



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

г. Москва

07.07.2025 г.

Информационное письмо № 4

В перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках Федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 15.12.2020 № ВБ-870фс, включен Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденный протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества независимых государств 19-20 октября 2017 года № 67 (далее - РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, РД).

Извещением № 34 об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденным протоколом восемьдесят второго заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества независимых государств от «10-11» июня 2025 № 82, перечень роликовых цилиндрических подшипников дополнен новыми типами подшипников 36-42726E2M-01 и 36-232726E2M-01 в габаритных размерах 129,981x250x80мм, 36-42726E2M-02 и 36-232726E2M-02 в габаритных размерах 129,962x250x80мм, 36-42726E2M-03 и 36-232726E2M-03 в габаритных размерах 129,943x250x80мм.

Подшипники 36-42726E2M-03 и 36-232726E2M-03 в габаритных размерах внутреннего кольца 129,943x250x80мм. могут применяться при проведении среднего ремонта колесных пар бывших в эксплуатации.

Согласно пункта 32.1 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 ремонтное предприятие, производившее ремонт колесных пар, должно обеспечивать их соответствие требованиям РД при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации (применения, транспортирования и хранения), установленных РД.

Данные изменения вступили в силу с 1 июля 2025 года.

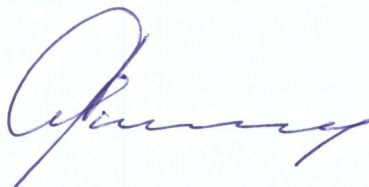
В соответствии с пунктом 8.1. ТУ ВНИПП.048-1-00 «Подшипники качения для железнодорожного подвижного состава. Подшипники шариковые, роликовые цилиндрические и сферические. Технические условия» (далее - ТУ ВНИПП.048-1-00) предприятие-изготовитель гарантирует соответствие подшипников требованиям указанных технических условий при соблюдении

предприятием потребителем условий и правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

При этом, в соответствии с пунктом 8.11 ТУ ВНИП.048-1-00 предприятие-изготовитель не несет гарантийных обязательств по цилиндрическим подшипникам, разукomплектованным при осуществлении ремонта и монтажа на предприятии потребителе.

Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта информирует собственников железнодорожного подвижного состава, а также ремонтные предприятия о возможности применения новых подшипников указанных типов при монтаже буксовых узлов колесных пар без необходимости их разукomплектования с сохранением гарантии завода изготовителя.

Врио начальника Управления



О.А. Сулов