



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014
тел/факс: (343) 270-24-66, 270-24-76
АФТН УССУЗЬВЬ, E-mail: urugan@urugan.ru
<http://www.rostransnadzor.ru>

16.05.2023 № И/4.3/ЮЛ-5912

На № _____ от _____

АО «Евраз Нижнетагильский
металлургический комбинат»

Генеральному директору

А.В. Фролову

Уважаемый Александр Владимирович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения, на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 29.04.2023 на железнодорожном пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.», примыкающем к станции Тыгда Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить и довести до сведения работников, связанных с безопасностью движения поездов.

Приложение: информационное письмо на 3-х листах.

И.о. заместителя начальника Управления
В.В. Ананченко



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00DEAD78067800CA17AB482111846418E2
Владелец: Ананченко Владимир Владимирович
Действителен с 04-10-2022 до 28-12-2023



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 29.04.2023 на железнодорожном пути необщего
пользования ИП «Гречко С.В.», примыкающем к станции Тыгда
Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего: 29 апреля 2023 года в 03 часа 30 минут (местного времени), на железнодорожном пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.», примыкающего к железнодорожной станции Тыгда Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», при скорости 5,5 км/ч, по причине падения давления в тормозной магистрали, остановлен маневровый состав (5 вагонов, вес 369,5 тонн, 4 вагона – ОГ), следовавший с тепловозом серии ТЭМ-18ДМ № 1289 приписки эксплуатационного локомотивного депо Амурское. При осмотре составителем поездов железнодорожной станции Тыгда выявлен сход первого по ходу движения вагона (цистерна, груз - топливо дизельное) в результате наезда на тупиковый упор и его опрокидыванием.

2. Последствия: В результате схода погибших и пострадавших нет. Повреждено: - вагон № 53872750 до степени исключения из инвентаря; - вагон № 58705781 в объеме деповского ремонта; - 2 метра железнодорожного пути.

3. Причина: нарушения безопасности движения: Причиной схода железнодорожного подвижного состава явилось нарушение порядка производства маневровой работы руководителем маневров, при движении маневрового состава вагонами вперед.

4. Обязательные требования: несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения: Составителем поездов железнодорожной станции Тыгда нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ (далее - Закона), в части обеспечения безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 21 Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 (далее - Правила), в части не принятия мер по установке подвижного состава в границах железнодорожного пути ИП «Гречко С.В.»;

- пункта 14 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не проведения маневровой работы с особой бдительностью в темное время суток на неосвещенных железнодорожных путях;



- пункта 23 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части организации маневровой работы без обеспечения безопасности движения и сохранности железнодорожного подвижного состава;

- подпункта 5 пункта 26 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не принятия дополнительных мер для обеспечения безопасности движения, в том числе более частой передаче сигналов и указаний машинисту локомотива, при производстве маневровой работы в условиях ограниченной и недостаточной видимости;

- части 4 статьи 16 Закона, пункта 2.7 Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащем ИП «Гречко С.В.», примыкающем к станции Тыгда Забайкальской железной дороги, утвержденной генеральным директором железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.» 15 января 2016 г. (далее - Инструкция), в части дачи команды на въезд маневрового состава на путь необщего пользования ИП «Гречко С.В.» без согласования с ответственным работником железнодорожного пути необщего пользования;

- части 4 статьи 16 Закона, пункта 2.7.1 Инструкции в части не проведения доклада дежурному по железнодорожной станции Тыгда о не встрече маневрового состава ответственным работником железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.» и не увода вагонов обратно на железнодорожную станцию Тыгда;

- части 4 статьи 16 Закона, пункта 2.7.2 Инструкции в части не согласования плана маневровой работы с ответственным представителем железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.». Машинистом локомотива нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 14 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не проведения маневровой работы с особой бдительностью в темное время суток на неосвещенных железнодорожных путях;

- пункта 33 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не обеспечения порядка безопасного производства маневров и сохранности железнодорожного подвижного состава;

- пункта 37 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части несоблюдения установленной скорости движения при проследовании опасной



зоны. Владельцем железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.» нарушены требования:

- части 4 статьи 16 Закона, пункта 2.7 Инструкции в части не обеспечения встречи маневрового состава ответственным работником железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.»;

- части 4 статьи 16 Закона, пунктов 3.1, 3.2 Инструкции в части руководства и наблюдения за проведением маневровой работы по расстановке вагонов по грузовым фронтам ответственным работником железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.».

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании: В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как крушение.

