



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014
тел/факс: (343) 270-24-66, 270-24-76
АФТН УССУЗЬВЬ, E-mail: urugan@urugan.ru
http://www.rostransnadzor.ru

16.05.2023 № И/4.1/ЮЛ-5917

На № _____ от _____

[ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО]

Руководителям организаций
железнодорожного транспорта
(по списку)

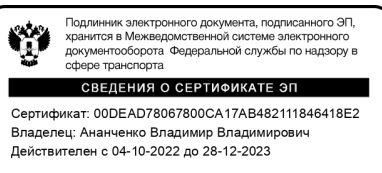
1. s@stmprom.ru
2. aplyah@mail.ru
3. regiongruzservis@gmail.com
4. zao-nvss@mail.ru
5. info@dorkomplekt.com
6. novatek-ts@ts.novatek.ru
7. yaes89@mail.ru
8. info@yrw.ru

В рамках реализации полномочий по профилактике нарушений, предусмотренных п. 10 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25 июня 2021 г. № 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», направляем Вам информационное письмо по случаю крушения, произошедшего 29 апреля 2023 года в 03 часа 30 минут (местного времени), на железнодорожном пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.», примыкающего к железнодорожной станции Тыгда Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

В связи с вышеизложенным, предлагаем контролируемым лицам железнодорожного транспорта, как конечным ответственным юридическим лицам за соблюдение обязательных требований, установленных Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области железнодорожного транспорта, усилить контроль в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Напоминаем, что в соответствии с п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта возложена на владельцев инфраструктур, перевозчиков, грузоотправителей (отправителей) и других участников перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции. Игнорирование данных норм может повлечь ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

И.о заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по УФО



В.В. Ананченко



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 29.04.2023 на железнодорожном пути необщего
пользования ИП «Гречко С.В.», примыкающем к станции Тыгда
Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

29 апреля 2023 года в 03 часа 30 минут (местного времени), на железнодорожном пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.», примыкающего к железнодорожной станции Тыгда Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», при скорости 5,5 км/ч, по причине падения давления в тормозной магистрали, остановлен маневровый состав (5 вагонов, вес 369,5 тонн, 4 вагона – ОГ), следовавший с тепловозом серии ТЭМ-18ДМ № 1289 приписки эксплуатационного локомотивного депо Амурское. При осмотре составителем поездов железнодорожной станции Тыгда выявлен сход первого по ходу движения вагона (цистерна, груз - топливо дизельное) в результате наезда на тупиковый упор и его опрокидыванием.

2. Последствия:

В результате схода погибших и пострадавших нет.

Повреждено:

- вагон № 53872750 до степени исключения из инвентаря;
- вагон № 58705781 в объеме деповского ремонта;
- 2 метра железнодорожного пути.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода железнодорожного подвижного состава явилось нарушение порядка производства маневровой работы руководителем маневров, при движении маневрового состава вагонами вперед.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Составителем поездов железнодорожной станции Тыгда нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ (далее - Закона), в части обеспечения безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- пункта 21 Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 (далее - Правила), в части не принятия мер по установке подвижного состава в границах



железнодорожного пути ИП «Гречко С.В.»;

- пункта 14 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не проведения маневровой работы с особой бдительностью в темное время суток на неосвещенных железнодорожных путях;

- пункта 23 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части организации маневровой работы без обеспечения безопасности движения и сохранности железнодорожного подвижного состава;

- подпункта 5 пункта 26 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не принятия дополнительных мер для обеспечения безопасности движения, в том числе более частой передаче сигналов и указаний машинисту локомотива, при производстве маневровой работы в условиях ограниченной и недостаточной видимости;

- части 4 статьи 16 Закона, пункта 2.7 Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащем ИП «Гречко С.В.», примыкающем к станции Тыгда Забайкальской железной дороги, утвержденной генеральным директором железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.» 15 января 2016 г. (далее - Инструкция), в части дачи команды на въезд маневрового состава на путь необщего пользования ИП «Гречко С.В.» без согласования с ответственным работником железнодорожного пути необщего пользования;

- части 4 статьи 16 Закона, пункта 2.7.1 Инструкции в части не проведения доклада дежурному по железнодорожной станции Тыгда о не встрече маневрового состава ответственным работником железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.» и не увода вагонов обратно на железнодорожную станцию Тыгда;

- части 4 статьи 16 Закона, пункта 2.7.2 Инструкции в части не согласования плана маневровой работы с ответственным представителем железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.».

Машинистом локомотива нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 14 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не проведения маневровой работы с особой бдительностью в темное время суток на неосвещенных железнодорожных путях;

- пункта 33 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не обеспечения порядка безопасного производства маневров и сохранности железнодорожного подвижного состава;

- пункта 37 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части несоблюдения установленной скорости движения при проследовании



опасной зоны.

Владельцем железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.» нарушены требования:

- части 4 статьи 16 Закона, пункта 2.7 Инструкции в части не обеспечения встречи маневрового состава ответственным работником железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.»;

- части 4 статьи 16 Закона, пунктов 3.1, 3.2 Инструкции в части руководства и наблюдения за проведением маневровой работы по расстановке вагонов по грузовым фронтам ответственным работником железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.».

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как **крушение**.

