**Правоприменительная практика МТУ Ространснадзора по УФО за 1 кв. 2023 года.**

Добрый день, уважаемые коллеги!

Основным приоритетом деятельности Ространснадзора в соответствии с федеральным законом 248-ФЗ является профилактика и предупреждение нарушений обязательных требований воздушного законодательства.

Профилактические мероприятия Управления за 3 месяца 2023 года:

* Проведено 83 профилактических визита;
* *Проведено* 1150 консультирований;
* *Проведено* 121 информирование по вопросам соблюдения обязательных требований;
* Объявлено 507 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

За отчетный период в рамках контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия выполнено 132 выездных обследования, проведено 138 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

В рамках постоянного рейда проведено 1316 осмотров воздушных судов, осмотрено 111 объектов инфраструктуры.

**Профилактика**

Как я уже сказал, профилактические мероприятия проводятся в соответствии с ФЗ-248 и ПП РФ 1064.

К ним относятся:

а) информирование;

б) обобщение правоприменительной практики;

в) **объявление предостережения**;

г) консультирование;

д) самообследование;

е) **профилактический визит.**

**Профилактический визит**

В законодательстве указано - В ходе проведения обязательного профилактического визита уполномоченному лицу инспекторами задаются вопросы о знании положений нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность гражданской авиации и проблемных вопросах, возникающих при их исполнении, а также предлагается ознакомить инспекторов с деятельностью на месте осуществления деятельности контролируемым лицом.

Это не проверка, не тестирование или экзамен, это как раз возможность выяснить возможные пробелы в знании нормативных актов, обсудить проблемные вопросы и наметить пути их решения.

**Предостережение**

      В случае наличия у контрольно-надзорного органа сведений о признаках нарушений обязательных требований и в случае отсутствия данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред либо создало угрозу причинения вреда, контрольно-надзорный орган объявляет контролируемому лицу предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований и предлагает принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований.

Это не предписание, но как минимум необходимо принять меры, направленные на устранение нарушений. *Пояснить…если вопрос касается финансирования…*

**Постоянный рейд**

Хочу обратить внимание эксплуатантов на то, что вступило в силу Постановление Правительства РФ 978 от 28 мая 2022 года о применении специальных средств сдерживания при пресечении противоправных действий на борту ВС.

В процессе проведения постоянного рейда достаточно часто выявляется отсутствие на борту ВС указанных средств.

Эти нарушения фиксируются и по результатам рейда объявляется предостережение. Мы получили несколько возражений на предостережение, в которых авиакомпания указывает на то, что в Воздушном кодексе дается лишь право КВС на применение специальных средств сдерживания и поэтому они не обязательно должны быть на борту ВС. Это в корне неверный подход – потому как отсутствие специальных средств сдерживания на борту ВС лишает КВС права на их применение и соответственно ведет к нарушению Воздушного кодекса.

Также при проведении постоянного рейда достаточно часто выявляются нарушения ФАП-262 в части аэродромных покрытий:

- наличие продольных и поперечных трещин в асфальтобетоне, разрушение заполнителя швов, наплывы мастики;

- наличие сколов кромок плит и выбоины шириной более 30 мм;

- «затертость» разметки, маркировочных знаков

- наличие посторонних предметов на местах стоянок ВС.

Руководителей аэропортов прошу обратить на это внимание. Также особое внимание необходимо уделить содержанию летного поля в зимний период. Вся ответственность за правильную оценку состояния ВПП, РД и перронов ложится на операторов аэродрома. Для исключения случаев выкатывания ВС оператору аэродрома необходимо подробно прописать в Руководстве по аэродрому все необходимые процедуры по очистке элементов аэродрома, а также критерии их пригодности, либо непригодности к эксплуатации и неукоснительно выполнять эти процедуры.

О безопасности полетов на территории деятельности Управления:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контроль АС** | **2022** | ***Пострадавшие*** | **2021** | **Пострадавшие** |
| Авиационные события, всего | 143 | 0 | 102 | 0 |
| Авиационные инциденты | 138 | 0 | 100 | 0 |
| Серьезные АИ | 3 (все ПАО ЮТэйр) | 0 | 1 | 0 |
| ПВС | 3 | 0 | 5 | 0 |
| ЧП | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Авария | 1 | Раненых 2 | 2 | Раненых 2 |
| Катастрофа | 0 | 0 | 1 | Погибших 2 |

**Об итогах контрольно-надзорной деятельности Управления**

За 3 месяца 2023 года Управлением проведено 8 проверок *( все внеплановые – ПП-336 ).*

По результатам проверок выявлено 38нарушений обязательных требований воздушного законодательства.

По итогам контрольной (надзорной) деятельности государственными инспекторами Управления возбуждено 15 дел об административных правонарушениях.

Привлечено к административной ответственности 1 юридическое и 8 физических лиц.

Прошу всех обратить особое внимание на подготовку авиационного персонала в соответствии с нормативными документами: на соблюдение сроков и полноты подготовки, и не допускать авиационный персонал к выполнению своих функций без надлежащей подготовки.

Необходимо рассмотреть выявленные нарушения и принять превентивные меры для недопущения их в дальнейшем.

Практика показывает, что проактивный подход к управлению безопасностью полетов применяется лишь в единичных случаях, что в авиационном сообществе абсолютно недопустимо. Прошу обратить на это внимание!

Спасибо!