



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО УРАЛЬСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО  
ул. Шейнкмана, стр. 55, этаж 11,  
Свердловская область, г. Екатеринбург, 620014  
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39  
АФТН УССУЗЬВЪ  
e-mail: mtu@ufo.rostransnazor.gov.ru  
https://rostransnazor.gov.ru

09.10.2024 № И/4.1/ЮЛ-9195

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям организаций  
железнодорожного транспорта  
(по списку)

1. stalmostao@mail.ru
2. sibzhilstroj@mail.ru
3. zmz72@mail.ru
4. ishim.dorsnab@yandex.ru
5. info@tvel-tobolsk.ru
6. tdgornyj@yandex.ru
7. zavod @trdm.su
8. vzkg@mail.ru
9. ppgt-t@mail.ru
10. zavod-ksm@yandex.ru

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 10.09.2024 на перегоне Волоконовка-Новый Оскол Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить и довести до сведения работников, деятельность которых связана с безопасностью движения поездов, с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 3-х листах.

Старший государственный инспектор



Ю.Е.Огалеv

Огалеv Юрий Евгеньевич  
тел: 8(922)486-62-64





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, дом 37, корп.1, Москва,  
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-57-07, (499) 231-52-93  
e-mail: head@rostransnadzor.gov.ru  
http://www.rostransnadzor.gov.ru

Начальникам МТУ Ространснадзора  
по федеральным округам

19.09.2024 № 2.1.9-613

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении информации

Уважаемые коллеги!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 10.09.2024 на перегоне Волоконовка – Новый Оскол Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить руководителей поднадзорных предприятий с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 2 л. в 1 экз.

Врио начальника Управления  
государственного железнодорожного  
надзора



В.В. Кренев

Клейменов Роман Владимирович  
8(499)231-63-68  
Kleimenov\_RV@rostransnadzor.gov.ru



**Информационное письмо по транспортному происшествию,  
допущенному 10.09.2024 на перегоне Волоконовка – Новый Оскол  
Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

10 сентября 2024 года в 23 часа 14 минут на перегоне Волоконовка - Новый Оскол Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при следовании грузового поезда № 3060 (вес 1384 тонн, 58 вагонов, 232 оси) на 697 км 1 пк допущен сход локомотива и 11 вагонов. Поезд следовал в режиме тяги со скоростью 55 км/час при установленной скорости на данном участке 60 км/час и остановлен экстренным торможением, тормозной путь составил 39 метров, вагоны в сошедшем состоянии проследовали 30 метров. Нарушен габарит по 1 главному пути.

**2. Последствия:**

В результате допущенного случая нарушения безопасности движения пострадавших нет, нарушений условий жизнедеятельности людей нет.

Повреждено:

- 1 электровоз и 1 грузовой вагон до степени исключения;
- 2 электровоза в объеме текущего ремонта;
- 9 грузовых вагонов в объеме деповского ремонта;
- 1 грузовой вагон в объеме текущего ремонта;
- 1 опора контактной сети, 100 метров несущего троса, 120 метров контактного провода;
- 275 метров железнодорожного пути.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной нарушения безопасности движения явилось скатывание колесных пар железнодорожного подвижного состава с железнодорожного пути из-за разрушения целостности рельсовой колеи при движении поезда, вследствие вмешательства посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта.

**4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Нарушения обязательных требований в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, несоблюдение которых привело к причине возникновения нарушения безопасности движения, отсутствуют.

**5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**



В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России № 344 от 18 декабря 2014 г., данное транспортное происшествие классифицировать как **крушение**.

