**Об утверждении форм проверочных листов (списка контрольных вопросов) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации, использования воздушного пространства**

**Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 2 Общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 9, ст. 1359),   
п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

1. Форму проверочного листа (список контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов), согласно приложению № 1.

2. Форму проверочного листа (список контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим эксплуатацию сертифицированных аэродромов гражданской авиации, имеющих длину взлетно-посадочной полосы от 500 до 2600 метров и более, согласно приложению № 2.

3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим организацию использования воздушного пространства Российской Федерации и организацию воздушного движения, согласно приложению № 3.

4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим авиационные работы, согласно приложению № 4.

5. Форму проверочного листа (список контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим деятельность по перевозкам воздушным транспортом грузов, согласно приложению № 5.

6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации, в отношении субъектов надзора, выполняющих обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации, согласно приложению № 6.

Приложение № 1

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (список контрольных вопросов), применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора,**

**выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом**

**(за исключением воздушных перевозок грузов)**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,   
за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом, за исключением воздушных перевозок грузов.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в области гражданской авиации, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, выполняющего коммерческие перевозки воздушным транспортом, за исключением воздушных перевозок грузов.

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации.\*

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Осуществляет ли эксплуатант в соответствии требованиями федеральных авиационных правил прием на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, организацию подготовки и контроль их квалификации? | п. 7 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 13.08.2015 № 246[[1]](#footnote-2)  (далее – ФАП-246) |  |
|  | Разработал и реализует ли эксплуатант систему управления качеством? | п. 7 ФАП-246 |  |
|  | Назначил ли эксплуатант руководителя организации, который: - организует и контролирует осуществление деятельности эксплуатанта в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, сертификатом эксплуатанта, руководствами эксплуатанта;  - внедряет и обеспечивает функционирование Системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП) эксплуатанта? | п. 8 ФАП-246 |  |
|  | Назначил ли руководитель эксплуатанта должностное лицо, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по организации подготовки и допуска к полету членов экипажей воздушных судов (далее – ВС) (организации летной работы)? | п. 9 пп. а) ФАП-246 |  |
|  | Назначил ли руководитель эксплуатанта должностное лицо, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по управлению безопасностью полетов? | п. 9 пп. в) ФАП-246 |  |
|  | Назначил ли руководитель эксплуатанта должностное лицо, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по реализации системы управления качеством? | п. 9 пп. д) ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант в необходимом для исполнения своих обязанностей объеме подготовку персонала в области знания законов, нормативных правовых актов и процедур государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение служебных обязанностей? | п. 12 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечил ли эксплуатант наличие средств связи для организации полетов со всеми подразделениями во всех местах осуществления производственной деятельности эксплуатанта? | п. 13 ФАП-246 |  |
|  | Предусмотрел ли эксплуатант наличие помещений, рабочих мест, оборудования вспомогательных служб и персонала, обеспечивающих деятельность эксплуатанта? | п. 14 ФАП-246 |  |
|  | Владеет ли эксплуатант для выполнения регулярных коммерческих воздушных перевозок пассажиров по планируемой программе полетов (расписанию) ВС в количестве, определяемом графиком оборота ВС с учетом необходимого резерва, но не менее трех (с количеством пассажирских мест до 55) или восьми (с количеством пассажирских мест 55 и более)? | п. 15 ФАП-246 |  |
|  | Владеет ли эксплуатант для выполнения не регулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров по планируемой программе полетов (при ее наличии) на ВС с количеством пассажирских мест более 20 количеством ВС, определяемом графиком оборота ВС, но не менее трех? | п. 15 ФАП-246 |  |
|  | Разработал, утвердил и внедрил ли эксплуатант Руководство по производству полетов (далее – РПП)? | п. 18 ФАП-246; |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант применение РПП авиационным персоналом, занимающимся вопросами обеспечения подготовки и выполнения полетов? | п. 5.10 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128[[2]](#footnote-3) (далее – ФАП-128) |  |
|  | Соответствует ли содержание РПП эксплуатанта требованиям Федеральных авиационных правил, предъявляемых к содержаниям частей «А, В, С, D» РПП? | п. 5.12 ФАП-128 |  |
|  | Установил ли эксплуатант процедуры, обеспечивающие выполнение условий, в которых должен выполняться полет, а также предоставления без задержки сообщений в обслуживающие организации о любых неполадках в работе средств обеспечения полетов? | п. 5.9 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдает ли эксплуатант условия внесения изменений в руководства, уведомление уполномоченного органа о внесении изменений в руководства за 20 дней до вступления их в действие? | п. 18 ФАП-246;  п. 5.11 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечил ли эксплуатант авиационный персонал и летный экипаж каждого типа эксплуатируемого ВС Руководством по летной эксплуатации (далее – РЛЭ), в котором содержатся процедуры по эксплуатации ВС в обычной, нештатной и аварийной ситуациях? | п. 5.14 ФАП-128 |  |
|  | Организует ли эксплуатант своевременное изучение персоналом положений руководств, в том числе при внесении в них изменений? | п. 18 ФАП-246 |  |
|  | Одобрены ли уполномоченным органом документы эксплуатанта:  - методы определения эксплуатационных минимумов аэропортов;  - перечни минимального исправного оборудования ВС;  - программы подготовки членов летного и кабинного экипажа, сотрудников по обеспечению полетов;  - программы авиационной безопасности? | п. 19 ФАП-246 |  |
|  | Осуществляет ли эксплуатант учет изменений эксплуатационной документации, актов воздушного законодательства, руководств, а также:  - рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях эксплуатанта и у внешних поставщиков услуг, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 настоящих Правил;  - пересмотр и внесение изменений, необходимые для поддержания актуальности информации, содержащейся в документах эксплуатанта;  - выявление устаревших, переизданных документов их изъятие и уничтожение;  - хранение и рассылку документации, полученной из внешних источников, включая руководства и документы от уполномоченных органов и разработчиков ВС и комплектующих? | п. 20 ФАП-246 |  |
| **Требования по организации подготовки и выполнения полетов** | | | |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант поддержание требуемой квалификации персонала путем его периодической подготовки и обучения, контроля знаний и навыков в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил? | п. 24 ФАП-246; |  |
|  | Организует ли эксплуатант допуск членов экипажей ВС к выполнению своих функций и подготовку по разработанной эксплуатантом программе подготовки, которая обеспечивает надлежащую подготовку членов летного экипажа для выполнения возложенных на них обязанностей в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил и осуществляет:  - организацию и проведение подготовки тренировок, контроля навыков и знаний, предусмотренных федеральными авиационными правилами;  - формирование экипажей ВС;  - планирование работы членов экипажей ВС с учетом нормирования рабочего времени и времени отдыха летного состава и контроля утомляемости;  - контроль и анализ деятельности экипажей ВС;  - анализ данных средств объективного контроля;  - разработку и реализацию программ подготовки членов экипажей ВС;  - ведение и хранение документов о подготовке членов экипажей и контроле знаний и навыков, а также работе членов экипажей? | п. 25 ФАП-246 |  |
|  | Применяет ли эксплуатант тренажерное устройство имитации полета, для предусмотренных ФАП-128 подготовок или проверок членов экипажа ВС к которым данное тренажерное устройство имитации полета допущено уполномоченным органом в области гражданской авиации (далее – ГА)? | п. 5.85 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант меры для подготовки экипажа ВС к полетам с использованием конкретных районов, маршрутов и аэродромов не позднее дня накануне вылета в случаях, указанных в [пункте 5.24](consultantplus://offline/ref=CA760FA64571F6F192006B89CF96D46FF1AF6A82E04AFAA392BAD0F261E530D3075913040062C815q3D3I) ФАП-128? | п. 5.24 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли эксплуатантом требования относительно летной подготовки на конкретном типе ВС? | п. 5.87 - 5.92.2 ФАП-128 |  |
|  | Ведет ли эксплуатант учет уровня квалификации пилота, а также учет способа достижения уровня квалификации? | п. 5.93 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант проведение проверок техники пилотирования и умения действовать в аварийной обстановке? | п. 5.95 ФАП-128 |  |
|  | Установил и контролирует ли эксплуатант прохождение обладателями свидетельств членов летных экипажей повторного контроля знаний английского языка, для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык:  - при демонстрации знаний на четвертом уровне - через 3 года;  - при демонстрации знаний на пятом уровне - через 6 лет? | п. 1.11 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147[[3]](#footnote-4) (далее – ФАП-147) |  |
|  | Установлено ли эксплуатантом достаточное число членов кабинного экипажа ВС для каждого типа самолета, исходя из пассажировместимости или числа перевозимых пассажиров, для того, чтобы обеспечить безопасную и быструю эвакуацию людей, а также выполнение необходимых функций в аварийной обстановке или ситуации, но не менее установленного РЛЭ? | п. 5.96 ФАП-128 |  |
|  | Отвечают ли члены экипажей ВС эксплуатанта требованиям к обладателям свидетельств, выданных Российской Федерацией, установленным в ФАП-147 и имеют действительное свидетельство с надлежащими квалификационными отметками, которое выдано государством регистрации ВС или которому придана сила государством регистрации ВС? | п. 2.4.1 ФАП-128 |  |
|  | Утверждены ли карты контрольных проверок для использования летным экипажем при выполнении полетов? | п. 27 ФАП-246; |  |
|  | Обеспечил ли эксплуатант хранение в течение года со дня окончания срока действия документов, подтверждающих выполнение требований по допуску членов экипажей к полету, допуск к выполнению служебных обязанностей сотрудников по обеспечению полетов? | п. 28 ФАП-246 |  |
|  | Установил ли эксплуатант перечень лиц и распределение полномочий между ними при принятии соответствующих решений о начале, продолжении, изменении маршрута или прекращении полета? | п. 29 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечил ли эксплуатант наличие у командира воздушного судна (далее – КВС) информации, требуемой для принятия решений, при выполнении полета в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил? | п. 30 ФАП-246; |  |
|  | Соблюдаются ли экипажами ВС эксплуатанта требования воздушного законодательства, обязательные процедуры при выполнении полетов на внутренних и международных воздушных линиях (маршрутах)? | глава III «Общие правила выполнения полетов» ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли эксплуатантом требования к нахождению на борту ВС документов членов экипажа, техническому состоянию ВС и его оборудования, обязательному наличию судовых документов в соответствии с установленными требованиями? | п. 5.68 ФАП-128 |  |
|  | Соответствует ли РПП эксплуатанта, в части соблюдения режима работы и отдыха членов экипажей с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз, представляющий интересы летных и кабинных экипажей (далее – представителей работников) установленным требованиям? | п. 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139[[4]](#footnote-5) (далее – Приказ МТ РФ № 139) |  |
|  | Разработал и указал ли эксплуатант в РПП нормативы рабочего времени, полетного времени и времени отдыха, которые позволяют ему контролировать утомляемость всех членов экипажей ВС и соответствуют установленным нормам? | п. 5.23 ФАП-128  п. 3 Приказа МТ РФ № 139 |  |
|  | Установил ли эксплуатант в тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, установленная пунктом 6 Приказа МТ РФ № 139, членам экипажей суммированный учет рабочего времени в соответствии с требованиями, установленными пунктом 7 Приказа МТ РФ № 139? | п. 7 Приказа МТ РФ № 139 |  |
|  | Соответствует ли процедура привлечения членов экипажа к сверхурочным работам установленным требованиям? | п. 8 Приказа МТ РФ № 139 |  |
|  | Обеспечил ли эксплуатант ведение учета рабочего времени и времени отдыха записей членам экипажей в порядке, установленном пунктом 66 Приказа МТ РФ № 139? | п. 63-64 Приказа МТ РФ № 139  п. 5.23 ФАП-128 |  |
| **Система управления безопасностью полетов** | | | |
|  | Ввел ли эксплуатант СУБП которая:  - включает процессы определения фактических и потенциальных угроз для безопасности полетов и оценки соответствующих рисков;  - обеспечивает принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов;  - обеспечивает проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полетов;  - обеспечивает постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП? | п. 5.5 ФАП-128 |  |
|  | Определил ли эксплуатант в рамках СУБП структуру функций в вопросах обеспечения безопасности полетов, в том числе и функции руководителей по обеспечению безопасности полетов? | п. 5.6 ФАП-128 |  |
|  | Соответствует ли политика обеспечения безопасности полетов эксплуатанта установленным требованиям? | п. 35 ФАП-246 |  |
|  | Соответствует ли анализ информации по безопасности полетов целям выявления факторов опасности и проведения анализа информации и данных, связанных с эксплуатацией ВС, предоставления анализа руководителям подразделений для предотвращения авиационных происшествий? | п. 36 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов? | п. 5.5 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полетов? | п. 5.5 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП? | п. 5.5 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечил ли эксплуатант соблюдение исполнение процедуры рассмотрения руководящим персоналом проблем, выявленных в ходе анализа информации по безопасности полетов, и информирование о результатах рассмотрения всего заинтересованного персонала? | п. 37 ФАП-246 |  |
|  | Создал ли эксплуатант условия для проведения в установленные сроки расследования инцидентов и авиационных происшествий? | п. 38 ФАП-246 |  |
|  | Установил и реализует ли эксплуатант процедуру для выявления и расследования отклонений от правил и процедур, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия или серьезного инцидента? | п. 39 ФАП-246 |  |
|  | Утвердил ли и выполняет ли эксплуатант ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг программу анализа полетных данных в качестве составной части его СУБП? | п. 5.7 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли программа анализа полетных данных эксплуатанта защиту персональных данных? | п. 5.7 ФАП-128 |  |
|  | Создал ли эксплуатант, в рамках СУБП, систему документации по безопасности полетов? | п. 5.8 ФАП-128 |  |
| **Медицинское освидетельствование авиационного персонала ГА и медицинское обеспечение полетов ГА** | | | |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил медицинское освидетельствование авиационного персонала? | п. 2.4.1 ФАП-128;  п. 7 ФАП-246;  п. 7 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670[[5]](#footnote-6) (далее – ПП 670) |  |
|  | Допускает ли эксплуатант к выполнению профессиональных обязанностей авиационный персонал без медицинского заключения или с истекшим сроком действия медицинского заключения? | п. 2.3 ФАП-128;  п. 1.7 ФАП-147;  п. 7 Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 22.04.2002 № 50[[6]](#footnote-7) (далее – ФАП МО ГА-2002) |  |
|  | Соблюдаются ли требования о прекращении исполнения профессиональных обязанностей при изменениях в состоянии здоровья, возникших до истечения срока действия медицинского заключения (препятствующих выполнению профессиональных обязанностей), а также процедуры допуска к возобновлению профессиональных обязанностей? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128;  п. 1.8 ФАП-147;  п. 8, 50, п. 51 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Учитываются ли эксплуатантом при организации допуска членов экипажей ВС к выполнению своих функций истечение сроков внесения отметок в медицинские заключения авиационного персонала, а также ограничения, предусмотренные медицинскими заключениями авиационного персонала? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128;  п. 25 ФАП-246;  п. 40, 46 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдается ли требование федеральных авиационных правил в отношении членов летного экипажа ВС, имеющих медицинское свидетельство, выданное с условием ношения корректирующих зрение линз, о запасном комплекте корректирующих линз, который находится в легкодоступном месте во время полета? | п. 2.4.2 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок медицинского наблюдения за авиационным персоналом ГА в межкомиссионный период? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128;  п. 43 - 52 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования к оформлению результатов медицинского освидетельствования, медицинских осмотров в медицинских книжках авиационного персонала? | п. 8, 25, 29, 42, 50, 51 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок проведения медицинских обследований и осмотров в ходе динамического наблюдения в межкомиссионный период? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128;  п. 43 – 52 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдается ли требование, предусматривающее прекращение осуществления обладателем свидетельства полномочий, предоставляемых его свидетельством в случае ухудшения его здоровья. Выполняется ли требование, предусматривающее необходимость обращения к врачу с целью проведения лечебно-диагностических мероприятий, лечения, а также допуска к работе после ухудшения состояния здоровья обладателя свидетельства авиационного персонала ГА? | 2.4.1 ФАП-128;  п. 1.7 ФАП-147;  п. 8 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования о предоставлении членам экипажа ВС ГА времени для прохождения обязательного медицинского освидетельствования, медицинских осмотров? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128;  п. 11 пп. 5), 11) ФАП МО ГА-2002;  п. 51 Приказа МТ РФ № 139 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие необходимость проведения предполетного/послеполетного медицинского осмотра членов экипажей ВС ГА, а также порядок проведения предполетного (послеполетного) медицинского осмотра? | п. 2.3, п. 2.4.1, 8.10 ФАП-128;  Приложение 14 п. 1.17, 3.1- 3.4 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок оформления материалов предполетного/ послеполетного медицинского осмотра членов экипажей ВС ГА? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128;  Приложение 14 п. 3.1- 3.4 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования о запрете выполнения должностных обязанностей членами экипажей ВС ГА, находящимися в состоянии алкогольного опьянения либо под влиянием любых психоактивных веществ? | п. 2.3, п. 2.4.1, 2.5 ФАП-128  Приложение 14 п. 3.3 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования по порядку хранения медицинских книжек авиационного персонала? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128;  п. 25 ФАП МО ГА-2002 |  |
| **Поддержание летной годности гражданских воздушных судов** | | | |
|  | Осуществляется, организуется ли поддержание летной годности ВС в соответствии с требованиями государства регистрации? | п. 43 ФАП-246;  Приложение 1 к Федеральным авиационным правилам «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденным приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132[[7]](#footnote-8) (далее – ФАП-132);  Приложения 6, 8 ст. 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации[[8]](#footnote-9) (далее – Конвенция о международной ГА) |  |
|  | Выполняется ли техническое обслуживание (далее – ТО) ВС в соответствии с утвержденным Руководством по организации технического обслуживания (далее – РОТО)? | п. 44 ФАП-246 |  |
|  | Осуществляется ли планирование ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО? | п. 44 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивается ли контроль полноты и качества выполнения работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО? | п. 44 ФАП-246 |  |
|  | Ведется ли учет выполненных работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО? | п. 44 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивается ли ведение и сохранность эксплуатационной и судовой документации в соответствии с утвержденным РОТО? | п. 44 ФАП-246 |  |
|  | Выполняется ли сбор, учет информации о техническом состоянии ВС, двигателей, воздушных винтов, их наработки, об особенностях их эксплуатации и представление данной информации в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов? | п. 44 ФАП-246 |  |
|  | Содержит ли РОТО организационную структуру подразделения по поддержанию летной годности ВС эксплуатанта? | п. 45 ФАП-246 |  |
|  | Содержит ли РОТО описание функций, выполняемых подразделением по поддержанию летной годности ВС? | п. 45 ФАП-246 |  |
|  | Содержит ли РОТО обязанности персонала подразделения по поддержанию летной годности ВС эксплуатанта? | п. 45 ФАП-246 |  |
|  | Содержит ли РОТО описание схем взаимодействия по поддержанию летной годности ВС эксплуатанта с другими службами и подразделениями эксплуатанта, со сторонними организациями? | п. 45 ФАП-246 |  |
|  | Содержит ли РОТО программы ТО по типам ВС и процедуры их реализации? | п. 45 ФАП-246 |  |
|  | Содержит ли РОТО описание процедур управления ТО включая:  - описание процедур учета наработки ВС и его компонентов с установленным ресурсом, сроком службы;  - описание процедур организации работ по ТО ВС;  - описание процедур передачи ВС для выполнения работ по ТО;  - порядок приемки ВС после выполнения работ по ТО;  - описание процедуры системы качества в области ТО и ремонта ВС? | п. 45 ФАП-246 |  |
|  | Рассмотрено ли РОТО на предмет соответствия требованиям федеральных авиационных правил уполномоченным органом, а в случае, если ВС эксплуатанта зарегистрировано в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением, заключенным в соответствии со [статьей 83 bis](consultantplus://offline/ref=7A677E55B64E50405429CD708801605A76E076C58CDC52C6B90B444C7B3A957B47C499AE4FAEFA05H0Z6K)  Конвенции о международной ГА. одобрено (согласовано) ли РОТО и авиационной администрацией иностранного государства регистрации ВС? | п. 46 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивается ли учет наработки ВС, двигателей, воздушных винтов и их компонентов и ведение записей наработки в:  - формулярах ВС, двигателей и воздушных винтов не реже, чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем ВС;  - формулярах, паспортах и этикетках компонентов – при их снятии с ВС? | п. 47 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивается ли хранение формуляров, паспортов и этикеток ВС и их компонентов в течение эксплуатации ВС, компонента? | п. 48 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивается ли контроль исполнения организацией по техническому обслуживанию (далее – организация по ТО) требований федеральных авиационных правил, руководств эксплуатанта в случае, если эксплуатантом передаются функции по выполнению ТО ВС эксплуатанта организациям по ТО? | п. 49 ФАП-246 |  |
|  | Ведется ли эксплуатантом учет данных:  - о выполненном ТО;  - поставщиков услуг технического обслуживания для ВС, двигателей, компонентов и/или изделий;  - поставщиков, которые осуществляют поставку запчастей, компонентов и другого имущества для использования при выполнении ТО на ВС эксплуатанта? | п. 50 ФАП-246 |  |
|  | Имеется ли на борту ВС при выполнении полетов судовая документация, предусмотренная действующим законодательством? | ст. 67 Воздушного кодекса Российской Федерации[[9]](#footnote-10) (далее – ВК РФ);  п. 5.68 ФАП-128 |  |
|  | Имеют ли действующие сертификаты летной годности, выданные в соответствии с установленными требованиями ВС, допущенных к выполнению полетов? | части 1, 2 ст. 36 ВК РФ;  Приложение 1 п.п. 1, 15 ФАП-132;  Приложения 6, 8 ст. 83 bis Конвенции о международной ГА |  |
|  | Соблюдаются ли при эксплуатации ВС ограничения, установленные сертификатами летной годности? | Приложение 5 ФАП-132. |  |
|  | Имеется ли на ВС необходимое оборудование и документация для выполнения полетов в заявленных условиях навигации? | п.п. 2.18.1-2.18.16, 5.72 ФАП-128, Приложение 1 ФАП-132 |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования при допуске к полетам ВС с неисправным оборудованием? | п.п. 5.71-5.71.12 ФАП-128;  Приложение 1 ФАП-132 |  |
|  | Предусмотрено ли наличие помещений, рабочих мест, оборудования, персонала, обеспечивающих поддержание летной годности ВС? | п. 14 ФАП-246 |  |
|  | Соблюдаются ли процедуры оформления свидетельств авиационных специалистов по ТО ВС (наличие записей) в соответствии с установленными требованиями? | Приложение 1 п. 3 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32[[10]](#footnote-11) (далее – ФАП-32) |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования к помещениям для выполнения работ в организации по ТО? | п. 32 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285[[11]](#footnote-12) (далее – ФАП-285) |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования к оборудованию для выполнения работ в организации по ТО? | п. 32, п.п.37-40 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования к организации деятельности и условиям выполнения работ в организации по ТО? | п. 33-37, 54-58, 67, 68 ФАП-285;  Приложения 6, 8 ст. 83 bis Конвенции о международной ГА |  |
|  | Соблюдаются ли организацией по ТО установленные требования, предъявляемые к эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленных (разрешенных) работ? | п. 41 абзацы 1-4 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли организацией по ТО установленные требования, предъявляемые к производственной документации на ТО? | п. 41 абзацы 5-6 ФАП-285 |  |
|  | Назначено ли в организации по ТО лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО установленным требованиям, наделенное полномочиями в соответствии с действующим воздушным законодательством Российской Федерации? | п. 42 ФАП-285 |  |
|  | Определен ли в организации по ТО руководящий персонал на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО? | п. 43 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования к руководящему персоналу организации по ТО | п. 44 ФАП-285 |  |
|  | Определен ли в организации по ТО персонал, обеспечивающий качество? | п. 45-46 ФАП-285 |  |
|  | Обеспечено ли в организации по ТО соответствие подтверждающего персонала, оформляющего свидетельство о выполнении ТО на гражданское ВС, установленным требованиям? | п. 47 ФАП-285;  п. 17.1.-17.10. ФАП-147;  Приложения 1, 2, 4 ФАП-32  Приложение 3 п. 7 ФАП-32 |  |
|  | Обеспечено ли в организации по ТО соответствие лиц подтверждающего персонала, оформляющих талон годности компонента, установленным требованиям? | п. 47 абзацы 1,2, п. 48 ФАП-285 |  |
|  | Ведется ли в организации по ТО перечень подтверждающего персонала в соответствии с установленными требованиями? | п. 49 ФАП-285 |  |
|  | Соответствует ли подготовка персонала организации по ТО утвержденным программам подготовки? | п. 50-53 ФАП-285;  ст. 54 ВК РФ |  |
|  | Имеется ли в организации по ТО Руководство по деятельности (далее – РД), согласованное с уполномоченным органом, и соответствующее установленным требованиям, или иной документ для организации по ТО, имеющей сертификат, выданный уполномоченным органом иностранного государства Maintenance organization exposition (Описание организации техобслуживания) (далее – MOE)? | п. 59, 61 ФАП-285;  Приложения 6, 8 ст. 83 bis Конвенции о международной ГА |  |
|  | Соответствуют ли в организации по ТО выполняемые работы правилам и процедурам, изложенным в РД (MOE)? | часть 2 п. 61, 64, 65, 66 ФАП-285;  Приложения 6, 8 ст. 83 bis Конвенции о международной ГА |  |
|  | Поддерживается ли в организации по ТО функционирование системы контроля качества в соответствии с процедурами, изложенным в РД (MOE)? | часть 3 п. 61, 62 ФАП-285;  Приложения 6, 8 ст. 83 bis Конвенции о международной ГА |  |
|  | Поддерживается ли в организации по ТО функционирование СУБП, соответствующей требованиям воздушного законодательства Российской Федерации? | п. 63 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли в организации по ТО установленные требования о хранении копий всей документации о выполненном ТО? | п. 71 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли указанные в РД (MOE) организации по ТО процедуры замещения лиц руководящего персонала в случае их длительного отсутствия? | п. 43 абзац 2 ФАП-285;  Приложения 6, 8 ст. 83 bis Конвенции о международной ГА |  |
|  | Соблюдаются ли в организации по ТО установленные требования по формированию отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО отказов, неисправностей, дефектов, и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов и направлению их заказчику, в уполномоченный орган и в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС или компонента? | п. 73 ФАП-285 |  |
| **Организация воздушных перевозок и наземного обслуживания.** | | | |
|  | Назначил ли Руководитель юридического лица, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки, должностное лицо из числа руководителей, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по наземному обслуживанию? | п. 8, 9 ФАП-246 |  |
|  | Соответствует ли квалификация должностного лица из числа руководителей, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по наземному обслуживанию? | п. 11 ФАП-246 |  |
|  | Организовал ли эксплуатант процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией по безопасности полетов, персонале организаций, изменениях в законах, правилах  и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность эксплуатанта, а также в руководствах эксплуатанта? | п. 21 ФАП-246 |  |
|  | Имеется ли в наличии у эксплуатанта разработанное, утвержденное и внедренное в своей организации руководство по организации наземного обслуживания (далее – РОНО)? | п. 18 ФАП-246 |  |
|  | Осуществляет ли эксплуатант учет изменений эксплуатационной документации, актов воздушного законодательства, руководств эксплуатанта, а также рассылку, обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях эксплуатанта и внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию? | п. 20 ФАП-246 |  |
|  | Не противоречат ли положения внутренних нормативных документов, принимаемых эксплуатантом, требованиям РОНО? | п. 18 ФАП-246 |  |
|  | Не нарушаются ли правила применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимание сборов в области ГА?  Не нарушается ли порядок регистрации и опубликования тарифной информации на регулярные пассажирские воздушные перевозки? | ст. 64 ВК РФ;  п. 235 Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82[[12]](#footnote-13) (далее **–** ФАП-82); п. 2,3,4 Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2008 № 155 (далее – Приказ № 155); п. 1,3,4,7,10,11,12 «Временного порядка установления и регулирования тарифов на перевозки пассажиров и связанные с ними работы и услуги на внутренних воздушных линиях»  Приложение 1 п. 1.1., 1.5., 1.10., 3.1. - 3.5., 4.1. - 4.22. Приказа Минтранса от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание ВС в аэропортах и воздушном пространстве РФ» (далее – Приказ № 241)  Приложения 1-21 «Положения о порядке регистрации и опубликования тарифной информации на регулярные пассажирские воздушные перевозки, выполняемые российскими авиационными предприятиями» (далее **–** 94) |  |
|  | Разработал ли перевозчик свои Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа? | ст. 102 п. 2 ВК РФ;  п. 4 ФАП-82 |  |
|  | Нарушаются ли перевозчиком условия договора перевозки в части предоставления пассажиру места на ВС, совершающем рейс, указанный в билете? | ст. 103 п. 1 ВК РФ |  |
|  | Нарушаются ли перевозчиком условия договора перевозки в части сроков доставки пассажира и багажа? | ст.103 п. 1 ВК РФ |  |
|  | Информирует ли перевозчик или уполномоченное лицо пассажира об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы до заключения договора воздушной перевозки пассажира? | ст. 103 п. 1 пп. 1.1 ВК РФ |  |
|  | Имеется ли в наличии у перевозчика, выполняющего чартерные рейсы, договор фрахтования ВС (воздушного чартера)? | ст. 104 ВК РФ;  п. 2,6 ФАП-82 |  |
|  | Оформляются ли перевозчиком перевозочные документы, установленной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта, формы (билет, багажная квитанция, иные документы, предусмотренные нормативными правовыми актами), удостоверяющие договор воздушной перевозки пассажира и багажа? | п. 1, 2 ст. 105 ВК РФ |  |
|  | Соответствуют ли перевозочные документы перевозчика требованиям форм, установленным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта, и предусмотренным нормативными правовыми актами? | ст. 105 п. 4 ВК РФ;  Форма пассажирского билета и багажной квитанции покупонного автоматизированного оформления в гражданской авиации, утвержденная приказом Минтранса России от 219.01.2008 № 15[[13]](#footnote-18); Форма электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации, утвержденная приказом Минтранса России от 08.11.2006 № 134[[14]](#footnote-19); Форма электронного многоцелевого документа, утвержденная приказом Минтранса России от 18.05.2010 № 116[[15]](#footnote-20) |  |
|  | Предусмотрено ли перевозчиком оформление электронного перевозочного документа при заключении договора перевозки пассажиров? | ст. 105 п. 3 ВК РФ |  |
|  | Размещена ли перевозчиком информация об условиях договора воздушной перевозки в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок? | ст. 105 п. 3 ВК РФ |  |
|  | Выдает ли перевозчик или действующее на основании договора с перевозчиком лицо, при заключении договора перевозки или регистрации пассажира (по просьбе пассажира) заверенную выписку, содержащую условия соответствующего договора воздушной перевозки (далее – выписка), из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок? | ст. 105 п. 3 ВК РФ |  |
|  | Содержит ли заверенная выписка условия договора воздушной перевозки из автоматизированной информационной системы?. | ст. 105 п. 3 ВК РФ |  |
|  | Ведется ли перевозчиком или действующим на основании договора с перевозчиком лицом, реестр перевозочных документов (в том числе электронных перевозочных документов)? | ст. 105 п. 6 ВК РФ |  |
|  | Содержит ли реестр перевозочных документов сведения о плате за воздушные перевозки пассажиров, багажа и маршрутах воздушных перевозок пассажиров багажа с указанием пунктов отправления и пунктов назначения? | ст. 105 п. 7 ВК РФ |  |
|  | Обеспечивает ли перевозчик пассажиров ВС точной и своевременной информацией о движении ВС? | ст. 106 п. 1 ВК РФ;  п. 15, 74 ФАП-82 |  |
|  | Опубликовано ли в компьютерном банке данных сформированное перевозчиком, расписание движения ВС выполняющих регулярные рейсы? | ст. 106 п. 1 ВК РФ;  п. 72 ФАП-82 |  |
|  | Обеспечивает ли перевозчик пассажиров ВС информацией о предоставляемых услугах? | ст. 106 п. 1 ВК РФ;  п. 15, 95, 98 ФАП-82 |  |
|  | Обеспечивает ли перевозчик на борту ВС обслуживание пассажиров в части предоставления прохладительных и/или горячих напитков и питания? | ст. 106 п. 1 ВК РФ;  п. 95 ФАП-82 |  |
|  | Предоставляет ли перевозчик пассажиру возможность проезда на льготных условиях в соответствии с законодательством Российской Федерации и установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок? | ст. 106 п. 1, п. 2 пп. 1) ВК РФ |  |
|  | Предоставляет ли перевозчик пассажиру возможность бесплатного провоза своего багажа в пределах установленной нормы? | ст. 106 п. 1, п. 2 пп. 1) ВК РФ |  |
|  | Соответствует ли норма бесплатного провоза багажа и ручной клади, установленная перевозчиком, требованиям нормативных правовых актов? | ст.103 п. 1, ст. 106 п. 1, п. 2 пп. 1), 2), 2.1) ВК РФ;  п. 122, 123, 135 ФАП-82 |  |
|  | Применяет ли перевозчик по просьбе пассажиров, следующих совместно с одной целью поездки в один и тот же аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) остановки одним и тем же рейсом (члены семьи, лица, совместно путешествующие или следующие в командировку), сумму норм бесплатного провоза багажа каждого из пассажиров? | ст. 106 п. 1 ВК РФ;  п. 127 ФАП-82 |  |
|  | Соответствует ли порядок предоставления услуг предоставляемых пассажирам ВС, требованиям нормативных правовых актов в части бесплатного провоза багажа в пределах? | ст. 103 п. 1, ст. 106 п. 1 ВК РФ;  п. 37, 48, 89, 113, 122, 123, 127, 135, 137, 143 ФАП-82 |  |
|  | Предоставляет ли перевозчик пассажиру возможность бесплатного, при международных воздушных перевозках - в соответствии с льготным тарифом, перевозки с собой одного ребенка в возрасте не старше двух лет без предоставления ему отдельного места? | ст. 106 п. 1, п. 2 пп. 3) ВК РФ |  |
|  | Предоставляет ли перевозчик пассажиру возможность, при международных воздушных перевозках, перевозки с собой детей в соответствии с льготным тарифом? | ст. 106 п. 1, п. 2 пп. 3) ВК РФ |  |
|  | Соответствует ли порядок предоставления услуг и льгот, предоставляемых пассажирам ВС, требованиям нормативных правовых актов в части провоза детей от 2 до 12 лет на борту ВС? | ст. 106 ВК РФ;  п. 1-2, п. 5, 104, 105, 106 ФАП-82 |  |
|  | Предоставляет ли перевозчик пассажиру возможность бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка, а также местом в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете? | ст. 106 п. 1, п. 2 пп. 4) ВК РФ |  |
|  | Производит ли перевозчик или уполномоченный агент действия по внесению в билет и в автоматизированную систему бронирования изменений, касающихся документа, удостоверяющего личность в случае, если пассажир намерен предъявить при регистрации на рейс иной документ, удостоверяющий его личность, чем тот, на основании которого был оформлен билет? | п. 51 абзац 4 ФАП-82 |  |
|  | Соответствует ли порядок предоставления услуг и льгот, предоставляемых пассажирам ВС, требованиям нормативных правовых актов в части бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка, а также местом в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете? | ст. 106 ВК РФ;  п. 92, 99 ФАП-82 |  |
|  | Предоставляются ли перевозчиком на борту ВС пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуги ознакомления с правилами поведения на борту ВС и иной актуальной информацией в доступной для пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности? | ст. 106 п. 1, ст. 106.1 п. 8 пп. 1), п. 13 ВК РФ; п. 19 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, утвержденного приказом Минтранса России от 15.02.2016 № 24[[16]](#footnote-21) (далее – Приказ № 24) |  |
|  | Обеспечивается ли перевозчиком на борту ВС предоставление во временное пользование кресла-коляски для передвижения на борту ВС не способному передвигаться самостоятельно пассажиру, из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности? | ст. 106.1 п. 8 пп. 2), 13 ВК РФ;  п. 19 Приказа № 24 |  |
|  | Соответствует ли обслуживание перевозчиком на борту ВС пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности требованиям законодательства Российской Федерации? | ст. 106 п. 1, ст. 106.1 п.8 пп. 3), 11) ВК РФ;  п. 111-113, 124, 131, 136, 144 ФАП-82 |  |
|  | Предоставляет ли Перевозчик или агент перевозчика при бронировании и заключении договора воздушной перевозки пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности информацию:  - об услугах, оказываемых перевозчиком на борту ВС;  - об услугах, оказываемых в аэропорту;  - о процедурах осуществления воздушной перевозки и выдачи индивидуальных средств передвижения, используемых пассажирами? | п. 5 Приказа № 24 |  |
|  | Оказываются ли услуга пассажирам из числа инвалидов на борту ВС по оказанию помощи в размещении ручной клади, находящейся при пассажире? | п. 19 пп. 3 Приказа № 24 |  |
|  | Оказываются ли услуга пассажирам из числа инвалидов на борту ВС по оказанию помощи в передвижении до туалета и обратно, в том числе с использованием бортового кресла-коляски, пассажирам, не способным передвигаться самостоятельно? | п. 19 пп. 4 Приказа № 24 |  |
|  | Оказывается ли перевозчиком услуга по перевозке в пассажирском салоне ВС складных кресел-колясок и иных вспомогательных устройств, используемых пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, вес и габариты которых не превышают габариты ручной клади? | п. 21 Приказа № 24 |  |
|  | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах, установленным законодательством требованиям?  Представляется ли оператором аэропорта, имеющим сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности сопровождение и помощь при перемещении по территории аэропорта и здании аэровокзала, в том числе в местах посадки в транспортное средство и высадки из него? | ст. 106.1 п. 7 пп. 1), п. 13 ВК РФ;  п. 13 пп. 7 Приказа № 24 |  |
|  | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах, установленным требованиям?  Представляется ли оператором аэропорта, имеющим сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров или обслуживающей организацией, пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности дополнительные услуги регистрации на рейс и оформлении багажа для воздушной перевозки, сопровождение и помощь в регистрации и оформлении багажа? | ст. 106.1 п. 7 пп. 1), п. 13 ВК РФ;  п. 13 пп. 1 Приказа № 24 |  |
|  | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах, установленным требованиям?  Представляется ли оператором аэропорта, имеющим сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров или обслуживающей организацией, пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности дополнительные услуги по прохождению предполетного и послеполетного досмотров, пограничного и таможенного контроля, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного видов контроля в аэропорту, посадке на ВС и высадке из него, получении багажа по прибытии ВС? | ст. 106.1 п. 7 пп. 1), п. 13 ВК РФ;  п. 13 пп. 2 Приказа № 24 |  |
|  | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах, установленным требованиям?  Обеспечивает ли оператор аэропорта, имеющий сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности предоставление специальных средств для передвижения (в том числе кресла-коляски), позволяющих осуществлять перемещение пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по территории аэропорта? | ст. 106.1 п. 7 пп. 2), п. 13 ВК РФ;  п. 14 пп. 2. Приказа № 24 |  |
|  | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах, установленным требованиям?  Обеспечивает ли оператор аэропорта, имеющий сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, дублирование предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности звуковой и зрительной информации? | ст. 106.1 п. 7 пп. 3) ВК РФ |  |
|  | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах, установленным требованиям в части оснащения Организации, с учетом выполняемых видов работ, спецтранспортом, технологическим оборудованием, инженерно-техническими средствами, а также средствами механизации, том числе средствами обслуживания пассажиров-инвалидов? | ст. 106.1 п. 7 пп. 6) ВК РФ;  п. 23 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 150[[17]](#footnote-22) (далее – ФАП-150) |  |
|  | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах, установленным требованиям в части обеспечения посадки на ВС и высадки из него, в том числе с использованием специального подъемного устройства (амбулифта), не способного передвигаться самостоятельно пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности? | ст. 106.1 п. 7 пп. 4), 6) ВК РФ;  п. 23 ФАП-150 |  |
|  | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах, установленным требованиям?  Обеспечивает ли оператор аэропорта, имеющий сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, предоставление во временное пользование кресла-коляски не способному передвигаться самостоятельно пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке? | ст. 106.1 п. 7 пп. 5) ВК РФ |  |
|  | Обеспечивается ли перевозчиком или агентом перевозчика прием представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребности в услугах, оказываемых перевозчиком на борту ВС, а также об услугах, оказываемых в аэропорту, в пунктах продажи воздушных перевозок перевозчика или агента перевозчика, по телефону или электронной почте либо при бронировании воздушной перевозки посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 8 Приказа № 24  *.* |  |
|  | Имеются ли в наличии договоры между перевозчиками, агентами перевозчика, лицами, оказывающими услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих пассажиров (далее – обслуживающая организация), и туроператорами или турагентами с предусмотренным порядком взаимного информирования о наличии и содержании представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребностях в услугах? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 9 Приказа № 24 |  |
|  | Предоставляются ли пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности пассажирские места на борту ВС с учетом соблюдения требований безопасности полетов? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 10 Приказа № 24 |  |
|  | Имеются ли в наличии на входах в аэровокзальный комплекс и в иных местах, определяемых обслуживающей организацией, как места прибытия в аэропорт пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, кнопки вызова (оповещения), иных обеспечивающих вызов (оповещение) технических средств? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 11 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивает ли обслуживающая организация прибытие своего сотрудника к месту встречи пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, в период времени, не превышающий 20 минут? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 11 пп. 1, п. 14 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивается ли оповещение в аэропорту обслуживающей организацией посредством звукового и визуального, а при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» также на сайте, информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о расположении мест прибытия пассажиров в аэропорт, оборудованных кнопкой оповещения (вызова)? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 12 пп. 1 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивается ли оповещение в аэропорту обслуживающей организацией посредством звукового и визуального, а при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» также на сайте, информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о местах расположения кресел-колясок для перемещения пассажиров по территории аэропорта? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 12 пп. 2 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивается ли оповещение в аэропорту обслуживающей организацией посредством звукового и визуального, а при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» также на сайте, информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о расположении выделенных для пассажиров автомобильных стоянок? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 12 пп. 3 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивается ли оповещение в аэропорту обслуживающей организацией посредством звукового и визуального, а при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» также на сайте, информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о местах встречи пассажиров? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 12 пп. 4 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивается ли оповещение в аэропорту обслуживающей организацией посредством звукового и визуального, а при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» также на сайте, информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 12 пп. 5 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивается ли оповещение в аэропорту обслуживающей организацией посредством звукового и визуального, а при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» также на сайте, информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о расположении мест для выгула собак-проводников? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 12 пп. 6 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивается ли оповещение в аэропорту обслуживающей организацией посредством звукового и визуального, а при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» также на сайте, информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о транспорте для перемещения между терминалами, ином наземном транспорте? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 12 пп. 7 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивается ли оповещение в аэропорту обслуживающей организацией посредством звукового и визуального, а при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» также на сайте, информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе об ограничениях при перевозке индивидуальных средств передвижения, используемых пассажирами (размеры, вес, иные особенности конструкции)? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 12 пп. 8 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивается ли оповещение в аэропорту обслуживающей организацией посредством звукового и визуального, а при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» также на сайте, информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) для перемещения по территории аэропорта? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 12 пп. 9 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивается ли оповещение в аэропорту обслуживающей организацией посредством звукового и визуального, а при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» также на сайте, информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о порядке осуществления контактов с сотрудниками обслуживающей организации? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 12 пп. 10 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивается ли оповещение в аэропорту обслуживающей организацией посредством звукового и визуального, а при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» также на сайте, информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о прядке предоставления услуг, оказываемых в аэропорту? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ;  п. 12 пп. 11 Приказа № 24 |  |
|  | Соответствует ли порядок предоставления пассажирам из числа инвалидов и другим лицам с ограничением жизнедеятельности услуг в аэропортах и на ВС, требованиям установленным уполномоченным органом в области гражданской авиации? | ст. 106.1 п. 13 ВК РФ |  |
|  | Представляются ли пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности при бронировании и заключении договора воздушной перевозки или при заключении договора о реализации туристского продукта, в аэропорту обслуживающей организацией без взимания дополнительной платы услуга: сопровождение и помощь при посадке на борт ВС, в том числе при необходимости с использованием амбулифтов для пассажиров, не способных передвигаться самостоятельно? | п. 13 пп. 3,5, п. 26.9 Приказа № 24 |  |
|  | Представляются ли пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности при бронировании и заключении договора воздушной перевозки или при заключении договора о реализации туристского продукта, в аэропорту обслуживающей организацией без взимания дополнительной платы услуга: посадка на пассажирское место на борту ВС в приоритетном порядке? | п. 13 Приказа № 24 |  |
|  | Представляются ли пассажирам из числа инвалидов и другим лицам с ограничениями жизнедеятельности в аэропорту обслуживающей организацией без взимания дополнительной платы услуга: персональная встреча пассажиров сотрудниками обслуживающей организации в аэропорту прибытия? | п. 13 Приказа № 24 |  |
|  | Предоставляются ли пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, непосредственно в аэропорту обслуживающей организацией, без взимания дополнительной платы услуга по предоставлению во временное пользование кресел-колясок не способным передвигаться самостоятельно пассажирам в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке? | п. 14 Приказа № 24 |  |
|  | Предоставляются ли пассажирам из числа инвалидов и другим лицам с ограничениями жизнедеятельности, непосредственно в аэропорту обслуживающей организацией, без взимания дополнительной платы услуга по оказанию помощи в выгуле собак-проводников? | п. 14 Приказа № 24 |  |
|  | Предоставляется ли обслуживающей организацией согласно Технологии обслуживания, утвержденной организацией, информирование пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности помощь в предоставлении информации об отправлении ВС, в случае задержки отправления ВС? | п. 15 Приказа № 24 |  |
|  | Имеется ли в наличии в аэропорту Технология обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, утвержденной организацией? | п. 15 Приказа № 24 |  |
|  | Предоставляется ли обслуживающей организацией по запросу о потребности в услугах, пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности помощь в отсоединении и присоединении клемм аккумулятора кресла-коляски с электрическим приводом для сдачи кресло-коляски в зарегистрированный багаж при регистрации на рейс? | п.16 Приказа № 24 |  |
|  | Обеспечивается ли в аэропорту отправления возможность первоочередной загрузки в ВС таким образом, чтобы в аэропорту назначения была обеспечена возможность его первоочередной выгрузки из ВС, багажа пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности? | п. 20 Приказа № 24 |  |
|  | Соблюдается ли последовательность действий обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по вылету и по прилету? | п. 24-27 Приказа № 24 |  |
|  | Не нарушаются ли перевозчиком условия прекращения действия договора воздушной перевозки пассажира и багажа? | ст. 107 ВК РФ |  |
|  | Возвращается ли провозная плата установленным порядком при прекращении по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира и багажа? | ст. 107 п. 3 ВК РФ |  |
|  | Возвращается ли перевозчиком провозная плата установленным порядком при прекращении по инициативе пассажира договора воздушной перевозки пассажира и багажа? | ст. 108 ВК РФ |  |
|  | Имеются ли в наличии у перевозчика договоры обязательного страхования, в которых предусмотрена ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью в ВС, за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади, в размере, установленном законодательством Российской Федерации? | cт. 116-119, 123, 130, 133 ВК РФ  ст. 5, 8 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[18]](#footnote-23) (далее – ФЗ-67);  п. 17 ФАП-246;  Правила определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2012 № 1484[[19]](#footnote-24) (далее – ПП № 1484);  Правила оформления документов для получения страхового возмещения и предварительной выплаты по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2012 № 1378[[20]](#footnote-25) (далее – ПП № 1378) |  |
|  | Обеспечил ли перевозчик предоставление пассажирам информации о страховщике (его наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона) в договоре обязательного страхования (номер, дата заключения, срок действия) путем размещения этой информации во всех местах продажи билетов или на билете либо на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»? | ст. 5 п. 6 ФЗ-67 |  |
|  | Установлен ли порядок предъявления и рассмотрения претензии в соответствии с требованиями нормативных актов?  Имеется ли в наличии положение о ведении претензионного производства? | cт. 124-128 ВК РФ;  п. 17 ФАП-150 |  |
|  | Осуществляет ли перевозчик или агент перевозчика деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями РОНО эксплуатанта самостоятельно? | п. 51, 52, 54 ФАП-246 |  |
|  | Осуществляет ли перевозчик или агент перевозчика деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями РОНО эксплуатанта договорам с организациями? | п. 51 ФАП-246 |  |
|  | Осуществляет ли перевозчик или агент перевозчика деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями эксплуатационной документации? | ст. 37.1 ВК РФ  п. 61 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант наличие (или доступ к электронной копии) РОНО в организациях, осуществляющих наземное обслуживание ВС по договору в аэропортах, в которые выполняются полеты по расписанию? | п. 54 ФАП-246 |  |
|  | Выполняет ли эксплуатант «Общие правила воздушных перевозок пассажиров и багажа»? | ст. 102 п. 1 ВК РФ  п. 2-3 ФАП-82 |  |
|  | Противоречат ли Правила перевозчика общим правилам воздушной перевозки?  *С учетом ответов на вопросы по данному проверочному листу* | ст. 102 п. 2 ВК РФ;  п. 4 ФАП-82 |  |
|  | Ухудшают ли Правила перевозчика уровень обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей?  *С учетом ответов на вопросы по данному проверочному листу* | ст. 102 п. 2 ВК РФ;  п. 4 ФАП-82 |  |
| **Организация обслуживания пассажиров и багажа в аэропорту эксплуатантом или агентом эксплуатанта по договору.** | | | |
|  | Зарегистрировано ли юридическое лицо, осуществляющее аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров и багажа? | п. 51 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п. 1 ФАП-150 |  |
|  | Все ли виды работ по обслуживанию пассажиров и багажа в аэропорту включает в себя деятельность Организации?  Выполняются ли Организацией по обеспечению обслуживания пассажиров и багажа следующие виды работ:  - регистрация билетов и оформление багажа к перевозке;  - оформление перевозочной документации на воздушную перевозку пассажиров и багажа, проведение расчета центровочного графика;  - доставка пассажиров к месту стоянки ВС и организация посадки пассажиров на ВС;  - доставка багажа к месту стоянки ВС, погрузка багажа и его швартовка на борту ВС;  - встреча пассажиров при выходе из ВС, доставка пассажиров в здание аэровокзала;  - выгрузка багажа из ВС, транспортировка багажа и выдача его пассажирам;  - ТО и ремонт наземной техники, используемой при обслуживании пассажиров и багажа;  - информационное обеспечение авиаперевозок пассажиров и багажа? | п. 51 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п. 2 ФАП-150 |  |
|  | Имеет ли Организация по обслуживанию пассажиров и багажа утвержденные Положения о службах Организации, выполняющих работы, входящие в аэропортовую деятельность, осуществляемую Организацией? | п. 51 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п. 5, 9, Приложения 1, 2 ФАП-150 |  |
|  | Соответствует ли структура Организации для осуществляющей аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты следующим требованиям?  Имеются ли в наличии производственные подразделения (службы):  - организации пассажирских и почтово-грузовых перевозок на внутренних и международных воздушных линиях (служба организации перевозок, служба организации внутренних перевозок, служба организации международных перевозок, служба организации почтово-грузовых перевозок, почтово-грузовой комплекс и др.);  - спецтранспорта (служба спецтранспорта и др.);  - главного механика (служба главного механика, отделы главного механика);  - производственно-диспетчерское?  Имеются ли в наличии положения о службах, осуществляющих деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты?  Имеется ли в наличии в структуре служб Организации, занимающихся обеспечением обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты, в зависимости от выполняемых службами функций:  - администрация;  - эксплуатационные участки со сгруппированным по технологическим признакам персоналом, спецтранспортом, средствами перронной механизации и технологическим оборудованием;  - подразделения, осуществляющие ТО и ремонт спецмашин, средств перронной механизации и технологического оборудования и оснащенные необходимым оборудованием? | п. 51, 54 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п. 8, 9, 10,12 ФАП-150 |  |
|  | Имеет ли Организация по обслуживанию пассажиров и багажа в аэропорту на праве собственности или иных законных основаниях необходимые здания и сооружения? | п. 51 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п. 12, 19, 20, 21, 22 ФАП-150 |  |
|  | Соответствуют ли помещения, предназначенные для функционирования служб Организации, требованиям действующих норм технологического проектирования? | п. 51 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п. 21 ФАП-150;  п. 6,7,13 Требований к здравпункту аэровокзала гражданской авиации, утвержденные приказом Минтранса России от 27.03.2012 № 81[[21]](#footnote-26)  (далее – Приказ № 81) |  |
|  | Имеет ли Организация в наличии квалифицированный и подготовленный в соответствии с требованиями нормативных актов персонал? | п. 51 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п. 13, 15-16 ФАП-150  Раздел III Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.2008 № 16[[22]](#footnote-27)  п. 2, 3, 4 «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»  п.п. 1,2 «Об утверждении Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации (далее – Приказ № 82);  Раздел IV «Типовых норм бесплатной выдачи, сертифицированной специальной сигнальной одежды повышенной видимости работникам всех отраслей экономики» |  |
|  | Имеет ли Организация разработанные и утвержденные должностные инструкции персонала с учетом выполняемых работниками Организации трудовых функций? | п. 51 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п. 14 ФАП-150 |  |
|  | Имеются ли в Организации по обслуживанию пассажиров и багажа технологические документы по организации наземного обслуживания? | п. 51, 52, 54 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п. 17, 18 ФАП-150 |  |
|  | Имеется ли в наличии на праве собственности или других законных основаниях технологическое оборудование и спецтранспорт, оборудованный в соответствии с требованиями нормативных актов? | п. 51ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п. 23-27 ФАП-150 |  |
|  | Установлен ли порядок предъявления и рассмотрения претензии, в соответствии с требованиями нормативных актов в Организации, осуществляющей аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров и багажа.  Наличие положения о ведении претензионного производства? | ст. 124-128 ВК РФ;  п. 17 ФАП-150;  п. 5, 17, Приложение 1 ФАП-150 |  |
| **Авиатопливообеспечение** | | | |
|  | Осуществляется ли заправка ВС горючими и смазочными материалами не имеющими паспортов качества? | п. 8.1, 8.2 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли заправка, дозаправка, слив топлива с высоким уровнем испарения (авиационный бензин), если на борту ВС имеются пассажиры? | п. 8.3 ФАП-128 |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 2

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (список контрольных вопросов), применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим эксплуатацию сертифицированных аэродромов гражданской авиации, имеющих длину взлетно-посадочной полосы от 500 до 2600 метров и более**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,   
осуществляющих эксплуатацию сертифицированных аэродромов гражданской авиации, имеющих длину взлетно-посадочной полосы от 500 до 2600 метров   
и более.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в области гражданской авиации, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований субъектом надзора, выполняющим эксплуатацию сертифицированных аэродромов гражданской авиации, имеющих длину взлетно-посадочной полосы от 500 до 2600 метров   
и более.

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | *Наличие документации владельца посадочной площадки*  Уведомил ли владелец посадочной площадки о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов (далее - уведомление), и регистрации в Федеральном агентстве воздушного транспорта? | п. 3 Федеральных авиационных правил "Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 19.08.2015 № 250[[23]](#footnote-32) (далее - ФАП-250) |  |
|  | В наличие ли копии уведомления с отметкой о дате приема указанного уведомления в уполномоченном органе? | п. 6 ФАП-250 |  |
|  | *Поверхность взлетно-посадочной полосы (ВПП)*  Имеются ли препятствия, затрудняющие взлет, посадку и руление воздушных судов (ВС)? | п. 5 Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденных приказом Минтранса России от 04.03.2011 № 69[[24]](#footnote-33) (далее - ФАП-69) |  |
|  | *Неровности летного поля*  Имеются ли неровности, определяемые по зазору между рейкой длиной 3 м и поверхностью летного поля в любых направлениях рабочей части, превышающие 0,1 м или размера, указанного в эксплуатационной документации воздушного судна, для которых предназначена посадочная площадка? | п. 5 ФАП-69 |  |
|  | Соответствует ли ширина ВПП не менее:  18 м - для посадочных площадок с длиной ВПП до 800 м;  23 м - с длиной ВПП от 800 м до 1200 м;  30 м - с длиной ВПП более 1200 м;  45 м - с длиной ВПП более 1800 м;  30 м - оборудованной для точного захода на посадку? | п. 5 ФАП-69 |  |
|  | Имеются ли боковые полосы безопасности (БПБ) располагаемые симметрично по обе стороны ВПП таким образом, чтобы ширина ВПП и ее БПБ составляла не менее:  30 м - для посадочных площадок с длиной ВПП до 800 м;  40 м - с длиной ВПП от 800 м до 1200 м;  75 м - с длиной ВПП более 1200 м? | п. 6 ФАП-69 |  |
|  | Имеется ли поперечный уклон БПБ превышающий 2.5%, а ее поверхность, примыкающая к ВПП, выдерживает ли нагрузку, создаваемую при выкатывании ВС за пределы ВПП, не вызывая у него повреждений конструкции? | п. 8 ФАП-69;  п.п. 2.2, 2.3, 3.1 Типовых инструкций по производству полетов в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома) и типовые схемы аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома), посадочной площадки, утвержденных приказом Минтранса России от 31.01.2011 № 29[[25]](#footnote-34) |  |
|  | Соответствуют ли места стоянок воздушных судов обеспечивающие расстояние между концами крыльев самолетов не менее 3 м, а поверхность выдерживает ли нагрузку от колес ВС при стоянке? | п. 9 ФАП-69 |  |
|  | Выдерживает ли нагрузку поверхность между ВПП и МС предназначенная для руления от колес ВС? | п. 10 ФАП-69 |  |
|  | Маркируются ли элементы посадочной площадки, рулежные дорожки (РД)? | п. 10 ФАП-69 |  |
|  | В наличии ли цветовая окраска входных маркеров, имеют ли со стороны ВПП чередующиеся вертикальные полосы красного и белого цветов, а с противоположной стороны – вертикальные чередующиеся полосы черного и белого цветов, при этом крайние полосы имеют черный или красный цвет соответственно? | п. 13 ФАП-69 |  |
|  | Имеются ли в наличии пограничные знаки (маркеры):  в виде усеченного конуса или призмы установленные вдоль боковых граней ВПП на расстоянии 100 м друг от друга и 1 м за ее боковыми границами;  в виде флажков, автопокрышек или дорожных конусов, на расстоянии 50 м друг от друга? | п. 15 Приложение 2 ФАП-69 |  |
|  | В наличии ли цветовая окраска пограничных знаков (маркеров), окрашена ли ВПП чередующимися поперечными полосами красного и белого цветов или черного и белого цветов? | п. 15 ФАП-69 |  |
|  | Оборудована ли посадочная площадка не менее чем одним ветроуказателем, расположенным таким образом, чтобы он был хорошо виден со всех точек летного поля, не затеняется ли зданиями, сооружениями и естественными препятствиями со всех направлений и свободно ли вращается вокруг оси мачты?  Освещен ли ветроуказатель при полетах ночью? | п. 16, Приложение 3 ФАП-69 |  |
|  | Соответствует ли ветроуказатель цветовой окраске? | п. 16, Приложение 3 ФАП-69 |  |
|  | Соответствуют ли поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов, установленным требованиям? | п. 17 ФАП-69 |  |
|  | *Класс и физические характеристики аэродрома*  Определен ли класс аэродрома? | п. 2.1- 2.3 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262[[26]](#footnote-35) (далее - ФАП-262) |  |
|  | Определен ли класс взлетно-посадочной полосы? | п. 2.1, 2.3 ФАП-262 |  |
|  | Соответствует ли летная полоса (ЛП) требованиям правил? | п. 2.4 - 2.11 ФАП-262 |  |
|  | Соответствует ли взлетно-посадочная полоса (ВПП) требованиям правил? | п. 2.12 - 2.14, 2.37-2.39 ФАП-262 |  |
|  | Соответствует ли свободная зона (СЗ) требованиям правил? | п. 2.15 - 2.19 ФАП-262 |  |
|  | Имеется ли концевая полоса торможения (КПТ)? | п. 2.20 - 2.21 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли рулежные дорожки (РД) обязательным требованиям? | п. 2.22 - 2.28, 2.40-2.43 ФАП-262 |  |
|  | Имеется ли ограждение аэродрома? | п. 2.29 ФАП-262 |  |
|  | Соответствует ли искусственное покрытие (ИП) обязательным требованиям? | п. 2.30-2.35 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли укрепленные обочины ВПП с искусственным покрытием (ИВПП) и РД обязательным требованиям? | п. 2.36 ФАП-262 |  |
|  | *Препятствия*  Осуществляется ли контроль за препятствиями на аэродроме и на прилегающей территории? | п. 3.1 ФАП-262 |  |
|  | Установлены ли поверхности ограничения препятствий для ВПП? | п. 3.2, 3.3, 3.5-3.7, 3.9 - 3.11 ФАП-262 |  |
|  | Имеются ли незатененные объекты? | п. 3.4, 3.8, 3.13, 3.16 - 3.17, 3.20 ФАП-262 |  |
|  | Имеются ли неподвижные объекты? | п. 3.12 ФАП-262 |  |
|  | Установлена ли поверхность взлета? | п. 3.14, 3.15 ФАП-262 |  |
|  | Указаны ли минимальные высоты пролета препятствий? | п. 3.18, 3.19 ФАП-262 |  |
|  | *Визуальные средства (маркировка)*  Имеются ли визуальные средства аэродрома? | п. 4.1 ФАП-262 |  |
|  | Обеспечена ли на аэродроме маркировка соответствующих зон покрытий, зон ограниченного использования и препятствий? | п. 4.2 ФАП-262 |  |
|  | Оборудована ли ВПП системой светосигнального оборудования (ССО)? | п. 4.3 ФАП-262 |  |
|  | Оборудована ли ВПП огнями малой интенсивности (ОМИ)? | п. 4.3-4.5 ФАП-262 |  |
|  | Оборудована ли ВПП огнями высокой интенсивности (ОВИ)? | п. 4.3 - 4.5, 4.114, 4.154 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли обязательным требованиям надземные огни приближения и световых горизонтов? | п. 4.6 - 4.9, 4.10. 4.11 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли обязательным требованиям наземные огни ВПП, КПТ, РД, аэродромные знаки и маркеры? | п. 4.7, 4.12, 4.8, 4.30, 4.32, 4.38, 4.196 - 4.232 ФАП-262 |  |
|  | Имеются ли маркировочные знаки на покрытии ВПП? | п. 4.13 - 4.21, 4.39 - 4.47 ФАП-262 |  |
|  | Имеются ли маркировочные знаки на покрытии РД? | п. 4.22 - 4.27, 4.43 - 4.47 ФАП-262 |  |
|  | Соответствует ли правилам маркировка промежуточного места ожидания у РД? | п. 4.31 ФАП-262 |  |
|  | Имеются ли маркировочные знаки на покрытии перронов и мест стоянок? | п. 4.33 - 4.37, 4.185 - 4.193, 4.238 - 4.241 ФАП-262 |  |
|  | Имеют ли маркировку неподвижные препятствия? | п. 4.48 - 4.58 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли правилам подсистемы огней приближения? | п. 4.59 - 4.65, 4.84 - 4.95, 4.115 - 4.134 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли федеральным авиационным правилам боковые огни ВПП? | п. 4.66 - 4.68, 4.96 - 4.98, ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли федеральным авиационным правилам боковые огни РД? | п. 4.164 - 4.166 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли федеральным авиационным правилам огни уширений ВПП? | п. 4.69, 4.70, 4.99, 4.135 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли федеральным авиационным правилам входные огни ВПП? | п. 4.71 - 4.74, 4.100 - 4.103, 4.136 - 4.139 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли федеральным авиационным правилам ограничительные огни ВПП? | п. 4.75 – 4.77, 4.104 - 4.106, 4.140 - 4.142 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли федеральным авиационным правилам огни концевой полосы торможения (КПТ)? | п. 4.78 – 4.79, 4.110, 4.152 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли федеральным авиационным правилам огни знака приземления? | п. 4.80 – 4.82, 4.111 – 4.113, 4.153 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли федеральным авиационным правилам осевые огни ВПП? | п. 4.107 – 4.109, 4.143 - 4.145 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли федеральным авиационным правилам осевые огни РД? | п. 4.167 - 4.173 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли федеральным авиационным правилам огни зоны приземления? | п. 4.146 - 4.148 ФАП-262 |  |
|  | Наличие и соответствуют ли федеральным авиационным правилам огни указателя РД быстрого схода с ВПП? | п. 4.149 - 4.151 ФАП-262 |  |
|  | Наличие и соответствует ли федеральным авиационным правилам система визуальной индикации глиссады? | п. 4.155 - 4.163 ФАП-262 |  |
|  | Наличие и соответствуют ли федеральным авиационным правилам стоп-огни мест ожидания у ВПП на РД? | п. 4.174 - 4.177 ФАП-262 |  |
|  | Наличие и соответствуют ли федеральным авиационным правилам огни промежуточных мест ожидания в местах пересечения РД? | п. 4.178, 4.179 ФАП-262 |  |
|  | Наличие и соответствуют ли федеральным авиационным правилам огни защиты ВПП? | п. 4.180 - 4.184 ФАП-262 |  |
|  | Соответствует ли федеральным авиационным правилам процедура управления огнями и требования к электропитанию огней? | п. 4.194 - 4.195 ФАП-262 |  |
|  | Оборудованы ли перроны прожекторным освещением? | п. 4.233 - 4.236 ФАП-262 |  |
|  | Установлен ли ветроуказатель на аэродроме класса Е и его расположение? | п. 4.237 ФАП-262 |  |
|  | Обеспечивается ли светоограждение неподвижных объектов (заградительные огни) на аэродромах, предназначенных для использования в ночное время? | п. 4.242 - 4.247, 4.250 - 4.263 ФАП-262 |  |
|  | Оснащены ли транспортные средства и другие подвижные объекты проблесковыми огнями? | п. 4.248 - ФАП-262 |  |
|  | *Радиотехническое оборудование*  Имеются ли на аэродроме объекты радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи? | п. 5.1 - 5.3 ФАП-262 |  |
|  | *Электроснабжение и электрооборудование*  Соответствует ли федеральным авиационным правилам электроснабжение аэродрома? | п. 6.1 - 6.6 ФАП-262 |  |
|  | Соответствует ли федеральным авиационным правилам электропитание приемников электроснабжения и их варианты? | п. 6.7 - 6.10, 6.13 - 6.17 ФАП-262 |  |
|  | Осуществляется ли обеспечение потребителей электроэнергии от двух независимых взаимно резервирующих источников питания? | п. 6.11 - 6.12 ФАП-262 |  |
|  | Обеспечен ли аэродром автономными источниками электропитания (дизель –электрическими агрегатами)? | п. 6.14 - 6.17 ФАП-262 |  |
|  | *Наличие документов, подтверждающих соответствие оператора аэродрома установленным требованиям*  Имеется ли у оператора аэродрома Свидетельство о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации? | ч. 1 ст. 49 Воздушного кодекса Российской Федерации[[27]](#footnote-36) (далее – ВК РФ) |  |
|  | Представлен ли Сертификат аэродрома (для осуществления полетов воздушных судов пассажировместимостью более 20 человек)? | п.1, ст. 8, п. 1, ст. 41 ВК РФ;  п. 5 Федеральных авиационных правил «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 19.08.2015 № 251[[28]](#footnote-37) (далее - ФАП-251) |  |
|  | Представлен ли Акт внутреннего аудита на соответствие аэродрома установленным требованиям (для осуществления полетов воздушных судов пассажировместимостью менее 20 человек)? | ст. 48 ВК РФ;  п. 5 ФАП-251 |  |
|  | Представлен ли Документ (сертификат), подтверждающий соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральным авиационным правилам? | п. 1, ч. 1, ч. 3, ст. 8 ВК РФ;  п. 2, 4, 5, 7, 8 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286[[29]](#footnote-38) (далее - ФАП-286) |  |
|  | Соответствует ли требованиям правил форма свидетельства о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации? | п. 3 ФАП-251 |  |
|  | Соответствует ли требованиям правил форма документа (сертификата), подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации? | п. 23 ФАП-286 |  |
|  | Соответствуют ли требованиям правил виды деятельности оператора аэродрома гражданской авиации? | п. 6 ФАП-286 |  |
|  | *Требования, предъявляемые к оператору аэродрома гражданской авиации*  Имеются ли в структуре Службы (подразделения) для осуществления функций:  - по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности;  - по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности;  - по светотехническому обеспечению взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта? | п. 34 ФАП-286 |  |
|  | Определена ли структура оператора аэродрома гражданской авиации? | п. 35, 37 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли положения о службах (подразделениях) у оператора аэродрома? | п. 35, 36 ФАП-286 |  |
|  | Разработано ли штатное расписание? | п. 35 ФАП-286 |  |
|  | Разработана ли и утверждена ли технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | Обеспечен ли оператора аэродрома производственными помещениями для проведения техобслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования, складами для хранения запасных частей, реагента, материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта покрытий? | п. 39, 41, 42  ФАП-286 |  |
|  | Обеспечена ли оператор аэродрома административно-бытовыми зданиями? | п. 40 ФАП-286 |  |
|  | Располагает ли оператор аэродрома спецавтотранспортом и средствами механизации, местами стоянок спецавтотранспорта? | п. 43 - 44 ФАП-286 |  |
|  | Сертифицированы ли спецавтотранспорт и средства механизации в случаях установленных законодательством Российской Федерации? | п. 45 ФАП-286;  Федеральные авиационные правила п. п. 1 «Сертификация наземной авиационной техники», утвержденные приказом Минтранса России от 20.02.2003 № 19[[30]](#footnote-39) (далее - ФАП-19) |  |
|  | Имеет ли в наличии оператор аэродрома материалы для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий, детали для светосигнального и электрического оборудования аэродрома? | п. 46, 47, 48 ФАП-286 |  |
|  | Располагает ли оператор аэродрома химическими реагентами для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродрома? | п. 46 ФАП-286 |  |
|  | *Требования к персоналу оператора аэродрома гражданской авиации*  Назначены ли руководители структурных подразделений и имеется ли квалифицированный персонал? | п. 49 - 53 ФАП-286 |  |
|  | Разработана ли программа подготовки персонала оператора аэродрома? | п. 54, 55 ФАП-286 |  |
|  | Указаны ли квалификационные требования к персоналу в должностных инструкциях? | п. 54 ФАП-286 |  |
|  | Осуществляется ли теоретическая подготовка персонала оператора аэродрома? | п. 54 - 56 ФАП-286 |  |
|  | *Требования к организации деятельности оператора аэродрома гражданской авиации (эксплуатации аэродрома)*  Организует ли оператор аэродрома эксплуатацию и техническое обслуживание аэродрома, его оборудования в соответствие с требованиями федеральных авиационных правил и обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов? | п. 57, 60, 64, 65 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли ограничения к оператору аэродрома по выполнению работ? | п. 58 ФАП-286 |  |
|  | Соответствует ли требованиям федеральных авиационных правил содержание Руководства по аэродрому? | п. 59, 61 ФАП-286 |  |
|  | Устанавливает и обеспечивает ли оператор аэродрома функционирование системы контроля качества? | п. 62 ФАП-286 |  |
|  | *Разработана ли оператором аэродрома система управления безопасностью полетов*  Наличие сведений об администрации аэродрома, в том числе:  -организационной структуре оператора аэродрома  -ФИО, должность, телефон лица несущего всю ответственность за безопасность на аэродроме  -сведения об аэропортовых службах? | п. 57, раздел 5.1, п.61, 63 ФАП-286 |  |
|  | Наличие сведений о системе управления безопасности полетов (СУБП)? | п. 57, раздел 5.2 п. 61, п.63 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли в наличии основные элементы СУБП:  -политика в области безопасности и взаимосвязь с процессами эксплуатации и технического обслуживания? | п. 57, раздел 5.2 п. 61, п.63 ФАП-286 |  |
|  | -структура или организация СУБП и распределение ответственности? | п. 57, раздел 5.2 п. 61, п.63 ФАП-286 |  |
|  | - стратегия и планирование в области СУБП? | п. 57, раздел 5.2 п. 61, п.63 ФАП-286 |  |
|  | -реализация СУБП, включая средства, методы и процедуры передачи сообщений? | п. 57, раздел 5.2 п. 61, п.63 ФАП-286 |  |
|  | -система определения критических с точки зрения безопасности полетов областей? | п. 57, раздел 5.2 п. 61, п.63 ФАП-286 |  |
|  | -меры, способствующие безопасности и предотвращения происшествий, а также контроль за состоянием безопасности? | п. 57, раздел 5.2 п. 61, п.63 ФАП-286 |  |
|  | -система анализа и внутренних проверок состояния безопасности полетов, и программы контроля качества реализации мер по обеспечению безопасности полетов? | п. 57, раздел 5.2 п. 61, п.63 ФАП-286 |  |
|  | -система оформления документов на все оборудование аэродрома, связанное с обеспечением безопасности полетов, а также сооружений аэродрома? | п. 57, раздел 5.2 п. 61, п.63 ФАП-286 |  |
|  | -обучение и квалификация персонала, а также системы проверки навыков и знаний для определения уровня квалификации? | п. 57, раздел 5.2 п. 61, п.63 ФАП-286 |  |
|  | -включение в контракты требований на выполнение на аэродроме строительных работ, касающихся безопасности полетов и обеспечения их выполнения? | п. 57, раздел 5.2 п. 61, п.63 ФАП-286 |  |
|  | *Требования к структуре для содержания аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности.*  Имеются ли в структуре оператора аэродрома соответствующие Службы (подразделения) для осуществления функций:  - по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности;  - по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности? | п. 34 - 37 ФАП-286 |  |
|  | *Эксплуатационные процедуры на аэродроме и меры по обеспечению безопасности полетов:*  проводилась ли проверка оператором аэродрома состояния рабочей площади аэродрома? | п. 59, раздел 4.5 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли сведения о средствах и процедурах по содержанию и текущему ремонту элементов летного поля аэродрома? | п. 59, раздел 4.7 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Проводится ли оператором планирование и безопасное проведение работ по эксплуатационному содержанию и текущему ремонту элементов, включая неотложные работы по устранению недопустимых дефектов на элементах летного поля аэродрома? | п. 59, раздел 4.8 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Проводится ли оператором эксплуатационное содержание и текущий ремонт аэродромных покрытий, водоотводных и дренажных систем, грунтовой части летного поля, внутриаэропортовых дорог и привокзальной площади? | п. 59, раздел 4.8 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Организована ли деятельность на перроне? | ст. 50 ВК РФ  п. 59, разделы 4.9, 4.10 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Обеспечивается ли безопасность работ на перроне? | п. 59, раздел 4.10 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли сведения по способам уборки и очистки перрона? | п. 59, раздел 4.10 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли сведения по организации встречи и сопровождения воздушных судов? | п. 59, раздел 4.9 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Организовано ли управление транспортными средствами в контролируемой зоне аэродрома? | п. 59, раздел 4.11 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Обеспечивается ли техническое обслуживание и ремонт спецтранспорта согласно требованиям инструкций предприятий-изготовителей? | п. 41 ФАП-286 |  |
|  | Обеспечивается ли оператором аэродрома техническая подготовка работников и проведение теоретических занятий, стажировок и проверки знаний и навыков? | п. 49 ФАП-286 |  |
|  | Располагает ли оператор аэродрома спецавтотранспортом и средствами механизации для выполнения своих функций в течении всего объявленного периода? | п. 44 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли в наличии производственные помещения для осуществления технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования? | п. 39 ФАП-286 |  |
|  | Осуществляется ли обеспечение спецмашинами работ по проведению технического обслуживания воздушных судов? | п. 8.18 Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128[[31]](#footnote-40) (далее -ФАП-128) |  |
|  | Разработана ли и утверждена технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими службами? | п.39 ФАП-286 |  |
|  | Осуществляется ли организация работ в связи с опасностью, создаваемой животными? | п. 59, раздел 4.12 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Выполняются ли процедуры доступа на рабочую площадь аэродрома? | п. 59, раздел 4.2 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Осуществляется ли орнитологическое обеспечение полетов? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли контроль препятствий? | ст. 47 ВК РФ;  п. 59, раздел 4.13 п. 61 ФАП-286;  Федеральные авиационных правил «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 28.11.2007 № 119[[32]](#footnote-41) (далее - ФАП-119) |  |
|  | Осуществляется ли согласование и контроль за строительством объектов на аэродроме и приаэродромной территории? | п. 58 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее – ФАП-138);  ст.46 ВК РФ |  |
|  | Имеются ли сведения о процедурах удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться на ВПП или непосредственной близости от нее, в том числе обеспечение работ по ликвидации последствий авиационных происшествий имеющимися в наличии средствами и техникой в составе аварийно-спасательной команды аэропорта? | п. 59, раздел 4.14 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли сведения о процедурах безопасного обращения с опасными материалами на аэродроме и их хранения? | п. 59, раздел 4.15 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли сведения о процедурах, которые должны вводиться в случае эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости? | п. 59, раздел 4.16 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли требования по ограничению выезда воздушного судна и спецтранспорта на летную полосу? | п. 59, раздел 4.17 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли сведения о процедурах защиты мест расположения радиолокационных и радионавигационных средств, установленных на аэродроме? | п. 59, раздел 4.18 п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Обеспечивается ли контроль за работой сторонних подрядных организаций на аэродроме? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | *Требования к функциональной деятельности*  Имеется ли план мероприятий по содержанию и ремонту аэродрома, табеля выделения спецмашин и механизмов? | п. 57 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли инструкция по ведению журнала учета состояния летного поля? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | В наличии ли журнал учета и контроля выполняемых работ? | п. 44 ФАП-286 |  |
|  | В наличии ли журнал выхода спецавтотранспорта на линию? | п. 44 ФАП-286 |  |
|  | В наличии ли журнал учета наработки (пробега) спецавтотранспорта? | п. 44 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли документ о фактических данных элементов летного поля? | п. 61 ФАП-286 |  |
|  | Разработаны ли Технологические карты выполнения работ по эксплуатационному содержанию и восстановительному ремонту аэродромных покрытий? | п. 57 ФАП-286 |  |
|  | Разработан ли план мероприятий в случае аварийной обстановки на аэродроме? | п. 57 ФАП-286 |  |
|  | Разработана ли и утверждена Технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | Разработана ли и утверждена схема организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | Разработаны ли правила внутреннего распорядка? | п. 35, 38 ФАП-286 |  |
|  | *Требования к наличию зданий и сооружений*  Имеются ли административно-бытовые здания? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли производственные помещения для обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли закрытые склады и открытые площадки хранения материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта аэродромных покрытий? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли закрытые и открытые стоянки спецавтотранспорта? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли зона консервации? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли контрольно-пропускные пункты? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли зона консервации? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли контрольно-пропускные пункты? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли площадки для установки емкостей отработавших нефтепродуктов? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли пункты чистки и мойки техники? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли площадки для санитарной обработки спецавтотранспорта? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли очистные сооружения? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли автозаправочные станции? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли площадки для мусоросборников? | п. 39 - 42 ФАП-286 |  |
|  | *Требования к наличию спецавтотранспорта и средств механизации*  Оснащены ли спецавтотранспортом и средствами механизации в соответствии с функциональной деятельностью: для зимнего и летнего содержания аэродрома; восстановительного ремонта искусственных покрытий; для обеспечения хозяйственной деятельности? | п. 43 - 45 ФАП-286 |  |
|  | *Требования к наличию материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий аэродрома*  Имеется ли в наличие запас материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий  Запас химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осеннее-зимний период? | п. 46 - 47 ФАП-286 |  |
|  | *Требования к квалификации персонала*  Имеется ли наличие квалифицированного персонала в количестве, необходимом для выполнения функций по аэродромному обеспечению полетов? | п. 52-54 ФАП-286 |  |
|  | *Требования к метрологическому обеспечению*  Осуществляется ли контроль и поверка средств измерений и контрольно-измерительных приборов? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | *Требования к наличию нормативной правовой и справочной документации*  Имеется ли в наличие нормативно, правовые и организационно-распорядительные документы или выписки из них в части, касающейся деятельности по аэродромному обеспечению полетов? | п. 35, 36 ФАП-286 |  |
|  | *Организация орнитологического обеспечения полетов в предприятии*  Распределяются ли функции персонала служб аэропорта и назначение ответственных лиц за орнитологическое обеспечение полетов в службах и подразделениях приказом по предприятию? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Разработана ли и введена в действие Инструкция по орнитологическому обеспечению полетов? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Должностные обязанности ответственных лиц (Разработаны ли должностные инструкции).  Имеется ли должностная инструкция инженера по орнитологическому обеспечению полетов? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Выделены ли помещения для оборудования рабочего места и хранения материалов? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли планирование мероприятий в целях орнито-логического обеспечения полетов? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли радиолокационный контроль? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли визуальное наблюдение? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли анализ орнитологического состояния на аэродроме? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли учеба, проведение занятий? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | *Эколого-орнитологическое обследование приаэродромной территории*  Заключались ли договора с организациями привлекаемые к эколого-орнитологическому обследованию приаэродромной территории, планирование работ? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Имеются ли составленные схемы и графики обследования приаэродромной территории? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Оформлены ли результаты эколого-орнитологического обследования приаэродромной территории? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | *План мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов*  Осуществляется ли планирование периодической подготовки личного состава по орнитологическому обеспечению полетов? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли ежегодное планирование мероприятий? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Подается ли заявка на материально-техническое обеспечение? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Выполняются ли мероприятия по ООП? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | *Внештатная орнитологическая группа*  Наличие приказа о назначении внештатной группы (при необходимости) для принятия более активных мер по отпугиванию птиц от аэродрома в период их скопления? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Оформляются ли результаты работы внештатной группы? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | *Документация* *по орнитологическому обеспечению полетов*  В наличии ли Журнал регистрации сведений о скоплениях птиц на аэродроме и приаэродромной территории (радиус 10-15 км)? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли Анализ орнитологического состояния на аэродроме? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | *Оснащение аэропорта средствами борьбы с птицами в соответствии с типовым табелем оснащения аэропортов*  Разрабатывается ли табель оснащения средствами отпугивания птиц на текущий период? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Имеются ли в наличии средства биоакустического и визуального отпугивания птиц? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли размещение и применение средств, техническое обслуживание и ремонт? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | *Информирование (предупреждение) экипажей воздушных судов об опасности столкновения с птицами*  Осуществляется ли оповещение по системе АТИС (автоматизированная терминальная информационная система)? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли инструктаж экипажей при подготовке к вылету? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | *Расследование случаев столкновений ВС с птицами*  Имеются ли Акты расследования при повреждении ВС от столкновения с птицами?  Наличие и заполнение специальных карточек? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли учет всех случаев столкновений ВС с птицами независимо от последствий? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Разрабатываются ли дополнительные мероприятия для предотвращения повреждений ВС на аэродроме на основании заключения по расследованию ПВС на земле, их реализация? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | *Меры по предотвращению столкновений ВС с птицами, вплоть до временного прекращения полетов*  Осуществляется ли отпугивание птиц? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли выявление в радиусе 10-30 км и описанию различных хозяйственных объектов, способствующих концентрации птиц (сельхозугодий, ското- и звероферм, водоемов, элеваторов, свалок и т.д.). Оформление результатов? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Выполняются ли требования по устранению условий, способствующих концентрации птиц на аэродроме силами аэродромной службы? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Выполняются ли требования по устранению условий, способствующих концентрации птиц на приаэродромной территории силами местных хозяйственных органов на договорной основе? | п. 8.24 - 8.26 ФАП-128 |  |
|  | Организационная структура.  Имеется ли в наличие положение о службе спецтранспорта, соответствующего задачам авиапредприятия? | п. 35, 36 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли в наличии утвержденная структуры службы. | п. 37 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли в наличии утвержденные должностных инструкций руководителей и специалистов, распределение ответственности, ознакомление исполнителей с инструкциями, квалификационные требования? | п. 54 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли в наличие план подготовки и переподготовки специалистов службы спецтранспорта? | п. 55, 56 ФАП-286 |  |
|  | *Нормативно-правовая и организационно-распорядительная документация*  Имеется ли в наличие НПД (нормативно-правовая документация) по направлению деятельности:  - федеральные законы;  - постановления Правительства РФ;  - федеральные авиационные правила;  - руководства, в том числе РОРОС-95 (руководство по организации работы обслуживания спецавтотранспорта аэропортов Российской Федерации);  - инструкции, в том числе Инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ;  - технологии;  - технологии взаимодействия ССТ (службы спецтранспорта) с другими службами аэропорта;  - сертификаты на спецтранспорт и средства механизации, работающие в аэропорту, в случаях, установленных законодательством РФ в области технического регулирования;  -Технологические карты технического обслуживания спецоборудования спецмашин №1, № 2, № 3? | п. 38, 45 ФАП-286 |  |
|  | *Организация обеспечения полетов*  Соответствует ли технология взаимодействия служб и выполнение работ ССТ согласно требованиям руководящих документов? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | *Подготовка службы оператора аэродрома к работе в ОЗП и ВЛП*Имеются ли в наличии документация по подготовке авиапредприятия и служб (подразделений) к работе в ОЗП ВЛП (осенне-зимний период и весенне-летний период)? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли приказ об организации и проведении подготовки авиапредприятия к работе в ОЗП и ВЛП? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли приказ о создании комиссии по проверке знаний личного состава об особенностях работы в данный период? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли план подготовки службы к работе в ОЗП и ВЛП? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли протоколы проверки знаний личного состава службы? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли акт о результатах проверки готовности службы к ОЗП и ВЛП (если были недостатки – план их устранения)? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли табель выделения спецмашин и механизмов для эксплуатации и ремонта аэродрома (на ОЗП и ВЛП) | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли план-график проведения ТО при подготовке техники к ОЗП и ВЛП? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли приказ о допуске спецтранспорта службы к работе в ОЗП (ВЛП) с указанием каждой машины? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли приказ о допуске личного состава службы к работе в ОЗП (ВЛП) с указанием ФИО каждого работника? | п. 38 ФАП-286 |  |
|  | *Наличие договоров*Имеется ли договор на проведение ТО и ремонта (в службах, не имеющих помещения и персонала для ТО и ремонта)? | п. 64 ФАП-286 |  |
|  | Оснащенность службы ССТОбеспечена ли производственными площадями для выполнения производственной деятельности службы спецтранспорта? | п. 39, 40 ФАП-286 |  |
|  | Наличие документов, свидетельствующих о состоянии на учете в соответствующих государственных органах спецавтотранспорта, допускаемого к эксплуатации на аэродроме и за его пределами? | п. 45 ФАП-286 |  |
|  | Соответствует ли окраска наружной поверхности машин и самоходных механизмов, работающих на аэродроме, требованиям ГОСТ? | п. 8.19 ФАП-128;  ФАП-286 |  |
|  | Оборудованы ли спецмашины, выезжающие на летную полосу и рулежные дорожки, габаритными и проблесковыми огнями, радиостанцией внутриаэропортовой связи, буксировочным устройством, средствами пожаротушения? | п. 8.19 ФАП-128;  раздел 4 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362[[33]](#footnote-42) (далее – ФАП-362);  п. 38, раздел 4.11 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли в наличие на спецавтранспорт и средства механизации, работающие в аэропорту, сертификатов или документов, свидетельствующих о принятии на оснащение в гражданской авиации? | п. 45 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли в наличие акт технического осмотра спецавтотранспорта комиссией аэропорта о готовности работы к ВЛП или ОЗП? | п. 45 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли в наличие пункт чистки и мойки машин? | п. 39 ФАП-286 |  |
|  | Подготовка личного составаОсуществляется ли прохождение аттестации персоналом службы? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли программа занятий с водительским составом по БД, особенностям эксплуатации спецмашин? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли в наличие у водителей допуска к работе на спецмашинах и механизмах? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Осуществляется ли планирование технической учебы личного состава службы? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли в службе класс по безопасности дорожного движения и технической учебы, оснащенный соответствующими стендами, схемами и плакатами? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Управление транспортными средствами в контролируемой зоне аэродрома:Имеется ли в наличии документация по подготовке вновь принятых водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС, в соответствии с установленными требованиями? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Издан ли приказ о назначении водителей-инструкторов (служб оператора аэродрома и операторов по наземному обслуживанию) для стажировки вновь принятых водителей? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Издан ли приказ о назначении руководителей-наставников (служб главного оператора аэропорта и опера-торов аэропорта) для стажировки руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли листы стажировки водителей спецмашины и листы стажировки руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Составлен ли протокол проверки знаний водителей после проведения их подготовки для работы на аэродроме? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Составлен ли протокол проверки знаний руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС после проведения их подготовки для работы на аэродроме? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Издан ли приказ по авиапредприятию о допуске водителей к самостоятельной работе на аэродроме? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Издан ли приказ по авиапредприятию о допуске к работе руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли талон на право вождения спецмашин (механизмов) по аэродрому и обслуживания ВС (с правом подъезда, без права подъезда к ВС)? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли в наличие журнал учета талонов на право вождения спецмашин на аэродроме по каждому водителю служб оператора аэродрома и операторов по наземному обслуживанию с указанием марки каждой машины, на которой он допущен к работе? | п. 53-56 ФАП-286 |  |
|  | Охрана труда, противопожарная безопасность службы ССТИмеется ли в наличие инструкции по охране труда и пожарной безопасности? | п. 40-41 ФАП-286 |  |
|  | Своевременно ли проведение инструктажей по охране труда? | п. 41 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли в наличие средств пожаротушения на спецавтотранспорте и в помещениях ССТ? | п. 41 ФАП-286 |  |
|  | Имеются в наличии предупреждающие об опасности таблички? | п. 41 ФАП-286 |  |
|  | Обеспечиваются ли работники ССТ спецодеждой и спецобувью? | п. 1 Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденные приказом Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 № 290н[[34]](#footnote-43) (далее – № 290н) |  |
|  | Имеется ли в наличие инструменты и приспособления для проведения ТО и ремонт спецмашин? | п. 41 ФАП-286 |  |
|  | *Требования к службе эректротехнического обеспечения полетов (ЭСТОП)*  Имеются ли в наличии сертификаты (удостоверения) годности к эксплуатации светосигнального оборудования (с приложениями)? | п. 5-7 ФАП-286 |  |
|  | Имеются ли в наличие акты инспекционных проверок, инспекционного контроля комиссий по сертификации, документы по устранению выявленных замечаний? | п. 21 ФАП-286 |  |
|  | Размещение системы светосигнального оборудования на аэродроме и соответствуют ли требованиям проектной и эксплуатационной документации  Соответствие инструкции по производству полетов в районе аэродрома, в части системы светосигнального оборудования, установленным требованиям? | п. 26 ФАП-138  Приложение 8 ФАП-262 |  |
|  | Схема размещения системы светосигнального оборудования  (приложение к инструкции по производству полетов в районе аэродрома)? | Приложение 8 ФАП-262 |  |
|  | Соответствуют ли системы светосигнального оборудования аэродрома на местности установленным требованиям? | таблица 4.1 ФАП-262 |  |
|  | Наличие документации, регламентирующей деятельность и (или) подлежащей ведению службой электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП).  Содержится ли в положении о службе ЭСТОП:  -статус, назначение и подчиненность службы (подразделения) в соответствии с учредительными документами и организационной структурой заявителя;  -основные задачи, возложенные на службу (подразделение);  -функции службы (подразделениях), включающие перечень выполняемых работ, в соответствии с возложенными на нее задачами;  -перечень документов, регламентирующих деятельность службы (подразделения);  -структуру службы (подразделения)? | Приложение №2 к Федеральным авиационным правилам «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по электросветотехническому обеспечению полетов», утвержденным приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 149[[35]](#footnote-44) (далее - ФАП-149);  п. 36 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли организационная структура службы и расчет нормативной численности персонала службы ЭСТОП? | приложение №2 к ФАП-149  п. 37 ФАП-286 |  |
|  | Имеется ли штатное расписание службы ЭСТОП? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли приказы, указания и распоряжения по вопросам деятельности службы ЭСТОП? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли инструктивные материалы (инструкции, письма, циркуляры и т.д.) органов Госэнергонадзора? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли должностные инструкции персонала службы | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли инструкции (руководства) по эксплуатации оборудования электросветотехнического обеспечения полетов? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли проектная документация на эксплуатируемое оборудование электросветотехнического обеспечения полетов? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли исполнительная документация на электроустановки? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли акты разграничения ответственности за эксплуатацию (использование) электроустановок между службой ЭСТОП, другими службами аэропорта и сторонними организациями? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли утвержденные руководителем (главным инженером) Организации схемы электроснабжения аэропорта (структурная и линейная)? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли схемы электроснабжения объектов аэропорта (схемы высоковольтного, низковольтного и резервного электроснабжения)? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли схема(ы) светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли Инструкция по взаимодействию персонала службы с энергоснабжающей организацией? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли инструкция по оперативным переключениям в сетях 10 (6) кВ? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли журнал проверки знаний и инструктажа персонала по правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей и межотраслевым правилам по охране труда? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли приемо-сдаточная документация по монтажу, капитальному ремонту и пусконаладочным работам электроустановок? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Оснащенность службы ЭСТОП средствами, средствами связи, оргтехникой? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли в наличие фонд нормативной, организационно-распорядительной, технологической и эксплуатационной документации? | п. 6, 14 , Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Организация летных проверок Осуществляется ли планирование проведения летных проверок: планы (заявки) летных проверок систем ССО на текущий (следующий) год? | п. 8, 11, 12, 13, 14 Федеральных авиационных правил «Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 18.01.2005 № 1[[36]](#footnote-45) (далее – ФАП-1) |  |
|  | Подтверждены ли сроки готовности систем ССО к летным проверкам на следующий месяц? | п. 8, 11, 12, 13, 14 ФАП-1 |  |
|  | Имеются ли в наличии протоколы испытаний ССО? | приложение 2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли в наличии Акты летных проверки на ССО (с приложениями), а также наличие таблицы-результатов проверки и измерений параметров и характеристик системы ССО, в том числе фотографии системы ССО (не менее 10х15 см распечатки)? | п. 9, п. 31, п. 32 ФАП-1 |  |
|  | Осуществляется ли порядок доведения основных результатов летной проверки систем ССО до сведения инженерно-технического персонала службы управления воздушным движением (диспетчерского состава)? | п. 37 ФАП-1 |  |
|  | Доступны ли результаты летной проверки для инженерно-технического персонала, осуществляющего эксплуатацию светотехнического оборудования обеспечения полетов? | п. 37 ФАП-1 |  |
|  | Соблюдаются ли сроки хранения актов летной проверки наземных средств РТОП (радиотехническое обеспечение полетов) и связи? | п. 38, 39 ФАП-1 |  |
|  | Осуществляется ли организация метрологического обеспечения технической эксплуатации системы светосигнального оборудования аэродрома и электроустановок.  Имеется ли приказ руководителя предприятия о назначении ответственного за метрологическое обеспечение в службе ЭСТОП? | п. 1, Приложение №2 к ФАП-149 |  |
|  | Назначены ли лица, ответственные за метрологическое обеспечение? | п. 19 ФАП-149 |  |
|  | Осуществляется ли порядок поверки средств измерений, используемых службой ЭСТОП? | п. 20 ФАП-149 |  |
|  | Разработаны ли и утверждены ли руководителем Организации:  опись средств измерений;  годовой план (график) поверки (калибровки) средств измерений;  журнал движения приборов (в том числе средств измерений) для учета их наличия в службе ЭСТОП? | п. 21 ФАП-149 |  |
|  | Организация внутриаэропортовой электросвязи  Имеется ли схема связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и службами, обеспечивающими полеты? | п. 2.26, 2.27, 2.36 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297[[37]](#footnote-46) (далее - ФАП-297) |  |
|  | Имеются ли утвержденные и согласованные со всеми заинтересованными организациями схемы внутриаэропортовой электросвязи с указанием на ней всех радиосетей (радионаправлений) с соответствующими позывными? | п. 2.36 ФАП-297 |  |
|  | Имеется ли в разработанной с учетом местных особенностей фразеологии радиообмена между службой движения и службами, обеспечивающими полеты? | п.4.1-4.6; п.5.1-5.8 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362[[38]](#footnote-47) (далее - ФАП-362) |  |
|  | Осуществляется ли соблюдение установленного порядка назначения позывных? | п. 3.2., 3.4, 3.8, приложение №11 к ФАП-297 |  |
|  | Осуществляется ли техническая эксплуатация авиационной электросвязи. Ввод в эксплуатацию средств радиосвязи? | п.2.1.14 ФАП-362 |  |
|  | Организация технической эксплуатации средств электросветотехнического обеспечения полетов  Утверждены ли руководителем организации графики ТО систем светосигнального оборудования? | п. 27 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли в наличие:  регламенты ТО систем светосигнального оборудования определяющих виды и периодичность выполнения отдельных работ по ТО;  инструкции (руководств) по технической эксплуатации оборудования организаций-изготовителей;  технологические карты проведения работ по ТО определяющих методику проведения ТО, разрабатываемых для каждого вида ТО и утвержденных разработчиком оборудования или руководителем (заместителем руководителя) организации? | п. 24 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли записи (отметок) о выполнении ТО в соответствующих журналах, паспортах на оборудование и других эксплуатационных документах? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли в наличии Акт(ы) технического состояния с результатами проверки (экспертизы) технического состояния светосигнального оборудования *(на основании которого принимается решение о продлении срока службы (ресурса)?* | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Соответствует ли организация профессиональной подготовки персонала по электросветотехническому обеспечению полетов.  Назначено ли в организации ответственное лицо за электрохозяйство? | п.13 ФАП 149  п. 1.2.3 Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных приказом Минэнерго России от 13.01.2003 № 6[[39]](#footnote-48) (далее – ПТЭЭП) |  |
|  | Имеется ли утвержденный перечень технической документации и соблюдение сроков его пересмотра *(не реже 1 раза в 3 года)?* | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 1.2.6 ПТЭЭП |  |
|  | Имеется ли в наличии техническая документация  *и установленный порядок ее хранения?* | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 1.8.2 ПТЭЭП |  |
|  | Соблюдаются ли сроки проверки соответствия электрических (технологических) схем (чертежей) фактическим эксплуатационным *(не реже 1 раза в 2 года* *с отметкой на них)?* | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 1.8.5, 1.2.6 ПТЭЭП |  |
|  | Имеется ли в наличие на рабочем месте у ответственного за электрохозяйство комплекта схем электроснабжения? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 1.8.6 ПТЭЭП |  |
|  | Составляются ли графики проверки состояния стационарного оборудования и электропроводки аварийного и рабочего освещения, испытания и измерения сопротивления изоляции проводов, кабелей и заземляющих устройств *(не реже одного раза в три года)*. Оформляется ли акт *(протокол)* с результатами замеров в соответствии с нормами испытания электрооборудования? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 2.12.17 Приложение 3 ПТЭЭП |  |
|  | Имеется ли в наличии приказ о назначении комиссии для проведения проверки знаний электротехнического и электро-технологического персонала  *(не менее пяти человек)?* | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 1.4.30 ПТЭЭП |  |
|  | Имеются ли программы подготовки электротехнического персонала *(для каждой должности)?* | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 1.4.9, 1.4.11 ПТЭЭП |  |
|  | Имеется ли утвержденный календарный график проверки знаний норм и правил работы в электроустановках, ознакомление с графиком подлежащих проверке знаний работников? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 1.4.27 ПТЭЭП |  |
|  | Имеется ли журнал учета проверки знаний норм и правил работы в электроустановках? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п.1.4.39 ПТЭЭП |  |
|  | Имеются ли протоколы проверки знаний норм и правил работы в электроустановках? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 2.5 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденных приказом Минтруда России от 24.07.2013 № 328н[[40]](#footnote-49) (далее – Правила по охране труда) |  |
|  | Имеется ли распоряжение руководителя организации о допуске к самостоятельной работе? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 1.4.14 ПТЭЭП |  |
|  | Имеется ли журнал учёта присвоения группы I по электробезопасности не электротехническому персоналу:  *(пронумерован и прошнурован)*  перечень должностей и профессий, требующих присвоения персоналу группы I по электробезопасности, утвержденный руководителем предприятия;  программа проведения инструктажа не электротехнического персонала на группу I по электробезопасности? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 1.4.4 ПТЭЭП |  |
|  | Имеется ли журнал регистрации инвентарного учета, периодической проверки и ремонта переносных и передвижных электроприемников, вспомогательного оборудования к ним? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 1.5.11 ПТЭЭП |  |
|  | Имеется ли в наличие распоряжения руководителя организации о порядке хранения и выдачи ключей от электроустановок? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 3.13 Правил по охране труда |  |
|  | Мероприятия по подготовке и повышению квалификации инженерно-технического персонала службы ЭСТОП  Осуществляется ли прохождение (результат) периодической аттестации по безопасности полетов руководителя службы ЭСТОП (раз в 5 лет)? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  Приложение №1 к Положению о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда Российской Федерации от 11.03.1994 № 13/11[[41]](#footnote-50) |  |
|  | Соблюдаются ли установленные сроки прохождения повышения квалификации инженерно-техническим персоналом службы ЭСТОП? | п. 13 ФАП-149;  п. 1.2.6 ПТЭЭП |  |
|  | Выполняются ли мероприятия по охране труда в службе ЭСТОП  Разработаны ли Инструкции по охране труда? | Приложение №2 ФАП-149 |  |
|  | Обеспечиваются ли специалисты службы ЭСТОП спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты? | п. 14 ФАП-149;  Приложение 1 Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, утвержденных приказом Минздравсоцразвития России от 22.06.2009 № 357н[[42]](#footnote-51) |  |
|  | Имеются ли личные карточки учета выдачи средств индивидуальной защиты (СИЗ)? | п. 13 Приказа Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 N 290н (ред. от 12.01.2015) "Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты" (Зарегистрировано в Минюсте России 10.09.2009 N 14742) |  |
|  | Выполняются ли мероприятия по выполнению требований пожарной безопасности  Имеется ли опись защитных средств и средств пожаротушения, имеющихся в службе? | приложение №2 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли в наличии распорядительный документ об установлении в организации противопожарного режима, в.ч.:  порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы;  действия работников при обнаружении пожара;  порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму, а также назначение ответственных за их проведение? | приложение №2 ФАП-149 |  |
|  | Организованы ли дежурства по сменам специалистов службы ЭСТОП  Имеется ли в наличии телефонная связь и громкоговорящая связь или радиосвязь с руководителем полетов (диспетчером) и трансформаторными подстанциями, телефонной связью с энергоснабжающей организацией, субабонентами и службами аэропорта? | п. 14 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли радиофицированные дежурные автомашины сменного инженера службы ЭСТОП? | п. 14 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли разрешения на право эксплуатации радиостанций установленных на дежурном автомобиле сменного инженера службы ЭСТОП? | ст. 24 Федерального закона от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи»[[43]](#footnote-52) |  |
|  | Имеются ли переносные радиостанции, для обеспечения связи с руководителем полетов (диспетчером) и оперативной группой при выездах ее на эксплуатируемые (обслуживаемые) объекты аэропорта? | п. 14 ФАП-149 |  |
|  | Наличие документации оперативной группы  Имеется ли в наличии оперативный журнал? | приложение № 2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли журнал регистрации нарядов и распоряжений по работам в электроустановках, папка нарядов? | приложение № 2 к ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли журнал заявок на текущий ремонт электроустановок объектов общего назначения аэропорта? | приложение № 2 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли в наличии инструкции:  по взаимодействию со службами аэропорта;  по резервированию и оперативным переключениям электропитания;  по режиму;  по охране труда, оказанию первой помощи при поражении электрическим током;  по мерам пожарной безопасности и действиям персонала оперативной группы в случае возникновения пожара (иных чрезвычайных ситуаций)? | приложение № 2 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли в наличии список лиц из числа персонала оперативной группы по сменам (с указанием фамилии, имени, отчества, должности, квалификационной группы по технике безопасности, старших смен)? | приложение № 2 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли в наличии список лиц из числа персонала службы ЭСТОП, имеющих право единоличного осмотра в электроустановках? | приложение № 2 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли в наличии список лиц из числа персонала службы ЭСТОП, имеющих право отдавать оперативные распоряжения? | приложение № 2 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли в наличии список лиц из числа персонала службы ЭСТОП, имеющих право переговоров с диспетчером энергоснабжающей организации? | приложение № 2 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли в наличии список списка телефонов абонентов и субабонентов, должностных лиц и служб аэропорта, диспетчеров энергоснабжающих организаций? | приложение № 2 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли в наличии График дежурств и отпусков лиц из числа персонала оперативной группы? | приложение № 2 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли в наличии График включения и отключения наружного освещения? | приложение № 2 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли в наличии Схемы высоковольтного и низковольтного, основного и резервного электроснабжения объектов аэропорта? | приложение № 2 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли в наличии Схемы светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек? | приложение № 2 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли в наличии Схемы электрооборудования объектов общего назначения аэропорта? | приложение № 2 ФАП-149 |  |
|  | *Узел светотехнического обеспечения полетов (СТОП)*  Имеются ли в наличии сертификаты (удостоверения) годности к эксплуатации светосигнального оборудования (с приложениями)? | п. 1.17 ФАП-149 |  |
|  | Документация узла светотехнического обеспечения полетов  Имеется ли в наличии Акт (копии) летной проверки на ССО (с приложениями)? | приложение №2 ФАП-149  п. 9, п. 31, п. 32 ФАП №1 |  |
|  | Имеются ли в наличии таблицы-результаты проверки и измерений параметров и характеристик системы ССО? | Приложение 3 ФАП-1 |  |
|  | В наличии ли фотографии системы ССО (не менее 10х15 см (распечатки)? | Приложение 3 ФАП-1 |  |
|  | Имеется ли Акт (копия) наземной проверки, включающий в себя следующее:  результаты испытаний по всем пунктам разд., относящимся к данному аэродрому, с указанием всех подсистем огней средств посадки, взлета и руления;  действительное местоположение огней, знаков и указателей относительно элементов аэродрома (в метрах) и их цвета;  реализованное электропитание каждой подсистемы огней (число кабельных колец);  расположение и характеристики заградительных огней аэродрома.  расположение и характеристики заградительных огней аэродромной территории? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  таблица 4.1 Методики оценки соответствия гражданских аэродромов Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262[[44]](#footnote-53) (далее - МОС ФАП-262, приказ Минтранса России от 25.08.2015 № 262) |  |
|  | Имеются ли в наличии:  регламенты ТО систем светосигнального оборудования определяющих виды и периодичность выполнения отдельных работ по ТО;  технологические карты проведения работ по ТО определяющих методику проведения ТО, разрабатываемых для каждого вида ТО и утвержденных разработчиком оборудования или руководителем (заместителем руководителя) организации? | п. 24 приказа Минтранса России от 25.08.2015 № 262 |  |
|  | Имеются ли схемы светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек? | Приложение № 2 ФАП-149;  п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли схемы основного и резервного электропитания объектов СТОП узла? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли схемы низковольтных щитов гарантированного электропитания системы светосигнального оборудования? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли схемы автоматики резервных дизель-электрических агрегатов узла? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли схемы низковольтных щитов гарантированного электропитания системы светосигнального оборудования? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли схемы автоматики резервных дизель-электрических агрегатов узла? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли схемы аппаратуры дистанционного управления? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли схемы регуляторов яркости? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли Инструкции (руководства) по эксплуатации, заводские описания, формуляры, паспорта на эксплуатируемые (обслуживаемые) объекты СТОП? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли в наличие записей (отметок) о выполнении ТО в соответствующих журналах, паспортах на оборудование и других эксплуатационных документах? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли график проведения ТО системы светосигнального оборудования (утвержденный руководителем организации)? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли инструкции:  по охране труда;  по оказанию первой помощи при поражении электрическим током;  мерам пожарной безопасности и действиям оперативного персонала в случае возникновения пожара (иных чрезвычайных ситуаций)? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли распоряжения по узлу:  о назначении лиц, ответственных за обслуживание оборудования (объектов) светотехнического обеспечения полетов;  за охрану труда и противопожарное состояние объектов СТОП? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли журнал учета работы узла? | п. 25, приложение №2 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли журнал контроля сопротивления изоляции кабельных линий питания огней? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли паспорта кабелей питания огней? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли протоколы испытаний светосигнального оборудования? | п. 25 ФАП-149 |  |
|  | Имеются ли Акт(ы) технического состояния с результатами проверки (экспертизы) технического состояния светосигнального оборудования (на основании которого принимается решение о продлении срока службы (ресурса)? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Соблюдается ли порядок получения, учета, отчетности при хранении и расходовании этилового спирта, предназначенного для ТО ССО? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Техническая эксплуатация системы светосигнального оборудования (ССО).  Проводится ли проверка внешним осмотром соответствия схемы расположения огней на аэродроме требованиям исполнительной документации проекта на установку ССО, акту летной проверки? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Проводится ли измерение расстояния между огнями и элементами аэродрома, сравнение полученных результатов с требованиями? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Проводится ли сравнение в процессе внешнего осмотра типа арматур огней, указателей и источников света и проверка их соответствия технической документации на установленное ССО? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Проводится ли выборочная проверка углов установки огней (по 4 - 5 огней в каждой подсистеме) с помощью визирного устройства? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Осуществляется ли измерение высоты верхней точки огня или светового указателя от уровня края ВПП или РД (Надземные огни ВПП, РД, КПТ, а также огни приближения и огни световых горизонтов – не более 0,75 м и глиссадные огни - не более 0,9м над уровнем поверхности в месте установки)? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Осуществляется ли проведение ежедневного техническое обслуживание (ТО-1) ССО, в т.ч.  целости и работоспособности огней и аэродромных знаков во включенном состоянии и отсутствия огней, отличающихся по яркости от остальных огней;  отсутствия огней с нарушенной регулировкой;  отсутствия огней с загрязненными защитными стеклами, призмами или экранированных снегом, льдом, травой и т.д.;  выходных токов регуляторов яркости на всех ступенях яркости (по встроенным приборам)? | п.26 ФАП-149 |  |
|  | Осуществляется ли проведение еженедельного технического обслуживания (ТО-2) ССО, в т.ч.  правильности установки углов возвышения световых пучков глиссадных огней, чистоты линз, светофильтров и ламп (при наличии);  целости крышек углубленных огней, герметичности огней, чистоты призм (при наличии);  целости защитных стекол и светофильтров надземных входных и ограничительных огней, надежности крепления огней и их деталей? | п.26 ФАП-149 |  |
|  | Оборудование диспетчерских пунктов УВД (управления воздушного движения).  Имеется ли наличие аппаратура дистанционного управления светосигнальной системы на диспетчерских пунктах УВД, в т.ч.  органов управления светосигнальными средствами взлета и посадки  органов управления светосигнальными средствами схода с ВПП и выхода на ВПП  органов управления светосигнальными средствами руления по аэродрому? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Осуществляется ли проверка:  возможности управления системой с панели оперативного управления посадки и руления и наличия ответной сигнализации;  набора огней и ступеней их яркости на кнопках оперативного управления? | п. 26 ФАП-149 |  |
|  | Осуществляется ли проверка сохранности командной информации ССО (для систем ОВИ-II, ОВИ-III)? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Состояние электроснабжения системы светосигнального оборудования  Определено ли внешним осмотром, непосредственно на трансформаторной подстанции (ТП), фактического количества кабельных линий и источников питания в каждой из подсистем ССО? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Имеется ли в наличии мегомметр на 2,5 кВ.  *(не менее 0,5 мОм, а для линий напряжением выше 1000 В не менее 1 мОм)?* | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Имеются ли взаиморезервирующие кабельные линии, наличие не менее одного резервного источника электроснабжения объекта? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Соответствует ли категории надежности электроприемников и допустимое время перерыва в электроснабжении системы ССО установленным требованиям (60 с)? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Осуществляется ли анализ схем электроснабжения на отсутствие подключений сторонних организаций и электроприемников, не связанных с обеспечением работы объектов ССО? | ч. 3 статьи 136 ВК РФ |  |
|  | Используется ли отключение источника централизованного электроснабжения и проведение натурного обследования на отсутствие подключений, не предусмотренных схемой электроснабжения? | ч. 3 статьи 136 ВК РФ |  |
|  | Имеются ли в наличие однолинейные схемы электрических соединений для каждой электроустановки? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 1.5.18 ПЭЭП |  |
|  | Состояние резервных дизель-генераторов  В наличии ли паспорт (формуляр) дизель-генератора ? | п.25 ФАП-149 |  |
|  | Имеется ли в наличии ли журнал технического обслуживания резервных дизель-электрических агрегатов узла? | приложение №2 ФАП-149 |  |
|  | Осуществляется ли проверка степени автоматизации *(по второй-третьей степеням)* и мощности дизель-генератора, способности агрегата обеспечивать максимальную нагрузку всех подключенных к данному объекту электроприемников и электропотребителей? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Проводится ли натурная проверка подачи напряжения от автономного источника к оборудованию *(при отключенных источниках централизованного электроснабжения)?* | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |
|  | Состояние помещения аккумуляторной  Имеются ли на дверях аккумуляторного помещения надписи "Аккумуляторная", "Огнеопасно", "Запрещается курить" или соответствующих знаков безопасности о запрещении использования открытого огня и курения? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ  п. 35.2 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденных приказом Минтруда России от 24.07.2013 № 328н[[45]](#footnote-54) (далее – Правила по охране труда) |  |
|  | Имеется ли в наличии журнал аккумуляторной батареи? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 2.10.22 ПТЭЭП |  |
|  | Имеется ли инструкция завода-изготовителя на аккумуляторные батареи? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 2.10.3 ПТЭЭП |  |
|  | Имеется ли график осмотра аккумуляторных батарей? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 2.10.25 ПТЭЭП |  |
|  | Имеется ли в наличии инструкция по эксплуатации системы вентиляции в помещении аккумуляторной батареи? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 2.10.17 ПТЭЭП |  |
|  | Проводится ли ежегодный анализ электролита работающей кислотной аккумуляторной батареи? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 2.10.23 ПТЭЭП |  |
|  | Имеются ли наличие в аккумуляторном помещении:  стеклянной или фарфоровой (полиэтиленовой) кружки с носиком (или кувшина) емкостью 1,5 - 2 л для составления электролита и доливки его в сосуды;  нейтрализующего 2,5-процентного раствора питьевой соды для кислотных батарей и 10-процентный раствор борной кислоты или уксусной эссенции (одна часть на восемь частей воды) для щелочных батарей;  воды для обмыва рук;  полотенце;  костюм (грубошерстный или хлопчатобумажный с кислотостойкой пропиткой при работе с кислотой и хлопчатобумажный - со щелочью);  резиновые сапоги (под брюки) или галоши, резиновый фартук, защитные очки и резиновые перчатки? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ;  п. 2.10.27 ПТЭЭП |  |
|  | Имеются ли в наличии на всех сосудах с электролитом, дистиллированной водой и нейтрализующими растворами соответствующих надписей (наименование)? | ч. 3 ст. 136 ВК РФ |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 3

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма** проверочного листа (списка контрольных вопросов),

применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим организацию использования воздушного пространства Российской Федерации и организацию воздушного движения

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по организации использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения.

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения \*

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Соблюдает ли юридическое лицо установленный порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации? | пункт 5 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации, утвержденного приказом Минтранса России от 31.10.2014 № 305[[46]](#footnote-56) (далее - Приказ № 305) |  |
|  | Происходит ли составление (формирование) исходных аэронавигационных данных (информации)? | пункт 6 Приказа № 305 |  |
|  | Представило ли юридическое лицо геодезические данные в органы аэронавигационной информации? | пункт 7 Приказа № 305 |  |
|  | Обеспечено ли Геодезическими организациями требуемая точность, полнота и достоверность геодезических данных? | пункт 8 Приказа № 305 |  |
|  | Представляют ли органы обслуживания воздушного движения необходимые исходные аэронавигационные данные (информацию)? | пункт 9 Приказа № 305 |  |
|  | Соответствуют ли требованиям исходные аэронавигационные данные (информация) от указанных структур и служб и ее соответствие? | пункты 10-13 Приказа № 305 |  |
|  | Соответствуют ли исходные аэронавигационные данные полученные от соответствующих Федеральных органов исполнительной власти требованиям правил предоставления аэронавигационной информации? | пункт 14 Приказа № 305 |  |
|  | Проверил ли, зарегистрировал ли и обработал ли после получения исходных аэронавигационных данных (информации) орган аэронавигационной информации и соответствуют ли данным требованиям исходные аэронавигационные данные (информация)? | пункт 15 Приказа № 305 |  |
|  | Соответствует ли аэронавигационная информация данным требованиям? | пункты 16, 17 Приказа № 305 |  |
|  | Соответствует ли данным требованиям аэронавигационные данные (информация), их обработка, хранение, издание, предоставление и ее соответствие данным пунктам? | пункты 18-20 Приказа № 305 |  |
|  | Обеспечивает ли орган аэронавигационной информации полноту, качество и своевременное предоставление официальных аэронавигационных данных (информации) заинтересованным пользователям аэронавигационных данных (информации)? | пункты 21, 22 Приказа № 305 |  |
|  | Обеспечивают ли поставщики (составители) исходных аэронавигационных данных (информации) их полноту, качество и своевременное представление в орган аэронавигационной информации? | пункт 23 Приказа № 305 |  |
|  | Обеспечивают ли обработчики и поставщики официальных аэронавигационных данных (информации) заинтересованных пользователей? | пункты 24, 25 Приказа № 305 |  |
|  | Обеспечивают ли обработчики и поставщики официальных аэронавигационных данных (информации) полноту, качество, своевременность, а также ее достоверность? | пункты 24, 25 Приказа № 305 |  |
|  | Основывается ли разработка аэронавигационной информации на указанных системах отсчета? | пункт 26 Приказа № 305 |  |
|  | Используются ли в качестве системы отсчета времени григорианский календарь и всемирное координированное время (UTC)? | пункт 26 Приказа № 305 |  |
|  | Внедряют ли и совершенствуют ли систему управления качеством в соответствии с указанными требованиями стандартов гарантии качества и сертифицирован ли орган аэронавигационной информации и поставщики (составители) исходных аэронавигационных данных (информации), согласно указанным требованиям? | пункт 27 Приказа № 305 |  |
|  | Функционирует ли система управления качеством на всех этапах от составления, обработки, проверки исходной аэронавигационной информации (данных) до получения аэронавигационной информации пользователем аэронавигационной информации? | пункты 28-30 Приказа № 305 |  |
|  | Осуществляется ли взаимодействие указанных организаций с органом аэронавигационной информации между собой при предоставлении аэронавигационной информации с использованием указанных видов связи и использованием комплексной автоматизированной системы? | пункт 31 Приказа № 305 |  |
|  | Осуществляет ли орган аэронавигационной информации издание указанных документов аэронавигационной информации? | пункт 32 Приказа № 305 |  |
|  | Издает ли орган аэронавигационной информации указанные документы, содержащие официальную аэронавигационную информацию (данные)? | пункт 33 Приказа № 305 |  |
|  | Предоставляются ли официальная аэронавигационная информация (данные) в бумажном и/или электронном виде всем заинтересованным пользователям? | пункт 34 Приказа № 305 |  |
|  | Обеспечивает ли орган аэронавигационной информации круглосуточный свободный доступ к официальной аэронавигационной информации (данным) на своем веб-сайте? | пункт 35 Приказа № 305 |  |
|  | Соответствует ли предоставляемая аэронавигационная информация для АИП России и аэронавигационной информации NOTAM указанным требованиям правил предоставления аэронавигационной информации? | пункты 38-52 Приказа № 305 |  |
|  | Публикуется ли АИП России:  книга 1, книга 2 - на русском и английском языках;  книга 3, книга 4 - на русском языке? | пункт 40 Приказа № 305 |  |
|  | Составляется ли и выпускается ли NOTAM в отношении информации, указанной в данных пунктах? | пункты 45-53 Приказа № 305 |  |
|  | Соответствуют ли аэронавигационные данные, касающиеся ОВД, требованиям по точности и целостности данных? | Приложение № 1 к Приказу № 305 |  |
|  | Соответствуют ли аэронавигационные данные, касающиеся аэродромов (вертодромов), требованиям по типу точности и целостности данных? | Приложение № 2 к Приказу № 305 |  |
|  | Соответствуют ли аэронавигационные данные при опубликовании требуемой точности по разрешению и классификации целостности данных? | Приложение № 3 к Приказу № 305 |  |
|  | Соответствуют ли аэронавигационные данные на карте требованиям точности по разрешению карты и классификации целостности данных? | Приложение № 4 к Приказу № 305 |  |
|  | Соответствуют ли количественные требования к данным о препятствиях району размещения, точности в вертикальной плоскости, разрешающей способности в вертикальной плоскости, точности в горизонтальной плоскости, доверительному уровню, категории данных, периоду обновления? | Приложение № 5 к Приказу № 305 |  |
|  | Соответствует ли формат представления исходных аэронавигационных данных, исходной аэронавигационной информации по аэродрому (вертодрому)? | Приложение № 6 к Приказу № 305 |  |
|  | Соответствует ли формат представления исходных аэронавигационных данных, исходной аэронавигационной информации по посадочной площадке? | Приложение № 7 к Приказу № 305 |  |
|  | Произошла ли рассылка аэронавигационной информации в соответствии с циклом AIRAC? | Приложение № 8 к Приказу № 305 |  |
|  | При определении границ элементов структуры органы ОВД учитываются ли: государственные приоритеты в использовании воздушного пространства, возможности органа ОВД, по обеспечению приемлемого уровня безопасности полетов и безопасности использования воздушного пространства при обслуживании воздушного движения, интересы пользователей воздушного пространства? | Пункт 2.2.1 Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293[[47]](#footnote-57) (далее - ФАП-293) |  |
|  | Учитываются ли органом ОВД при его организации и обслуживании воздушного движения элементы структуры воздушного пространства? | Пункт 2.2.2 ФАП-293 |  |
|  | Выполняются ли задачи организации потоков воздушного движения: максимальное удовлетворение запросов пользователей воздушного пространства на использование воздушного пространства, защита органов ОВД от превышений пропускной способности, обеспечение необходимого уровня безопасности полетов при обслуживании воздушного движения? | Пункт 2.3.1. ФАП-293 |  |
|  | Рассчитана ли пропускная способность для диспетчерских пунктов (секторов)? | Пункт 2.3.3-2.3.10 ФАП-293 |  |
|  | Располагает ли орган ОВД, осуществляющий диспетчерское обслуживание, информацией о предполагаемом движении каждого воздушного судна или его изменениях, а также последней информацией о фактическом ходе полета каждого воздушного судна? | Пункт 3.1.10 ФАП-293 |  |
|  | Равномерно ли распределена нагрузка на диспетчеров в воздушном пространстве, в котором орган ОВД предоставляет диспетчерское обслуживание, разделено ли воздушное пространство на секторы? | Пункт 3.2.1 ФАП-293 |  |
|  | Разрабатывает ли (разработано ли) Руководящим составом органов ОВД технологии работы диспетчеров на конкретных диспетчерских пунктах (секторах), рабочих местах диспетчеров на основе положений настоящих Правил с учетом местных условий и местных особенностей обслуживания воздушного движения, методик использования соответствующих технических средств и возможности обмена данными о движении воздушных судов в режиме реального времени? | Пункт 3.2.10 ФАП-293 |  |
|  | Установлена ли сменная работа персонала обслуживания воздушного движения в соответствии с графиками сменности с учетом требований рабочего времени и времени отдыха работников? | Пункт 3.2.3, 3,6 ФАП-293 |  |
|  | Доведена ли в процессе подготовки к дежурству на инструктаже до диспетчерского состава необходимая информация: метеорологическая информация, об орнитологической обстановке на своем аэродроме (при наличии), информация о готовности и использовании средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, информация о состоянии аэродрома и проводимых на нем работах (состояние летной полосы, маршрутов руления и их пригодности к эксплуатации), информация по имеющимся ограничениям и запретам, информация о наличии литерных рейсов, указания (распоряжения) по обслуживанию воздушного движения, информация об особенностях обслуживания воздушного движения на период дежурства? | Пункт 3.6.4 ФАП-293 |  |
|  | Зарегистрированы ли специальной аппаратурой материалы регистрации: радиообмен между органами ОВД и летными экипажами воздушных судов, переговоры диспетчеров органов ОВД, метеорологические консультации летных экипажей и диспетчеров, предполетный контроль, метеорологическая информация, передаваемая по радиоканалам, а также радиолокационная и плановая информация. Обеспечивается ли для целей ОВД при использовании аналоговых средств документирование в течение 14 суток, а цифровых средств документирования в течение 30 суток? | Пункт 3.6.8 ФАП-293 |  |
|  | Сообщают ли немедленно руководителю полетов, в целях информирования летных экипажей воздушных судов, о неисправностях или отказах средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, а также их выключении по этой причине должностные лица службы эксплуатации средств радиотехнического обеспечения полетов и связи. Зафиксирована ли эта информация в журнале отказов и неисправностей? | Пункт 3.6.12 ФАП-293 |  |
|  | Записаны ли руководителем полетов результаты проверки на основании информации, полученной от экипажей воздушных судов, в журнал отзывов о работе посадочного и навигационного оборудования аэропорта, в котором также отмечаются принятые службой эксплуатации средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи меры по устранению выявленных замечаний? | Пункт 3.6.13 ФАП-293 |  |
|  | Передаются ли при использовании АЗН-К донесения о местоположении автоматически органу ОВД, обслуживающему воздушное пространство, в котором воздушное судно выполняет полет? Установлены ли органом ОВД характеристики по передаче и содержанию донесений АЗН-К на основе действующих условий эксплуатации? Сообщаются ли на борт воздушного судна и подтверждаются ли посредством плана передачи донесений АЗН-К? | Пункт 3.14 ФАП-293 |  |
|  | Включают ли донесения вещательного автоматического зависимого наблюдения установленные блоки данных? | Пункт 3.15 ФАП-293 |  |
|  | Составляются ли воздушными судами специальные донесения с борта воздушного судна? | Пункт 3.17 |  |
|  | Располагает ли орган ОВД точной информацией о наличии у воздушного судна допуска к полетам в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (далее - RVSM)? | Пункт 3.20 ФАП-293 |  |
|  | Обеспечивается ли диспетчерское обслуживание в установленных для них диспетчерских районах и зонах во взаимодействии и координации со смежными органами ОВД? | Глава 4 ФАП-293 |  |
|  | Обеспечивается ли аэродромное диспетчерское обслуживание прибывающих и вылетающих воздушных судов? | Глава 5 ФАП-293 |  |
|  | Обеспечивается ли обслуживание воздушного движения на основе систем наблюдения? | Глава 6 ФАП-293 |  |
|  | Обслуживается ли органами ОВД средствами АЗН-К? | Глава 7 ФАП-293 |  |
|  | Обеспечивается ли органами ОВД полетно-информационное обслуживание? | Глава 8 ФАП-293 |  |
|  | Обеспечивается ли органами ОВД аварийное оповещение? | Глава 9 ФАП-293 |  |
|  | Обеспечивается ли органами ОВД координация в процессе обслуживания воздушного движения? | Глава 10 ФАП-293 |  |
|  | Обеспечивается ли органами ОВД при диспетчерском обслуживании случаи аварийного положения, опасных ситуаций, отказы оборудования, другие непредвиденные ситуации при обслуживании воздушного движения? | Глава 11 ФАП-293 |  |
|  | Утвердил ли поставщик аэронавигационного обслуживания системы управления безопасностью полетов (далее - СУБП) для органов ОВД, находящихся в его юрисдикции? | Пункт 12.1 ФАП-293 |  |
|  | Соответствует ли СУБП целям при обслуживании воздушного движения? | Пункт 12.2 ФАП-293 |  |
|  | Предусматривает ли СУБП при обслуживании воздушного движения: контроль за уровнями безопасности полетов и выявление любых неблагоприятных тенденций; анализ деятельности органов ОВД, связанный с безопасностью полетов; оценку безопасности полетов в связи с планируемой реорганизацией воздушного пространства, внедрением новых систем оборудования или средств и в связи с введением новых или измененных правил обслуживания воздушного движения; механизм определения необходимости введения мер повышения безопасности полетов? | Пункт 12.2.1 ФАП-293 |  |
|  | Предусмотрено ли в деятельности в рамках СУБП при обслуживании воздушного движения документирование? | Пункт 12.2.2  ФАП-293 |  |
|  | Существует ли сбор информации о фактических или потенциально опасных для безопасности полетов ситуациях или недостатках, связанных с обслуживанием воздушного движения, осуществляется при помощи обязательной и добровольной (конфиденциальной) систем сообщений? | Пункт 12.3 ФАП-293 |  |
|  | Рассматривается ли систематически информация, связанная с безопасностью полетов, включая отчеты по инцидентам, структурными подразделениями органа ОВД, ответственными за управление безопасностью полетов, в целях выявления отрицательных тенденций? | Пункт 12.3.1 ФАП-293 |  |
|  | Анализируется ли систематически информация, об отказах и ухудшении характеристик систем и оборудования связи, наблюдения и других систем, имеющих важное значение для безопасности полетов структурными подразделениями органа ОВД, ответственными за управление безопасностью полетов, в целях выявления тенденций, которые могут оказать влияние на безопасность полетов? | Пункт 12.3.2 ФАП-293 |  |
|  | Осуществляется ли анализ безопасности полетов в органах ОВД на регулярной и систематической квалифицированными специалистами, прошедшими подготовку, имеющими опыт, навыки и полное представление о соответствующих стандартах и рекомендуемой практики ИКАО, правилах аэронавигационного обслуживания, практики безопасной эксплуатации, аспектах человеческого фактора и нормативных правовых актах по обслуживанию воздушного движения в Российской Федерации? | Пункт 12.3.3 ФАП-293 |  |
|  | Подвергаются ли анализу безопасности полетов в органах ОВД вопросы регламентации и изменения существующих процедур | Пункт 12.3.4 ФАП-293 |  |
|  | Внедряются ли изменения только в том случае, если результаты оценки свидетельствуют об обеспечении приемлемого уровня безопасности полетов? | Пункт 12.4.1 ФАП-293 |  |
|  | Учитываются ли при оценке безопасности полетов все факторы, которые считаются важными с точки зрения безопасности полетов, включая: типы воздушных судов и их летно-технические характеристики, включая навигационные возможности; плотность и распределение воздушного движения; сложность воздушного пространства, структуру маршрутов обслуживания воздушного движения и классификацию воздушного пространства; конфигурацию аэродрома, включая конфигурацию ВПП, их размеры и конфигурацию рулежных дорожек; тип связи "воздух - земля" и временные параметры ведения диалогов в процессе связи, включая возможность вмешательства диспетчера; тип и возможности системы наблюдения, а также наличие систем, позволяющих диспетчеру осуществлять вспомогательные функции и функции предупреждения, любые особые местные метеорологические условия? | Пункт 12.4.2  ФАП-293 |  |
|  | Оценивается ли и классифицируется с точки зрения приемлемого уровня риска любая фактическая или потенциальная опасность, связанная с предоставлением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве или на аэродроме, выявленная в процессе деятельности по обеспечению безопасности полетов при обслуживании воздушного движения или каким-либо другим способом, оценивается и классифицируется с точки зрения приемлемого уровня риска? | Пункт 12.5 ФАП-293 |  |
|  | Принял ли соответствующие меры поставщик аэронавигационного обслуживания за исключением случаев, когда риск может быть классифицирован как приемлемый, для исключения риска или его снижения до приемлемого уровня? | Пункт 12.5.1 ФАП-293 |  |
|  | Принял ли соответствующие корректирующие меры поставщик аэронавигационного обслуживания в случае снижения уровня безопасности полетов в конкретном воздушном пространстве или на аэродроме до значений ниже приемлемого? | Пункт 12.5.2 ФАП-293 |  |
|  | Сопровождается ли принятие любых корректирующих мер оценкой их эффективности с точки зрения исключения или уменьшения риска? | Пункт 12.5.3 ФАП-293 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок выдачи Медицинского заключения авиационного персонала ГА (неотъемлемая часть свидетельства авиационного персонала ГА)? | Пункта 12.3.4 ФАП-293;  Пункт 7 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670[[48]](#footnote-58)(далее – ПП 670);  пункты 7, 17, 18, 34, 36 Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 22.04.2002 № 50[[49]](#footnote-59) (далее - ФАП МО ГА-2002) |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок и сроки внесения отметок либо ограничений в Медицинское заключение авиационного персонала ГА (неотъемлемая часть свидетельства авиационного персонала ГА), а также процедуру внесения соответствующих отметок, соблюдение ограничений? | Пункт 12.3.4 ФАП-293;  пункты 3, 4, 8, 46, 47, 50, 51 ФАП МО ГА-2002;  статья 63 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования о прекращении исполнения профессиональных обязанностей при изменениях в состоянии здоровья, возникших до истечения срока действия медицинского заключения (препятствующих выполнению профессиональных обязанностей), а также процедуры допуска к возобновлению профессиональных обязанностей? | Пункт 12.3.4 ФАП-293;  пункты 8, 50, 51 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок оформления, формулировку, срок действия Медицинского заключения авиационного персонала ГА (неотъемлемая часть свидетельства авиационного персонала ГА)? | Пункт 12.3.4 ФАП-293;  пункты 2, 3, 15, 17, 18 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок заполнения заявления о медицинском освидетельствовании кандидатом на получение/продление Медицинского заключения авиационного персонала ГА? | пункт 12.3.4 ФАП-293;  пункт 7 ПП 670;  пункт 27 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок медицинского наблюдения за авиационным персоналом ГА в межкомиссионный период? | Пункт 12.3.4 ФАП-293.  Пункты 43 - 52 ФАП МО ГА-2002. |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок ведения документации, оформление результатов лечебно-профилактических мероприятий врачом организации гражданской авиации за авиационным персоналом в межкомиссионный период, а также требований к порядку ознакомления с медицинской документацией и порядку хранения медицинской документации? | Пункт 12.3.4 ФАП-293;  пункты 8, 29, 25, 42, 50, 51 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок проведения медицинских обследований и медицинских осмотров в ходе динамического наблюдения в межкомиссионный период? | Пункт 12.3.4 ФАП-293;  пункты 43 - 52 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдается ли требование, предусматривающее прекращение осуществления обладателем свидетельства полномочий, предоставляемых его свидетельством, в случае ухудшения его здоровья. Выполняется ли требование, предусматривающее необходимость обращения к врачу с целью проведения лечебно-диагностических мероприятий, лечения, а также допуска к работе после ухудшения состояния здоровья обладателя свидетельства авиационного персонала ГА? | Пункт 12.3.4 ФАП-293;  пункт 8 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие необходимость освобождения лица, подлежащего медицинскому освидетельствованию, от любой работы в дни обследования во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации (далее – ВЛЭК ГА) / центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации (далее – ЦВЛЭК ГА), а также предоставление дня отдыха накануне медицинского освидетельствования? | Пункт 12.3.4 ФАП-293;  подпункт 5 пункта 11 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие необходимость проведения предсменного/послесменного медицинского осмотра диспетчеров УВД, а также порядок его проведения? | Пункт 12.3.4 ФАП-293;  Пункт 1.17, пункты 3.1 - 3.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок оформления материалов предсменного/послесменного медицинского осмотра диспетчеров УВД? | Пункт 12.3.4 ФАП-293;  пункты 3.1 - 3.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования о запрете выполнения должностных обязанностей авиационным персоналом ГА, находящимися в состоянии алкогольного опьянения либо под влиянием любых психоактивных веществ? | Пункт 12.3.4 ФАП-293;  пункт 2.5 ФАП-128;  пункт 3.3 Приложения 14 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок создания и работы ВЛЭК ГА? | Пункт 7 ПП 670;  пункт 9 ФАП МО ГА-2002;  Пункт 2, пункт 3, пункты 11 – 16 Порядка образования и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий, медицинских экспертов и Требований к членам центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий и медицинским экспертам, утвержденного приказом Минтранса России от 26.06.2017 № 241[[50]](#footnote-60) (далее – Порядок образования и работы ВЛЭК ГА) |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок медицинского освидетельствования авиационного персонала гражданской авиации во ВЛЭК ГА? | Пункты 9 – 12 ФАП МО ГА-2002;  пункты 11 – 14 Порядок образования и работы ВЛЭК ГА |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок вынесения медицинских заключений Врачебно-летной экспертной комиссией ГА в ходе медицинского освидетельствования авиационного персонала ГА? | Пункты 13 – 18 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования к оформлению медицинской документации во Врачебно-летной экспертной комиссии ГА? | Пункты 19 – 42 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования к оснащению подразделений, осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала ГА? | Подпункт 8 и подпункт 10 пункта 11 ФАП МО ГА-2002;  пункт 8 Порядок образования и работы ВЛЭК ГА |  |
|  | Соблюдаются ли при медицинском освидетельствовании требования, регламентирующие объем обследования в целях врачебно-летной экспертизы, применяются ли методики обследования и диагностики, предусмотренные для использования при медицинском освидетельствовании авиационного персонала ГА? | Подпункты 8 - 10 пункта 11. ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдается ли наличие организации профессиональной подготовки, планирование и выполнение переподготовки и повышения квалификации персонала службы ОВД? | Пункт 2 Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденного приказом Минтранса России от 14.04.2010 № 93[[51]](#footnote-61) (далее -Приказ №93) |  |
|  | Существует ли наличие организации взаимодействия с другими органами ОВД, пользователями воздушного пространства и иным организациями? | Пункт 4.1 ФАП-293 |  |
|  | Существует ли наличие ежемесячного контроля за использованием средств объективного контроля (далее – СОК) за работой каждого диспетчера? | Пункт 36 Приказ №93 |  |
|  | Получается ли и своевременно доводится ли до должностных лиц метеорологической информации, необходимая для выполнения возложенных на них обязанностей? | Пункты 8.20 ФАП-128;  пункт 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293 |  |
|  | Существует ли контроль на соответствие требованиям для авиационной электросвязи, авиационной фиксированной электросвязи; авиационной подвижной электросвязи; авиационное радиовещание? | Пункты 2.71, 2.26, 3.3-3.4 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297[[52]](#footnote-62) (далее - ФАП-297) |  |
|  | Соответствует ли техническая эксплуатация объектов и средств РТОП и авиационной электросвязи по обеспечению надежного функционирования объектов и средств? | Пункт 3.1 ФАП-297 |  |
|  | Существует ли мероприятия по вводу в эксплуатацию, по техническому обслуживанию, по устранению неполадок, по проведению ремонта, по продлению срока службы (ресурса), по выводу из эксплуатации, по материально-техническому обеспечению, по проведению летных проверок, по метрологическому обеспечению технического обслуживания и ремонта объектов РТОП и авиационной электросвязи? | Пункт 3.2 ФАП-297 |  |
|  | Существует ли контроль за состоянием технической эксплуатации объектов РТОП и авиационной электросвязи? | Пункт 3.3 ФАП-297 |  |
|  | Существует ли планирование работ по вводу в эксплуатацию новых радиотехнических средств, реконструкции объектов РТОП и авиационной электросвязи и замене выработавшего ресурс (срок службы) оборудования в соответствии с требованиями данного пункта? | Пункт 3.4 ФАП-297 |  |
|  | Существует ли участие Службы ЭРТОС в составлении исходных технических требований, условий и технических заданий в соответствии с требованиями данного пункта? | Пункт 3.5 ФАП-297 |  |
|  | Существует ли план монтажа и пусконаладочных работ средств объекта РТОП и авиационной электросвязи, а также систем электроснабжения в соответствии с проектной и эксплуатационной документацией? | Пункт 3.6 ФАП-297 |  |
|  | Существуют ли на приемо-сдаточные испытания средств РТОП и авиационной электросвязи, а также систем электроснабжения? | Пункт 3.7 ФАП-297 |  |
|  | Существует ли контроль соответствия результатов приемо-сдаточных испытаний средств РТОП и авиационной электросвязи, а также систем электроснабжения, вводимых в эксплуатацию? | Пункт 3.8 ФАП-297 |  |
|  | Соответствуют ли технические и тактические характеристики средств РТОП и авиационной электросвязи требованиям эксплуатационной документации и оценки пригодности их для обеспечения полетов и летных проверок? | Пункт 3.9 ФАП-297 |  |
|  | Соответствуют ли карта контрольных режимов и таблиц настройки данным заводской эксплуатационной документации? | Пункт 3.10 ФАП-297 |  |
|  | Соответствует ли по излучению, создаваемые средствами РТОП и авиационной электросвязи на прилегающих к населенным пунктам территориях и на рабочих местах инженерно-технического персонала, которые не должны превышать предельно допустимых уровней, установленных действующими санитарными нормами и правилами? | Пункт 3.11 ФАП-297 |  |
|  | Соответствуют ли устанавливаемые на объектах средства РТОП и авиационной электросвязи для управления воздушным движением установленным требованиям по сертификату типа оборудования и сертификату соответствия уполномоченного государственного органа? | Пункт 3.12 ФАП-297 |  |
|  | Соответствует ли техническое обслуживание средств РТОП и авиационной электросвязи, а также систем электроснабжения с графиком технического обслуживания и ремонта средств РТОП и авиационной электросвязи на год? | Пункт 3.13 ФАП-297 |  |
|  | Существует ли в эксплуатационной документации инструкции (регламента) по техническому обслуживанию, определяющей порядок проведения технического обслуживания средства РТОП и авиационной электросвязи, а также систем электроснабжения, разрабатывается ли инструкция (регламент) технического обслуживания соответствующего средства если таковой регламента от завода изготовителя нет? | Пункт 3.14 ФАП-297 |  |
|  | Существует ли проверка работоспособности радиосредств аварийно-спасательного канала? | Пункт 3.15 ФАП-297 |  |
|  | Проводиться ли контроль своевременности, полноты и качества выполнения технического обслуживания осуществляет руководитель объекта РТОП и авиационной электросвязи? | Пункт 3.16 ФАП-297 |  |
|  | Составляется ли график для выполнения технического обслуживания плановых остановок объектов РТОП и авиационной электросвязи или одного из объект образующих элементов (изделий) совмещенного объекта, а также систем электроснабжения? | Пункт 3.17 ФАП-297 |  |
|  | Организуется ли дежурство инженерно-технического персонала по сменам для обеспечения надежного функционирования неавтоматизированных объектов РТОП и авиационной электросвязи? | Пункт 3.18 ФАП-297 |  |
|  | Существует ли контроль работоспособности автоматизированных объектов РТОП и авиационной электросвязи в соответствии с требованиями данного пункта? | Пункт 3.19 ФАП-297 |  |
|  | Существует ли на объектах РТОП и авиационной электросвязи дежурным инженерно-техническим персоналом контроль работоспособности, восстановление работоспособности, а также оперативный ремонт средств РТОП и авиационной электросвязи дежурным инженером (техником) объекта? | Пункт 3.20 ФАП-297 |  |
|  | Оборудуется ли рабочее место сменного инженера службы ЭРТОС средствами дистанционного управления и контроля за автоматизированными объектами РТОП и авиационной электросвязи в соответствии с требованиями данного пункта? | Пункт 3.21 ФАП-297 |  |
|  | Средства РТОП и авиационной электросвязи включаются в работу и выключаются ли сменным инженером (техником) службы ЭРТОС самостоятельно или через дежурного инженера (техника) объекта по указанию руководителя полетов (диспетчера)? | Пункт 3.22 ФАП-297 |  |
|  | При нарушении работоспособности объекта РТОП и авиационной электросвязи сменный инженер службы ЭРТОС информирует ли руководителя полетов о случившемся и, по согласованию с ним, принимает ли меры к восстановлению его работоспособности, фиксируя свои действия в журнале сменного (старшего) инженера (техника) службы ЭРТОС? | Пункт 3.23 ФАП-297 |  |
|  | Оформляется ли каждый случай отказа объекта РТОП и авиационной электросвязи, канала связи актом отказа (нарушения связи)? | Пункт 3.24 ФАП-297 |  |
|  | Соответствует ли нормативное время переключения (перехода) средств РТОП и авиационной электросвязи на резерв (обходные каналы электросвязи)? | Пункт 3.25 ФАП-297 |  |
|  | Издается ли НОТАМ о плановых остановках объектов РТОП и авиационной электросвязи или одного из объект образующих элементов совмещенного объекта продолжительностью более восьми часов? | Пункт 3.27 ФАП-297 |  |
|  | Согласуются ли с руководителем полетов кратковременные остановки объектов РТОП и авиационной электросвязи (выключение, включение неработающих объектов и переключение на резервные комплекты) для проверки работоспособности при выполнении технического обслуживания и ремонта продолжительностью до 30 минут проводимые с разрешения сменного инженера службы ЭРТОС? | Пункт 3.28 ФАП-297 |  |
|  | Назначается ли ответственный за электрохозяйство для непосредственного выполнения функций по организации эксплуатации электроустановок? | Пункт 3.29 ФАП-297 |  |
|  | Соответствует ли техническая эксплуатация средств электротехнического обеспечения полетов осуществляющаяся в соответствии с требованиями заводов-изготовителей с учетом требований ведомственных нормативных документов? | Пункт 3.30 ФАП-297 |  |
|  | Оповещает ли дежурный инженерно-технический персонал для принятия необходимых мер после получения предупреждения об опасном явлении погоды, сохранение оборудования, устранение последствий стихийного явления? | Пункт 3.31 ФАП-297 |  |
|  | Вносятся ли соответствующие записи после выполнения работ по доработке формуляра средства РТОП и авиационной электросвязи? | Пункт 3.33 ФАП-297 |  |
|  | Заносятся ли в формуляр параметры и технические характеристики средств РТОП и авиационной электросвязи, отражающие техническое состояние и сведения по эксплуатации данных средств, включая программные средства? | Пункт 3.34 ФАП-297 |  |
|  | Подвергаются ли проверке средства РТОП и авиационной электросвязи, а также системы электроснабжения, выработавшие срок службы или ресурс, установленные эксплуатационной документацией, в целях определения возможности их дальнейшего использования? | Пункт 3.35 ФАП-297 |  |
|  | Оформляются ли актом технического состояния средства на аэродроме (позиции) результаты проверки технического состояния средства РТОП и авиационной электросвязи, а также систем электроснабжения? | Пункт 3.36 ФАП-297 |  |
|  | Соответствует ли восстановленные работоспособности средств РТОП и авиационной электросвязи посредством замены и (или) восстановления составных частей этих средств? | Пункт 3.38 ФАП-297 |  |
|  | Выполняется ли в соответствии с требованиями текущий и плановый ремонт средств РТОП и авиационной электросвязи? | Пункт 3.39 ФАП-297 |  |
|  | Производится ли текущий ремонт после выявления предпосылок к возникновению неисправностей и (или) отказов, обнаруженных в процессе эксплуатации средств РТОП и авиационной электросвязи? | Пункт 3.40 ФАП-297 |  |
|  | Соответствует ли объем работ при плановом ремонте техническому состоянию средств РТОП и авиационной электросвязи. По завершении планового ремонта оформлен ли акт проверки технического состояния средства РТОП и авиационной электросвязи? | Пункт 3.41 ФАП-297 |  |
|  | Ведется ли учет выполненных работ по техническому обслуживанию и ремонту средств РТОП и авиационной электросвязи в журнале технического обслуживания и ремонта? | Пункт 3.42 ФАП-297 |  |
|  | Вносятся ли записи о проведенных ремонтах и об изменениях, появившихся в результате ремонта, с указанием даты проведения ремонта и вида ремонтных работ по окончании всех видов ремонтных работ в формуляр средства РТОП и авиационной электросвязи, паспорта линейно-кабельных сооружений и антенно-фидерных устройств ВЧ диапазона? | Пункт 3.43 ФАП-297 |  |
|  | Для измерения технических параметров средств РТОП и авиационной электросвязи используются ли исправные средства измерений, поверка (калибровка) которых своевременно проведена ли государственными метрологическими службами или метрологическими службами организаций, аккредитованными на право проведения этих работ? | Пункт 3.44 ФАП-297 |  |
|  | Для организации и проведения работ по метрологическому обеспечению технической эксплуатации средств РТОП и авиационной электросвязи в организации (центре ОВД) приказом руководителя создана ли метрологическая служба, и назначается ли ответственное за метрологическое обеспечение лицо из числа инженерно-технического персонала, прошедшего специальную подготовку по метрологии? | Пункт 3.45 ФАП-297 |  |
|  | Имеет ли соответствующее образование инженерно-технический персонал службы ЭРТОС организации (центра ОВД), необходимую квалификацию и группу по электробезопасности для исполнения функциональных обязанностей, определенных должностной инструкцией? | Пункт 3.46 ФАП-297 |  |
|  | Проводится ли в соответствии с требованиями действующего законодательства повышение квалификации и переподготовка инженерно-технического персонала? | Пункт 3.47 ФАП-297 |  |
|  | Обеспечивается ли на объектах РТОП и авиационной электросвязи безопасные и здоровые условия труда инженерно-технического персонала? | Пункт 3.48 ФАП-297 |  |
|  | Проводится ли работа по охране труда в соответствии с законодательством Российской Федерации об охране труда? | Пункт 3.49 ФАП-297 |  |
|  | Имеет ли удостоверение о допуске к работе повышенной опасности Инженерно-технический персонал, занятый на работах с повышенной опасностью? | Пункт 3.50 ФАП-297 |  |
|  | Существует ли лицензия на осуществление деятельности в области гидрометеорологии? | ч. 45 ст.12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»[[53]](#footnote-63) (далее ФЗ-99);  ст. 9 п.1 Федерального закона от 19.07.1998 № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе»[[54]](#footnote-64) (далее - ФЗ-113) |  |
|  | Существуют ли в лицензии адреса фактического осуществления лицензируемого вида деятельности? | п. 1 ч.1 ст. 13 ФЗ-99 |  |
|  | Существует ли наличие Договоров с авиационными предприятиями на предоставление услуг по метеорологическому обеспечению полетов? | п.3 ст.17 ФЗ-113 |  |
|  | Существует ли наличие инструктивного материала по правилам и процедурам метеорологического обеспечения полетов, кодовым форматам, символам и сокращениям для использования метеорологическими органами и пользователями метеорологической информации? | Пункты 1, 2, 6 Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 03.03.2014 № 60[[55]](#footnote-65) (далее - ФАП-60) |  |
|  | Существует ли Наличие наблюдения за метеорологическими параметрами, их обработку, предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов (далее - метеорологический орган), физическими, юридическими лицами, предоставляющими метеорологическую информацию для обеспечения полетов воздушных судов? | Пункт 3 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие метеорологической информации представляющейся физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим организацию, обеспечение и выполнение полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации в соответствии с требованиями данного пункта? | Пункт 4 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов представляющейся в соответствии с требованиями данного пункта? | Пункт 7 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие сведений о метеорологических органах и предоставляемой ими метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов уполномоченный орган в области гражданской авиации включает в Сборник аэронавигационной информации Российской Федерации? | Пункт 8 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли метеорологический орган, осуществляющий наблюдения за метеорологическими параметрами на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке (далее - аэродромный метеорологический орган), обеспечивает проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме? | Пункт 9 ФАП-60 |  |
|  | Выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами соответствует ли критериям, указанным в приложениях № 1 и 2 ФАП-60 | Пункт 10 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие метеорологических параметров отображающихся на средствах отображения в соответствии с требованиями данного пункта? | Пункт 11 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие регулярных наблюдений на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке в период проведения полетов, включая время, когда аэродром используется в качестве запасного? | Пункт 12 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие наблюдений за фактической погодой за два часа до начала полетов и в течение всего периода работы аэродрома, вертодрома с некруглосуточным режимом работы? | Пункт 13 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме? | Пункт 14 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие Перечня критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями? | Пункт 15 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие сообщений о результатах регулярных и специальных наблюдений? | Пункт 16 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие Сводки METAR и SPECI? | Пункты 17, 18 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие дополнительной информации в сводки METAR и SPECI? | Пункт 19 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие Местных регулярных и специальных сводок? | Пункт 20 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие информация о метеорологических условиях, представляющих опасность для выполнения полетов и не вошедших в основную часть местных регулярных и специальных сводок? | Пункт 21 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие Местной специальной сводки и сводки SPECI? | Пункт 22 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие Параметров приземного ветра? | Пункт 23 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие обновлений по времени в случаях, когда используется АМИС, данные о параметрах ветра, видимости, дальности видимости на ВПП, высоте нижней границы облаков (вертикальной видимости)? | Пункт 25 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие в местных регулярных и специальных сводках измерений видимости? | Пункт 26 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли при обеспечении взлетов и посадок вертолетов наблюдаются различные значения дальности видимости на ВПП (RVR), то предоставляется по запросу значение RVR в определенной части ВПП при наличии установленных там приборов? | Пункт 27 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли возможность незамедлительно ставить в известность орган ОВД о возникновении неисправностей измерителей метеорологических параметров, в том числе входящих в состав АМИС? | Пункты 28, 29 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие сокращенных обозначений, указанных в приложении № 3 к Федеральным авиационным правилам «Предоставление метеорологической информации»? | Пункт 30 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие данных наблюдений за облачностью? | Пункт 31 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие данных наблюдения за температурой воздуха и температурой точки росы? | Пункт 33 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие измерений атмосферного давления? | Пункт 34 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли возможность в период, когда контролируемый аэродром не работает, для выпуска сводок METAR и SPECI использовать данные, получаемые от автоматических систем наблюдения? | Пункт 35 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие сообщений о вулканической деятельности? | Пункт 36 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие данных радиолокационных наблюдений? | Пункт 37 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие обработанной радиолокационной информации в электронном виде переданной на рабочие места органа ОВД? | Пункт 38 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие возможности передачи с борта воздушного судна через органы ОВД органам метеорологического слежения, АМЦ, АМСГ наблюдений? | Пункт 39 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие регулярных наблюдений, передаваемые с борта воздушного судна посредством речевой связи, проводятся на этапе полета по маршруту в установленных пунктах через каждый час полета или по запросу органом ОВД? | Пункт 40 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие специальных наблюдений с борта всех воздушных судов в соответствии с требованиями данного пункта? | Пункт 41 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие специальных наблюдений с борта воздушного судна за вулканической деятельностью? | Пункт 42 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие прогноза по аэродрому? | Пункт 43 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли прогнозы, в период действия которых произошли связанные с метеорологическими условиями нарушения регулярности и безопасности полетов (отмены, задержки рейсов, возвраты, посадки воздушных судов не на аэродромах назначения), оцениваются совместно с представителем эксплуатанта, органа ОВД и другими заинтересованными пользователями метеорологической информации? | Пункт 44 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие прогноза для посадки? | Пункты 45-49 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие зональных прогнозов GAMET? | Пункты 50-55 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие предупреждения по аэродрому? | Пункты 56-60 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие по предоставлению метеорологической информации экипажам воздушных судов? | Пункты 61-65 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие обеспечения по заявкам эксплуатантов или провайдеров метеорологической информации? | Пункты 66-77 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие согласования по объемам и порядке предоставления метеорологической информации метеорологическим органом с соответствующим органом ОВД? | Пункты 78-84 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие метеорологической информация для местных диспетчерских пунктов? | Пункты 85-88 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие и порядок предоставления метеорологической информации координационному центру поиска и спасания? | Пункты 89-91 ФАП-60 |  |
|  | Существует ли наличие авиационной климатологическая информация, необходимая для планирования полетов? | Пункты 92-102 ФАП-60 |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 4

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),**

**применяемая** **при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим авиационные работы**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,   
выполняющим авиационные работы.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в области гражданской авиации, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований субъектом надзора, выполняющим авиационные работы

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеет ли эксплуатант воздушные суда на правах собственности, аренды или ином законном основании? | п.16 Федеральных авиационных правил «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 23.12.2009 № 249[[56]](#footnote-67) (далее - ФАП-249) |  |
|  | Оборудованы ли воздушные суда для заявленных видов деятельности? | п. 16 ФАП-249 |  |
|  | Имеются ли сертификаты летной годности на воздушные суда? | п. 16, ФАП-249 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант поддержание летной годности воздушных судов? | п. 16 ФАП-249 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант подготовку и выполнение полетов воздушных судов при выполнении конкретных видов авиационных работ? | п. 16 ФАП-249 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант прием на работу авиационного персонала, имеющего свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов? | п. 17 ФАП-249 |  |
|  | Осуществляет ли эксплуатант подготовку и переподготовку авиационного персонала? | п. 17 ФАП-249 |  |
|  | Принимает ли эксплуатант меры к тому, чтобы его работники знали и исполняли законы, правила и процедуры государства регистрации воздушного судна и государства эксплуатанта? | п. 18 ФАП-249 |  |
|  | Имеет ли эксплуатант на правах собственности , на условиях аренды или ином законном основании производственные помещения, транспорт и иную технику, необходимые для выполнения заявленных видов авиационных работ? | п. 19 ФАП-249 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант обязательные виды страхования в соответствии с установленными требованиями? | ст. 131, 132, 135 Воздушного кодекса Российской Федерации[[57]](#footnote-68) (далее – ВК РФ)  п. 20 ФАП-249 |  |
|  | Разрабатывает ли эксплуатант руководство по производству полетов? | п. 21 ФАП-249  пп. 4.10 и 6.3 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128[[58]](#footnote-69) (далее ФАП–128) |  |
|  | Создал ли эксплуатант систему управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов, и обеспечивает ее функционирование? | п. 22 ФАП-249 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант предоставление экипажам воздушных судов метеорологической и аэронавигационной информации? | п. 23 ФАП-249 |  |
|  | Осуществляет ли эксплуатант заправку воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами? | п. 24 ФАП-249 |  |
|  | Определены ли требования по организации подготовки и выполнении полетов? | п. 6.5 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдается ли эксплуатантом порядок проведения подготовок и тренировок членов экипажей на тренажерных устройствах? | пп. 4.10, 4.27 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант меры для подготовки экипажа воздушного судна к полетам с использованием конкретных районов, маршрутов и аэродромов не позднее дня накануне вылета (предварительная подготовка)? | пп. 4.10, 6.5 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли эксплуатантом требования относительно летной подготовки на конкретном типе воздушного судна? | п. 6.5 ФАП-128 |  |
|  | Ведет ли эксплуатант учет уровня квалификации пилота, а также учет способа достижения уровня квалификации? | пп. 4.10, 4.23, 4.27 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант проведение проверок техники пилотирования и умения действовать в аварийной обстановке? | пп. 4.10, 4.23 ФАП-128 |  |
|  | Определил ли эксплуатант обязанности командира воздушного судна (членов летного) при выполнении полетов? | пп. 3.3 – 3.18 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли эксплуатантом требования к техническому состоянию воздушного судна и его оборудования, обязательному наличию судовых документов? | пп. 2.20, 2.27 ФАП-128 |  |
|  | Разработал и указал ли в Руководстве по производству полетов (далее – РПП) эксплуатант режим рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов? | п. 4.10 ФАП-128 |  |
|  | Разработал и включил ли в РПП эксплуатант положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз, представляющий интересы летных экипажей (далее – представителей работников)? | п. 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 №139[[59]](#footnote-70) (далее – Приказ МТ РФ №139) |  |
|  | Установил ли эксплуатант порядок учета суммированного учета рабочего времени в зависимости от учетного периода с учетом мнения представителей работников? | п. 7 Приказа МТ РФ №139 |  |
|  | Установил ли эксплуатант порядок допуска членов экипажа к сверхурочным работам для выполнения авиационных работ с учетом мнения представителей работников? | п. 8 Приказа МТ РФ №139 |  |
|  | Организовал ли эксплуатантом учет полетного времени, рабочего времени и времени отдыха всех членов экипажей воздушных судов? | п. 4.10. 4.14 ФАП-128 |  |
|  | Введена ли эксплуатантом система управления безопасностью полетов? | пп. 4.6, 4.10 ФАП-128 |  |
|  | Разработал и применяет ли эксплуатант систему управления безопасностью полетов воздушных судов? | п. 1 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 №1215[[60]](#footnote-71) (далее – ПП-1215) |  |
|  | Определил ли эксплуатант, в рамках системы управления безопасностью полетов, структуру функций в вопросах обеспечения безопасности полетов, в том числе и функции руководителей по обеспечению безопасности полетов? | п. 4.7 ФАП-128 |  |
|  | Определил ли эксплуатант процессы определения фактических и потенциальных угроз для безопасности полетов и оценки соответствующих рисков? | п. 4.7 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов? | п. 4.7 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полетов ? | п. 4.7 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант постоянное улучшение обязательных показателей работы системы управления безопасностью полетов? | п. 4.6 ФАП-128 |  |
|  | Утвердил и выполняет ли эксплуатант программу анализа полетных данных в качестве составной части системы управления безопасностью полетов? | п. 4.10 ФАП-128 |  |
|  | Определено ли, что включает в себя программа анализа полетных данных эксплуатанта? | п. 4.10 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли программа анализа полетных данных эксплуатанта защиту персональных данных? | п. 4.10 ФАП-128 |  |
|  | Создал ли эксплуатант, в рамках системы управления безопасностью полетов, систему документации по безопасности полетов? | п. 4.7 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок выдачи Медицинского заключения авиационного персонала ГА (неотъемлемая часть свидетельства авиационного персонала ГА)? | п. 7 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670[[61]](#footnote-72) (далее – ПП 670);  п. 7 Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 22.04.2002 № 50[[62]](#footnote-73) (ФАП МО ГА-2002) далее – ФАП МО ГА-2002) |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок и сроки внесения отметок либо ограничений в Медицинское заключение авиационного персонала ГА (неотъемлемая часть свидетельства авиационного персонала ГА), а также процедуру внесения соответствующих отметок, соблюдение ограничений? | пп. 3, 4, 8, 46, 47, 50, 51 ФАП МО ГА-2002;  ст. 63 Приложения 6 к ФАП МО  ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования о прекращении исполнения профессиональных обязанностей при изменениях в состоянии здоровья, возникших до истечения срока действия медицинского заключения (препятствующих выполнению профессиональных обязанностей), а также процедуры допуска к возобновлению профессиональных обязанностей? | пп. 8, 50, 51 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок оформления, формулировку, срок действия Медицинского заключения авиационного персонала ГА (неотъемлемая часть свидетельства авиационного персонала ГА)? | пп. 2, 3, 15, 17, 18 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок заполнения заявления о медицинском освидетельствовании кандидатом на получение/продление Медицинского заключения авиационного персонала ГА? | п. 7 ПП 670;  п. 27 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок медицинского наблюдения за авиационным персоналом ГА в межкомиссионный период в соответствии с установленными требованиями ? | пп. 43 - 52 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок ведения документации, оформление результатов лечебно-профилактических мероприятий врачом организации гражданской авиации за авиационным персоналом в межкомиссионный период, а также требований к порядку ознакомления с медицинской документацией и порядку хранения медицинской документации? | пп. 8, 29, 25, 42, 50, 51 ФАП МО  ГА-2002 |  |
|  | Соблюдается ли требование, предусматривающее прекращение осуществления обладателем свидетельства полномочий, предоставляемых его свидетельством, в случае ухудшения его здоровья. Выполняется ли требование, предусматривающее необходимость обращения к врачу с целью проведения лечебно-диагностических мероприятий, лечения, а также допуска к работе после ухудшения состояния здоровья обладателя свидетельства авиационного персонала ГА? | п. 2.4.1 ФАП-128;  п. 1.7 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147[[63]](#footnote-74) (далее - ФАП-147);  п. 8 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие необходимость освобождения лица, подлежащего медицинскому освидетельствованию, от любой работы в дни обследования во ВЛЭК ГА/ЦВЛЭК ГА, а также предоставление дня отдыха накануне медицинского освидетельствования? | п. 11 ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие необходимость проведения предполетного/послеполетного медицинского осмотра членов экипажей воздушного судна ГА, а также порядок проведения предполетного (послеполетного) медицинского осмотра? | п. 1.17 Приложение 14 к ФАП МО ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок оформления материалов предполетного/ послеполетного медицинского осмотра членов экипажей воздушного судна ГА? | п. 3 Приложение 14 к ФАП МО  ГА-2002 |  |
|  | Соблюдаются ли требования о запрете выполнения должностных обязанностей членами экипажей воздушного судна ГА, находящимися в состоянии алкогольного опьянения либо под влиянием любых психоактивных веществ? | п. 3.3 Приложения 14 к ФАП МО  ГА-2002;  п. 2.5 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли требования о выборочном тестировании членов экипажей воздушного судна ГА с целью выявления наличия метаболитов психоактивных веществ? | п. 10.8 Приложения 5 к ФАП МО  ГА-2002 |  |
|  | Обеспечено ли наличие действующих сертификатов летной годности воздушных судов (далее - ВС), допущенных к выполнению полетов? | п. 2.27 ФАП-128;  части 1, 2 ст. 36 ВК РФ;  п. 1, 15 Федеральных авиационных правилам «Экземпляр воздушного судна. требования и процедуры сертификации», утвержденным приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132[[64]](#footnote-75) (далее - ФАП-132);  ст. 83 bis, Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации[[65]](#footnote-76) (далее - Конвенция о международной гражданской авиации); |  |
|  | Имеется ли судовая документация, предусмотренная действующим законодательством, на борту воздушного судна при выполнении полетов (при осмотре ВС)? | ст. 67 ВК РФ;  п. 2.20 ФАП-128 |  |
|  | Имеется ли действующая эксплуатационная документация, содержащая все изменения и дополнения, внесенные установленным порядком? | п. 2 Приложения 1 ФАП-132 |  |
|  | Обеспечивается ли регистрация и хранение данных об общем времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации воздушного судна и всех его агрегатов с ограниченным ресурсом или сроком службы? | 1. пп. «а». п. 2.31.гл.II. ФАП-128; 2. п. 2 Приложения 1 ФАП-132 |  |
|  | Обеспечивается ли регистрация и хранение текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности? | 1. пп. «б» п. 2.31. гл.II. ФАП-128;   п. 2 Приложения 1 ФАП-132 |  |
|  | Обеспечивается ли регистрация и хранение данных о модификациях и ремонтах? | 1. пп. «в». п. 2.3.гл. II. ФАП-128;   п. 2 Приложения 1 ФАП-132 |  |
|  | Обеспечивается ли регистрация и хранение данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта воздушного судна или его агрегатов? | 1. пп. «г» п. 2.31. гл. II ФАП-128;   п. 2 Приложения 1 ФАП-132 |  |
|  | Обеспечивается ли регистрация и хранение данных о техническом обслуживании? | 1. пп. «е». п. 2.31 гл. II. ФАП-128;   п. 2 Приложения 1 ФАП-132 |  |
|  | Производятся ли модификации и ремонты воздушного судна в соответствии с требованиями, предъявляемыми государством регистрации ВС? | п. 2.32 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечено ли соблюдение правил в отношении минимального перечня исправного оборудования в случаях применения Minimum Equipment List (Перечень Минимального Оборудования) (далее - MEL) в соответствии с утвержденным РПП? | п. 21 ФАП-249;  п. 4.10 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечено ли ведение учетной документации в соответствии с утвержденным РПП? | п. 21 ФАП-249;  п. 4.10 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечено ли соблюдение процедур системы управления техническим обслуживанием в соответствии с утвержденным РПП? | п. 21 ФАП-249;  п. 4.10 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли требования эксплуатационной документации при эксплуатации воздушных судов? | п. 2.16 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли эксплуатационные ограничения, предписанные уполномоченным органом государства регистрации воздушного судна, при эксплуатации воздушных судов? | п. 2.16 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования по допуску авиационного персонала к техническому обслуживанию воздушных судов? | п. 2.25 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли требования эксплуатационной документации по подготовке воздушного судна к полету в случае, если на аэродроме не обеспечивается техническое обслуживание? | п. 2.26 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивается ли поддержание воздушного судна в пригодном для выполнения полетов состоянии? | п. 2.27 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивается ли исправность воздушного судна, его компонентов и аварийного оборудования, необходимого для планируемого полета? | п. 2.27 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечено ли осуществление технического обслуживания воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией, приемлемой для государства регистрации воздушного судна? | п. 2.28 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечено ли оформление свидетельства о выполнении технического обслуживания организацией по техническому обслуживанию и ремонту, имеющая сертификат, выданный в соответствии с Федеральными авиационными [правилами](consultantplus://offline/ref=610B46F7F40F2847E19C156108E0100DD2F6171843C4BFD16917D7B79C4E7A70835A56AA1B6D56mCV3K) или лицами, соответствующими требованиям к обладателям свидетельств установленных в Федеральных авиационных [правилах](consultantplus://offline/ref=610B46F7F40F2847E19C156108E0100DD4FC161342CCE2DB614EDBB59B41256784135AAB1B6D57C1m7V7K) "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. N 147 <\*>, и имеющими соответствующее свидетельство с квалификационными отметками, позволяющими выполнять указанное обслуживание? | п. 2.29 ФАП-128 |  |
|  | Содержатся ли в свидетельствах о выполнении технического обслуживания необходимые данные? | п. 2.30 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования к помещениям для выполнения работ в организации по техническому обслуживанию (далее-организация по ТО)? | п. 32 Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил"  (далее – ФАП-285); |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования к оборудованию для выполнения работ в организации по ТО? | п. 32, пп.37-40 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования к организации деятельности и условиям выполнения работ в организации по ТО? | пп. 33-37, 54-58, 67, 68 ФАП-285;  ст. 83 bis, Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации; |  |
|  | Соблюдаются ли организацией по ТО установленные требования, предъявляемые к эксплуатационной документации, необходимой выполнения заявленных (разрешенных ) работ? | абзацы 1-4 п. 41 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли организацией по ТО установленные требования, предъявляемые к производственной документации, на техническое обслуживание? | абзацы 5-6 п. 41 ФАП-285 |  |
|  | Назначено ли в организации по ТО лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО установленным требованиям, наделенное полномочиями в соответствии с действующим воздушным законодательством Российской Федерации? | п. 42 ФАП-285 |  |
|  | Определен ли в организации по ТО руководящий персонал, на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО? | п. 43 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования к руководящему персоналу организации по ТО? | п. 44 ФАП-285 |  |
|  | Определен ли в организации по ТО персонал, обеспечивающий качество? | пп. 45-46 ФАП-285 |  |
|  | Обеспечено ли в организации по ТО соответствие подтверждающего персонала, оформляющего свидетельство о выполнении ТО на гражданское воздушное судно, установленным требованиям? | п. 47 ФАП-285;  пп. 17.1-17.10 ФАП-147;  приложение 1, приложение 2,  п. 7 приложения 3, приложение 4 к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 10.02.2014  № 32[[66]](#footnote-78) |  |
|  | Обеспечено ли в организации по ТО соответствие лиц подтверждающего персонала, оформляющих талон годности компонента, установленным требованиям? | абзацы 1, 2 п. 47, п. 48 ФАП-285 |  |
|  | Ведется ли в организации по ТО перечень подтверждающего персонала в соответствии с установленными требованиями? | п. 49 ФАП-285 |  |
|  | Соответствует ли подготовка персонала организации по ТО утвержденным программам подготовки? | пп. 50-53 ФАП-285;  ст. 54 ВК РФ |  |
|  | Имеется ли в организации по ТО Руководство по деятельности (далее - РД), согласованное с уполномоченным органом, и соответствующее установленным требованиям, или иной документ для организации по ТО, имеющей сертификат, выданный уполномоченным органом иностранного государства (Maintenance organization exposition (далее - MOE)? | пп. 59, 61 ФАП-285;  ст. 83 bis, Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации; |  |
|  | Соответствуют ли в организации по ТО выполняемые работы правилам и процедурам, изложенным в РД (MOE)? | часть 2 п. 61, 64, 65, 66 ФАП-285;  ст. 83 bis, Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации; |  |
|  | Поддерживается ли в организации по ТО функционирование системы контроля качества в соответствии с процедурами, изложенным в РД (MOE)? | часть 3 п. 61, 62 ФАП-285;  ст. 83 bis, Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации; |  |
|  | Поддерживается ли в организации по ТО функционирование системы управления безопасностью полетов, соответствующей требованиям воздушного законодательства Российской Федерации? | п. 63 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли в организации по ТО установленные требования о хранении копий всей документации о выполненном ТО? | п. 71 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли указанные в РД (MOE) организации по ТО процедуры замещения лиц руководящего персонала в случае их длительного отсутствия? | абзац 2 п. 43 ФАП-285;  ст. 83 bis, Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации; |  |
|  | Соблюдаются ли в организации по ТО установленные требования по формированию отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО отказов, неисправностей, дефектов, и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов и направлению их заказчику, в уполномоченный орган и в организацию, ответственную за типовую конструкцию воздушного судна или компонента? | п. 73 ФАП-285 |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 5

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (список контрольных вопросов), применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим деятельность по перевозкам воздушным транспортом грузов**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,   
за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим деятельность по перевозкам воздушным транспортом грузов.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в области гражданской авиации, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, выполняющего перевозку грузов воздушным транспортом.

1. В отношении:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

1. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Осуществляет ли эксплуатант в соответствии требованиями федеральных авиационных правил прием на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, организацию подготовки и контроль их квалификации? | п. 7 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных  (далее ФАП–246). |  |
|  | Разработал ли, и реализует ли эксплуатант систему управления качеством? | п. 7 ФАП-246 |  |
|  | Назначил ли эксплуатант руководителя организации, который:  - организует и контролирует осуществление деятельности эксплуатанта в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, сертификатом эксплуатанта и руководствами эксплуатанта;  - обеспечивает ли функционирование СУБП эксплуатанта? | п. 8 ФАП-246 |  |
|  | Назначил ли руководитель эксплуатанта должностное лицо, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по организации подготовки и допуска к полету членов экипажей воздушных судов (организации летной работы)? | п. 9 «а» ФАП-246 |  |
|  | Назначил ли руководитель эксплуатанта должностное лицо, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по управлению безопасностью полетов? | п. 9 «в» ФАП-246 |  |
|  | Назначил ли руководитель эксплуатанта должностное лицо, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по реализации системы управления качеством? | п. 9 «д» ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант в необходимом для исполнения своих обязанностей объеме , подготовку персонала в области знания законов, нормативных правовых актов и процедур государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение служебных обязанностей? | п. 12 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечил ли эксплуатант наличие средств связи для организации полетов со всеми подразделениями во всех местах осуществления производственной деятельности? | п. 13 ФАП-246 |  |
|  | Предусмотрел ли эксплуатант наличие помещений, рабочих мест, оборудования вспомогательных служб и персонала, обеспечивающих деятельность эксплуатанта? | п. 14 ФАП-246 |  |
|  | Владеет ли эксплуатант для выполнения регулярных коммерческих воздушных перевозок пассажиров по планируемой программе полетов (расписанию) воздушными судами в количестве, определяемом графиком оборота воздушных судов с учетом необходимого резерва, но не менее трех (с количеством пассажирских мест до 55) или восьми (с количеством пассажирских мест 55) и более? | п. 15 ФАП-246 |  |
|  | Владеет ли эксплуатант для выполнения нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров по планируемой программе полетов (при ее наличии) на воздушных судах с количеством пассажирских мест более 20, количеством воздушных судов, определяемом графиком оборота воздушных судов, но не менее трех? | п. 15 ФАП-246 |  |
|  | Разработал ли, утвердил и внедрил ли эксплуатант Руководство по производству полетов (РПП)? | п. 18 ФАП-246  п. 5.10 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской (далее ФАП–128) |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант применение РПП авиационным персоналом, занимающимся вопросами обеспечения подготовки и выполнения полетов? | п. 5.10 ФАП-128 |  |
|  | Соответствует ли содержание РПП эксплуатанта требованиям Федеральных авиационных правил предъявляемых к содержаниям частей «А, В, С, D» РПП? | п. 5.12 ФАП-128 |  |
|  | Установил ли эксплуатант процедуры обеспечивающие выполнение условий, в которых должен выполняться полет, а также, представления без задержки сообщений в обслуживающие организации о любых неполадках в работе средств обеспечения полетов? | п. 5.9 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдает ли эксплуатант условия и порядок внесения изменений в Руководства, уведомление уполномоченного органа о внесении изменений в руководства за 20 дней до вступления их в действие? | п. 18 ФАП-246  п. 5.11 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечил ли эксплуатант авиационный персонал и летный экипаж каждого типа эксплуатируемого воздушного судна РЛЭ, в котором содержатся процедуры по эксплуатации воздушного судна в обычной, нештатной и аварийной ситуациях? | п.5.14 ФАП-128 |  |
|  | Организует ли эксплуатант своевременное изучение персоналом положений руководств, в том числе при внесении в них изменений в соответствии с установленными требованиями? | п. 18 ФАП-246  п. 5.11 ФАП-128 |  |
|  | Одобрены ли уполномоченным органом документы эксплуатанта:  - методы определения эксплуатационных минимумов аэропортов;  - перечни минимального исправного оборудования воздушных судов;  - программы подготовки членов летного и кабинного экипажа, сотрудника по обеспечению полетов, программы авиационной безопасности? | п. 19 ФАП-246 |  |
|  | Осуществляет ли эксплуатант; учет изменений эксплуатационной документации, актов воздушного законодательства, руководств, а также их рассылку, пересмотр и хранение; назначение лиц, ответственных за выполнение данных требований? | п. 20 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант поддержание требуемой квалификации персонала путем его периодической подготовки и обучения, организации контроля знаний и навыков в соответствии в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил? | п. 24 ФАП-246  п.5.86; 5.93 ФАП-128 |  |
|  | Организует ли эксплуатант допуск членов экипажей воздушных судов к выполнению своих функций и подготовку по разработанной эксплуатантом программе подготовки, которая обеспечивает надлежащую подготовку членов летного экипажа для выполнения возложенных на них обязанностей в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, а так же ведение и хранение документов о подготовке членов экипажей? | п. 25 ФАП-246;  п. 5.84 ФАП-128 |  |
|  | Применяет ли эксплуатант тренажерное устройство имитации полета для предусмотренных федеральными авиационными правилами подготовок или проверок членов экипажа воздушного судна, к которым данное тренажерное устройство имитации полета допущено уполномоченным органом в области гражданской авиации? | п. 5.85 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант меры для подготовки экипажа воздушного судна к полетам с использованием конкретных районов, маршрутов и аэродромов не позднее дня накануне вылета в случаях, указанных в [пункте 5.24](consultantplus://offline/ref=CA760FA64571F6F192006B89CF96D46FF1AF6A82E04AFAA392BAD0F261E530D3075913040062C815q3D3I) ФАП-128? | п. 5.24 ФАП-128 |  |
|  | Соблюдаются ли эксплуатантом требования относительно летной подготовки на конкретном типе воздушного судна? | п. 5.87 - 5.92.2 ФАП-128 |  |
|  | Ведет ли эксплуатант учет уровня квалификации пилота, а также учет способа достижения уровня квалификации? | п. 5.93 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант проведение проверок техники пилотирования и умения действовать в аварийной обстановке? | п. 5.95 ФАП-128 |  |
|  | Установил и контролирует ли эксплуатант прохождение для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык, обладателей свидетельств членов летных экипаж повторный контроль знаний английского языка:  - при демонстрации знаний на четвертом уровне - через три года;  - при демонстрации знаний на пятом уровне - через шесть лет? | п. 1.11 ФАП-147 Федеральных авиационных [правил](consultantplus://offline/ref=83E73B4C69E64BFDE6D958608DF3D6CFD0BFB06003DCCD3F9C444A9FC7FADBC75C5606AFEFE869BC124AP) «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»  (далее - ФАП-147) |  |
|  | Установлено ли эксплуатантом достаточное число членов кабинного экипажа воздушного судна для каждого типа самолета, исходя из пассажировместимости и числа перевозимых пассажиров в соответствии? | п. 5.96 ФАП-128 |  |
|  | Отвечают ли члены экипажей воздушных судов эксплуатанта требованиям к обладателям свидетельств, выданных Российской Федерацией установленным в ФАП-147 и имеет действительное свидетельство с надлежащими квалификационными отметками, которое выдано государством регистрации воздушного судна или которому придана сила государством регистрации воздушного судна? | п. 2.4.1 ФАП-128 |  |
|  | Утверждены ли карты контрольных проверок для использования летным экипажем при выполнении полетов установленным требованиям? | п. 27 ФАП-246  п. 5.12 «а», 5.14 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечил ли хранение в течение года со дня окончания срока действия документов, подтверждающих выполнение требований по допуску членов экипажей к полету, допуск к выполнению служебных обязанностей сотрудников по обеспечению полетов? | п. 28 ФАП-246 |  |
|  | Установил ли эксплуатант перечень лиц и распределение полномочий между ними при принятии решений о начале, продолжении, изменении маршрута или прекращении полета? | п. 29 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечил ли эксплуатант наличие у КВС информации, требуемой для принятия решений при выполнении полета в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил? | п. 30 ФАП-246  п 5.25 ФАП - 128 |  |
|  | Соблюдаются ли экипажами воздушных судов эксплуатанта требования воздушного законодательства, обязательные процедуры при выполнении полетов на внутренних и международных воздушных линиях (маршрутах)? | п. 5.1 главы V ФАП-128, |  |
|  | Соблюдаются ли эксплуатантом требования к нахождению на борту воздушного судна документов членов экипажа, техническому состоянию воздушного судна и его оборудования, обязательному наличию судовых документов в соответствии с установленными требованиями? | п. 5.68 ФАП-128  п. 4 «з» ПП РФ от 09.06.2010 № 409 |  |
|  | Соответствует ли РПП эксплуатанта, в части разработки режима работы и отдыха членов экипажей с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз, представляющий интересы летных и кабинных экипажей (далее – представителей работников) установленным требованиям? | Приказ МТ РФ №139  п. 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской  (далее – Приказ МТ РФ №139). |  |
|  | Разработал ли и указал ли эксплуатант в РПП нормативы рабочего времени, полетного времени и времени отдыха, которые позволяют ему контролировать утомляемость всех членов экипажей воздушного судна и соответствуют требованиям Приказа Минтранса РФ №139? | п. 5.23 ФАП-128 |  |
|  | Установил ли эксплуатант порядок учета суммированного учета рабочего времени в зависимости от учетного периода с учетом мнения представителей работников в соответствии с установленными требованиями? | п. 7 Приказа МТ РФ №139 |  |
|  | Соответствует ли процедура привлечения членов экипажа к сверхурочным работам требованиям п. 8 Приказа Минтранса РФ №139? | п. 8 Приказа МТ РФ №139 |  |
|  | Организован ли эксплуатантом учет полетного времени, рабочего времени и времени отдыха всех членов экипажей воздушных судов? | п. 63-64 Приказа МТ РФ №139  п. 5.23 ФАП-128 |  |
|  | Ввел ли эксплуатант систему управления безопасностью полетов которая:  - включает процессы определения фактических и потенциальных угроз для безопасности полетов и оценки соответствующих рисков;  - обеспечивает принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов;  - обеспечивает проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полетов;  - обеспечивает постоянное улучшение обязательных показателей работы системы управления безопасностью полетов? | п. 5.5 ФАП-128 |  |
|  | Определил ли эксплуатант, в рамках системы управления безопасностью полетов, структуру функций в вопросах обеспечения безопасности полетов, в том числе и функции руководителей по обеспечению безопасности полетов? | п. 5.6 ФАП-128 |  |
|  | Соответствует ли политика обеспечения безопасности полетов эксплуатанта, требованиям установленным п. 35 ФАП-246? | п. 35 ФАП-246 |  |
|  | Соответствует ли анализ информации по безопасности полетов целям выявления факторов опасности , и проведения анализа информации и данных, связанных с эксплуатацией воздушных судов, предоставления анализа руководителям подразделений для предотвращения авиационных происшествий? | п. 36 ФАП-246 |  |
|  | Определил ли эксплуатант процессы определения фактических и потенциальных угроз для безопасности полетов и оценки соответствующих рисков? | п. 5.5 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов? | п. 5.5 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полетов? | п. 5.5 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант постоянное улучшение обязательных показателей работы системы управления безопасностью полетов? | п. 5.5 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечил ли эксплуатант соблюдение процедуры рассмотрения руководящим персоналом проблем, выявленных в ходе анализа информации по безопасности полетов, и информирование о результатах рассмотрения всего заинтересованного персонала? | п. 37 ФАП-246; |  |
|  | Создал ли эксплуатант условия для проведения в установленные сроки расследования инцидентов и авиационных происшествий? | п. 38 ФАП-246 |  |
|  | Установил и реализует ли эксплуатант процедуру для выявления и расследования отклонений от правил и процедур, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия или серьезного инцидента? | п. 39 ФАП-246 |  |
|  | Утверждена и выполняется ли программа анализа полетных данных эксплуатанта? | п. 5.7 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли программа анализа полетных данных эксплуатанта защиту персональных данных? | п. 5.7 ФАП-128 |  |
|  | Создал ли эксплуатант, в рамках системы управления безопасностью полетов, систему документации по безопасности полетов? | п. 5.8 ФАП-128 |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант при медицинском освидетельствовании авиационного персонала соблюдение требования федеральных авиационных правил: «Проверка соответствия состояния здоровья кандидатов на получение свидетельств требованиям федеральных авиационных правил (далее - медицинское освидетельствование) осуществляется центральной врачебно-летной экспертной комиссией, врачебно-летными экспертными комиссиями или лицом, назначенным органом по выдаче свидетельств для осуществления медицинского освидетельствования кандидатов на получение свидетельств»? | п. 2.4.1 ФАП-128.  п.7 ФАП-246.  п. 7 «Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской  (далее – ПП 670) |  |
|  | Обеспечивает ли эксплуатант выполнение членами экипажей воздушных судов требований федеральных авиационных правил: «Авиационный персонал без медицинского заключения или с истекшим сроком действия медицинского заключения к выполнению профессиональных обязанностей не допускается»? | п. 2.3 ФАП-128.  п. 1.7 ФАП-147.  п. 7 Федеральных авиационных правил "Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации"  (далее – ФАП МО ГА-2002)  Зарегистрирован в Минюсте России 07.05.2002, регистрационный № 3417,  опубликован в «Российской газете» от 30.05.2002 № 95, в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 27.05.2002 № 21 |  |
|  | Соблюдаются ли требования о прекращении исполнения профессиональных обязанностей при изменениях в состоянии здоровья, возникших до истечения срока действия медицинского заключения (препятствующих выполнению профессиональных обязанностей), а также процедуры допуска к возобновлению профессиональных обязанностей? | п. 2.4.1 ФАП-128.  п. 1.8 ФАП-147.  п. 8, п. 50, п. 51 ФАП МО ГА-2002. |  |
|  | Учитываются ли эксплуатантом при организации допуска членов экипажей воздушных судов к выполнению своих функций, истечение сроков внесения отметок в медицинские заключения авиационного персонала, а также ограничения, предусмотренные медицинскими заключениями авиационного персонала? | п. 2.4.1 ФАП-128.  п. 25 ФАП-246  п. 40, п. 46 ФАП МО ГА-2002. |  |
|  | Соблюдается ли требование федеральных авиационных правил: «Член летного экипажа воздушного судна, имеющий медицинское свидетельство, которое выдано с условием ношения корректирующих зрение линз, имеет запасной комплект корректирующих линз, который находится в легкодоступном месте во время полета»? | п. 2.4.2 ФАП-128.П. |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок медицинского наблюдения за авиационным персоналом ГА в межкомиссионный период? | п. 2.4.1 ФАП-128.  п. 43 - 52 ФАП МО ГА-2002. |  |
|  | Соблюдаются ли требования к оформлению результатов медицинского освидетельствования, медицинских осмотров в медицинских книжках авиационного персонала? | п. 8, п. 29, п. 25, п. 42, п. 50, п. 51 ФАП МО ГА-2002. |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок проведения медицинских обследований и медицинских осмотров в ходе динамического наблюдения в межкомиссионный период? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128.  п. 43 – 52 ФАП МО ГА-2002. |  |
|  | Соблюдается ли требование, предусматривающее прекращение осуществления обладателем свидетельства полномочий, предоставляемых его свидетельством, в случае ухудшения его здоровья. Выполняется ли требование, предусматривающее необходимость обращения к врачу с целью проведения лечебно-диагностических мероприятий, лечения, а также допуска к работе после ухудшения состояния здоровья обладателя свидетельства авиационного персонала ГА? | 2.4.1 ФАП-128.  п. 1.7 ФАП-147.  п. 8 ФАП МО ГА-2002. |  |
|  | Соблюдаются ли требования о предоставлении членам экипажа воздушного судна гражданской авиации времени для прохождения обязательного медицинского освидетельствования, медицинских осмотров? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128.  Часть 5 и часть 11 пункта 11 ФАП МО ГА-2002.  п. 51 Приказа Минтранса России № 139. |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие необходимость проведения предполетного/послеполетного медицинского осмотра членов экипажей воздушного судна ГА, а также порядок проведения предполетного/ послеполетного медицинского осмотра? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128.  п. 8.10 ФАП-128.  п. 1.17, п. 3.1- п. 3.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002. |  |
|  | Соблюдаются ли требования, регламентирующие порядок оформления материалов предполетного/ послеполетного медицинского осмотра членов экипажей воздушного судна ГА? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128.  п. 3.1- п. 3.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002. |  |
|  | Соблюдаются ли требования о запрете выполнения должностных обязанностей членами экипажей воздушного судна ГА, находящимися в состоянии алкогольного опьянения либо, под влиянием любых психоактивных веществ? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128.  п. 2.5 ФАП-128.  п. 3.3 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002. |  |
|  | Соблюдаются ли требования по порядку хранения медицинских книжек авиационного персонала? | п. 2.3, п. 2.4.1 ФАП-128.  п. 25 ФАП МО ГА-2002. |  |
|  | Осуществляется, организуется ли поддержание летной годности воздушных судов в соответствии с требованиями государства регистрации? | п. 43 ФАП-246;  приложение 1 к Федеральным авиационным правилам "Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации"  (далее - ФАП-132)  Конвенция о международной гражданской авиации;  Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации;  Межправительственные соглашения о разграничении полномочий между РФ и государствами регистрации в соответствии со ст. 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации |  |
|  | Выполняется ли техническое обслуживание воздушных судов в соответствии с утвержденным Руководством по организации технического обслуживания (РОТО)? | п. 44 ФАП-246 |  |
|  | Осуществляется ли планирование технического обслуживания воздушных судов в соответствии с утвержденным РОТО? | п. 44 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивается ли контроль полноты и качества выполнения работ по техническому обслуживанию воздушных судов в соответствии с утвержденным РОТО? | п. 44 ФАП-246 |  |
|  | Ведется ли учет выполненных работ по техническому обслуживанию воздушных судов в соответствии с утвержденным РОТО? | п. 44 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивается ли ведение и сохранность эксплуатационной и судовой документации в соответствии с утвержденным РОТО? | п. 44 ФАП-246 |  |
|  | Выполняется ли сбор, учет информации о техническом состоянии воздушных судов, двигателей, воздушных винтов, их наработки, об особенностях их эксплуатации и представление данной информации в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов? | п. 44 ФАП-246 |  |
|  | Содержит ли РОТО организационную структуру подразделения по поддержанию летной годности воздушных судов эксплуатанта? | п. 45 ФАП-246 |  |
|  | Содержит ли РОТО описание функций, выполняемых подразделением по поддержанию летной годности воздушных судов | п. 45 ФАП-246 |  |
|  | Содержит ли РОТО обязанности персонала подразделения по поддержанию летной годности воздушных судов эксплуатанта? | п. 45 ФАП-246 |  |
|  | Содержит ли РОТО описание схем взаимодействия по поддержанию летной годности воздушных судов эксплуатанта с другими службами и подразделениями эксплуатанта, со сторонними организациями? | п. 45 ФАП-246 |  |
|  | Содержит ли РОТО программы технического обслуживания по типам воздушных судов и процедуры их реализации | п. 45 ФАП-246 |  |
|  | Содержит ли РОТО описание процедур управления техническим обслуживанием, включая:  - описание процедур учета наработки воздушного судна и его компонентов с установленным ресурсом, сроком службы;  - описание процедур организации работ по техническому обслуживанию судов;  - описание процедур передачи воздушного судна для выполнения работ по техническому обслуживанию;  - порядок приемки воздушного судна после выполнения работ по техническому обслуживанию;  описание процедуры системы качества в области технического обслуживания и ремонта воздушных судов? | п. 45 ФАП-246 |  |
|  | Рассмотрено ли РОТО на предмет соответствия требованиям федеральных авиационных правил уполномоченным органом, а в случае, если воздушное судно эксплуатанта зарегистрировано в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением, заключенным в соответствии со [статьей 83 bis](consultantplus://offline/ref=7A677E55B64E50405429CD708801605A76E076C58CDC52C6B90B444C7B3A957B47C499AE4FAEFA05H0Z6K)  Конвенции о международной гражданской авиации, одобрено (согласовано) ли РОТО и авиационной администрацией иностранного государства регистрации воздушного судна? | п. 46 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивается ли учет наработки воздушных судов, двигателей, воздушных винтов и их компонентов и ведение записей наработки в:  - формулярах воздушных судов, двигателей и воздушных винтов не реже, чем перед осуществлением периодического технического обслуживания, если ведение формуляров предусмотрено производителем воздушного судна;  - формулярах, паспортах и этикетках компонентов - при их снятии с воздушного судна? | п. 47 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивается ли хранение формуляров, паспортов и этикеток воздушных судов и их компонентов в течение эксплуатации воздушного судна, компонента? | п. 48 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечивается ли контроль исполнения организацией по техническому обслуживанию требований федеральных авиационных правил, руководств эксплуатанта в случае, если эксплуатантом передаются функции по выполнению технического обслуживания воздушных судов эксплуатанта организациям по техническому обслуживанию? | п. 49 ФАП-246 |  |
|  | Ведется ли эксплуатантом учет данных:  - о выполненном техническом обслуживании;  поставщиков услуг технического обслуживания для воздушных судов, двигателей, компонентов и/ или изделий;  - поставщиков, которые осуществляют поставку запчастей, компонентов и другого имущества для использования при выполнении технического обслуживания на воздушных судах эксплуатанта? | п. 50 ФАП-246 |  |
|  | Имеется ли на борту воздушного судна при выполнении полетов судовая документация, предусмотренная действующим законодательством? | ст. 67 Воздушного кодекса Российской  (далее – ВК РФ),  п. 5.68 ФАП-128. |  |
|  | Имеют ли действующие сертификаты летной годности, выданные в соответствии с установленными требованиями воздушные суда, допущенные к выполнению полетов? | части 1, 2 ст. 36 ВК РФ;  п.п. 1, 15, приложение 1 ФАП-132;  Конвенция о международной гражданской авиации;  Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации;  Межправительственные соглашения о разграничении полномочий между РФ и государствами регистрации в соответствии со ст. 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации. |  |
|  | Соблюдаются ли при эксплуатации воздушных судов ограничения, установленные сертификатами летной годности? | Приложение 5 ФАП-132. |  |
|  | Имеется ли на воздушных судах необходимое оборудование и документация для выполнения полетов в заявленных условиях навигации? | п.п. 2.18.1-2.18.16, 5.72 ФАП-128, Приложение 1 ФАП-132. |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования при допуске к полетам воздушных судов с неисправным оборудованием? | п.п. 5.71-5.71.12 ФАП-128,  Приложение 1 ФАП-132. |  |
|  | Предусмотрено ли наличие помещений, рабочих мест, оборудования, персонала, обеспечивающих поддержание летной годности воздушных судов? | п. 14 ФАП-246. |  |
|  | Соблюдаются ли процедуры оформления свидетельств авиационных специалистов по техническому обслуживанию (ТО) воздушных судов (ВС) (наличие записей) в соответствии с установленными требованиями? | п. 3 Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации  (далее – ФАП-32),  Приложение 1 ФАП-32. |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования к помещениям для выполнения работ в организации по техническому обслуживанию (далее-организация по ТО)? | п. 32 Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил"  (далее – ФАП-285) |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования к оборудованию для выполнения работ в организации по ТО? | п. 32, п.п.37-40 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования к организации деятельности и условиям выполнения работ в организации по ТО? | п. 33-37, 54-58, 67, 68 ФАП-285;  Конвенция о международной гражданской авиации;  Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации;  Межправительственные соглашения о разграничении полномочий между РФ и государствами регистрации в соответствии со ст. 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации |  |
|  | Соблюдаются ли организацией по ТО установленные требования, предъявляемые к эксплуатационной документации, необходимой выполнения заявленных (разрешенных) работ? | абзацы 1-4 п. 41 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли организацией по ТО установленные требования, предъявляемые к производственной документации на техническое обслуживание? | абзацы 5-6 п. 41 ФАП-285 |  |
|  | Назначено ли в организации по ТО лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО установленным требованиям, наделенное полномочиями в соответствии с действующим воздушным законодательством  Российской Федерации? | п. 42 ФАП-285 |  |
|  | Определен ли в организации по ТО руководящий персонал, на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО? | п. 43 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли установленные требования к руководящему персоналу организации по ТО | п. 44 ФАП-285 |  |
|  | Определен ли в организации по ТО персонал, обеспечивающий качество? | п.п. 45-46 ФАП-285 |  |
|  | Обеспечено ли в организации по ТО соответствие подтверждающего персонала, оформляющего свидетельство о выполнении ТО на гражданское воздушное судно, установленным требованиям? | п. 47 ФАП-285;  п.п. 17.1-17.10 ФАП-147;  ФАП-32 приложение 1 «Форма свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов»,  приложение 2,  п. 7 приложения 3,  приложение 4 |  |
|  | Обеспечено ли в организации по ТО соответствие лиц подтверждающего персонала, оформляющих талон годности компонента, установленным требованиям? | абзацы 1,2 п. 47, п. 48 ФАП-285 |  |
|  | Ведется ли в организации по ТО перечень подтверждающего персонала в соответствии с установленными требованиями? | п. 49 ФАП-285 |  |
|  | Соответствует ли подготовка персонала организации по ТО утвержденным программам подготовки? | пп. 50-53 ФАП-285;  ст. 54 ВК РФ |  |
|  | Имеется ли в организации по ТО Руководство по деятельности (РД), согласованное с уполномоченным органом и соответствующее установленным требованиям или иной документ для организации по ТО, имеющей сертификат выданный уполномоченным органом иностранного государства (Maintenance organization exposition (MOE)? | п.п. 59, 61 ФАП-285;  Конвенция о международной гражданской авиации;  Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации;  Межправительственные соглашения о разграничении полномочий между РФ и государствами регистрации в соответствии со ст. 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации. |  |
|  | Соответствуют ли в организации по ТО выполняемые работы правилам и процедурам изложенным в РД (MOE)? | часть 2 п. 61, 64, 65, 66 ФАП-285;  Конвенция о международной гражданской авиации;  Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации;  Межправительственные соглашения о разграничении полномочий между РФ и государствами регистрации в соответствии со ст. 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации |  |
|  | Поддерживается ли в организации по ТО функционирование системы контроля качества в соответствии с процедурами, изложенным в РД (MOE)? | часть 3 п. 61, 62 ФАП-285;  Конвенция о международной гражданской авиации;  Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации;  Межправительственные соглашения о разграничении полномочий между РФ и государствами регистрации в соответствии со ст. 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации |  |
|  | Поддерживается ли в организации по ТО функционирование системы управления безопасностью полетов, соответствующей требованиям воздушного законодательства Российской Федерации? | п. 63 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли в организации по ТО установленные требования о хранении копий всей документации о выполненном ТО? | п. 71 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли указанные в РД (MOE) организации по ТО процедуры замещения лиц руководящего персонала в случае их длительного отсутствия? | абзац 2 п. 43 ФАП-285;  Конвенция о международной гражданской авиации;  Приложения 6, 8 к Конвенции о международной гражданской авиации;  Межправительственные соглашения о разграничении полномочий между РФ и государствами регистрации в соответствии со ст. 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации |  |
|  | Соблюдаются ли в организации по ТО установленные требования по формированию отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО отказов, неисправностей, дефектов и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов и направлению их заказчику в уполномоченный орган и в организацию, ответственную за типовую конструкцию воздушного судна или компонента? | п. 73 ФАП-285 |  |
|  | Соблюдаются ли эксплуатационные ограничения и процедуры эксплуатации воздушных судов при осуществлении наземного обслуживания? | ч. 1 ст. 37.1 ВК РФ,  п.8 ФАП-246  п. 61 ФАП-246 |  |
|  | Назначил ли Руководитель юридического лица, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки должностное лицо из числа руководителей, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по наземному обслуживанию? | п.п. 8, 9 ФАП-246 |  |
|  | Соответствует ли квалификация должностного лица из числа руководителей, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по наземному обслуживанию? | п.11 ФАП-246 |  |
|  | Осуществляет ли эксплуатант учет изменений эксплуатационной документации, актов воздушного законодательства, Руководств эксплуатанта, а также рассылку, обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях эксплуатанта и внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию? | п. 20 ФАП-246 |  |
|  | Организовал ли эксплуатант процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок  и наземного обслуживания воздушных судов  с информацией по безопасности полетов, персонале организаций, изменениях в законах, правилах  и нормативных правовых актов государств,  на территории которых осуществляется деятельность эксплуатанта, а также в руководствах эксплуатанта? | п.21 ФАП-246 |  |
|  | Обеспечил ли эксплуатант подготовку персонала  по наземному обслуживанию и организации воздушных перевозок для исполнения своих обязанностей? | п. 12 ФАП-246 |  |
|  | Имеет ли эксплуатант в наличии помещения, рабочие места, оборудование вспомогательных служб и персонала, обеспечивающих деятельность эксплуатанта? | п.14 ФАП-246 |  |
|  | Выполняет ли эксплуатант Общие правила воздушных перевозок почты и грузов? | ч. 1 cт. 102 ВК РФ  п.п.2-3 ФАП-82 |  |
|  | Передает ли перевозчик обязанности или их часть  по договору воздушной перевозки лицу, осуществляющему от имени перевозчика оформление перевозок  на перевозочных документах (уполномоченному агенту), лицу или другому лицу,  в том числе другому перевозчику, являясь ответственным за их действия (бездействие) перед грузоотправителем и грузополучателем и договора воздушной перевозки груза? | п. 51 ФАП-246,  п. 6.ФАП-82 |  |
|  | Осуществляется ли перевозка грузов регулярными рейсами в сроки и в порядке, предусмотренные договором воздушной перевозки груза? | ч. 2 ст. 103, 107, 109 ВК РФ  п. 7 ФАП-82 |  |
|  | Предусмотрено ли перевозчиком изменение условий договора воздушной перевозки груза , со стороны грузоотправителя и согласование дальнейших действий в отношении этого груза с согласия грузоотправителя? | ст.110 ВК РФ |  |
|  | Осуществляются ли чартерные перевозки груза на основании и в соответствии с договором фрахтования ВС? | ст.104 ВК РФ  п.2 ФАП-82 |  |
|  | Осуществляется ли перевозчиком бронирование перевозки груза, то есть закрепления на воздушном судне провозной емкости для перевозки груза на определенный рейс и дату? | п. 8 ФАП-82 |  |
|  | Отражено ли бронирование в системе бронирования перевозчика? | п. 10 ФАП-82 |  |
|  | Предоставляется ли информация о произведенном бронировании перевозчиком или уполномоченным агентом грузоотправителю? | п. 10 ФАП-82 |  |
|  | Предполагает ли бронирование провозной емкости для груза, перевозку груза в дату рейсом  и по маршруту, на которые было произведено бронирование, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза? | п. 11 ФАП-82 |  |
|  | Установлен ли перевозчиком порядок и сроки осуществления бронирования? | п. 12 ФАП-82 |  |
|  | Производится ли бронирование провозной емкости для груза перевозчиком или уполномоченным агентом? | п.19 ФАП-82 |  |
|  | Производит ли перевозчик или агент перевозчика проверку груза на предмет отнесения груза или его части к категориям опасных грузов до бронирования провозной емкости для груза? | п.21 ФАП-82 |  |
|  | Предоставляет ли перевозчик или агент перевозчика грузоотправителю информацию о расписании движения воздушных судов данного перевозчика, тарифах и условиях их применения, правилах данного перевозчика об условиях договора воздушной перевозки груза, наличии свободной провозной емкости, тоннажа на рейсах данного перевозчика по маршруту перевозки? | п. 22 ФАП-82 |  |
|  | Предоставляется ли грузоотправителю при бронировании информация в соответствии с заданными пассажиром, грузоотправителем приоритетными параметрами условий перевозки и/или общими в отношении каждого перевозчика условиями перевозки? | п.23 ФАП-82 |  |
|  | Не производится ли аннулирование бронирования провозной емкости без предупреждения грузоотправителя при выполнении грузоотправителем установленного перевозчиком порядка бронирования? | п. 26 ФАП-82 |  |
|  | Зарегистрированы и опубликованы ли перевозчиком в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=CCF44EB8F773BB01CB7D90AA636EB986401C540DE6DBBD847048F76A04113BFD68AB1F8FC330594344z9G) тарифы на регулярные воздушные перевозки груза, сборы в области гражданской авиации? | п.30 ФАП-82 |  |
|  | Указывается ли в перевозочном документе провозная плата? | п.п. 31,32 ФАП-82 |  |
|  | Предоставляет ли перевозчик или уполномоченный агент грузоотправителю достоверную и полную информацию об условиях перевозки при оплате и/или оформлении перевозки груза? | п. 38. ФАП-82 |  |
|  | Применяются ли тарифы, действующие на дату оформления грузовой накладной при оплате перевозки груза? | п. 39 ФАП-82 |  |
|  | Оформляются ли перевозчиком или агентом перевозчика перевозочные документы (грузовая накладная, багажная квитанция (почта), декларация опасного груза, уведомление командиру и иные документы, предусмотренные нормативными правовыми актами) в сроки установленные перевозчиком? | ч. 1 ст. 105ВК РФ,  п.п. 44-47 ФАП-82  п.п. 3, 29-31 Федеральных авиационных правил "Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации" (Приказ Минтранса РФ  от 05.09.2008 № 141) [[67]](#footnote-90) (далее – ФАП-141). |  |
|  | Содержит ли сведения о перевозке груза при его передвижении от аэропорта (пункта) отправления до аэропорта (пункта) назначения, а также сведения об оплате перевозки груза? | п.56 ФАП-82 |  |
|  | Оформляется ли грузовая накладная в трех экземплярах, при этом остается ли первый экземпляр у перевозчика, второй экземпляр следует ли с грузом для грузополучателя, третий экземпляр направляется ли грузоотправителю? | п.56 ФАП-82 |  |
|  | Оформляется ли грузовая накладная на основании подписанного грузоотправителем заявления на перевозку груза, в том числе имеющего особые свойства или требующего особых условий перевозки и документа, удостоверяющего личность грузоотправителя, либо доверенности и документа, удостоверяющего личность предъявителя доверенности? | п.п. 57-59 ФАП-82 |  |
|  | Оформляется ли Грузовая накладная на каждую грузовую отправку? | п.61 ФАП-82 |  |
|  | Соответствует ли оформление грузовой накладной следующим требованиям: все необходимые записи в грузовой накладной должны быть сделаны в момент ее оформления, все копии грузовой накладной должны быть идентичны, грузовая накладная должна быть подписана перевозчиком или уполномоченным агентом, не должна допускать адреса грузополучателя «до востребования», иметь отметку об особых свойствах груза при наличии или необходимости особых условий его перевозки, иметь отметку об объявленной ценности груза (не объявлении ценности), произведенном опломбировании груза с указанием наименование пломб грузоотправителя, иметь отметку о проверке состояния груза если она проводилась перевозчиком или агентом перевозчика, наличии аэропортов (пунктов) трансфера? | п. 62-66 ФАП-82 |  |
|  | Согласовываются ли с грузоотправителем изменения вносимые в Грузовую накладную? | п. 62 ФАП-82 |  |
|  | Ведется ли Реестр перевозочных документов  (в том числе электронных перевозочных документов) с указанием сведений о плате за воздушную перевозку маршрута перевозки? | ч.6,7 ст.105 ВК РФ |  |
|  | Сформировано ли перевозчиком Расписание движения воздушных судов? | п.72 ФАП-82  п.п. 2-7, 13, 14 Приказа Минтранса России от 12.12.2011 № 310 «Порядок формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии» (далее- Приказ №310) |  |
|  | Согласованы ли Перевозчиком Слоты с главным оператором аэропорта в который планируется выполнять воздушные перевозки грузов? | п. 8 Приказа № 310 |  |
|  | Согласовано ли Расписание регулярных международных воздушных перевозок грузов (почты) в рамках реализации межправительственных соглашений о воздушном сообщении для планового периода на летний сезон в период с 1 декабря по 15 февраля, на зимний сезон в период с 1 июля по 15 сентября с Федеральным агентством воздушного транспорта? | п. 16 Приказа № 310 |  |
|  | Опубликовано ли перевозчиком в компьютерном банке данных Расписание движения воздушных судов? | п.72 ФАП-82  п.п 17-29 Приказа № 310 |  |
|  | Выполняются ли перевозчиком регулярные рейсы в соответствии с расписанием движения воздушных судов? | п.72 ФАП-82 |  |
|  | Установлен ли Перевозчиком План (график) чартерных перевозок? | п.72 ФАП-82 |  |
|  | Выполняются ли чартерные рейсы в соответствии с Планом (графиком) чартерных перевозок? | п.72 ФАП-82 |  |
|  | Содержит ли опубликованное установленным порядком Расписание движения воздушных судов информацию по каждому регулярному рейсу:  - аэропорт отправления;  - аэропорт назначения;  - аэропорт(ы), расположенный по маршруту перевозки, в котором по расписанию движения воздушных судов предусмотрена посадка воздушного судна;  - код перевозчика;  - номер рейса;  - дни недели выполнения рейса;  - время отправления (местное);  - время прибытия (местное);  - период выполнения рейса;  - тип(ы) воздушного судна? | п. 73 ФАП-82 |  |
|  | Принимает ли перевозчик все возможные меры по информированию грузоотправителей с которыми заключен договор воздушной перевозки груза об изменении расписания движения воздушных судов? | п. 74 ФАП-82 |  |
|  | Согласовывается ли изменение маршрута перевозки указанного в перевозочных документах с грузоотправителем? | п. 75 ФАП-82 |  |
|  | Задерживает ли Перевозчик или отменяет ли рейс, указанный в перевозочных документах, если этого не требуют условия безопасности полетов и/или авиационной безопасности, а также не по требованию государственных органов  в соответствии с их компетенцией? | п. 76. ФАП-82 |  |
|  | Принимается ли к воздушной перевозке груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке не допущен к транспортировке воздушными судами? | п.159, 160 ФАП-82 |  |
|  | Нарушаются ли ограничения по габаритам грузового места, весу (свыше предельной коммерческой загрузки воздушного судна), и допустимого давления груза на палубу воздушного судна? | п. 161 ФАП 82 |  |
|  | Осуществляются ли перевозчиком или уполномоченным агентом при приеме груза взвешивание и обмер, проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в заявке грузоотправителя, оформление грузовой накладной? | п.163 ФАП-82 |  |
|  | Присутствует ли грузоотправитель при взвешивании груза и принимается ли за окончательный вес, установленный при взвешивании перевозчиком или уполномоченным агентом? | п. 164 ФАП-82 |  |
|  | Допускается ли выборочное взвешивание отдельных грузовых мест при приеме к перевозке грузовой отправки из нескольких грузовых мест? | п. 167 ФАП-82 |  |
|  | Осуществляет ли перевозчик или уполномоченный агент документальное формирование грузовой коммерческой загрузки на определенный рейс. | п.170 ФАП-82 |  |
|  | Производится ли обработка груза перевозчиком или обслуживающей организацией на основании договора? | п. 172 ФАП-82 |  |
|  | Упакованы ли грузы, принимаемые  к перевозке в тару, емкости и другие компоненты  и материалы, обеспечивающие защиту груза  от повреждений, порчи и потерь, целостности груза, защиту окружающей среды от загрязнения, а также обработку груза (далее - упаковка) с учетом специфических свойств груза и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке  и хранении, а также исключался доступ  к содержимому и возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, воздушному судну, другим грузам, багажу  или имуществу перевозчика? | п.173 ФАП-82 |  |
|  | Обеспечивает ли возможность надежного крепления на борту воздушного судна упаковка груза? | п. 174 ФАП-82 |  |
|  | Обеспечивает ли упаковка груза безопасную перевозку на борту воздушного судна в части нанесения вреда оборудованию воздушного судна, а также перевозимому совместно с ним другому грузу и багажу? | п. 175 ФАП-82 |  |
|  | Не нарушаются ли технические условия транспортировки без упаковки негабаритного или тяжеловесного груза? | п. 176 ФАП-82 |  |
|  | Имеет ли каждое грузовое место отправительскую, транспортную, а при необходимости специальную маркировку указанием достоверных и достаточных сведений? | п.166, 177 ФАП-82 |  |
|  | Опломбирована ли стандартной пломбой с ясными оттисками цифровых буквенных знаков упаковка грузовых мест с объявленной ценностью? | п.178 ФАП-82 |  |
|  | Производится ли в целях обеспечения сохранности груза или удостоверения обнаруженной неисправности вскрытие упаковки груза в присутствии комиссии, созданной перевозчиком или обслуживающей организацией с дальнейшим составлением Акта и переупаковыванием груза перевозчиком или уполномоченным агентом? |  |  |
|  | Выполняются ли перевозчиком или уполномоченным агентом Распоряжения грузоотправителя, связанные с перевозкой груза и уведомляется ли грузоотправитель о невозможности исполнения его распоряжения в случае, когда такое распоряжение может нанести ущерб перевозчику или другим лицам? |  |  |
|  | Уведомляется ли грузоотправитель  об изменении условий перевозки, предусмотренной договором? | п.183 ФАП-82 |  |
|  | Осуществляется ли перевозка недопущеных  к перевозке грузов, требующих особых условий перевозки воздушным транспортом, таких как ценный, скоропортящийся, тяжеловесный, негабаритный, объемный, живности, опасный, человеческих останков, останков животных? | п.189, 190 ФАП-82 |  |
|  | Принимается ли к перевозке скоропортящийся груз без документов, подтверждающих качество груза? | п 191 ФАП-82. |  |
|  | Извещается ли грузоотправитель в случае, если скоропортящийся груз не может быть перевезен в срок? | п. 193 ФАП-82 |  |
|  | Согласовываются ли с грузоотправителем меры, предпринимаемые перевозчиком или уполномоченным агентом, если скоропортящийся груз находится под угрозой? | п. 194 ФАП-82 |  |
|  | Принимается ли живность к перевозке в прочной таре (контейнеры, транспортные клетки и т.п.), обеспечивающей необходимые удобства при перевозки, безопасность и соблюдение санитарных требований, а также крепления на борту воздушного судна? | п.195 ФАП-82 |  |
|  | Принимаются ли к перевозке гробы с человеческими останками, урны с прахом, а также останки животных в ящиках, не обеспечивающих требования безопасности и санитарных норм без соответствующих документов? | п. 197-199 ФАП-82 |  |
|  | Допускается ли Перевозка гробов с человеческими останками, а также ящиков с останками животных при наличии багажных отсеков в одном салоне совместно с пассажирами? | п.200 ФАП-82 |  |
|  | Включаются ли в грузовые отправки, содержащие разнородные предметы и товары ценный груз, животных, гробы с человеческими останками и урны с прахом? | п. 201 ФАП-82 |  |
|  | Обеспечивается ли перевозчиком надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю в течение срока, установленного общими правилами перевозок, правилами перевозчика или договором воздушной перевозки груза? | п.п. 202, 203 ФАП-82 |  |
|  | Обеспечивает ли перевозчик уведомление грузополучателя о прибытии в его адрес груза  не позднее чем через двенадцать часов с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз в аэропорт назначения, а груза требующего особых условий перевозки за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного - не позднее чем через три часа с момента прибытия воздушного судна на котором доставлен груз в аэропорт назначения, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза? | п.204 ФАП-82. |  |
|  | Производится ли выдача груза в аэропорту назначения грузополучателю? | п. 205, 210 ФАП-82 |  |
|  | Выдаются ли грузополучателю под расписку документы для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля? | п.207 ФАП-82 |  |
|  | Проверяется ли количество грузовых мест и вес прибывшего груза при выдаче в аэропорту назначения? | п.208 ФАП-82 |  |
|  | Составляется ли коммерческий Акт при несоответствии фактического наименования груза, его веса, количества грузовых мест данным указанным в грузовой накладной, повреждения, порчи груза, обнаружения груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без груза? | п.210 ФАП-82 |  |
|  | Осуществляется ли уведомление грузополучателя о неполучении груза в течении трех дней со дня следующего за днем направления уведомления о прибытии, 10 дней со дня направления уведомления о прибытии в его адрес груза о необходимости получения груза и предупреждение о возможной реализации или уничтожении груза в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока указанного в уведомлении? | Ч.1, 3 ст.111, ч.1 ст.112 ВК РФ  п. 212- 215 ФАП-82 |  |
|  | Организован ли перевозчиком розыск груза, который невозможно идентифицировать вследствие нечеткой транспортной маркировки на грузе, либо отсутствия маркировки? | п.п. 216, 217 ФАП-82 |  |
|  | Соблюдается ли порядок реализации и уничтожения невостребованного груза комиссией созданной перевозчиком в составе представителей обслуживающей организации, экспертной организации, а в случае реализации груза - также оценщика? | п.п.218-225 ФАП-82 |  |
|  | Установлен ли перевозчиком Порядок предъявления требования о возврате провозной платы? | п. 234, 235 ФАП-82 |  |
|  | Разработал ли эксплуатант свои Правила перевозок груза и почты? | ч.2 ст.102 ВК РФ |  |
|  | Согласовал ли перевозчик Правила перевозки груза с уполномоченным органом в области почтовой связи? | ч.3 ст.102 ВК РФ |  |
|  | Не противоречат ли и не ухудшают ли уровень обслуживания грузоотправителей и грузополучателей? | ч.2 ст.102 ВК РФ, ФАП-82 |  |
|  | Возвращается ли провозная плата установленным порядком при прекращении по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки груза? | ч.2 ст.107 ВК РФ п.п. 232,233 ФАП-82 |  |
|  | Осуществляется ли хранение груза, подлежащего таможенному контролю и распоряжение? | ч.3 ст.112 ВК РФ |  |
|  | Осуществляется ли воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ в соответствии с законодательством Российской Федерации**,** [федеральными авиационными правилами](garantF1://93954.1000), а также международными договорами Российской Федерации? | ст.113 ВК РФ,  п. 6 ФАП-141  п.196 ФАП-82 |  |
|  | К перевозке принимаются только надлежащим образом классифицированные, идентифицированные, упакованные, маркированные, документально оформленные опасные грузы? | п.196 ФАП-82 |  |
|  | Имеет ли в наличии перевозчик действующую версию Технических инструкций ИКАО? | ст.113 ВК РФ  п.57 ФАП-246 |  |
|  | Включена ли в текст документации эксплуатанта информация, которая позволит выполнять персоналу функции связанные с приемкой, обработкой, погрузкой, перевозкой опасных грузов и действиями в аварийной ситуации в процессе полета и наземного обслуживания. | ст.113 ВК РФ;  п.55 ФАП-246 |  |
|  | Включена ли в руководство по организации наземного обслуживания (РОНО) эксплуатанта информация, необходимая для выполнения обязанностей в отношении опасных грузов персоналу, обрабатывающему груз, почту, информацию и инструкции по перевозке опасных грузов, разрешенных для перевозки в багаже пассажиров и членов экипажа, описание обязанностей и ответственности сотрудников? | ст.113 ВК РФ;  п. 58,59 ФАП-246 |  |
|  | Организует ли эксплуатант перед полетом предоставление в письменном виде командиру воздушного судна информацию, касающуюся опасных грузов, размещенных на борту воздушного судна? | ст.113 ВК РФ;  п. 60 ФАП-246. |  |
|  | Организует ли эксплуатант загрузку воздушных судов в соответствии с их эксплуатационной документацией? | ст.113 ВК РФ;  п. 61 ФАП-246. |  |
|  | Организует ли эксплуатант подготовку персонала по организации обслуживания опасных грузов? | ст.113 ВК РФ;  п. 11 ФАП-141 |  |
|  | Имеет ли в наличии перевозчик или уполномоченный агент Перечень запрещенных к перевозке ВС опасных грузов при любых обстоятельствах? | ст. 113 ВК РФ;  п. 15 ФАП-141 |  |
|  | Имеется ли в наличии приемно-контрольный перечень опасных грузов (ОГ), при наличии договора на обслуживание опасного груза? | ст. 113 ВК РФ  п. 33 ФАП-141 |  |
|  | Соответствует ли прием к перевозке ОГ упаковка, маркировка и знаки опасности? | ст.113 ВК РФ  п. 10 ФАП-141 |  |
|  | Имеются ли в Декларации на ОГ на русском и при международной перевозке дополнительно на английском языках? | ст.113 ВК РФ  п. 29 ФАП-141  ТИ ИКАО |  |
|  | Имеется ли в грузовых накладных информация о Декларации на ОГ как свидетельство о том, что ОГ определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и готов к перевозке ВС? | ст.113 ВК РФ  п. 30 ФАП-141 |  |
|  | Соответствует ли погрузка упаковок и внешних упаковок с ОГ и грузовых контейнеров с радиоактивными материалами на борт ВС, их размещение? | ст. 113 ВК РФ  п.34 ФАП-141, |  |
|  | Выполняется ли перевозчиком запрет на допуск к перевозке грузовых мест с ОГ с протекающими и нарушенными упаковками? | ст.113 ВК РФ  п.35 ФАП-141 |  |
|  | Выполняется ли запрет на погрузку средств пакетирования ОГ до проверки, устанавливающей отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов для погрузки на борт воздушного судна не допускается? | ст. 113 ВК РФ  п. 36 ФАП-141 |  |
|  | Перевозятся ли опасные грузы в салоне пассажирского воздушного судна или в кабине экипажа воздушного судна за исключением обстоятельств, предусмотренных Техническими инструкциями? | ст.113 ВК РФ  п.39 ФАП-141 |  |
|  | Устраняется ли незамедлительно опасное загрязнение на борту воздушного судна, полученное в результате утечки или повреждения опасных грузов? | ст.113 ВК РФ  п.40 ФАП-141 |  |
|  | Снимается ли незамедлительно с эксплуатации воздушное судно, загрязненное радиоактивными материалами до приведения радиационного фона допустимым значениям? | ст.113 ВК РФ  п.41 ФАП-141 |  |
|  | Выполняется ли запрет размещения в непосредственной близости грузовых мест с ОГ, вступающими в опасное взаимодействие? | ст.113 ВК РФ  п. 42 ФАП-141 |  |
|  | Соблюдается ли размещение грузовых мест с токсическими или инфекционными веществами? | ст.113 ВК РФ  п. 43 ФАП-141 |  |
|  | Соблюдается ли размещение грузовых мест с радиоактивными материалами раздельно от людей, животных, не проявленной фотопленкой? | ст. 113 ВК РФ  п. 44 ФАП-141 |  |
|  | Соответствует ли закрепление ОГ на борту ВС, исключающее перемещение во время полета? | ст. 113 ВК РФ  п. 45ФАП-141 |  |
|  | Соответствует ли закрепление ОГ на борту ВС со знаком «Только на грузовом ВС» таким образом, чтобы имелась возможность осматривать ОГ во время полета? | ст. 113 ВК РФ;  п. 46 ФАП-141. |  |
|  | Выполняются ли Правила перевозки ОГ? | ФАП-141. |  |
|  | Соответствует ли организация претензионной работы требованиям нормативных актов.  Имеются ли в наличии документы, регламентирующие работу эксплуатанта по рассмотрению претензий:  - приказ руководителя о назначении комиссии по рассмотрению претензий;  - положение о претензионном производстве (претензионной комиссии) эксплуатанта;  - журнал ведения претензионного производства? | п. 17 приложение 1 ФАП-150; |  |
|  | Установлен ли порядок предъявления претензии? | ст. 124-127 ВК РФ |  |
|  | Застраховал ли перевозчик риск своей гражданской ответственности перед грузоотправителем воздушного судна за причинение при воздушной перевозке груза и почты? | ст. 133 ВК РФ;  Федеральный закон от 14.06.2012 N 67-ФЗ (ред. от 23.06.2016) "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" [[68]](#footnote-91) (далее – ФЗ № 67)  п .17 ФАП-246. |  |
|  | Разработал ли эксплуатант Руководство по наземному обслуживанию (POHO)? | ст. 8, 61 ВК РФ;  п.18, 51, 52, 54, 59, 58, 61 ФАП-246 |  |
|  | Осуществляет ли перевозчик или агент перевозчика деятельность по обслуживанию груза и почты в соответствии с требованиями РОНО эксплуатанта? | ст. 8,61 ВК РФ;  п. 51, 52, 53, 54 ФАП-246 |  |
|  | Зарегистрировано ли юридическое лицо, осуществляющее аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания груза? | ст. 8, 61 ВК РФ;  п 51, 52, 54 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п.1 ФАП-150. |  |
|  | Все ли виды работ по обслуживанию груза и почты в аэропорту включает в себя деятельность уполномоченного агента? | ст. 8, 61 ВК РФ  п 51, 52, 54 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п.3 ФАП-150. |  |
|  | Соответствует ли требованиям норм комплекс операций, связанный с обслуживанием груза и почты в аэропорту? | ст. 8, 61 ВК РФ  п 51, 52, 54 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п.3 ФАП-150. |  |
|  | Имеет ли уполномоченный агент по обслуживанию груза и почты документацию? | ст. 8, 61 ВК РФ  п 51, 52, 54 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п.5, Приложения 2 ФАП-150 |  |
|  | Соответствует ли организационная структура, положения о структурных подразделениях для осуществления аэропортовой деятельности по обслуживанию груза и почты в аэропорту? | ст. 8, 61 ВК РФ  п 51, 52, 54 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п.8,9,10 ФАП-150 |  |
|  | Имеет ли уполномоченный агент по обслуживанию грузов и почты в аэропорту на праве собственности или иных законных основаниях необходимые здания и сооружения? | ст. 8, 61 ВК РФ  п 51, 52, 54 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п.12,19,20, 21, 22 ФАП-150 |  |
|  | Соответствуют ли здания и сооружения требованиям норм технологического проектирования? | ст. 8, 61 ВК РФ  п 51, 52, 54 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п.21 ФАП-150;  СНиП 31-06-2009; |  |
|  | Имеет ли уполномоченный агент в наличии квалифицированный и подготовленный в соответствии с требованиями нормативных актов персонал? | ст. 8, 61 ВК РФ;  п 51, 52, 54 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п.13-16 ФАП-150 |  |
|  | Имеет ли уполномоченный агент по обслуживанию груза и почты Технологические документы в соответствии с требованиями нормативных актов, эксплуатационной документации на ВС, РОНО эксплуатанта? | ст. 8, 61 ВК РФ;  п 51, 52, 54 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п.17,18 ФАП-150. |  |
|  | Имеется ли в наличии на праве собственности или других законных основаниях у уполномоченного агента технологическое оборудование и спецтранспорт? | ст. 8, 61 ВК РФ;  п 51, 52, 54 ФАП-246;  п. 6 ФАП-82;  п.23-27 ФАП-150. |  |
|  | Выполняются ли Правила перевозки опасного груза? | ст. 113 ВК РФ,  п. 55, 56 ФАП-246  ФАП-141,  ТИ ИКАО |  |
|  | Выполняются ли требования по загрузке ВС при перевозке груза и почты? | ст. 37.1 ВК РФ,  ст.51, 52, 53 ФАП-246. |  |
|  | Выполняются ли требования по центровке ВС? | ст. 37.1 ВК РФ,  ст.51, 52, 53 ФАП-246. |  |
|  | Осуществляется ли заправка воздушных судов горючими и смазочными материалами не имеющими паспортов качества? | п.п.8.1, 8.2 ФАП-128 |  |
|  | Осуществляется ли заправка, дозаправка, слив топлива с высоким уровнем испарения (авиационный бензин), если на борту воздушного судна имеются пассажиры? | п.8.3 ФАП-128 |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекомуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 6

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),**

**применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации, в отношении субъектов надзора, выполняющих обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении субъектов надзора, выполняющих обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
и индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в области гражданской авиации, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, выполняющих обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющий проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего(их) проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы  на |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеется ли сертификат авиационного учебного центра (далее - АУЦ), выданный Росавиацией? | пункт 5 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 29.09.2015 № 289[[69]](#footnote-93) (далее – ФАП-289) |  |
|  | Находится ли сертификат АУЦ по месту осуществления основной деятельности АУЦ? | пункт 6 ФАП - 289 |  |
|  | Имеются ли нарушения ограничений, указанных в Сертификате АУЦ, со стороны субъекта надзора? | пункт 5 ФАП – 289 |  |
|  | Обеспечивает ли АУЦ условия реализации заявленных программ? | пункты 36, 38, 50 ФАП – 289 |  |
|  | Осуществляет ли АУЦ контроль деятельности филиала(ов)? | пункт 39 ФАП – 289 |  |
|  | Соблюдаются ли требования при осуществлении АУЦ обучения за пределами своего основного местонахождения? | пункты 36, 37 ФАП – 289 |  |
|  | Имеется ли в АУЦ перечень данных о трудовой деятельности и подготовки лиц руководящего состава, преподавателей, пилотов-инструкторов, инструкторов тренажера;  имеются ли документы подтверждающие внесение изменений в перечень? | пункт 45 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли программы подготовки персонала АУЦ? | пункт 46 ФАП – 289 |  |
|  | Выполняет ли АУЦ программу подготовки персонала, обеспечивающую получение работниками АУЦ знаний и навыков, необходимых для реализации заявленных программ, включающую процедуры контроля указанных знаний и навыков? | пункт 46 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие прохождение подготовки работниками АУЦ? | пункт 47 ФАП – 289 |  |
|  | Имеется ли процедура обеспечения хранения документов о подготовке персонала АУЦ за пять лет со дня завершения подготовки? | пункт 48 ФАП – 289 |  |
|  | Осуществляет ли АУЦ обучение в соответствии с руководством по организации деятельности АУЦ по программам подготовки, разработанным и утвержденным в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил? | пункт 49 ФАП – 289 |  |
|  | Имеет ли привлекаемое юридическое лицо сертификат АУЦ, выданный в соответствии с ФАП, подтверждающий право проводить обучение в части, в которой оно привлекается к обучению? | пункт 49 ФАП – 289 |  |
|  | Соблюдает ли АУЦ требования программ подготовки, разработанных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, организации по техническому обслуживанию, оператора аэродромов, организации, осуществляющей деятельность в сфере авиационной безопасности, или организации, выполняющей функции по организации воздушного движения? | пункт 51 ФАП – 289 |  |
|  | Имеется ли в АУЦ утвержденное руководство по организации деятельности, соответствующего требованиям ФАП? | пункт 52 ФАП – 289 |  |
|  | Обеспечивает ли АУЦ выполнение требования руководства по организации деятельности АУЦ, соответствующее требованиям, и соблюдение работниками АУЦ? | пункт 52 ФАП – 289 |  |
|  | Имеет ли АУЦ процедуру обновления руководства по организации деятельности в случае изменений актов воздушного законодательства Российской Федерации, регулирующих его деятельность, условий и областей деятельности АУЦ, а также освоения новых программ подготовки или прекращения обучения по некоторым программам подготовки? | пункт 53 ФАП – 289 |  |
|  | Обеспечена ли доступность использования Руководства по организации деятельности АУЦ всеми работниками? | пункт 54 ФАП – 289 |  |
|  | Соответствует ли содержание Руководства по организации деятельности АУЦ установленным требованиям? | пункт 55 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие уведомление уполномоченного органа, выдавшего сертификат АУЦ, о внесении изменений в руководство по организации деятельности АУЦ в соответствии с установленными сроками? | пункт 56 ФАП – 289 |  |
|  | Имеется ли в АУЦ утвержденное руководство по качеству. Соответствие содержания руководства по качеству установленным требованиям? | пункт 57 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие функционирование системы качества в соответствии с руководством по качеству? | пункт 57 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие уведомление уполномоченного органа, выдавшего сертификат АУЦ, о внесении изменений в руководство по качеству АУЦ в соответствии с установленными сроками? | пункт 57 ФАП – 289 |  |
|  | Разработана ли действующая система управления безопасностью полетов (при подготовку членов летных экипажей в ходе полетов на воздушном судне)? | пункт 2 статьи 24.1 Воздушного кодекса Российской  (далее – ВК РФ);  пункты 1-13 постановления Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 №1215 «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими» [[70]](#footnote-95)(далее – постановление №1215);  ФАП – 289 |  |
|  | Соответствует ли содержание руководства по качеству АУЦ и системы управления безопасностью полетов? | пункт 2 статьи 24.1 ВК РФ;  пункты 1-13 постановления № 1215;  пункты 57, 58, 59  ФАП – 289 |  |
|  | Наличие в АУЦ соответствующей документации? | пункт 60 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие проведение обучения в полном объеме программы подготовки и проверку знаний и навыков обучаемого лица? | пункт 57, пункт 61, пункт 62 ФАП – 289 |  |
|  | Соответствует ли документ, подтверждающий прохождение обучения установленным требованиям? | пункты 57, 61, 62 ФАП – 289 |  |
|  | Имеется ли журнал учета документов, подтверждающих прохождение обучения и подписей лиц, прошедших обучение или их полномочных представителей?  Соответствует ли журнал учета документов, подтверждающих прохождение обучения требованиям пунктов федеральных авиационных правил? | пункт 57, 63, 64, 65 ФАП – 289 |  |
|  | Имеется ли в АУЦ документированная процедура обеспечивающая соблюдение пункта 64 ФАП-289? | пункты 52, 53, 64 ФАП – 289 |  |
|  | Соответствует ли система хранения документов о прохождении обучения установленным требованиям? | пункты 52, 53, 57, 65 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие направление информации в федеральный орган исполнительной власти в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил | пункт 65 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие проведение внутренних аудитов, в случае планирования освоения новых программ подготовки? | пункт 9, пункт 65 ФАП – 289 |  |
|  | Требования к персоналу АУЦ:  Имеется ли необходимое количество преподавательского и инструкторского состава, отвечающего требованиям ФАП, для реализации программ? | пункт 40 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы, обеспечивающие организацию подготовки, контроля знаний и навыков преподавательского и инструкторского состава? | пункт 40 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы о назначении ответственного лица за организацию обучения и контроля выполнения служебных функций преподавательского и инструкторского состава и обеспечения качества реализации программ?  Наличие документов, подтверждающих, что АУЦ является основным местом работы лица ответственного за организацию обучения? | пункт 41 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы об ознакомлении лица ответственного за организацию обучения с программами подготовки? | пункт 41 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие организацию контроля качества обучения методов обучения, использования оборудования, технических средств обучения, учет обучения и подготовки преподавательского состава, инструкторов? | пункт 41 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие организацию системы управления безопасностью полетов, а также правил подготовки и выполнения полетов (при проведении подготовки летных экипажей)? | пункт 41 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающих необходимую квалификацию преподавательского и инструкторского состава? | пункты 41, 46 ФАП – 289 |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие знание программ подготовки, методов обучения, использования оборудования и технических средств обучения, требований воздушного законодательства преподавательским и инструкторским составом? | пункт 41 ФАП – 289 |  |
|  | Организация летной подготовки.  В случае проведения летного обучения, летной подготовки, членов летных экипажей на воздушном судне, обеспечивает ли АУЦ соответствие лиц, осуществляющих обучение на воздушных судах (далее - пилотов-инструкторов)? | пункт 43 раздела IV ФАП – 289. |  |
|  | Имеется ли у пилотов-инструкторов:  -свидетельства с квалификационной отметкой позволяющую осуществлять обучение на типе или виде ВС;  - документы, подтверждающие прохождение периодических подготовок, тренировок и контроля, предусмотренных действующим воздушным законодательством? | пункт 43 ФАП – 289;  пункт 2.12 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147[[71]](#footnote-96)  (далее - ФАП-147);  Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128[[72]](#footnote-97) |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие ознакомление пилота-инструктора с программой подготовки, требованиями ФАП, руководством по организации деятельности АУЦ? | пункт 43 ФАП – 289 |  |
|  | Организация тренажерной подготовки. Имеются ли документы подтверждающие наличие у инструктора тренажера:  - квалификационной отметки "пилот-инструктор" в свидетельстве пилота;  - или разрешения органа по выдаче свидетельств на право проведения обучения;  - указанной отметки или разрешения ранее;  - документов, подтверждающих прохождение периодических подготовок, тренировок и контроля, предусмотренных действующих воздушным законодательством? | пункт 44 ФАП – 289;  ФАП-147;  Федеральные авиационные правила «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам», утвержденные приказом Минтранса России от 26.11.2009 № 216[[73]](#footnote-98) |  |
|  | Имеются ли документы, подтверждающие ознакомление инструктора тренажера с программой подготовки, требованиями ФАП, руководством по организации деятельности АУЦ? | пункт 44 ФАП – 289 |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

1. Приказ Минтранса России от 13.08.2015 № 246 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 07.10.2015 регистрационный № 39163), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 20.09.2016 № 271 (зарегистрирован Минюстом России 22.09.2016, регистрационный № 43756). [↑](#footnote-ref-2)
2. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31.08.2009, регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2009 № 242 (зарегистрирован Минюстом России 02.02.2010, регистрационный № 16191), от 22.11.2010 № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20.12.2010, регистрационный № 19244), от 16.11.2011 № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21.12.2011, регистрационный № 22723), от 27.12.2012 № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18.02.2013, регистрационный № 27176). [↑](#footnote-ref-3)
3. Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20.11.2008, регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15.06.2011 № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13.07.2011, регистрационный № 21340), от 26.12.2011 № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28.03.2012, регистрационный № 23632), от 27.12.2012 № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18.02.2013, регистрационный № 27176), от 10.02.2014 № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19.02.2014, регистрационный № 31362), от 16.09.2015 № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21.10.2015, регистрационный № 39387). [↑](#footnote-ref-4)
4. Приказ Минтранса России от 21.11.2005 № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20.01.2006, регистрационный № 7401), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 16.06.2008 № 91 (зарегистрирован Минюстом России 03.07.2008, регистрационный № 11927) и от 15.05.2009 № 76 (зарегистрирован Минюстом России 29.05.2009, регистрационный № 14022), от 17.09.2010 № 201 (зарегистрирован Минюстом России 29.11.2010, регистрационный № 19060). [↑](#footnote-ref-5)
5. Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322; 2017, № 7, ст. 1095. [↑](#footnote-ref-6)
6. Приказ Минтранса России от 22.04.2002 № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 07.05.2002, регистрационный № 3417), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 28.04.2003 № 125 (зарегистрирован Минюстом России 08.07.2003, регистрационный № 4879), от 01.11.2004 № 27 (зарегистрирован Минюстом России 22.11.2004, регистрационный № 6129), от 19.09.2012 № 350 (зарегистрирован Минюстом России 13.02.2013, регистрационный № 27043), от 28.11.2014 № 325 (зарегистрирован Минюстом России 11.12.2014, регистрационный № 35128), от 26.06.2017 № 241 (зарегистрирован Минюстом России 31.07.2017, регистрационный № 47590). [↑](#footnote-ref-7)
7. Приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 06.06.2003, регистрационный № 4653), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16.07.2003 № 163 (зарегистрирован Минюстом России 28.07.2003, регистрационный № 4927) и от 03.07.2008 № 96 (зарегистрирован Минюстом России 31.07.2008, регистрационный № 12060), от 29.11.2016 № 365 (зарегистрирован Минюстом России 22.12.2016, регистрационный № 44875). [↑](#footnote-ref-8)
8. Конвенция о международной гражданской авиации (заключена в г. Чикаго 07.12.1944) Собрание законодательства Российской Федерации, 30.10.2006, № 44). [↑](#footnote-ref-9)
9. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558. [↑](#footnote-ref-10)
10. Приказ Минтранса России от 10.02.2014 № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 19.02.2014, регистрационный № 31362). [↑](#footnote-ref-11)
11. Приказ Минтранса России от 25.09.2015 № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409). [↑](#footnote-ref-12)
12. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (зарегистрирован Минюстом России 27.09.2007, регистрационный № 10186), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2008 №165 (зарегистрирован Минюстом России 24.12.2008, регистрационный № 12964), от 25.10.2010 № 231 (зарегистрирован Минюстом России 14.12.2010, регистрационный № 19174), от 02.04.2012 № 88 (зарегистрирован Минюстом России 05.05.2012, регистрационный № 24083), от 30.04.2014 № 114 (зарегистрирован Минюстом России 23.05.2014, регистрационный № 32421), от 16.07.2014 № 187 (зарегистрирован Минюстом России 25.08.2014, регистрационный № 33780), от 15.02.2016 № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21.03.2016, регистрационный № 41479), от 24.11.2016 № 363 (зарегистрирован Минюстом России 22.12.2016, регистрационный № 44878). [↑](#footnote-ref-13)
13. Приказ Минтранса России от 29.01.2008 № 15 «Об установлении формы пассажирского билета и багажной квитанции покупонного автоматизированного оформления в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 03.04.2008, регистрационный № 11466), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 15.02.2016 № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21.03.2016, регистрационный № 41479). [↑](#footnote-ref-18)
14. Приказ Минтранса России от 08.11.2006 № 134 «Об установлении формы электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 24.01.2007, регистрационный № 8835), изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 18.05.2010 № 117 (зарегистрирован Минюстом России 09.06.2010, регистрационный № 17533), от 15.02.2016 № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21.03.2016, регистрационный № 41479). [↑](#footnote-ref-19)
15. Приказ Минтранса России от 18.05.2010 № 116 «Об установлении формы электронного многоцелевого документа» (зарегистрирован Минюстом России 17.06.2010, регистрационный № 17567). [↑](#footnote-ref-20)
16. Приказ Минтранса России от 15.02.2016 № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах» (зарегистрирован Минюстом России 22.03.2016, регистрационный № 41488). [↑](#footnote-ref-21)
17. Приказ Минтранса России от 23.06.2003 № 150 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты» (зарегистрирован Минюстом России 19.09.2003, регистрационный № 5097), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2007 № 132 (зарегистрирован Минюстом России 10.10.2007, регистрационный № 10298), от 05.12.2011 № 302 (зарегистрирован Минюстом России 19.04.2012, регистрационный № 23891), от 15.02.2016 № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21.03.2016, регистрационный № 41479). [↑](#footnote-ref-22)
18. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891. [↑](#footnote-ref-23)
19. Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 2, ст. 90; 2014, № 27, ст. 3773. [↑](#footnote-ref-24)
20. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 2), ст. 7934. [↑](#footnote-ref-25)
21. Приказ Минтранса России от 27.03.2012 № 81 «Об утверждении Требований к здравпункту аэровокзала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 25.06.2012, регистрационный № 24685). [↑](#footnote-ref-26)
22. Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 4, ст. 268. [↑](#footnote-ref-27)
23. Приказ Минтранса России от 19 августа 2015 г. № 250 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 21 сентября 2015 г., регистрационный № 38947), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 6 февраля 2017 г. № 35 (зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2017 г., регистрационный № 45800). [↑](#footnote-ref-32)
24. Приказ Минтранса России от 4 марта 2011 г. № 69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» (зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2011 г., регистрационный № 20420). [↑](#footnote-ref-33)
25. Приказ Минтранса России от 31 января 2011 г. № 29 «Об утверждении типовых инструкций по производству полетов в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома) и типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома), посадочной площадки» (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2011 г., регистрационный № 19983). [↑](#footnote-ref-34)
26. Приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 9 октября 2015 г., регистрационный № 39264). [↑](#footnote-ref-35)
27. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558. [↑](#footnote-ref-36)
28. Приказ Минтранса России от 19 августа 2015 г. № 251 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2015 г., регистрационный № 39162). [↑](#footnote-ref-37)
29. Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 286 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2015 г., регистрационный № 39451). [↑](#footnote-ref-38)
30. Приказ Минтранса России от 20 февраля 2003 г. № 19 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация наземной авиационной техники» (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2003 г., регистрационный № 4316). [↑](#footnote-ref-39)
31. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712). [↑](#footnote-ref-40)
32. Приказ Росаэронавигации от 28 ноября 2007 г. № 119 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2007 г., регистрационный № 10621). [↑](#footnote-ref-41)
33. Приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 9 апреля 2013 г., регистрационный № 28047), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2016 г. № 343 (зарегистрирован Минюстом России 5 декабря 2016 г., регистрационный № 44565), от 10 мая 2017 г. № 182 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2017 г., регистрационный N 46930). [↑](#footnote-ref-42)
34. Приказ Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 № 290н «Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты» (зарегистрирован Минюстом России 10 сентября 2009 г., регистрационный № 14742), с изменениями, внесенными приказом Минздравсоцразвития России от 27 января 2010 г. № 28н (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2010 г., регистрационный № 16530), приказом Минтруда России от 20 февраля 2014 г. № 103н (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2014 г., регистрационный № 32284), от 12 января 2015 г. № 2н (зарегистрирован Минюстом России 11 февраля 2015 г., регистрационный № 35962). [↑](#footnote-ref-43)
35. Приказ Минтранса России от 23 июня 2003 г. № 149 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по электросветотехническому обеспечению полетов» (зарегистрирован Минюстом России 19 сентября 2003 г., регистрационный № 5096), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 августа 2007 г. № 121 (зарегистрирован Минюстом России 19 сентября 2007 г., регистрационный № 10159). [↑](#footnote-ref-44)
36. Приказ Минтранса России от 18 января 2005 г. № 1 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 10 марта 2005 г., регистрационный № 6383), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 г. № 117 (зарегистрирован Минюстом России 21 июня 2011 г., регистрационный № 21092). [↑](#footnote-ref-45)
37. Приказ Минтранса России от 20 октября 2014 г. № 297 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2014 г., регистрационный № 35007). [↑](#footnote-ref-46)
38. Приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 9 апреля 2013 г., регистрационный № 28047), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2016 г. № 343 (зарегистрирован Минюстом России 5 декабря 2016 г., регистрационный № 44565), от 10 мая 2017 г. № 182 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2017 г., регистрационный № 46930). [↑](#footnote-ref-47)
39. Приказ Минэнерго России от 13 января 2003 г. № 6 «Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (зарегистрирован Минюстом России 22 января 2003 г., регистрационный № 4145). [↑](#footnote-ref-48)
40. Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41781). [↑](#footnote-ref-49)
41. Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2000 г., регистрационный № 2240) и от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958). [↑](#footnote-ref-50)
42. Приказ Минздравсоцразвития России от 22 июня 2009 г. № 357н «Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением» (зарегистрирован Минюстом России 1 сентября 2009 г., регистрационный № 14683), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 20 февраля 2014 г. № 103н (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2014 г., регистрационный № 32284). [↑](#footnote-ref-51)
43. Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 28, ст. 2895; 2017, № 24, ст. 3479. [↑](#footnote-ref-52)
44. Приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 9 октября 2015 г., регистрационный № 39264). [↑](#footnote-ref-53)
45. Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41781). [↑](#footnote-ref-54)
46. Приказ Минтранса России от 31 октября 2014 г. № 305 «Об утверждении Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации» (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2015 г., регистрационный № 37119). [↑](#footnote-ref-56)
47. Приказ Минтранса России от 25 ноября 2011 г. № 293 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2011 г., регистрационный № 22874), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 26 апреля 2012 г. № 119 (зарегистрирован Минюстом России 6 июля 2012 г., регистрационный № 24824), от 12 мая 2014 г. № 124 (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2014 г., регистрационный № 32650) и от 21 июля 2016 г. № 203 (зарегистрирован Минюстом России 18 августа 2016 г., регистрационный № 43303), от 14 февраля 2017 г. № 49 (зарегистрировано в Минюсте России 13 марта 2017 г., регистрационный № 45926). [↑](#footnote-ref-57)
48. Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322; 2017, № 7, ст. 1095. [↑](#footnote-ref-58)
49. Приказ Минтранса России от 22 апреля 2002 г. № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 7 мая 2002 г., регистрационный № 3417), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 28 апреля 2003 г. № 125 (зарегистрирован Минюстом России 8 июля 2003 г., регистрационный № 4879), от 1 ноября 2004 г. № 27 (зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2004 г., регистрационный № 6129), от 19 сентября 2012 г. № 350 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2013 г., регистрационный № 27043), от 28 ноября 2014 г. № 325 (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2014 г., регистрационный № 35128), от 26 июня 2017 г. № 241 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2017 г., регистрационный № 47590). [↑](#footnote-ref-59)
50. Приказ Минтранса России от 26 июня 2017 г. № 241 «Об утверждении Порядка образования и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий, медицинских экспертов и Требований к членам центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий и медицинским экспертам» (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2017 г., регистрационный № 47590). [↑](#footnote-ref-60)
51. Приказ Минтранса России от 14 апреля 2010 г. № 93 «Об утверждении Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала» (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2010 г., регистрационный № 18264), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 14 мая 2012 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2012 г., регистрационный № 25045), от 25 февраля 2014 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2014 г., регистрационный № 31750), от 16 сентября 2014 г. № 251 (зарегистрирован Минюстом России 17 ноября 2014 г., регистрационный № 34723), от 15 января 2016 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2016 г., регистрационный № 41141) и от 27 июня 2016 г. № 176 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2016 г., регистрационный № 42955), от 18 октября 2016 г. № 294 (зарегистрирован Минюстом России 10 ноября 2016 г., регистрационный № 44280). [↑](#footnote-ref-61)
52. Приказ Минтранса России от 20 октября 2014 г. № 297 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2014 г., регистрационный № 35007). [↑](#footnote-ref-62)
53. Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716; 2017, № 31 (ч. 1), ст. 4765. [↑](#footnote-ref-63)
54. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 30, ст. 3609; 2016, № 15, ст. 2066. [↑](#footnote-ref-64)
55. Приказ Минтранса России от 3 марта 2014 г. № 60 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093). [↑](#footnote-ref-65)
56. Приказ Минтранса России от 23 декабря 2009 г. № 249 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16185), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 августа 2015 г. № 246 (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2015 г., регистрационный № 39163). [↑](#footnote-ref-67)
57. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558. [↑](#footnote-ref-68)
58. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712). [↑](#footnote-ref-69)
59. Приказ Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139 («Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный № 7401), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 16 июня 2008 г. № 91 (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2008 г., регистрационный № 11927) и от 15 мая 2009 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2009 г., регистрационный № 14022), от 17 сентября 2010 г. № 201 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060). [↑](#footnote-ref-70)
60. Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6571; 2016, № 12, ст. 1671. [↑](#footnote-ref-71)
61. Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322; 2017, № 7, ст. 1095. [↑](#footnote-ref-72)
62. Приказ Минтранса России от 22 апреля 2002 г. № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 7 мая 2002 г., регистрационный № 3417), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 28 апреля 2003 г. № 125 (зарегистрирован Минюстом России 8 июля 2003 г., регистрационный № 4879), от 1 ноября 2004 г. № 27 (зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2004 г., регистрационный № 6129), от 19 сентября 2012 г. № 350 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2013 г., регистрационный № 27043), от 28 ноября 2014 г. № 325 (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2014 г., регистрационный № 35128), от 26 июня 2017 г. № 241 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2017 г., регистрационный № 47590). [↑](#footnote-ref-73)
63. Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387). [↑](#footnote-ref-74)
64. Приказ Минтранса России от 16 мая 2003 г. №132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2003г., регистрационный № 4653), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июля 2003 г. № 163 (зарегистрирован Минюстом России 28 июля 2003 г., регистрационный № 4927) и от 3 июля 2008 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2008 г., регистрационный № 12060), от 29 ноября 2016 г. № 365 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44875). [↑](#footnote-ref-75)
65. Конвенция о международной гражданской авиации (заключена в г. Чикаго 07.12.1944) Собрание законодательства Российской Федерации, 30.10.2006, № 44). [↑](#footnote-ref-76)
66. Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362). [↑](#footnote-ref-78)
67. Зарегистрировано в Минюсте РФ 29.09.2008 N 12356 [↑](#footnote-ref-90)
68. "Российская газета", N 136, 18.06.2012, "Собрание законодательства РФ", 18.06.2012, N 25, ст. 3257, "Парламентская газета", N 23, 22-28.06.2012. [↑](#footnote-ref-91)
69. Приказ Минтранса России от 29 сентября 2015 № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2016 г., регистрационный № 41576). [↑](#footnote-ref-93)
70. Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6571; 2016, № 12, ст. 1671. [↑](#footnote-ref-95)
71. Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387). [↑](#footnote-ref-96)
72. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009г. №N 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712). [↑](#footnote-ref-97)
73. Приказ Минтранса России от 26 ноября 2009 г. № 216 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам» (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2010 г., регистрационный № 15996), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 г. № 170 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г., регистрационный № 21485), от 14 мая 2012 г. № 143 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2012 г., регистрационный № 24727), от 25 февраля 2014 г. № 48 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2014 г., регистрационный № 33153) и от 15 января 2016 г. № 6 (зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2016 г., регистрационный № 41095), от 24 октября 2016 г. № 297 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2016 г., регистрационный № 44427). [↑](#footnote-ref-98)