



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014,
тел/факс: (343) 270-24-66, 270-24-76
ОГРН 1226600073072,
ИНН/КПП 6671249815/667101001
E-mail: urugan@urugan.ru
<http://www.rostransnadzor.ru>

ОАО НПК «Уралвагонзавод»

Генеральному директору

А.В. Потапову

03.04.2023 № И/4.3/ЮЛ-3694

на

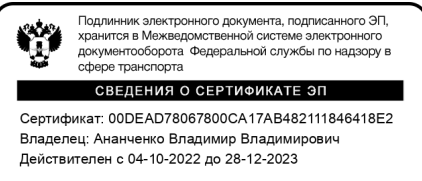
Уважаемый Александр Валерьевич!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения, на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 21.03.2023 на железнодорожном пути необщего пользования ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад» примыкающем к станции Алексеевка Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить работников связанных с движением поездов и производством маневровой работы с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 4-х листах.

И.о. заместителя начальника Управления
В.В. Ананченко



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 21.03.2023 на железнодорожном пути необщего пользования
ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад» примыкающем к станции Алексеевка Юго-
Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».**

1. Обстоятельства произошедшего:

19.03.2023 в 11 часов 20 минут на 1Э пути необщего пользования городского элеватора находилось группа из 6 порожних вагонов, которые были закреплены 5 тормозными башмаками, после проведения маневровых передвижений к данной группе вагонов со стороны железнодорожной станции Алексеевка было подставлены еще 6 груженых вагонов и закреплены 4 тормозными башмаками. Группа из 12 вагонов (6 порожних и 6 груженых) на уклоне 0,0068 была закреплена 9 тормозными башмаками - при норме закрепления 10 тормозных башмаков, согласно приложения № 4 инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад», примыкающего к железнодорожной станции Алексеевка Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», на съезде 1Э пути на расстоянии 110 метров от группы из 12 вагонов, находилась еще одна группа из 2 порожних вагонов закрепленных 2 тормозными башмаками на уклоне 0,0096.

21.03.2023 в 02 часа 30 минут с 1Э пути городского элеватора необщего пользования ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад» произошел уход группы из 14 вагонов, (6 груженых и 8 порожних) проследовав около 1100 м по территории предприятия с последующим столкновением на 1 главном пути с 3 гружеными вагонами, находящимися на позиции выгрузки.

2. Последствия:

В результате столкновения пострадавших и погибших нет.

Поврежден железнодорожный подвижной состав:

- 8 вагонов до степени исключения из инвентаря;
- 9 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия, допущенного 21.03.2023 на пути необщего пользования ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад» примыкающем к станции Алексеевка Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», явилось нарушение работниками ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад» требований пункта 1 Приложения № 12 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса от 23.06.2022 № 250, в части порядка закрепления подвижного состава, на железнодорожных путях или участках железнодорожных путей с приведенным уклоном более 0,0025, где запрещается закрепление железнодорожного подвижного состава с последующим его оставлением на этих путях без локомотива.



4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Дежурным диспетчером ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад» Чумаченко Е.Н.

- нарушены требования пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее - Закон № 17-ФЗ), в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- нарушены требования пункта 24, подпунктов 2а и 2б Приложения № 12 Порядка закрепления подвижного состава к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее – Приложение № 12 к Приложению № 2 Правил), в части правильности и надежности закрепления железнодорожного подвижного состава;
- нарушены требования пунктов 2.1.4, 2.1.5 и 2.1.7 должностной инструкции диспетчера железнодорожного цеха дивизиона транспортной логистики ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад», в части контроля маневровой работы и учета движения тормозных башмаков.

Помощником дежурного диспетчера ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад» Ходыкиной Д.Н.

- нарушены требования пункта 2 статьи 20 Закона № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- нарушены требования пунктов 2.1.12. и 2.1.13 должностной инструкции помощника дежурного диспетчера железнодорожного цеха дивизиона транспортной логистики ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад», в части ведения и учета тормозных башмаков и проверки соответствия их количества с указанием номеров и мест нахождения.

Машинистом тепловоза ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад» Присным А.В.

- нарушены требования пункта 2 статьи 20 Закона № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- нарушены требования пункта 18 Приложения № 12 к Приложению № 2 Правил, в части получения сообщения о закреплении железнодорожного подвижного состава в соответствии с нормами, установленными в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования. - нарушены требования пункта 2.1.4 рабочей инструкции машиниста тепловоза железнодорожного цеха дивизиона транспортной логистики ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад», в части закрепления подвижного состава на пути необщего пользования, согласно нормам закрепления вагонов при проведении маневровой работы.

Помощником машиниста тепловоза ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад» Соловьевым А.Н.



- нарушены требования пункта 2 статьи 20 Закона № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- нарушены требования пункта 1.8 рабочей инструкции помощника машиниста железнодорожного цеха дивизиона транспортной логистики ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад», в части знания Правил и инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад» примыкающего к железнодорожной станции Алексеевка Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Составителем поездов ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад» Филатовым И.И.

- нарушены требования пункта 2 статьи 20 Закона № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- нарушены требования пункта 70 раздела V Правил и пункта 1 Приложения № 12 к Приложению № 2 Правил, в части закрепления подвижного состава на железнодорожных путях или участках железнодорожных путей с приведенным уклоном более 0,0025 запрещается закрепление железнодорожного подвижного состава с последующим его оставлением на этих путях без локомотива;
- нарушены требования пунктов 4.1, 4.2 и приложения № 4 инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Координирующий распределительный центр «ЭФКО-Каскад», примыкающего к железнодорожной станции Алексеевка Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», в части нарушения порядка и норм закрепления вагонов на путях ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад»;
- нарушены требования пункта 9.3 инструкции о порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения, списания и утилизации тормозных башмаков на пути необщего пользования предприятий Компании «ЭФКО» производственной площадки Алексеевка, в части информирования диспетчера о перемещении ему подотчетных ему тормозных башмаков;
- нарушены требования пункта 2.1.5 рабочей инструкции составителя поездов железнодорожного цеха дивизиона транспортной логистики ООО «КРЦ «ЭФКО-Каскад», в части закрепления подвижного состава на пути необщего пользования, согласно нормам закрепления вагонов.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировать как крушение (столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным



подвижным составом в результате которого железнодорожный подвижной состав поврежден до степени исключения из инвентаря).

