



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014
тел/факс: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39

АФТН УССУЗЬВЬ,

E-mail:mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru

http://www.rostransnadzor.ru

02.11.2023 № И/4.3/ЮЛ-16713

На № _____ от _____

Южно–Уральская железная дорога –
филиал ОАО «РЖД»

Начальнику Южно–Уральской
железной дороги

И.В. Рязанову

Уважаемый Игорь Владимирович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 19.10.2023 на железнодорожной станции Нижний Новгород - Сортировочный Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить и довести до сведения работников, связанных с безопасностью движения поездов.

Приложение: информационное письмо на 2-х листах.

Начальник отдела
МТУ Ространснадзора по УФО
М.В. Ананченко



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 72CA8A95965F1F19C94CF501DA9FC3FE

Владелец: Ананченко Михаил Владимирович

Действителен с 21-02-2023 до 16-05-2024



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 19.10.2023 на железнодорожной станции Нижний
Новгород - Сортировочный Горьковской железной дороги – филиала
ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

19 октября 2023 года в 21 час 11 минут (мск) на железнодорожной станции Нижний Новгород - Сортировочный Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» при производстве маневровой работы по расформированию состава поезда № 2912 через сортировочную горку, на пути № 17 сортировочного (подгорочного) парка допущено столкновение скатившегося отцепа № 9 (состоящего из 7 вагонов) со стоящей группой вагонов из 49 единиц, с последующим сходом 2 вагонов.

2. Последствия:

В результате столкновения погибших и пострадавших нет. Допущена утрата груза «Известняк молотый, не поименованный в алфавите», массой 64 тонны из вагона № 59632992.

Повреждено:

- 1 вагон № 55288351 до степени исключения из инвентаря;
- 1 вагон № 59632992 в объеме капитального ремонта;
- 3 вагона №№ 64136732, 28087047, 65128704 в объёме текущего отцепочного ремонта.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной нарушения безопасности движения явилось превышение скорости соударения вагонов в сортировочном парке при роспуске с горки, из-за наличия на колесных парах вагонов водно-соляной смеси от перевозимого груза, в следствии чего не был установлен тормозной эффект при торможении на вагонных замедлителях. Способствующей причиной явились погодные условия.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Грузоотправителем ООО «Руссоль» не выполнены требования статьи 18 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав

1. железнодорожного транспорта Российской Федерации», в части подготовки груза для перевозки в соответствии с установленными обязательными требованиями, техническими условиями на продукцию, ее тару и упаковку и иными актами таким образом, чтобы обеспечивать



безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, качество перевозимой продукции, сохранность грузов и вагонов
Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как **крушение**.

