,2%	37,2%	80,0%	95,0%	A	64,6%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2. Нарушение правил ремонта подвижного состава	31	27,4%	64,6%	80,0%	95,0%			
3. Нарушения в текущем содержании пути	24	21,2%	85,8%	80,0%	95,0%			
4. Нарушения в технологии поездной работы	6	5,3%	91,2%	80,0%	95,0%	B	30,1%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
5. ДТП	4	3,5%	94,7%	80,0%	95,0%			
6. Нарушения технологии погрузки, выгрузки	3	2,7%	97,3%	80,0%	95,0%	C	5,3%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса
7. Внешний фактор	3	2,7%	100,0%	80,0%	95,0%			
	113	100,0%					100,0%	





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - май 2024 года на железнодорожных путях необщего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях необщего пользования (на 31.05.2024)

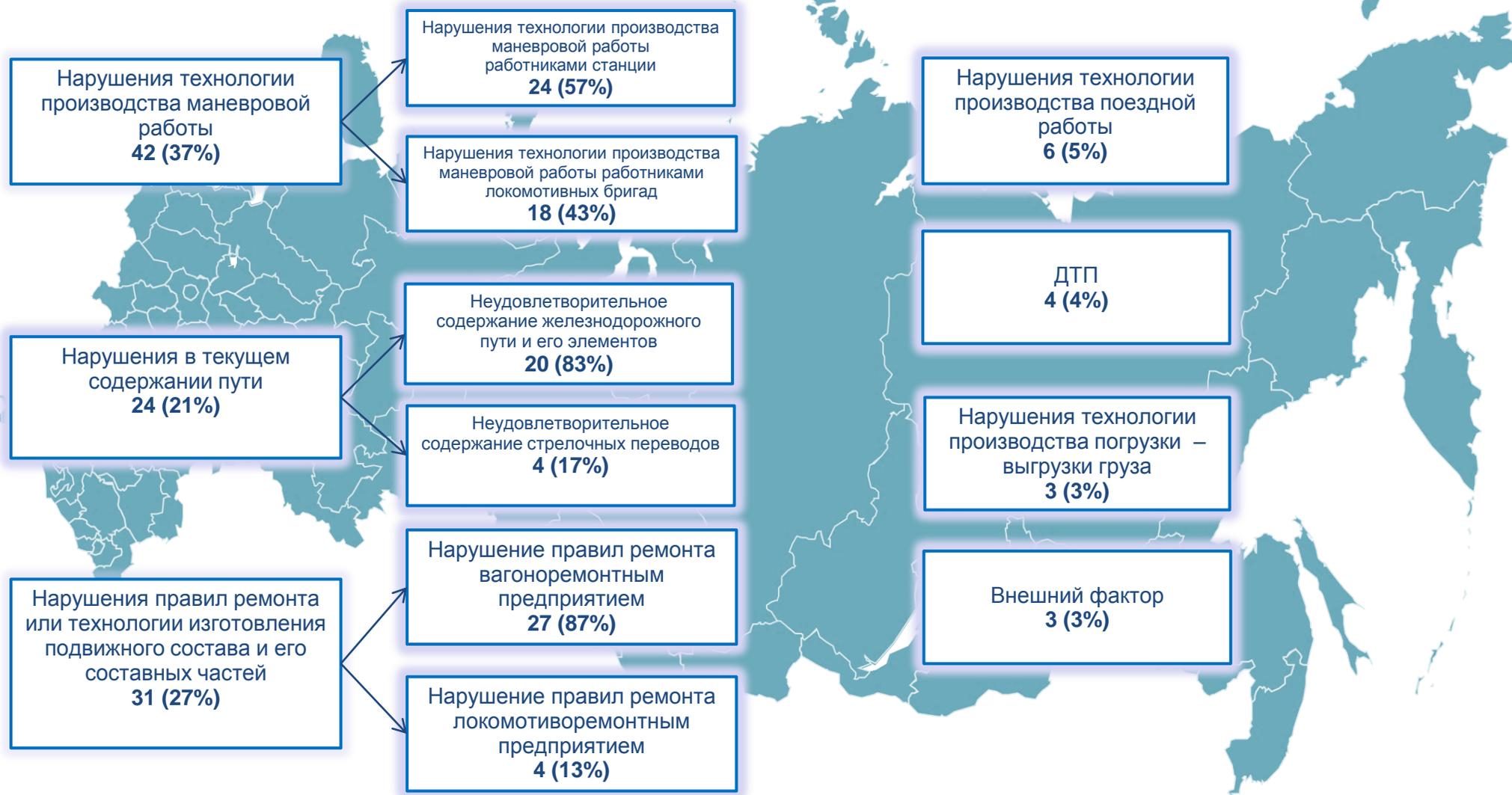
Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1. Нарушения в текущем содержании пути	106	56,1%	56,1%	80,0%	95,0%	A	87,3%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2. Нарушения в технологии маневровой работы	59	31,2%	87,3%	80,0%	95,0%			
3. Нарушение правил ремонта подвижного состава	8	4,2%	91,5%	80,0%	95,0%	B	10,6%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
4. Нарушения технологии погрузки, выгрузки	7	3,7%	95,2%	80,0%	95,0%			
5. Наезд на посторонний предмет	5	2,6%	97,9%	80,0%	95,0%			
6. Внешний фактор	3	1,6%	99,5%	80,0%	95,0%	C	2,1%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса
7. Нарушения в технологии поездной работы	1	0,5%	100,0%	80,0%	95,0%			
	189	100,0%					100,0%	





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

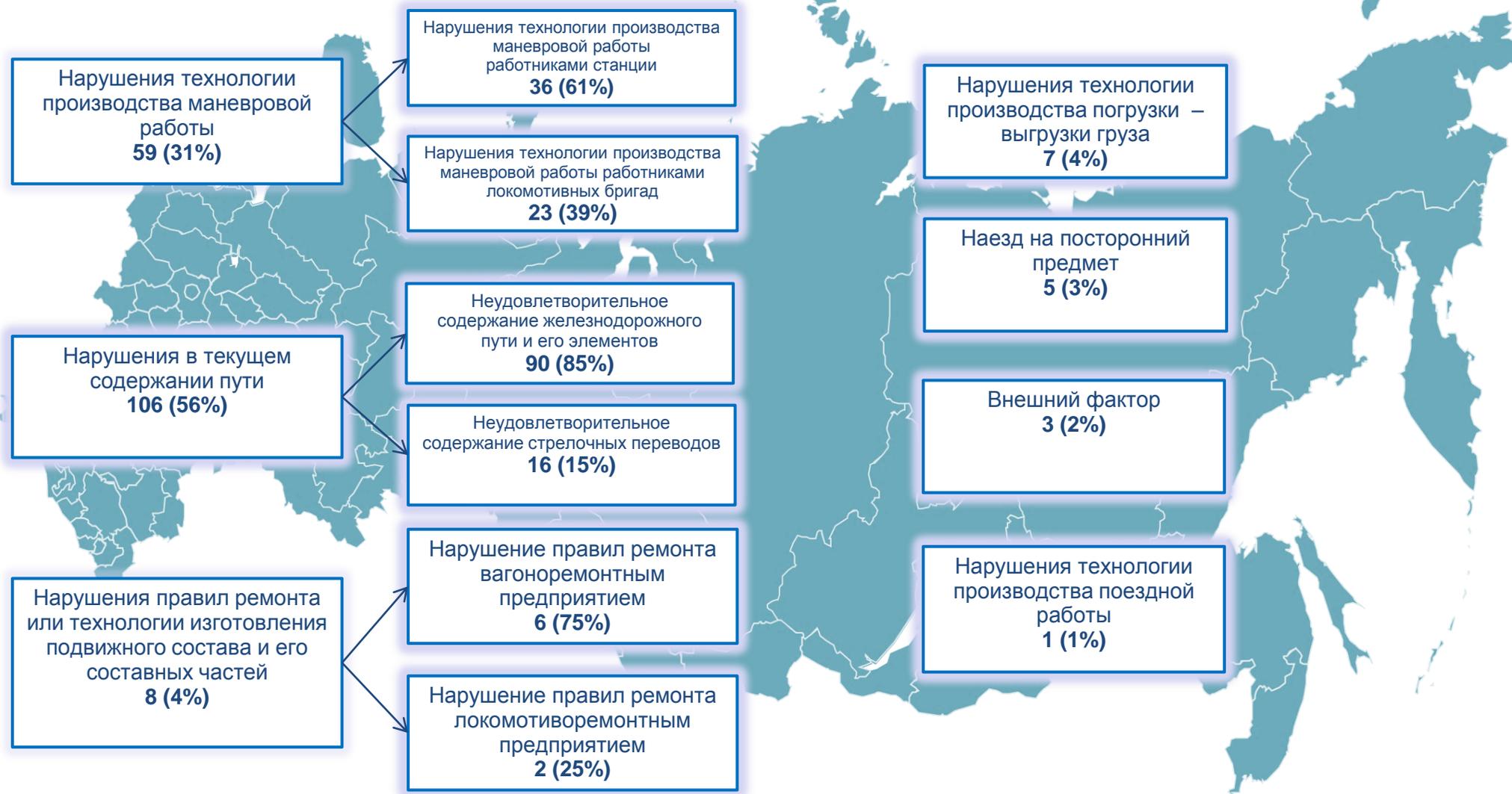
Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **общего** пользования за январь-май 2024 года





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **необщего** пользования за январь-май 2024 года

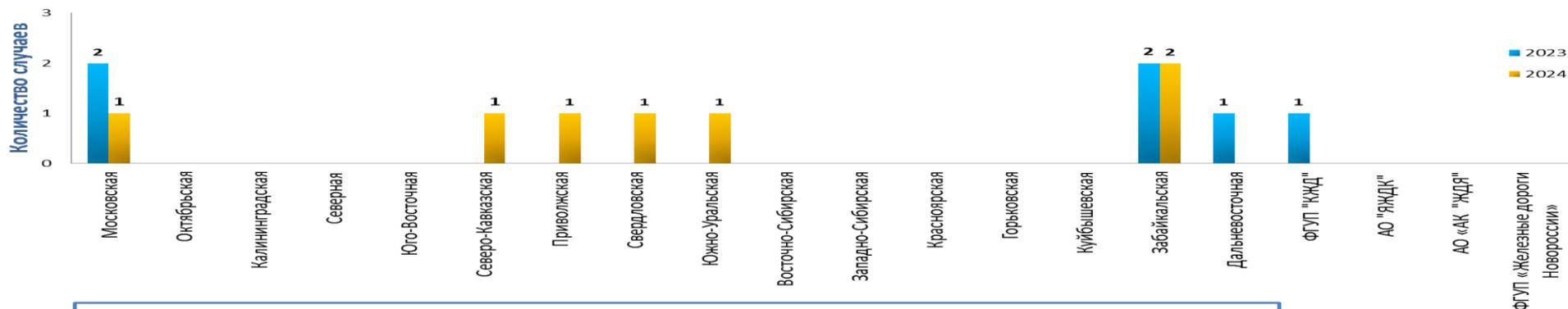




## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

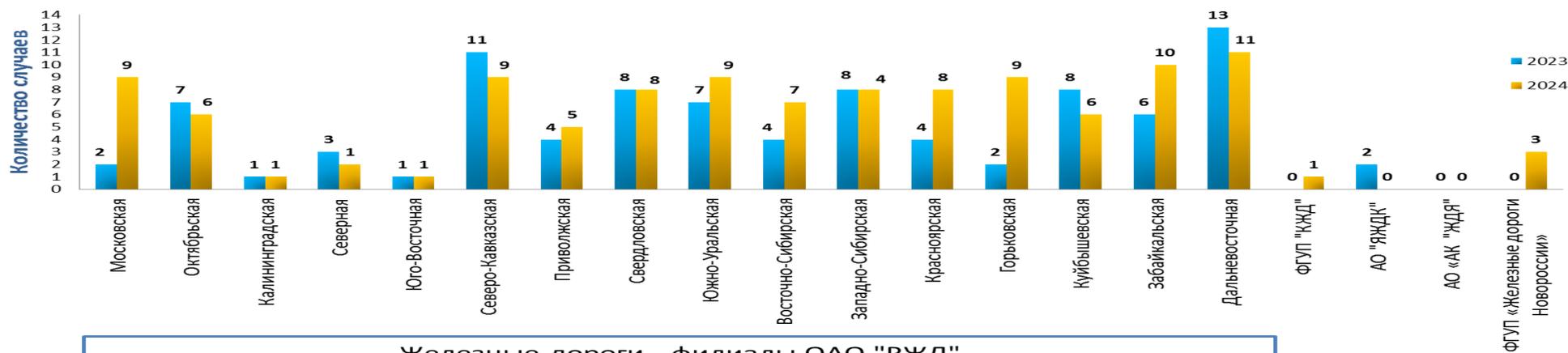
Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - май 2024 года

### Транспортные происшествия на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - май 2024 года



Железные дороги - филиалы ОАО "РЖД"

### Сходы и столкновения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - май 2024 года



Железные дороги - филиалы ОАО "РЖД"



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Перечень обязательных требований, не соблюдение которых привело к возникновению транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации



1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 №17-ФЗ.
2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённые приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 № 250.
3. Правила дорожного движения, утверждённые постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

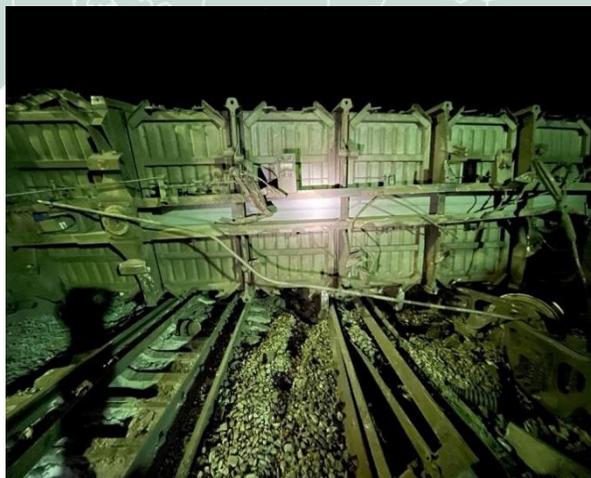
### Дальневосточный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**08.01.2024** в 19.15 (мск) на 6605 км пк 4 перегона Алеур - Бушулей Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 9600 (70 вагонов, вес 6978 т, груз – уголь, вагонов с ОГ нет) допущен сход 14 вагонов (с 39 по 52 с головы состава) и их последующее столкновение с локомотивом нечетного грузового поезда № 2713, стоявшего на соседнем пути. В результате схода погибших и пострадавших нет. Повреждено: бустерная секция локомотива ЗЭС5К № 1406 и 9 грузовых вагонов до степени исключения из инвентаря, 9 грузовых вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 575 метров железнодорожного пути, 2 опоры и 2 консоли опоры контактной сети.

**Причиной** транспортного происшествия явился излом рельса в болтовом стыке правой рельсовой нити со сверхнормативным пропущенным тоннажем более 700 млн. т брутто (на момент транспортного происшествия 852 млн. т брутто) допущенный из-за нарушений работниками ОАО «РЖД» требований **ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, **п. 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённым приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией.

МТУ Ространснадзора по ДФО по согласованию с Восточно-Сибирской транспортной прокуратурой в период с 26.02.2024 по 07.03.2024 проведена внеплановая выездная проверка в отношении Забайкальской дирекции инфраструктуры, Читинской и Чернышевской дистанций пути. Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Уральский Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**26.01.2024** в 20.27 (мск) на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 873 км пк 4 перегона Нижневартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение автомобиля КАМАЗ (специальный автокран марки КС-55713-5К, собственник ООО «АМО-НВ») с 5, 6 и 7 вагонами проходящего пассажирского поезда № 107 сообщением Нижневартовск – Волгоград (619 тонн, 40 осей, 10 вагонов, населенность 271 пассажир, 62%).

В результате транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, схода подвижного состава не допущено.

Повреждено: 1 пассажирский вагон до степени исключения, 2 пассажирских вагона в объеме капитального ремонта.

**Причиной** транспортного происшествия явилось нарушение водителем автомобиля требований пунктов **15.2, 15.3 и 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090**, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих сигналах светофоров автоматической переездной сигнализации и, если к переезду в пределах видимости приближается поезд.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### Уральский Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**12.02.2024** в 16.48 (мск) на железнодорожной станции Бердяуш Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущен проезд выходного светофора ЧО поездом № 8502 (машина ПРЛ и вагон пассажирский, предназначенный для сопровождения) с тепловозом ЧМЭЗ № 3735 приписки эксплуатационного локомотивного депо Златоуст под управлением локомотивной бригады этого же депо, с последующим столкновением с прибывающим на станцию грузовым поездом № 2336 (79 вагонов, вес 3175 тонн) и сходом тепловоза, вагона сопровождения и машины ПРЛ-4 в поезде № 8502 и 10 вагонов в поезде № 2336, с нарушением габарита двух путей.

В результате транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде не нанесено, утраты груза не допущено.

Повреждено: машина ПРЛ-4 № 158 и 8 грузовых вагонов до степени исключения, 2 грузовых вагона в объеме капитального ремонта, 1 грузовой вагон в объеме деповского ремонта, 2 грузовых вагона в объеме текущего ремонта, тепловоз ЧМЭЗ № 3735 в объеме текущего ремонта ТР-3.

**Причиной** транспортного происшествия явилось нарушение локомотивной бригадой поезда № 8502 требований **пунктов 66 и 67 Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным Приказом Минтранса России от 23 июня 2022 года № 250**, в части не наблюдения за свободностью железнодорожного пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнения их требования и повторения друг другу всех сигналов подаваемых светофорами, а также остановки поезда перед светофором с запрещающим показанием.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Центральный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего пользования**

**01.04.2024** в 21.18 (мск) при следовании грузового поезда № 2726 (вес 3521 тонн, 54 вагона, 3 вагона с опасными грузами) с электровозом ВЛ10У № 971 приписки эксплуатационного локомотивного депо Рыбное – Сортировочное Московской дирекции тяги, под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Бекасово Московской дирекции тяги на перегоне Иванцево – Костино Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при скорости следования 52 км/час в режиме тяги по контрольным приборам выявлено пропадание напряжения в контактной сети и срабатывание датчика обрыва тормозной магистрали. При осмотре состава поезда и объектов инфраструктуры машинистом выявлен размыв верхнего строения железнодорожного пути на 79 км 1 пк, повреждение 3 опор контактной сети и сход 11 вагонов (с 33 по 43 с головы состава поезда).

В результате схода погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде и жизнедеятельности людей не нанесено.

Повреждено: 8 грузовых вагонов до степени исключения, 3 грузовых вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 76 метров железнодорожного пути, 3 опоры контактной сети.

**Причиной** транспортного происшествия явилось нарушение работниками Александровской дистанции пути структурного подразделения Московской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» требований **ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, **п. 6 раздела II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части содержания и исправного технического состояния железнодорожных путей, с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных нормативной технической документацией, **п. 13 Раздела III, п. 42 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части соответствия железнодорожного пути утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Южный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**11.05.2024** в 01.07 (мск) на железнодорожной станции Куберле Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 2809 (вес 5501 тонна, 63 вагона, вагонов с ОГ - 42) при скорости 33 км/ч допущен сход 7 вагонов, с последующим возгоранием груза (бензин моторный) в вагоне № 54683735.

В результате схода погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде и жизнедеятельности людей не нанесено.

Повреждено: 2 грузовых вагона до степени исключения, 1 грузовой вагон в объеме деповского ремонта, 4 грузовых вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 100 метров железнодорожного пути, 2 опоры и 1 жесткая поперечина контактной сети, 690 метров контактного провода, 690 метров несущего троса, 5 стрелочных переводов.

**Причиной** транспортного происшествия явилось нарушение работниками вагонного ремонтного депо Сосногорск АО «ОМК Стальной путь» требований **ч. 1 ст. 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части выпуска из ремонта и допуска к эксплуатации железнодорожного подвижного состава, не удовлетворяющего обязательным требованиям, установленным требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, **п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части соответствия подвижного состава требованиям ремонтной и эксплуатационной документации после проведения плановых видов ремонта и технического обслуживания.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### Южный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**14.05.2024** в 01.15 (мск) на железнодорожной станции Котлубань Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 9534 (вес 6001 тонна, 70 вагонов, вагонов с ОГ - 21) допущен сход вагонов, с последующим возгоранием груза.

В результате схода погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде и жизнедеятельности людей не нанесено.

Повреждено: 12 грузовых вагонов до степени исключения, 1 грузовой вагон в объеме капитального ремонта, 2 грузовых вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 175 метров рельсошпальной решетки, 2 опоры контактной сети, 400 метров контактного провода, 200 метров несущего троса, 3 стрелочных перевода.

**Причиной** транспортного происшествия явилось вмешательство посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта.

Нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения, отсутствуют.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Дальневосточный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**31.05.2024** в 08.20 (мск) на 7759 км пк 1 перегона Селеткан – Ледяная Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 9600 (65 вагонов, вес 6265 т, груз - уголь) допущен сход 27 вагонов (со 2 по 28 вагон с головы состава, все на боку).

В результате схода погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде и жизнедеятельности людей не нанесено.

Повреждено: 27 грузовых вагонов до степени исключения, 300 метров железнодорожного пути, 2 опоры контактной сети, 100 метров контактного провода, 360 метров провода ДПР.

**Причиной** транспортного происшествия явился выброс железнодорожного пути перед грузовым поездом № 9600 из-за наличия температурных напряжений в плетях бесстыкового пути, допущенный из-за нарушения работниками Михайло-Чесноковской дистанции пути Забайкальской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД» требований **ч. 1 ст. 15 и ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и технических норм, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, **п. 12 и п. 15 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта и в части содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения, **п. 41, 42, 43 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, в части порядка организации и планирования работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути, в части порядка проведения и оформления осмотров железнодорожного пути на основании проектной и эксплуатационной документации .

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

