



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО
ул. Шейнкмана, стр. 55, этаж 11,
Свердловская область, г. Екатеринбург, 620014
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39
АФТН УССУЗЬВЬ
e-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru>

Руководителям организаций
железнодорожного транспорта
(по списку)

04.07.2024 № И/4.1/ЮЛ-6226
На № _____ от _____

В рамках реализации полномочий по профилактике нарушений, предусмотренных п. 10 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25 июня 2021 г. № 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», направляю Вам Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 31.05.2024 на перегоне Селеткан - Ледяная Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Приложение: Письмо на 2-х листах.

Старший государственный инспектор
МТУ Ространснадзора по УФО

Кузнецов Евгений Николаевич
тел: 8(922)116-60-03



Е.Н. Кузнецов



Список рассылки:

1. s@stmprom.ru
2. aplyah@mail.ru
3. novatek-ts@ts.novatek.ru
4. info@yrw.ru
5. info@purnpz.ru
6. can@te.ru
7. Bogdanov-VL-REF@surgutneftegas.ru
8. info@unipro.energy
9. gp@severavtodor.ru
10. office@smn.rosneft.ru
11. LDC_Z@mail.ru
12. andrei.harabara@lukoil.com
13. mo87@msl1.ru
14. Salym93-C@mail.ru
15. kansl@ttg.gazprom.ru
16. ngsk@nadym-dobycha.gazprom.ru
17. gdu@gd-urengoy.gazprom.ru
18. office@ungk.net
19. info@gnh-nur.ru
20. inffo@noyabrsk-dobycha.gazprom.ru
21. gpnl@gazprom-neft.ru
22. nug-office@rnt.rosneft.ru
23. office@optr-ynao.ru
24. SNP_URG_UMN@tmn.transneft.ru
25. illarionovip@nkhtk.ru



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 31.05.2024 на перегоне Селеткан - Ледяная Забайкальской
железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

31 мая 2024 года в 8 часов 22 минуты (мск) на 7759 км пк 3 второго главного пути перегона Селеткан - Ледяная Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» при следовании со скоростью 72 км/ч с использованием системы «автоведение» УСАВП-Г в режиме «тяга» по зеленому показанию блока индикации комплексного локомотивного устройства безопасности КЛУБ-У, экстренным торможением остановлен грузовой поезд № 9600 (65 вагонов, масса 6265 тонн, вагонов с ОГ нет) с электровозом ЗЭС5К № 768 приписки эксплуатационного локомотивного депо Чита Забайкальской дирекции тяги, под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Белогорск. При осмотре состава поезда локомотивной бригадой выявлен сход 27-ми вагонов (со 2-го по 28-й с головы состава, все на боку), с нарушением габарита соседнего пути.

2. Последствия:

В результате схода вагонов пострадавших нет, вред окружающей природной среде и экологии не причинен, условия жизнедеятельности людей не нарушены.

Полный перерыв движения составил 18 часов 35 минут.

Задержано: 21 пассажирский поезд на общее время 55 часов 31 минуту, 4 пригородных поезда на общее время 1 час 26 минут, 6 почтово-багажных поездов на общее время 64 часа 12 минут и 673 грузовых поезда на общее время 6281 часов 45 минут.

Повреждено:

- 27 вагонов (№ 63248520, 62918008, 62304373, 63887731, 63633218, 62873633, 64433485, 62374509, 63649040, 63451207, 62861166, 62272240, 62753405, 63451769, 62897830, 61536272, 64198344, 61567053, 61796504, 62357074, 64003148, 61094371, 62266879, 64138910, 61533840, 62358437, 63656367) до степени исключения из инвентаря;

- 300 метров железнодорожного пути;

- 2 опоры контактной сети;

- 100 метров контактного провода;

- 360 метров провода ДПР;

- допущена утрата груза (уголь битуминозный прочий каменный марки Д) общей массой нетто 1 937 100 кг.



3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода явился выброс железнодорожного пути перед грузовым поездом № 9600 из-за наличия температурных напряжений в плетях бесстыкового пути, вследствие нарушения текущего содержания пути работниками Михайло-Чесноковской дистанции пути - структурного подразделения Забайкальской дирекции инфраструктуры.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками Михайло-Чесноковской дистанции пути - структурного подразделения Забайкальской дирекции инфраструктуры нарушены обязательные требования:

- части 1 статьи 15 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 17-ФЗ), в части обеспечения содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и технических норм;

- части 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 12 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее - Правила), в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

- пункта 41 раздела IV Правил, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344, данный случай классифицирован как **крушение**.

