**Информационная справка**

В целях исключения случаев несанкционированного запуска БВС обращаем внимание физических лиц на следующие требования воздушного законодательства.

1. **Учет БВС**

В соответствии с пунктом 3.2 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации, **беспилотные гражданские воздушные суда** с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию   
или произведенные в Российской Федерации, **подлежат государственному учету** федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции   
по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом   
в сфере гражданской авиации, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Федеральным органом исполнительной власти, предоставляющим государственную услугу по учету беспилотных гражданских воздушных судов, является Федеральное агентство воздушного транспорта (<https://favt.gov.ru/>). Данная услуга предоставляется в порядке, установленном Правилами государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию   
или произведенных в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658.

1. **Правила использования воздушного пространства**

Деятельность, в процессе которой осуществляется перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов, в том числе и беспилотных воздушных судов, является деятельностью по использованию воздушного пространства.

Основным документом, регламентирующим порядок деятельности   
в воздушном пространстве, являются Федеральные правила использования воздушного пространства в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее – Федеральные правила).

В соответствии с требованиями пункта 52 Федеральных правил для выполнения полетов БВС установлен разрешительный порядок использования воздушного пространства, независимо от класса воздушного пространства,   
в котором выполняется полет.

Под разрешительным порядком использования воздушного пространства подразумевается подача пользователем воздушного пространства плана в органы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации   
и получение соответствующего разрешения.

План использования воздушного пространства представляется пользователем воздушного пространства или его представителем в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) в соответствии с Табелем сообщений   
о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13.

В соответствии с пунктом 108 Федеральных правил план использования воздушного пространства может быть представлен в форме сообщения   
с использованием телефонной сети связи общего пользования или сети «Интернет».

Использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном осуществляется посредством установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полеты беспилотных воздушных судов.

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» реализована возможность предоставления   
в оперативные органы Единой системы планов полетов БВС по сети «Интернет», направления представлений на установление временного и местного режимов владельцами БВС с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма   
до 30 килограммов, прошедших процедуру учета БВС в Российской Федерации, после прохождения самостоятельной регистрации пользователя в Системе представления планов полетов по сети Интернет и телефонной сети (СППИ). Регистрация в СППИ доступна по ссылке, представленной на официальном сайте ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»: <https://ivprf.ru/>.

При отсутствии регистрации в СППИ владельцы БВС могут представить план полета в центр ЕС ОРВД по телефону. Необходимые для направления плана полетов контактные данные расположены на официальном сайте ФГУП «Госкорпорация   
по ОрВД».

Положения пункта 52 Федеральных правил не применяются в случае выполнения визуальных полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, осуществляемых в пределах прямой видимости в светлое время суток на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности:

а) вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований,   
а также охранных мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом «О государственной охране»;

б) на удалении не менее 5 км от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок.

В вышеуказанных случаях подача плана использования воздушного пространства с целью запуска БВС, получение разрешения, направление представления на установления временных и местных режимов не требуется.

Для осуществления запуска БВС в границах населенного пункта пользователю воздушного пространства необходимо также получить разрешение соответствующего органа местного самоуправления, а в городах федерального значения Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе - разрешения соответствующих органов исполнительной власти указанных городов. Данное требование содержится в пункте 49 Федеральных правил.

Следует отметить, что для защиты важных государственных объектов, ключевых промышленных комплексов от вредных воздействий и разрушений, возникающих   
в результате возможных происшествий в воздушном пространстве   
Российской Федерации, устанавливаются запретные зоны. С целью использования воздушного пространства указанных зон пользователи обязаны получить разрешение лиц, в чьих интересах такие зоны были установлены.

Почтовые адреса, телефоны, частоты радиосвязи авиационного диапазона лиц, наделенных полномочиями по выдаче разрешений на выполнение деятельности   
в воздушном пространстве запретных зон и постоянных зон ограничения полетов,   
а также по приему уведомлений об использовании воздушного пространства таких зон, предоставляются пользователям воздушного пространства Федеральным агентством воздушного транспорта.

Указанная информация публикуется на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети Интернет и включается   
в аэронавигационную информацию.

Границы постоянных зон ограничения полетов и временных зарезервированных зон ограничения полетов устанавливаются приказами Минтранса России (актуальный - Приказ Минтранса России от 11.05.2022 № 173).

Информация о границах элементов структуры воздушного пространства   
и условиях их использования опубликована в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, который доступен к ознакомлению   
и применению на сайте филиала «Центр Аэронавигационной Информации»   
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ([http://www.caiga.ru](http://www.caiga.ru/)).

Обращаем внимание, что над территорией Российской Федерации вдоль   
ее государственной границы устанавливается приграничная полоса - воздушное пространство, примыкающее к государственной границе Российской Федерации, шириной 25 км с особым режимом его использования.

Полеты воздушных судов в приграничной полосе в отсутствие плана полета,   
а также разрешения на использование воздушного пространства и без радиосвязи экипажа воздушного судна с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) согласно пункту 43 Федеральных правил запрещены.

За нарушение правил использования воздушного пространства юридическими, должностными и физическими лицами в соответствии со статьей 11.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность.