



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО УРАЛЬСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014,  
тел/факс: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39

ОГРН 1226600073072,

ИНН/КПП 6671249815/667101001

E-mail: [mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru)

<http://www.rostransnadzor.ru>

02.11.2023 № И/4.3/ЮЛ-16740

на

Акционерное общество  
«Ямальская железнодорожная  
компания»

Генеральному директору АО  
«Ямальской железнодорожной  
компании»

В.А. Овчинникову

### Уважаемый Владимир Анатольевич!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 19.10.2023 на железнодорожной станции Нижний Новгород - Сортировочный Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить и довести до сведения работников, связанных с безопасностью движения поездов.

Приложение: информационное письмо на 2-х листах.

Начальник отдела  
МТУ Ространснадзора по УФО  
М.В. Ананченко



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в Межведомственной системе электронного  
документооборота Федеральной службы по надзору в  
сфере транспорта

#### СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 72CA8A95965F1F19C94CF501DA9FC3FE  
Владелец: Ананченко Михаил Владимирович  
Действителен с 21-02-2023 до 16-05-2024



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,  
допущенного 19.10.2023 на железнодорожной станции Нижний  
Новгород - Сортировочный Горьковской железной дороги – филиала  
ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

19 октября 2023 года в 21 час 11 минут (мск) на железнодорожной станции Нижний Новгород - Сортировочный Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» при производстве маневровой работы по расформированию состава поезда № 2912 через сортировочную горку, на пути № 17 сортировочного (подгорочного) парка допущено столкновение скатившегося отцепа № 9 (состоящего из 7 вагонов) со стоящей группой вагонов из 49 единиц, с последующим сходом 2 вагонов.

**2. Последствия:**

В результате столкновения погибших и пострадавших нет. Допущена утрата груза «Известняк молотый, не поименованный в алфавите», массой 64 тонны из вагона № 59632992.

Повреждено:

- 1 вагон № 55288351 до степени исключения из инвентаря;
- 1 вагон № 59632992 в объеме капитального ремонта;
- 3 вагона №№ 64136732, 28087047, 65128704 в объёме текущего отцепочного ремонта.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной нарушения безопасности движения явилось превышение скорости соударения вагонов в сортировочном парке при роспуске с горки, из-за наличия на колесных парах вагонов водно-соляной смеси от перевозимого груза, в следствии чего не был установлен тормозной эффект при торможении на вагонных замедлителях. Способствующей причиной явились погодные условия.

**4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Грузоотправителем ООО «Руссоль» не выполнены требования статьи 18 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав

1. железнодорожного транспорта Российской Федерации», в части подготовки груза для перевозки в соответствии с установленными обязательными требованиями, техническими условиями на продукцию, ее тару и упаковку и иными актами таким образом, чтобы обеспечивать



безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, качество перевозимой продукции, сохранность грузов и вагонов  
**Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как **крушение**.

