**Правоприменительная практика МТУ Ространснадзора по УФО за 1 кв 2024 года.**

Добрый день, уважаемые коллеги!

В первом квартале 2024 года основным приоритетом деятельности Ространснадзора, в соответствии с федеральным законом 248-ФЗ, являлась профилактика и предупреждение нарушений обязательных требований воздушного законодательства.

Профилактические мероприятия Управления за текущий период:

* Проведено 32 профилактических визита;
* *Проведено* 672 консультирования;
* *Проведено* 33 информирования по вопросам соблюдения обязательных требований;
* Объявлено 64 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.

За отчетный период в рамках контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия выполнено 67 выездных обследований, проведено 167 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

В рамках постоянного рейда проведено 405 осмотров воздушных судов, осмотрено 83 объекта инфраструктуры.

**О безопасности полетов на территории деятельности Управления:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контроль АС** | **2024** | ***Пострадавшие*** | **2023** | **Пострадавшие** |
| Авиационные события, всего | 85 | 0 | 72 | 0 |
| Авиационные инциденты | 82 | 0 | 71 | 0 |
| Серьезные АИ | 1 | 0 | 1 | 0 |
| ПВС | 5 | 0 | 3 | 0 |
| ЧП | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Авария | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Катастрофа | 0 | 0 | 0 | 0 |

В отчетном периоде 2024 года произошло 85 авиационных события, что на 18% больше, чем в 2023 году.

Увеличилось количество повреждений воздушных судов при проведении наземного и технического обслуживания.

 Основные причины:

- слабый контроль руководства организаций по техническому обслуживанию за подготовкой инженерно-технического персонала;

- слабый контроль руководства аэропортов за подготовкой сотрудников служб наземного обслуживания;

- отсутствии координации между сотрудниками служб во время наземного и технического обслуживания ВС.

По фактам повреждений воздушных судов организациям по ТО объявлены предостережения с предложением рассмотреть выявленные нарушения и принять превентивные меры для недопущения их в дальнейшем.

**Контрольные (надзорные) мероприятия**

В первом квартале 2024 года Госавианадзором проводились внеплановые выездные и документарные проверки, внеплановые инспекционные визиты.

Основаниями внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий явились факты выявления индикаторов риска нарушения обязательных требований, а также случаи непосредственной угрозы причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан.

По результатам проведенных в 2024 году проверок выявлено 51 нарушение обязательных требований. Поднадзорным лицам выдано 29 предписаний об устранении нарушений обязательных требований.

Основные нарушения, выявляемые при проведении КНМ и мероприятий постоянного рейда:

1. По эксплуатантам:

- невыполнение, а также неполное выполнение технического обслуживания ВС;

- нарушение технологии и порядка выполнения работ при замене компонентов, узлов и агрегатов на ВС;

- нарушение порядка оформления производственно-технической документации на выполненное ТО;

- нарушение сроков периодической подготовки членов летного экипажа (теоретической и тренажерной);

- нарушение членами летных экипажей стандартных операционных процедур;

- допуск членов летных и кабинных экипажей воздушных судов к выполнению функций с превышением нормы рабочего времени;

- выполнение АР в отсутствие сертификата эксплуатанта на осуществление АР в гражданской авиации.

1. По операторам аэродромов:

При контроле поверхностей искусственного покрытия ИВПП, РД, перрона выявлялись:

– сколы кромок плит;

– участки шелушения поверхности покрытия глубиной более 30мм;

– выбоины (раковины) размером в плане более 50мм и глубиной более 30мм, не залитые мастикой;

- продукты разрушения покрытия;

- разрушение верхнего слоя асфальтобетонного покрытия.

 Отмечу, все нарушения со сроками устранения до 31.03.2024 устранены.

**Административная практика**

В 2024 году государственными инспекторами Управления рассматривались дела по административным правонарушениям по следующим статьям КоАП:

- ст. 11.17, ч. 6 - невыполнение лицами, находящимися на борту воздушного судна, законных распоряжений командира воздушного судна;

- ст. 11.4, ч. 2 - нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния;

- ст. 11.5 - Нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов.

Сумма наложенных штрафов по рассмотренным административным делам составила более 0.5 млн. руб.

Государственными инспекторами Управления производится регулярный контроль оплаты штрафов. В случае неоплаты штрафа в установленный законом срок применяются меры административного воздействия: материалы дела направляются с ФССП для принудительного взыскания наложенного штрафа, а также составляется протокол по ст. 20.25, направляется для рассмотрения в суд.

В заключении,

Руководителей эксплуатантов прошу обратить внимание:

- на качественное выполнение ТО ВС, соблюдение сроков выполнения ТО, использование оригинальных запасных частей и ГСМ;

- на дальнейшее совершенствование СУБП, разработку дополнительных мер для минимизации влияния «человеческого фактора» во всех технологических процессах;

- на качественную и полноценную подготовку членов летных экипажей.

Руководителей аэропортов прошу обратить внимание:

- на содержание летного поля;

 - на орнитологическую защиту аэродромов, использование современных средств и методов отпугивания птиц;

- на контроль приаэродромных территорий, выявление незаконных свалок, строительства.

Обращаю Ваше внимание, собственники объектов по обращению с твердыми коммунальными отходами, пищевыми и биологическими отходами, расположенных в границах шестой подзоны приаэродромной территории до 01.09.2024\* должны обеспечить проведение орнитологического исследования на предмет отсутствия факторов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц, и (или) достаточности мер защиты объекта от привлечения и массового скопления птиц, а также определяют порядок признания объектов, способствующими привлечению и массовому скоплению птиц.

Заключение, выданное по результатам орнитологического исследования должно направляться собственником объекта по обращению с твердыми коммунальными отходами оператору аэродрома в срок, не превышающий 5 рабочих дней с даты получения указанного заключения.

Предлагаю операторам аэродромов копию заключения направлять в Управление для информации и принятия мер реагирования в случае нарушения обязательных требований.

Спасибо!

\* с 03.02.2023 вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 24.01.2023 № 78 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460», которым внесены дополнительные пункты 3 и 4, и Положение о приаэродромной территории, утвержденное указанным постановлением дополнено пунктом 14