ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)**

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39
АФТН УССУЗЬВЬ
e-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru
http://www.rostransnadzor.ru

09.01.2024 № И/4.1/ЮЛ-28

На № _____ от _____

Руководителям организаций
железнодорожного транспорта
(по списку)

О направлении приказа Росстата
от 27.11.2023 № 604

В соответствии с поручением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 27.12.2023 № 2.1.9-1035, направляем для применения в работе приказ Федеральной службы государственной статистики от 27.11.2023 № 604 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального статистического наблюдения за аварийностью на железнодорожном транспорте», а также сообщаем о необходимости предоставления сведении о транспортных происшествиях и иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта по установленной форме с 15 февраля 2024 года (отчет за январь 2024 года).

Приложение: на 11-ти листах.

С уважением,
Заместитель начальника Управления Е.В. Петлин

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 5F7C2C98D076034CB2733993F61095F1
Владелец: Петлин Евгений Васильевич
Действителен с 05-12-2023 до 27-02-2025

Исп.: Закиев Ильнар Альбертович, главный государственный инспектор отдела контроля и надзора за безопасностью движения поездов и эксплуатацией железнодорожного транспорта МТУ Ространснадзора по УФО, +7(922)1533461, zakiev_ia@ufo.rostransnadzor.gov.ru

Руководителям организаций железнодорожного транспорта (по списку):

1. АО «НЛМК-УРАЛ»;
2. ООО «Метресурс-с»;
3. ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА»;
4. АО «Башкирские вторичные металлы»;
5. ООО «Битумойл»;
6. АО «Первоуральский новотрубный завод»;
7. ООО Производственно-коммерческая фирма «Эпсилон»;
8. ООО «Североуральский завод железобетонных конструкций»;
9. АО «Богословское рудоуправление»;
10. АО «Среднеуральский медеплавильный завод»;
11. ООО Производственное объединение «Уралвтормет»;
12. ООО «Желдорпуть»;
13. ООО «Тагилойл»;
14. ООО «Тургоякское рудоуправление»;
15. ООО «Металекс»;
16. АО «Северский трубный завод»;
17. АО «Челябинский трубопрокатный завод»;
18. ПАО «Орскнефтеоргсинтез»;
19. АО «Русский хром 1915»;
20. АО «Сафьяновская медь»;
21. АО «Северский гранитный карьер»;
22. АО «Тизол»;
23. ОАО «Ирбитский химико-фармацевтический завод»;
24. ООО «Нефтехимснаб»;
25. АО «Авангард»;
26. АО «Горнозаводсктранспорт»;
27. АО «Завод «Пластмасс»;
28. АО «Литейно-механический завод «Стройэкс»;
29. АО «Южноуральский арматурно-изоляторный завод»;
30. ООО «Актив»;
31. ООО «Алметпром»;
32. ООО «Заводоуковский маслозавод»;
33. ООО «Компаньон»;
34. ПАО «Ключевский завод ферросплавов»;
35. АО «Серовский механический завод»;
36. АО «Сигнал»;
37. АО «Синарский трубный завод»;
38. АО «Соединительные отводы трубопроводов»;
39. ООО «Синарапромтранс»;
40. ООО «К-777»;
41. ООО «Катав-Ивановский литейный завод»;
42. ООО «Нижнетагильский трубный завод металлинвест»;
43. ООО «Староцементный завод»;
44. ООО «Тавдинский фанерно-плитный комбинат»;
45. АО «Агростроительная промышленная компания «Кушвинский щебзавод»;
46. ОАО «Уральский трубный завод»;
47. ООО «ИнвестХимАгро».

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ (РОССТАТ)

ПРИКАЗ

27 ноября 2023 г. **№ 604**

Москва

Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального статистического наблюдения за аварийностью на железнодорожном транспорте

В соответствии с подпунктом 5.5 Положения о Федеральной службе государственной статистики, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2008 г. № 420, и в целях реализации позиции 32.10 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, приказываю:

1. Утвердить представленную Федеральной службой по надзору в сфере транспорта прилагаемую месячную форму федерального статистического наблюдения № 10-БД (жел) «Сведения о транспортных происшествиях и иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» с указаниями по ее заполнению.

2. Первичные статистические данные по форме федерального статистического наблюдения, утвержденной настоящим приказом, предоставляются в соответствии с указаниями по ее заполнению, по адресам, в сроки и с периодичностью, которые указаны на бланке этой формы.

3. Признать утратившим силу приказ Федеральной службы государственной статистики от 11 сентября 2023 г. № 432 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями

по ее заполнению для организации Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального статистического наблюдения за аварийностью на железнодорожном транспорте».

Заместитель руководителя С.Н. Егоренко

Документ создан в электронной форме. № 21/4.9/ЮЗ528-0270202023 Идентификатор пользователя Ктайменов Р.В.
Страница 6 из 12. Страница создана: 09.02.2023 00:05

УТВЕРЖДЕНА
приказом Росстата
от 27.1.2023 № 604

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка предоставления первичных статистических данных или несвоевременное предоставление этих данных, либо предоставление недостоверных первичных статистических данных влечет ответственность, установленную Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИНЫХ СОБЫТИЯХ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

за январь – _____ 20___ г.
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
юридические лица, физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей – владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования: – территориальному органу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по установленному им адресу	на 15-й день после отчетного периода
территориальные органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: – Федеральной службе по надзору в сфере транспорта по установленному им адресу	на 25-й день после отчетного периода

Форма № 10-БД (жел)

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от _____ № ___
О внесении изменений (при наличии)
от _____ № ___
от _____ № ___

Месячная

Наименование отчитывающейся организации _____

Почтовый адрес _____

Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации (индивидуального предпринимателя) по ОКПО		
1	2	3	4
0615017			

Вид железнодорожных путей, нужное отметить «Х»	
Общее пользование	Необщее пользование
1	2

Раздел I.
Крушения и аварии

	№ строки	Единица измерения	Крушения	Аварии
1	2	3	4	5
Общее количество происшествий – всего	101	ед		
из них с пассажирскими поездами	102	ед		
связанные с перевозкой опасных грузов	103	ед		
Количество человек погибших – всего	104	чел		
в том числе: пассажиров	105	чел		
работников железнодорожного транспорта	106	чел		
Количество человек, здоровью которых, причинен тяжкий вред – всего	107	чел		
в том числе: пассажиров	108	чел		
работников железнодорожного транспорта	109	чел		
Количество поврежденного железнодорожного подвижного состава: за пределами целесообразности ремонта – всего	110	ед		
в том числе: локомотивов	111	ед		
моторвагонного подвижного состава	112	ед		
пассажирских вагонов локомотивной тяги	113	ед		
грузовых вагонов	114	ед		
специального железнодорожного подвижного состава	115	ед		
в пределах целесообразности ремонта – всего	116	ед		
в том числе: локомотивов	117	ед		
моторвагонного подвижного состава	118	ед		
пассажирских вагонов локомотивной тяги	119	ед		
грузовых вагонов	120	ед		
специального железнодорожного подвижного состава	121	ед		

Документ создан в электронной форме. № 21/19/1035328-270920202324/Отчетный период Кварталы Р.В.
Страница 6 из 12. Страница создана: 09.02.2023 00:05

Раздел II.
События связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Величина показателя
1	2	3	4
События, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – всего	201	ед	
из них пассажирскими поездами	202	ед	
связанные с перевозкой (транспортировкой) опасных грузов	203	ед	
Количество человек, здоровью которых, причинен вред (за исключением тяжкого) – всего	204	ед	
в том числе: пассажиров	205	ед	
работников железнодорожного транспорта	206	ед	
Проезд железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора или предельного столбика	207	ед	
Столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, сход железнодорожного подвижного состава на перегоне, железнодорожной станции или на железнодорожном пути необщего пользования, при поездной или маневровой работе, экипировке или других передвижениях, не имеющих последствий – всего:	208	ед	
в том числе: столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на перегоне и железнодорожной станции при поездной работе	209	ед	
столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на перегоне и железнодорожной станции при маневровой работе, экипировке или других передвижениях	210	ед	
сход железнодорожного подвижного состава на перегоне и железнодорожной станции при поездной работе	211	ед	
сход железнодорожного подвижного состава на перегоне и железнодорожной станции при маневровой работе, экипировке или других передвижениях	212	ед	
Прием поезда на занятый железнодорожный путь	213	ед	
Отправление поезда на занятый перегон	214	ед	
Падение груза (контейнера) или его части на железнодорожный путь, вызвавшие перерыв в движении поездов хотя бы по одному из железнодорожных путей на перегоне на один час и более либо повлекшие его столкновение с железнодорожным подвижным составом	215	ед	
Излом (обрыв) деталей железнодорожного подвижного состава (оси, осевой шейки или колеса, боковой рамы, надрессорной балки, хребтовой балки)	216	ед	
Ложное появление на напольном светофоре разрешающего показания сигнала вместо запрещающего или появление более разрешающего показания сигнала вместо показания, требующего продолжения следования поезда с уменьшенной скоростью	217	ед	
Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры, вызвавшие полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из железнодорожных путей на перегоне на один час и более	218	ед	

Документ создан в электронной форме. № 21/19-10328-27/02/2023/1/1 Исполнитель Кайнова Н.В.
Страница 6 из 12. Страница создана: 09.02.2023 09:05

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Величина показателя
1	2	3	4
Прием или отправление поезда по неготовому маршруту	219	ед	
Перевод стрелки под железнодорожным подвижным составом	220	ед	
Отцепка вагона от пассажирского или пригородного поезда в пути следования	221	ед	
Отмена отправления пассажирского поезда с железнодорожной станции отправления или высадка пассажиров из поезда на железнодорожной станции из-за технической неисправности железнодорожного подвижного состава	222	ед	
Повреждение или отказ локомотива, вызвавшие вынужденную остановку пассажирского поезда на перегоне или железнодорожной станции, если дальнейшее движение поезда продолжено с помощью вспомогательного локомотива	223	ед	
Отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами	224	ед	
Излом рельса под железнодорожным подвижным составом	225	ед	
Саморасцеп автосцепок в поездах	226	ед	
Отцепка вагона с опасным грузом в пути следования на перегонах или железнодорожных станциях из-за технической неисправности вагона	227	ед	
Отцепка вагона от поезда на железнодорожной станции из-за нарушения технических условий погрузки грузов, багажа или грузобагажа	228	ед	
Обрыв автосцепки железнодорожного подвижного состав	229	ед	
Падение на железнодорожный путь деталей железнодорожного подвижного состав	230	ед	
Наезд железнодорожного подвижного состава на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты)	231	ед	
Несанкционированное движение железнодорожного подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон	232	ед	
Происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям транспортного средства или столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне установленного железнодорожного переезда, не имеющие последствий	233	ед	
Возгорание груза в вагоне или контейнере при его эксплуатации на железнодорожных путях общего и железнодорожных путях необщего пользования	234	ед	
Происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом или парением), воспламенением (возгоранием), задымлением опасных грузов), возникшие вследствие повреждения или неисправности вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, не имеющие последствий	235	ед	
Пожары и возгорания железнодорожного подвижного состава – всего	236	ед	
в том числе: в локомотивах	237	ед	
в моторвагонном подвижном составе	238	ед	
в пассажирских вагонах локомотивной тяги	239	ед	
в грузовых вагонах	240	ед	
в специальном железнодорожном подвижном составе	241	ед	

Документ создан в электронной форме. № 21/14.9/ЮЗ-528-07092023/2023/1/Отделение ЛК Тайменов Р.В.
Страница 8 из 12. Страница создана: 09.02.2024 09:05

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Величина показателя
1	2	3	4
Количество поврежденного железнодорожного подвижного состава: за пределами целесообразности ремонта – всего	242	ед	
в том числе: локомотивов	243	ед	
моторвагонного подвижного состава	244	ед	
пассажирских вагонов локомотивной тяги	245	ед	
грузовых вагонов	246	ед	
специального железнодорожного подвижного состава	247	ед	
в пределах целесообразности ремонта – всего	248	ед	
в том числе: локомотивов	249	ед	
моторвагонного подвижного состава	250	ед	
пассажирских вагонов локомотивной тяги	251	ед	
грузовых вагонов	252	ед	
специального железнодорожного подвижного состава	253	ед	
Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде	254	ед	
Происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям локального, муниципального, межмуниципального и регионального характера	255	ед	
Иные связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта события, вызвавшие причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	256	ед	
Прочие причины	257	ед	

Документ создан в электронной форме. № 21/19/1039528-270920202021/Отчетный период Ктайменов Р.В.
Страница 9 из 12. Страница создана: 09.02.2023 09:05

Раздел III. Количество погибших и травмированных человек (не связанных с производством) в результате происшествий на железнодорожном транспорте (причины), в том числе в результате происшествий на железнодорожных переездах

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Величина показателя
1	2	3	4
Количество человек, погибших в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	301	чел	
из них детей до 18 лет	302	чел	
в том числе: на путях станций	303	чел	
на путях перегонов	304	чел	
в пределах пассажирских платформ	305	чел	
путях необщего пользования	306	чел	
в том числе по причине: хождения по железнодорожным путям в неустановленном месте во время движения железнодорожного подвижного состава	307	чел	
нахождения на пешеходном настиле во время движения железнодорожного подвижного состава	308	чел	
попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	309	чел	
проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава	310	чел	
по прочим причинам	311	чел	
Количество человек, здоровью которых причинен вред в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	312	чел	
из них детей до 18 лет	313	чел	
в том числе: на путях станций	314	чел	
на путях перегонов	315	чел	
в пределах пассажирских платформ	316	чел	
путях необщего пользования	317	чел	
в том числе по причине: хождения по железнодорожным путям в неустановленном месте во время движения железнодорожного подвижного состава	318	чел	
нахождения на пешеходном настиле во время движения железнодорожного подвижного состава	319	чел	
попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	320	чел	
проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава	321	чел	
по прочим причинам	322	чел	

Документ создан в электронной форме. № 21/14-9/ЮЗ-528-27092024 Исполнитель Кайгородов Р.В.
Страница 9 из 23 Страница создана 20.09.2024 16:57

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Величина показателя
1	2	3	4
Происшествия на железнодорожных переездах (столкновение поезда, в том числе одиночно следующего локомотива, с автотракторной техникой) – всего	323	ед	
в том числе: на регулируемых железнодорожных переездах	324	ед	
на нерегулируемых железнодорожных переездах	325	ед	
Количество человек, погибших в результате происшествий на железнодорожных переездах	326	чел	
Количество человек, здоровью которых причинен вред в результате происшествий на железнодорожных переездах	327	чел	

Должностное лицо, ответственное за предоставление первичных статистических данных (лицо, уполномоченное предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица или физического лица, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица)

_____ (должность)	_____ (Ф.И.О.)	_____ (подпись)
_____ (номер контактного телефона)	_____ (электронная почта)	«____» _____20__ год (дата составления документа)

Документ создан в электронной форме. № 21/4.9/103528-270920202324 Исполнитель Кайгородов Р.В.
Страница 10 из 12. Страница создана: 20.02.2023 06:05

Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Первичные статистические данные (далее – данные) по форме федерального статистического наблюдения № 10-БД (жел) «Сведения о транспортных происшествиях и иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» (далее – форма) предоставляют юридические лица, физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей – владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования. Данные по форме предоставляются в сроки и адреса, указанные на бланке формы.

2. Данные по форме предоставляются в целом по юридическому лицу (включая все обособленные подразделения[1]). При наличии у юридического лица обособленных подразделений, осуществляющих деятельность за пределами Российской Федерации данные не предоставляются.

3. В случае отсутствия наблюдаемого явления за отчетный период респондентом предоставляется подписанный отчет по форме, незаполненный значениями показателей («пустой» отчет по форме). Во всех представляемых отчетах такого вида заполняется исключительно титульный раздел формы, а в остальных разделах не должно указываться никаких значений данных, в том числе нулевых и прочерков.

Руководитель юридического лица (индивидуальный предприниматель) назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять данные от имени юридического лица или от имени физического лица, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

4. При реорганизации юридического лица в форме преобразования юридическое лицо, являющееся правопреемником, должно предоставлять данные по форме в срок, указанный на бланке формы, с начала отчетного месяца, в котором произошла реорганизация юридического лица.

5. Организации, в отношении которых в соответствии с Федеральным законом от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» (далее – Закон о банкротстве) введены процедуры, применяемые в деле о банкротстве, предоставляют данные по указанной форме до завершения в соответствии со статьей 149 Закона о банкротстве конкурсного производства и внесения в единый государственный реестр юридических лиц (ЕГРЮЛ) записи о ликвидации должника.

6. В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование. Индивидуальный предприниматель указывает фамилию, имя, отчество (при наличии).

По строке «Почтовый адрес» указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом, указанный в ЕГРЮЛ; либо адрес, по которому юридическое лицо фактически осуществляет свою деятельность, если он не совпадает с юридическим адресом. Индивидуальный предприниматель указывает адрес места жительства, содержащийся в едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей (ЕГРИП).

В кодовой части титульного листа формы на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, размещенного на сайте системы сбора отчетности Росстата в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: https://websbor.gks.ru/online/info, отчитывающаяся организация проставляет код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО).

---

[1] Обособленное подразделение организации – любое территориально обособленное от неё подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца (пункт 2 статьи 11 Налогового кодекса Российской Федерации).

Документ создан в электронной форме. № 21/4.9/103528-270920202021/Дополнительный Ф.В.
Страница 12 из 12. Страница создана: 09.02.2023 06:05

7. В данные включаются транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, события, имевшие место на железнодорожных путях общего и необщего пользования, в соответствии с Положением о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденным приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 (зарегистрирован Минюстом России от 26 февраля 2015 г., регистрационный № 36209) и Положением о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий, повлекших причинение вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством на железнодорожном транспорте, утвержденным приказом Минтранса России от 8 июля 2008 г. № 97 (зарегистрирован Минюстом России от 18 ноября 2008 г., регистрационный № 12685).

Данные предоставляются отдельно по транспортным происшествиям на сети железнодорожных путей общего и необщего пользования, о чем делается соответствующая отметка в форме перед разделом I.

8. При заполнении формы должны выполняться следующие контроли.

Раздел I «Крушения и аварии»

Данные по строке 101 должны быть больше или равны данным строки 102
Данные по строке 101 должны быть больше или равны данным строки 103
Данные по строке 104 должны быть равны сумме данных по строкам 105 – 106
Данные по строке 107 должны быть равны сумме данных по строкам 108 – 109
Данные по строке 110 должны быть равны сумме данных по строкам 111 – 115
Данные по строке 116 должны быть равны сумме данных по строкам 117 – 121

Раздел II «События, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта»

Данные по строке 201 должны быть больше или равны данным строки 202
Данные по строке 201 должны быть больше или равны данным строки 203
Данные по строке 201 должны быть равны сумме данных по строкам 207 – 208, 213 – 234
Данные по строке 204 должны быть равны сумме данных по строкам 205 – 206
Данные по строке 208 должны быть равны сумме данных по строкам 209 – 212
Данные по строке 236 должны быть равны сумме данных по строкам 237 – 241
Данные по строке 242 должны быть равны сумме данных по строкам 243 – 247
Данные по строке 248 должны быть равны сумме данных по строкам 249 – 253

Раздел III «Количество погибших и травмированных человек (не связанных с производством) в результате происшествий на железнодорожном транспорте (причины), в том числе в результате происшествий на железнодорожных переездах»

Данные по строке 301 должны быть равны сумме данных по строкам 303 – 306
Данные по строке 301 должны быть равны сумме данных по строкам 307 – 311
Данные по строке 312 должны быть равны сумме данных по строкам 314 – 317
Данные по строке 312 должны быть равны сумме данных по строкам 318 – 322
Данные по строке 323 должны быть равны сумме данных по строкам 324 – 325

Документ создан в электронной форме. № 21/1.9/1039528-0700202023/1/Отчетность Кайманов Р.В.
Страница 12 из 12. Страница создана: 09.02.2023 06:05