



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ПРИКАЗ

02.07.2024 № П-95

г. Екатеринбург

**Об отнесении объектов контроля (надзора) МТУ Ространснадзора
по УФО к одной из категорий риска причинения вреда (ущерба)
охраняемым законом ценностям**

В целях реализации требований Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном надзоре в Российской Федерации», Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1051, Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 № 1064, Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043, Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 991, Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1047 и в целях актуализации сведений о контролируемых лицах МТУ Ространснадзора по УФО,

п р и к а з ы в а ю:

1. Отнесение деятельности контролируемого лица к определенной категории риска осуществлять на основании соотнесения группы тяжести причинения вреда (потенциального риска) и группы вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба).

2. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность контролируемого лица к различным группам тяжести, либо группам вероятности,



подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность контролируемого лица к более высокой категории риска.

3. В случае, если отсутствует решение об отнесении объекта контроля к определенной категории риска, либо, если объекты контроля не соответствуют критериям отнесения к категории риска, они считаются отнесенными к низкой категории риска.

4. Исходя из вышеизложенного отнести объекты контроля МТУ Ространснадзора по УФО к одной из категорий риска:

для объектов контроля (надзора) в области гражданской авиации в соответствии с Приложением 1;

для объектов контроля (надзора) в области транспортной безопасности в соответствии с Приложением 2;

для объектов контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствии с Приложением 3;

для объектов контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта в соответствии с Приложением 4;

для объектов, контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в соответствии с Приложением 5.

5. Начальникам отделов, осуществляющих контрольную (надзорную) деятельность, по видам надзора:

руководствоваться Приложениями 1-5 при проведении контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий;

организовать загрузку реестра объектов с присвоенными категориями рисков в раздел «Система управления рисками» информационной системы ИС ГАДН Ространснадзора.

6. Начальнику информационно-аналитического отдела разместить на официальном сайте Управления информацию об отнесении объектов контроля к категориям риска.

7. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Управления



С.В. Фомин

