**Об утверждении форм проверочных листов (списка контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием и в области внутреннего водного транспорта**

В соответствии с пунктом 2 Общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 9, ст. 1359),   
п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в международных рейсах, согласно приложению № 1.
2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах   
   и территориальном море, согласно приложению № 2.
3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда   
   во внутренних морских водах и территориальном море, согласно приложению № 3.
4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных), согласно приложению № 4.
5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда   
   на внутренних водных путях, согласно приложению № 5.
6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке морских судов, согласно приложению № 6.
7. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность   
   по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям, согласно приложению № 7.
8. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием в отношении деятельности капитанов морских портов по осуществлению ими контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту, согласно приложению № 8.
9. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля, согласно приложению № 9.
10. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях, согласно приложению № 10.
11. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти на море, согласно приложению № 11.
12. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих проведение морского поиска и спасания на море, согласно приложению № 12.

Приложение № 1

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),   
применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных)   
в международных рейсах**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании суда морского транспорта (кроме маломерных) в международных рейсах.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
или индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в области морского и/или речного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа федерального государственного надзора)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[1]](#footnote-1) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Общие требования** | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца (компании) документ о соответствии системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)? | глава IX Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененная Протоколом 1978 года и Протоколом 1988 года[[2]](#footnote-2) (далее – СОЛАС-74);  пункт 1.4, пункт 13.1 Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения[[3]](#footnote-3)  (далее – МКУБ) |  |
|  | Осуществляется ли взаимодействие между береговым и судовым персоналом по предусмотренным линиям связи в соответствии с документами СУБ и имеются ли документы, подтверждающие осуществление такого взаимодействия? | глава IX СОЛАС-74;  пункт 1.4.3 МКУБ |  |
|  | Назначено ли в компании лицо (лица) из берегового персонала, осуществляющее(ие) контроль за соблюдением норм безопасности и предотвращения загрязнения, связанных с эксплуатацией каждого судна, имеющее(ие) полномочия по прямому доступу к руководству компании на самом высоком уровне управления, и имеется ли документ подтверждающий такое назначение? | глава IX СОЛАС-74;  пункт 4 МКУБ |  |
|  | Имеются ли документы, установленные внутренними процедурами организации, подтверждающие проведение ознакомления персонала и персонала, переведенного на новые должности, связанные с безопасностью и защитой окружающей среды, с возложенными обязанностями? | глава IX СОЛАС-74;  пункт 6.3 МКУБ |  |
|  | При возникновении аварийных ситуаций на судах, соблюдался ли установленный документацией СУБ компании порядок выявления, описания и устранения таких аварийных ситуаций, а также соблюдается ли порядок информирования компании? | глава IX СОЛАС-74;  пункты 8.1, 9.1 МКУБ |  |
|  | Имеются ли установленные компанией актуальные программы учений экипажа(ей) и учебных отработок действий в условиях аварийной ситуации и имеются ли документы, подтверждающие выполнение таких программ? | глава IX СОЛАС-74;  пункт 8.2 МКУБ |  |
|  | Применяется ли установленный документацией СУБ порядок действий по устранению выявленных недостатков, и имеются ли документы, подтверждающие выполнение таких действий? | глава IX СОЛАС-74;  пункт 9.2 МКУБ |  |
|  | Соблюдается ли установленный документацией СУБ порядок технического обслуживания и ремонта судов, и имеются ли документы, подтверждающие выполнение такого порядка? | глава IX СОЛАС-74;  пункт 10.1, 10.2, 10.4 МКУБ |  |
|  | Проводятся ли внутренние проверки на соответствие и эффективность деятельности по безопасности и предупреждению загрязнения требованиям СУБ в соответствии с установленными в СУБ процедурами, и имеются ли документы подтверждающие выполнение таких процедур? | глава IX СОЛАС-74;  пункты 12.1, 12.2, 12.3 МКУБ |  |
|  | Назначено ли в компании должностное лицо, ответственное за охрану, прошедшее соответствующую подготовку, и имеются ли документы подтверждающие такое назначение и прохождение подготовки? | глава XI-2 СОЛАС-74;  пункт 11.1 части А, пункт 1.9 части В, пункт 13.1 части А, пункт 13.1 части В Международного кодекса по охране судов и портовых средств[[4]](#footnote-4) (далее – Кодекс ОСПС) |  |
|  | Назначено ли на каждом судне компании лицо командного состава судна, ответственное за охрану, прошедшее соответствующую подготовку, и имеются ли документы, подтверждающие такие назначения и прохождение подготовки? | глава XI-2 СОЛАС-74;  пункт 12.1 части А, пункт 1.9 части В, пункт 13.2 части А, подпункт 13.1 части В Кодекса ОСПС |  |
|  | Участвует ли должностное лицо компании, ответственное за охрану, в занятиях через установленные промежутки времени, и имеются ли документы, подтверждающие участие в занятиях? | глава XI-2 СОЛАС-74;  пункт 13.5 части А Кодекса ОСПС |  |
|  | Имеется ли у судовладельца документ, подтверждающий страхование судовладельцем заработной платы и других причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию? | пункт 2 статьи 60 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[[5]](#footnote-5)  (далее – КТМ) |  |
|  | Имеется ли у судовладельца документ, подтверждающий страхование судовладельцем жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей? | пункт 2 статьи 60 КТМ |  |
|  | Имеются ли у судовладельца на суда, вместимостью более чем 1000, свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом? | статьи 336.6 и 336.7 КТМ |  |
|  | Проходят ли лица занимающие должности, связанные с обеспечением безопасности судоходства, периодическую (один раз в пять лет) аттестацию на право занятия этих должностей? | пункты 2, 3 Положения о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей  и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного межведомственным приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11[[6]](#footnote-6) |  |
|  | Имеется ли у судовладельца разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)? | пункт 2 Правил плавания  в акватории Северного морского пути, утвержденных приказом Минтранса России от 17.01.2013 № 7 [[7]](#footnote-7) |  |
| **Дополнительно при перевозке пассажиров** | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца договор страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров? | пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[8]](#footnote-8) |  |
| **Дополнительно при перевозке опасных грузов** | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца утвержденный в установленном порядке план компании по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов? | пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620[[9]](#footnote-9);  пункты 2, 3 Правил организации мероприятий по предупреждению ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации  от 14.11.2014 № 1189[[10]](#footnote-10);  пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»[[11]](#footnote-11) |  |
|  | Имеется ли у судовладельца свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами на суда, используемые для перевозки опасных грузов? | статьи 334 и 335 КТМ |  |
|  | Имеются ли у судовладельца на суда вместимостью более чем 2000 свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью? | статьи 323 и 324 КТМ |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 2

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),   
применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах и территориальном море**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах и территориальном море.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо или индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности в области морского и/или речного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа федерального государственного надзора)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[12]](#footnote-12) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Общие требования** | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца документ, подтверждающий страхование судовладельцем заработной платы и других причитающихся членам экипажа судна сумм? | пункт 2 статьи 60 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[[13]](#footnote-13) (далее – КТМ) |  |
|  | Имеется ли у судовладельца документ, подтверждающий страхование судовладельцем жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей? | пункт 2 статьи 60 КТМ |  |
|  | Имеются ли у судовладельца на суда,  вместимостью более чем 1000, свидетельства  о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом? | статьи 336.6 и 336.7 КТМ |  |
|  | Проходят ли лица занимающие должности, связанные  с обеспечением безопасности судоходства, периодическую (один раз в пять лет) аттестацию на право занятия этих должностей? | пункты 2, 3 Положения о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей  и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного межведомственным приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11[[14]](#footnote-14) |  |
|  | Имеется ли у судовладельца разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)? | пункт 2 Правил плавания  в акватории Северного морского пути, утвержденных приказом Минтранса России от 17.01.2013 № 7[[15]](#footnote-15) |  |
| **Дополнительно при перевозке пассажиров** | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца договор страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров? | пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика  за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[16]](#footnote-16) |  |
| **Дополнительно при перевозке опасных грузов** | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца утвержденный в установленном порядке план компании по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов? | пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620[[17]](#footnote-17);  пункты 2, 3 Правил организации мероприятий по предупреждению  и ликвидации разливов нефти  и нефтепродуктов  на континентальном шельфе Российской Федерации,  во внутренних морских водах,  в территориальном море  и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации  от 14.11.2014 № 1189[[18]](#footnote-18);  пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» от 31.07.1998 № 155-ФЗ[[19]](#footnote-19) |  |
|  | Имеется ли у судовладельца свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами на суда, используемые для перевозки опасных грузов? | статья 334 и 335 КТМ |  |
|  | Имеются ли у судовладельца на суда вместимостью более чем 2000 свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью? | ст. 323 и 324 КТМ |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 3

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),   
применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда во внутренних морских водах и территориальном море**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании маломерные суда во внутренних морских водах и территориальном море.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
или индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в области морского и/или речного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа федерального государственного надзора)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[20]](#footnote-20) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Общие требования** | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца документ, подтверждающий страхование судовладельцем заработной платы и других причитающихся членам экипажа судна сумм? | пункт 2 статьи 60 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[[21]](#footnote-21) (далее – КТМ) |  |
|  | Имеется ли у судовладельца документ, подтверждающий страхование судовладельцем жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей? | пункт 2 статьи 60 КТМ |  |
|  | Проходят ли лица занимающие должности, связанные  с обеспечением безопасности судоходства, периодическую (один раз в пять лет) аттестацию на право занятия этих должностей? | пункты 2, 3 Положения  о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей  и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного межведомственным приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11[[22]](#footnote-22) |  |
| **Дополнительно при перевозке пассажиров** | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца договор страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров? | пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона  от 14.06.2012 № 67-ФЗ  «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[23]](#footnote-23) |  |
| **Дополнительно при перевозке опасных грузов** | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца утвержденный в установленном порядке план компании по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов? | пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620[[24]](#footnote-24);  пункты 2, 3 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2014 № 1189[[25]](#footnote-25);  пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»[[26]](#footnote-26) |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 4

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),   
применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных)**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных).

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
или индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в области морского и/или речного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа федерального государственного надзора)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[27]](#footnote-27) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Общие требования** | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца документ о соответствии разработанной и применяемой им системы управления безопасностью (СУБ)? | пункт 5 статьи 34.1 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»[[28]](#footnote-28) (далее – КВВТ) |  |
|  | Осуществляется ли взаимодействие между береговым и судовым персоналом по предусмотренным способам связи в соответствии с документами СУБ и имеются ли документы подтверждающие осуществление такого взаимодействия? | подпункт 4 пункта 3 Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов, утвержденных приказом Минтранса России от 11.09.2013 № 287[[29]](#footnote-29) (далее – Правила разработки и применения СУБ) |  |
|  | При возникновении аварийных ситуаций на судах, соблюдался ли установленный документацией СУБ компании порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях и порядок действий членов экипажа судна и других работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций? | подпункты 5 и 6 пункта 3 Правил разработки и применения СУБ |  |
|  | Имеются ли установленные компанией актуальные программы учений экипажа(ей) и учебных отработок действий в условиях аварийной ситуации и имеются ли документы, подтверждающие выполнение таких программ? | подпункт 9 пункта 3, пункт 7 Правил разработки и применения СУБ |  |
|  | Имеются ли документы, установленные внутренними порядками организации, подтверждающие проведение ознакомления работников при приеме на работу и переводе на другую работу, с обязанностями в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды? | подпункт 11 пункта 3 Правил разработки и применения СУБ |  |
|  | Проводятся ли проверки эффективности деятельности по безопасности и предупреждению загрязнения требованиям СУБ в соответствии с установленными в СУБ процедурами, и имеются ли документы подтверждающие выполнение таких процедур? | подпункт 14 пункта 3 Правил разработки и применения СУБ |  |
|  | Соблюдается ли установленный документацией СУБ порядок технического обслуживания и ремонта судов, и имеются ли документы, подтверждающие выполнение такого порядка? | подпункты 1, 2 пункта 6 Правил разработки и применения СУБ |  |
|  | Назначен(ы) ли у судовладельца работник или работники из берегового персонала, ответственные за безопасную эксплуатацию судов и осуществление связи между судовладельцем и судном, соответствующий(ие) установленным профессиональным и квалификационным требованиям и прошедший(ие) аттестацию в администрации бассейна внутренних водных путей, и имеется ли документ, подтверждающий такое назначение? | пункт 3 статьи 34.1 КВВТ РФ;  пункты 4, 9, 12 Правил разработки и применения СУБ |  |
|  | Имеется ли у судовладельца документ, подтверждающий страхование жизни и здоровья членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей? | пункт 4 статьи 28 КВВТ |  |
|  | Имеется ли у судовладельца документ, подтверждающий страхование его гражданской ответственности, или наличие банковской гарантии обеспечения его гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе загрязнением с судна нефтью и другими веществами, а также за вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей? | пункт 4 статьи 121 КВВТ |  |
|  | Имеется ли у судовладельца акт о готовности судна  к эксплуатации, выданный комиссией судовладельца  по результатам ежегодной проверки судна перед вводом его в эксплуатацию после зимнего или другого длительного отстоя? | пункты 216, 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации  от 12.08.2010 № 623[[30]](#footnote-30) |  |
|  | Проходят ли лица, занимающие должности, связанные  с обеспечением безопасности судоходства, периодическую (один раз в пять лет) аттестацию на право занятия этих должностей? | пункты 2, 3 Положения  о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей  и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного межведомственным приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11[[31]](#footnote-31) |  |
|  | Имеются ли у судовладельца, эксплуатирующего самоходные суда с главными двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт, несамоходные суда вместимостью не менее чем 80 тонн, соответствующие службы или лица инженерно-технического персонала, прошедшие специальную противопожарную подготовку, для организации работ по выполнению на судах требований противопожарного режима? | пункт 9 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 № 158[[32]](#footnote-32) |  |
| **Дополнительно при перевозке пассажиров** | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца договор страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров? | пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6, пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[33]](#footnote-33) |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 5

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),   
применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда на внутренних водных путях**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании маломерные суда на внутренних водных путях.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
или индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в области морского и/или речного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа федерального государственного надзора)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[34]](#footnote-34) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Общие требования** | | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца документ, подтверждающий страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей? | пункт 4 статьи 28 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»[[35]](#footnote-35) |  |
|  | Имеются ли у судовладельца, эксплуатирующего самоходные суда с главными двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт, несамоходные суда вместимостью не менее чем 80 тонн, соответствующие службы или лица инженерно-технического персонала, прошедшие специальную противопожарную подготовку, для организации работ по выполнению на судах требований противопожарного режима? | пункт 9 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 № 158[[36]](#footnote-36) |  |
|  | Проходят ли лица, занимающие должности, связанные  с обеспечением безопасности судоходства, периодическую (один раз в пять лет) аттестацию на право занятия этих должностей? | пункты 2, 3 Положения  о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей  и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного межведомственным приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11[[37]](#footnote-37) |  |
| **Дополнительно при перевозке пассажиров** | | | | |
|  | Имеется ли у судовладельца договор страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров | пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[38]](#footnote-38) |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 6

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),   
применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность   
по лоцманской проводке морских судов**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по лоцманской проводке морских судов.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
или индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в области морского и/или речного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа федерального государственного надзора)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[39]](#footnote-39) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Привлекаются ли к лоцманской проводке лоцмана, имеющие действующие лоцманские удостоверения, выданные капитаном морского порта и подтверждающие квалификацию морского лоцмана? | подпункт 2 пункта 4 Положения о морских лоцманах Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России  от 22.07.2008 № 112[[40]](#footnote-40) (далее – Положение о морских лоцманах) |  |
|  | Обеспечивается ли использование лоцманов проходящих не реже одного раза в 5 лет повышение квалификации  и аттестацию, и имеются ли документы, подтверждающие прохождение лоцманами повышение квалификации  и аттестации? | подпункт 2 пункта 9 Положения о морских лоцманах |  |
|  | Обеспечивается ли соблюдение установленного [режим](consultantplus://offline/ref=C70AEFEDA28593129588BA6E614881C5350A0E44AD9DD5032B09C65CD5357198D0777C852AA7371CQB19O)а труда и отдыха лоцманов в целях обеспечения физической и психологической готовности к осуществлению надлежащей лоцманской проводки судна? | пункт 3 Положения  об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха морских лоцманов  и кандидатов в морские лоцманы, утвержденного приказом Минтранса России  от 14.03.2012 № 61[[41]](#footnote-41);  подпункт 4 пункта 9 Положения о морских лоцманах |  |
|  | Обеспечивается ли использование лоцманов, высаживаемых (снимаемых) на судно (с судна)  с помощью вертолета, прошедших специальную подготовку, и имеются ли документы, подтверждающие прохождение лоцманами такой подготовки? | пункт 5 Положения о морских лоцманах |  |
|  | Обеспечивается ли лоцман для осуществления лоцманский проводок следующим материально-техническим обеспечением:  - средством доставки с берега на судно, обеспечивающим безопасную посадку и безопасную высадку морского лоцмана с судна, находящимся в исправном состоянии;  - средства связи с судами, службами морского порта, ЦУДС и СУДС;  - индивидуальную систему позиционирования  и идентификации судов, сопряженную с информационной базой СУДС и портовых служб;  - морские навигационные карты и пособия на район лоцманской проводки судов, откорректированные  по последним "Извещениям мореплавателям";  - навигационная, гидрометеорологическая  и гидрологическая информация по району лоцманской проводки судов;  - спецодежду в соответствии с климатическими условиями района лоцманской проводки судов;  - индивидуальные спасательные средства и средства индивидуальной связи одобренного типа;  - медицинские средства оказания первой помощи? | подпункты 1, 3, 4, 8, 9, 11, 12, 13 пункта 10 Положения о морских лоцманах |  |
|  | Обеспечивается ли лоцман следующим:  -помещения для работы и отдыха морских лоцманов, соответствующие санитарным нормам и оборудованные телефонной связью и необходимой оргтехникой;  - помещения и оборудования для проведения технической учебы морских лоцманов;  - помещения, имеющего оборудование для хранения  и подогрева пищи? | подпункты 5, 6, 7 пункта 10 Положения о морских лоцманах |  |
|  | Обеспечивается ли недопущение одновременного осуществления одним лоцманом лоцманской проводки более одного судна? | пункт 16 Положения о морских лоцманах |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 7

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),   
применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо   
или индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности   
в области морского и/или речного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[42]](#footnote-42) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеется ли документ, подтверждающий страхование гражданской ответственности на случай возмещения вреда, который может быть причинен судовладельцу по вине лоцмана? | абзац второй пункта 6 статьи 41 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»[[43]](#footnote-43) |  |
|  | Привлекаются ли к лоцманской проводке речные лоцмана, имеющие действующие лоцманские удостоверения на право работы в определенных районах проводки судов? | абзац первый пункта 1.8 Положения  о лоцманской службе и лоцманской проводке судов по внутренним судоходным путям Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 03.02.1995 № 11[[44]](#footnote-44) (далее - Положение о лоцманской службе) |  |
|  | Соответствует ли осуществление лоцманской проводки судов в районах проводки указанных в лоцманской квитанции, районам проводки судов, указанных в лоцманских удостоверениях? | абзац первый пункта 1.8 Положения о лоцманской службе |  |
|  | Соответствуют ли лоцманские проводки судов определенной группы, указанные в лоцманской квитанции, группе судов, указанных в лоцманском удостоверении? | приложение № 1 Положения о лоцманской службе |  |
|  | Соответствуют ли лоцманские квитанции по проводке иностранных судов лоцманскому удостоверению лоцманов с квалификацией «Речной лоцман» 1 или 2 класса по проводке иностранных судов? | абзац первый пункта 4.2 Положения о лоцманской службе |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 8

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),   
применяемая при осуществлении федерального государственного надзора   
за торговым мореплаванием в отношении деятельности капитанов морских портов по осуществлению ими контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении деятельности капитанов морских портов по осуществлению ими контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа федерального государственного надзора)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[45]](#footnote-45) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Осуществляется ли согласование проведения строительных, гидротехнических и иных работ с учетом условий плавания судов в акватории морского порта и иных факторов, влияющих на безопасность мореплавания в морском порту? | абзац одиннадцатый части 1 статьи 76 Федерального закона  от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[[46]](#footnote-46) (далее – КТМ) |  |
|  | Осуществляется ли государственный портовый контроль за судами, находящимися в морском порту, за судами, выходящими в море, и ведение централизованного учета такого контроля в соответствии с утвержденным порядком? | пункты 1, 4 статьи 79 КТМ |  |
|  | Установлен ли капитаном морского порта порядок лоцманской проводки судов в районах обязательной лоцманской проводки судов в соответствии  с утвержденным обязательным постановлением  в морском порту? | статья 89, пункт 3 статьи 90 КТМ;  подпункт 15 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39[[47]](#footnote-47) (далее – Положение о капитане морского порта) |  |
|  | Уведомляет ли капитан морского порта федеральный орган исполнительной власти в области транспорта  о временном прекращении или ограничении приема грузов распоряжением капитана морского порта, при явлениях стихийного характера, крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении, и объявлении карантина? | пункт 1 статьи 123 КТМ;  подпункт 12 пункта 16 Положения о капитане морского порта |  |
|  | Осуществляется ли выдача свидетельств о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность, в соответствии с положением, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта? | пункт 2 статьи 53 КТМ;  пункт 6 Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов, утвержденного приказом Минтранса России от 01.11.2002 №138[[48]](#footnote-48) |  |
|  | Выдаются ли дипломы и квалификационные свидетельства членам экипажей судов по результатам проверки знаний квалификационными комиссиями,  в соответствии с положением о дипломировании членов экипажей морских судов? | пункты 1, 2 статьи 54 КТМ;  разделы I-XII Положения  о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Минтранса России от 15.03.2012 № 62[[49]](#footnote-49) |  |
|  | Выдаются ли капитаном морского порта разрешения на проведение дноуглубительных работ? | пункт 8 [статьи 11](consultantplus://offline/ref=0847010309E3085FC8855110F6D5F26C304D14159AB6518F6F000E9D50B571705F177D13wCtDJ) Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[50]](#footnote-50) (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ);  подпункт 8 пункта 15 Положения о капитане морского порта |  |
|  | Осуществляется ли проверка соответствия радиолокационных СУДС, объектов инфраструктуры морского порта, необходимых для функционирования ГМССБ, объектов и средств автоматической идентификационной системы, службы контроля судоходства и управления судоходством, расположенных в морском порту и на подходах к нему, установленным требованиям, и имеются ли документы подтверждающие выполнение таких проверок? | подпункт 10 пункта 16 Положения о капитане морского порта;  часть 1 статьи 15 Федерального закона № 261-ФЗ;  разделы I-V Требований  к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 226[[51]](#footnote-51) |  |
|  | Согласовываются ли места перегрузки грузов с судна  на судно и требования безопасности, при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно  в местах (районах), не предусмотренных обязательными постановлениями в морском порту? | подпункт 38 пункта 16 Положения о капитане морского порта;  пункт 9 Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденных приказом Минтранса России от 29.04.2009 № 68[[52]](#footnote-52) (далее – Правила оказания услуг перегрузки) |  |
|  | Согласовывается ли технологическая схема по организации перегрузки грузов с судна на судно в морском порту с учетом:  - наличия достаточного водного пространства и глубины для маневрирования при подходе выгружающихся судов к судну-накопителю или принимающему судну и отходе от него;  - достаточности обеспечения места якорной стоянки судов стационарными средствами удержания (позиционирования);  - интенсивности судоходства в данном районе;  - условий безопасности судоходства и порядка в морском порту? | подпункт 39 пункта 16 Положения о капитане морского порта;  пункт 11 Правил оказания услуг перегрузки |  |
|  | Осуществляется ли обеспечение судов информацией о:  - состоянии средств навигационного оборудования;  - метеорологической и гидрологической обстановке;  - состоянии судоходства и факторах, затрудняющих движение судов;  - изменениях в режиме плавания судов;  - изменениях в режиме работы СУДС;  - состоянии средств сигнализации, контроля и управления судами и других средств обеспечения безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему;  - лоцманском, буксирном и ледокольном обеспечении;  - уровне охраны портовых средств? | подпункт 40 пункта 16 Положения о капитане морского порта |  |
|  | Проводятся ли квалификационные испытания капитана судна, претендующего на Право плавания без лоцмана, комиссией создаваемой капитаном порта? | пункт 9 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденного приказом Минтранса России от 20.09.2016 № 270[[53]](#footnote-53) (далее - Порядок предоставления капитану судна права осуществлять плавание) |  |
|  | Выдаются ли удостоверения о праве лоцманской проводки судов в определенных районах на основании решений аттестационной комиссии, председателем которой является капитан морского порта и имеются ли документы подтверждающие принятие решений комиссией? | пункт 1 статьи 87 КТМ;  подпункт 22 пункта 16 Положения о капитане морского порта;  пункты 33, 34, 42 Положения  о морских лоцманах Российской Федерации, утвержденного приказа Минтранса России от 22.07.2008  № 112[[54]](#footnote-54) |  |
|  | Предоставляется ли право плавания без лоцмана,  по результатам квалификационных испытаний проводимых по перечню вопросов, согласованных Росморречфлотом, оформляются ли протоколы квалификационных испытаний? | пункт 9, абзац 7 пункта 11 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание |  |
|  | Оформляются ли распоряжения капитана морского порта о предоставлении права плавания без лоцмана, в соответствии с решениями квалификационной Комиссии? | пункт 12 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание |  |
|  | Устанавливаются ли капитаном морского порта начало и окончание периода ледокольной проводки судов, ограничения для судов по режиму ледового плавания (ледовый класс, мощность силовой энергетической установки, возраст) на акватории морского порта и на подходах к нему, и имеются ли документы подтверждающие такие установления? | пункт 172 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 20.08.2009 № 140[[55]](#footnote-55) |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 9

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),   
применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей   
по осуществлению государственного портового контроля.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа федерального государственного надзора)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[56]](#footnote-56) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Проводятся ли проверки судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне внутренних водных путей, лицами, осуществляющими государственный портовый контроль, на основании плановых (рейдовых) заданий, и имеются ли приказы (распоряжения) капитана бассейна внутренних водных путей на выполнение таких проверок? | пункт 4 статьи 38.1 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»[[57]](#footnote-57) (далее – КВВТ);  подпункт 2 пункта 9 Положения  о капитане бассейна внутренних водных путей, утвержденного приказом Минтранса России от 17.08.2012 № 314[[58]](#footnote-58) (далее - Положение о капитане бассейна внутренних водных путей);  пункт 1 Порядка подготовки и содержание плановых (рейдовых) заданий, утвержденного приказом Минтранса России от 15.08.2012  № 308[[59]](#footnote-59) |  |
|  | Осуществляются ли назначения проверок судов и иных плавучих объектов в соответствии с установленным порядком на основании оценок рисков нарушения обязательных требований, и имеются ли документы подтверждающие принятие решений комиссией? | пункт 5 статьи 38.1 КВВТ;  пункты 5, 6, 7 Порядка назначения проверок судов и иных плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок, утвержденного приказом Минтранса России от 10.04.2013  № 114[[60]](#footnote-60) (далее – Порядок назначения проверок судов) |  |
|  | Издаются ли приказы (распоряжения) капитана бассейна внутренних водных путей с учетом оценок рисков, автоматически рассчитанных информационной системой государственного портового контроля (ИСГПК), имеется ли подтверждение таких расчетов? | абзац 2 пункта 2, пункт 9 Порядка назначения проверок судов |  |
|  | Выдаются ли разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений обязательных требований, которые не могут быть устранены в месте временного задержания судна, в соответствии с утвержденным Порядком и условиями? | подпункт 5 пункта 9 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей;  пункт 1 Порядка и условия выдачи разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений,  утвержденного приказом Минтранса России от 17.08.2012 № 313[[61]](#footnote-61) |  |
|  | Обеспечивается ли внесение результатов государственного портового контроля в информационную систему государственного портового контроля (ИСГПК)? | подпункт 4 пункта 9 Положения  о капитане бассейна внутренних водных путей;  пункт 2 Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля, утвержденного приказом Минтранса России от 15.08.2012 №309[[62]](#footnote-62) |  |
|  | Обеспечивается ли прохождение обучения лицами, осуществляющих государственный портовый контроль, не реже одного раза в три года, и имеются ли документы подтверждающий прохождение такого обучения? | пункт 3 Квалификационных и иных требований к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль, утвержденных приказом Минтранса России от 15.08.2012 № 310[[63]](#footnote-63) |  |
|  | Имеется ли документальное подтверждение проведения проверок судов после:  транспортного происшествия судна;  временного задержания судна;  получения информации о нарушениях судном;  запроса Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? | пункт 8 Порядка назначения проверок судов |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается   
на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 10

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),   
применяемая при осуществлении федерального государственного транспортного надзора** **в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае если юридическое лицо или индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности в области морского и/или речного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области внутреннего водного транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа государственного контроля (надзора))

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[64]](#footnote-64) |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Созданы ли собственные формирования (подразделения) для ЛРН или заключены договоры с профессиональными аварийно-спасательными формированиями (службами), выполняющими работы по ЛРН? | пункт 16 Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации  чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом Минтранса России от 05.02.2016  № 192 (далее – Положение о функциональной подсистеме) |  |
|  | Проводится ли в установленном порядке аттестация собственных формирований (подразделений) для ЛРН (при их наличии) или аттестованы ли (1 раз в 3) года профессиональные аварийно-спасательные формирования (службы), с которыми заключен договор, и имеется ли в наличии свидетельство об аттестации этих формирований (подразделений) на право ведения аварийно-спасательных работ? | пункты 1,2 статьи 12 Федерального закона от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»3 (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ);  абзац 2 пункта 11, пункты 18, 21 [Положения](consultantplus://offline/ref=3DF1ADEF5AC3030DA651E3F31E2FF004E70E45DC68FBB388E2D2661844173082CB6E385DFCA10661b9n3L) о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 10914;  пункт 16 Положения о функциональной подсистеме |  |
|  | Обеспечено ли страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований, и имеются ли документы, подтверждающие страхование? | пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ |  |
|  | Выполняются ли мероприятия планов по предупреждению и ликвидации разливов нефти на ВВП по обеспечению и поддержанию в готовности сил и средств аварийно-спасательных формирований? | пункт 17 Положения о функциональной подсистеме |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 11

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),   
применяемая при осуществлении федерального государственного надзора   
за торговым мореплаванием в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих** **ликвидацию разливов нефти на море**

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов)   
(далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой   
в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего ликвидацию разливов нефти на море.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. В случае, если юридическое лицо или индивидуальный предприниматель осуществляет иные виды деятельности в области морского и/или речного транспорта, при проверке применяются соответствующие проверочные листы.

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа федерального государственного надзора)

1. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации\*

| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[65]](#footnote-65) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Созданы ли в организации аварийно-спасательные формирования (аварийно-спасательные службы) в соответствии с установленным порядком? | пункт 2 статьи 7 пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»[[66]](#footnote-66) (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ) |  |
|  | Проведена ли аттестация аварийно-спасательной службы (формирования) и имеется ли в наличии свидетельство на право ведения аварийно-спасательных работ? | пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона № 151-ФЗ;  пункт 18 [Положения](consultantplus://offline/ref=3DF1ADEF5AC3030DA651E3F31E2FF004E70E45DC68FBB388E2D2661844173082CB6E385DFCA10661b9n3L) о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1091[[67]](#footnote-67) |  |
|  | Выполняются ли мероприятия Плана ликвидации аварийных разливов нефти порта по обеспечению готовности к ликвидации разливов нефти на акватории порта, определенной приказом начальника администрации морского порта (капитана порта)? | пункт 3.5 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте, утвержденного приказом Минтранса России от 07.06.1999 № 32[[68]](#footnote-68) (далее - Положение об организации аварийно-спасательного обеспечения) |  |
|  | Объявлена ли приказом начальника БАСУ на текущий год группа несения аварийно-спасательной готовности, из состава которой привлекаются к дежурству суда, плавтехсредства и подразделения? | пункты 2.1, 2.2 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения |  |
|  | Уточняются ли ежеквартально по представлению начальников БАСУ поименный состав судов и катеров, количество морских спецподразделений, аварийных партий, включенных в годовой договор? | пункт 2.5 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения |  |
|  | Имеется ли в наличии план-график дежурства с поименным составом судов и катеров, количеством аварийных партий, морских спецподразделений? | пункт 2.5 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения |  |
|  | Определен ли поименный и количественный состав аварийных партий, морских спецподразделений, перечень плавучих и технических средств, находящихся в аварийно-спасательной готовности, а также степень их готовности? | пункт 4.5 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения |  |
|  | Обеспечено ли страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований? | пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ |  |
|  | Проводятся ли экипажами судов, катеров, персоналом аварийных партий и морских спецподразделений, привлекаемых к аварийно-спасательной готовности тренировки, частные и ежегодные комплексные учения? | пункт 2.7 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения |  |
|  | Организовано ли хранение аварийно-спасательного имущества на дежурном судне или на берегу в готовности к немедленной погрузке? | пункт 2.1 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения |  |
|  | Организовано ли хранение имущества и оборудования для ликвидации разливов нефти на складе в готовности к доставке в район аварии, или на дежурном судне? | пункт 2.1 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения |  |
|  | Организовано ли привлечение администрацией порта (капитаном порта) дежурного буксира на договорной основе? | пункт 3.1 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения |  |
|  | Имеются ли в наличии на дежурном буксире запасы топлива и воды не ниже 60% от полных и провизии не менее, чем на трое суток; нахождение на борту экипажа в составе не менее двух ходовых вахт (вахта и подвахта), способных обеспечить безопасное выполнение аварийно-спасательных работ? | пункт 3.1 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения |  |
|  | Установлена ли начальником БАСУ (администрацией морского порта) степень готовности дежурных сил и средств, в зависимости от обстановки на морском бассейне (акватории порта)? | пункт 4.2 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения |  |
|  | Имеется ли в наличии на спасательном судне (катере), находящемся в аварийно-спасательной готовности у причала порта, на борту не менее 2/3 полной численности экипажа, способного обеспечить безопасность стоянки и выход судна в море до сбора всего экипажа? | пункт 4.3 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения |  |
|  | Имеются ли в наличии на спасательном судне (катере), находящемся в аварийно-спасательной готовности у причала порта, запасы топлива, воды и продовольствия к моменту выхода судна в море не ниже 80% от полных? | пункт 4.3 Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения |  |

\*Список контрольных вопросов о соблюдении обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

1. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-1)
2. Постановление Совета Министров СССР от 02.11.1979 № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1979, ноябрь, с. 4); постановление Совета Министров СССР от 02.04.1981 № 319 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года   
   к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1978, апрель, с. 5); постановление Правительства Российской Федерации от 16.06.2000 № 456   
   «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 26, ст. 2768). [↑](#footnote-ref-2)
3. Резолюция А.741(18) принята 4 ноября 1993 г. на 18 ассамблее Международной морской организации (часть 4 приложения № 1 к Бюллетеню международных договоров, 2011). [↑](#footnote-ref-3)
4. Бюллетень международных договоров, 2011 (приложение № 1, ч. 5). С. 454 – 535. [↑](#footnote-ref-4)
5. Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-5)
6. Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая   
   2000 г., регистрационный № 2240) и от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958). [↑](#footnote-ref-6)
7. Приказ Минтранса России от 17 января 2013 г. № 7 «Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути» (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2013 г., регистрационный № 28120), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 9 января 2017 г. № 5 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2017 г., регистрационный № 45866). [↑](#footnote-ref-7)
8. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891. [↑](#footnote-ref-8)
9. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 14, ст. 1627; 2017, № 32, ст. 5078. [↑](#footnote-ref-9)
10. Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6549. [↑](#footnote-ref-10)
11. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186. [↑](#footnote-ref-11)
12. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-12)
13. Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-13)
14. Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2000 г., регистрационный № 2240) и от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958). [↑](#footnote-ref-14)
15. Приказ Минтранса России от 17 января 2013 г. № 7 «Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути» (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2013 г., регистрационный № 28120), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 9 января 2017 г. № 5 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2017 г., регистрационный № 45866). [↑](#footnote-ref-15)
16. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891. [↑](#footnote-ref-16)
17. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 14, ст. 1627; 2017, № 32, ст. 5078. [↑](#footnote-ref-17)
18. Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6549. [↑](#footnote-ref-18)
19. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186. [↑](#footnote-ref-19)
20. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-20)
21. Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-21)
22. Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая   
    2000 г., регистрационный № 2240) и от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958). [↑](#footnote-ref-22)
23. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891. [↑](#footnote-ref-23)
24. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 14, ст. 1627; 2017, № 32, ст. 5078. [↑](#footnote-ref-24)
25. Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6549. [↑](#footnote-ref-25)
26. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186. [↑](#footnote-ref-26)
27. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-27)
28. Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-28)
29. Приказ Минтранса России от 11 сентября 2013 г. № 287 «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов» (зарегистрирован Минюстом России 19 марта 2014 г., регистрационный  
     № 31645). [↑](#footnote-ref-29)
30. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476; 2012, № 37, ст. 5002; 2015, № 19, ст. 2830. [↑](#footnote-ref-30)
31. Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая   
    2000 г., регистрационный № 2240) и от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958). [↑](#footnote-ref-31)
32. Приказ Минтранса России от 24 декабря 2002 г. № 158 «Об утверждении Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 4 января 2003 г., регистрационный № 4091), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 апреля 2003 г. № 121 (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2003 г., регистрационный № 4586). [↑](#footnote-ref-32)
33. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4084; № 49 (ч. 1),   
    ст. 6333; 2014, № 45, ст. 6154; 2016, № 22, ст. 3094, № 26 (ч. 1), ст. 3891. [↑](#footnote-ref-33)
34. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-34)
35. Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-35)
36. Приказ Минтранса России от 24 декабря 2002 г. № 158 «Об утверждении Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 4 января 2003 г., регистрационный № 4091), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 апреля 2003 г. № 121 (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2003 г., регистрационный № 4586). [↑](#footnote-ref-36)
37. Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая   
    2000 г., регистрационный № 2240) и от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958). [↑](#footnote-ref-37)
38. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891. [↑](#footnote-ref-38)
39. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-39)
40. Приказ Минтранса России от 22 июля 2008 г. № 112 «Об утверждении Положения о морских лоцманах Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2008 г., регистрационный № 12198), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 9 марта 2010 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2010 г., регистрационный № 16892). [↑](#footnote-ref-40)
41. Приказ Минтранса России от 14 марта 2012 г. № 61 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха морских лоцманов и кандидатов в морские лоцманы» (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2012 г., регистрационный № 23922). [↑](#footnote-ref-41)
42. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-42)
43. Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945). [↑](#footnote-ref-43)
44. Приказ Минтранса России от 3 февраля 1995 г. № 11 «О введении в действие "Положения о лоцманской службе и лоцманской проводке судов по внутренним судоходным путям Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 9 марта 1995 г., регистрационный № 804). [↑](#footnote-ref-44)
45. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-45)
46. Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-46)
47. Приказ Минтранса России от 17 февраля 2014 г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта» (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2014 г., регистрационный № 33240). [↑](#footnote-ref-47)
48. Приказ Минтранса России от 1 ноября.2002 г. № 138 «Об утверждении Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов» (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2002 г., регистрационный № 4029), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 14 апреля 2003 г. № 117 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2003 г., регистрационный № 4445), от 11 января 2011 г. № 1 (зарегистрирован Минюстом России   
    8 февраля 2011 г., регистрационный № 19736). [↑](#footnote-ref-48)
49. Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456),   
    с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 мая 2015 г. № 167 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2015 г., регистрационный № 39849). [↑](#footnote-ref-49)
50. Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-50)
51. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 226 «Об утверждении Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством» (зарегистрирован Минюстом России 28 октября 2015 г., регистрационный № 39517). [↑](#footnote-ref-51)
52. Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно» (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный   
    № 14146), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. №122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438). [↑](#footnote-ref-52)
53. Приказ Минтранса России от 20 сентября 2016 г. № 270 «Об утверждении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов» (зарегистрирован Минюстом России 30 января 2017 г., регистрационный № 45462), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 28 апреля 2017 г. № 170 (зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2017 г., регистрационный № 46840). [↑](#footnote-ref-53)
54. Приказ Минтранса России от 22 июля 2008 г. № 112 «Об утверждении Положения о морских лоцманах Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2008 г., регистрационный № 12198), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 9 марта 2010 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2010 г., регистрационный № 16892). [↑](#footnote-ref-54)
55. Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054). [↑](#footnote-ref-55)
56. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-56)
57. Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945). [↑](#footnote-ref-57)
58. Приказ Минтранса России от 17 августа 2012 г. № 314 «Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей» (зарегистрирован Минюстом России 10 октября 2012г., регистрационный № 25643). [↑](#footnote-ref-58)
59. Приказ Минтранса России от 15 августа 2012 г. № 308 «Об утверждении Порядка подготовки и содержания плановых (рейдовых) заданий» (зарегистрирован Минюстом России 28 сентября 2012 г., регистрационный № 25569). [↑](#footnote-ref-59)
60. Приказ Минтранса России от 10 апреля 2013 г. № 114 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и иных плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок» (зарегистрирован Минюстом России 16 мая 2013 г., регистрационный № 28422). [↑](#footnote-ref-60)
61. Приказ Минтранса России от 17 августа 2012 г. № 313 «Об утверждении Порядка и условий выдачи разрешения на переход судна или иного плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений» (зарегистрирован Минюстом России 2 октября 2012 г., регистрационный № 25580). [↑](#footnote-ref-61)
62. Приказ Минтранса России от 15 августа 2012 г. № 309 «Об утверждении Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля» (зарегистрирован Минюстом России 21 сентября 2012 г., регистрационный № 25510). [↑](#footnote-ref-62)
63. Приказ Минтранса России от 15 августа 2012 г. № 310 «Об утверждении квалификационных и иных требований к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль» (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25406). [↑](#footnote-ref-63)
64. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».

    2 Приказ Минтранса России от 5 февраля 2016 г. № 19 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (зарегистрирован Минюстом России 20 мая 2016 г., регистрационный № 42202).

    3 Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, № 30, ст. 4447.

    4 Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2015, № 11, ст. 1607; 2016, № 52 (ч. 5), ст. 7658. [↑](#footnote-ref-64)
65. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-65)
66. Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, № 30, ст. 4447. [↑](#footnote-ref-66)
67. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2015, № 11, ст. 1607; 2016, № 52 (ч. 5),   
    ст. 7658. [↑](#footnote-ref-67)
68. Документ опубликован не был. По заключению Минюста России данный документ в государственной регистрации не нуждается (письмо Минюста России от 01.09.1999 № 7127-ЭР; «Экономика и жизнь», № 38, 1999)). [↑](#footnote-ref-68)