



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014
тел/факс: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39
АФТН УССУЗЬВЬ,

E-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru
<http://www.rostransnadzor.ru>

04.12.2023 № И/4.3/ЮЛ-22374

На № _____ от _____

Свердловская железная дорога- филиал
ОАО «РЖД»

Начальнику Свердловской железной
дороги

П.В. Бурцеву

Уважаемый Павел Васильевич!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 11.11.2023 на перегоне Янталь - Лена Восточно-Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить и довести до сведения работников, связанных с безопасностью движения поездов.

Приложение: информационное письмо на 2-х листах.

И. о. заместителя начальника
Управления



В.В. Ананченко



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 11.11.2023 на перегоне Янталь - Лена Восточно-Сибирской
железной дороги - филиала ОАО «РЖД».**

1. **Обстоятельства произошедшего:**

11 ноября 2023 года в 20 часов 32 минуты (мск) на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенном на 680 км пк 9 перегона Янталь - Лена Восточно-Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение пассажирского поезда № 91 (вес брутто 1182 тонн, 72 оси, 18 пассажирских вагонов, населенность 302 человека) с локомотивом серии ЭП1 № 063 приписки эксплуатационного локомотивного депо Красноярск под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Лена с грузовым автомобилем марки «SHACMAN».

2. **Последствия:**

В результате столкновения смертельно травмирована локомотивная бригада и водитель автомобиля.

Повреждено:

- 1 вагон в объёме текущего отцепочного ремонта;
- электровоз ЭП1 № 063 поврежден в объеме текущего ремонта.

3. **Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной столкновения пассажирского поезда с грузовым автомобилем марки «SHACMAN» явилось не выполнение водителем автомобиля требований Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Правила), в части не остановки перед светофором с запрещающим показанием и выезд на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом.

4. **Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Водителем автомобиля нарушены требования пунктов 15.1, 15.2, 15.3 Правил, в части выезда транспортного средства на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации.

5. **Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**



В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как крушение.

