



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО УРАЛЬСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, стр. 55, этаж 11,  
г. Екатеринбург, 620014  
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39  
АФТН УССУЗЬВЬ  
e-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru  
<https://www.rostransnadzor.gov.ru>

12.12.2024 № И/4.3/ЮЛ-11430

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Контролируемому лицу:

АО «Новокаолиновый горно-  
обогатительный комбинат»

Электр. почтой:  
Logist@ngok.ru

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 08.11.2024 на 1228 км ПК 6 второго четного пути перегона Карань –Кальчик участка Кутейниково – Кальчик Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Прошу ознакомить и довести до сведения работников, связанных с безопасностью движения поездов.

Приложение: на 3-х листах.

С уважением,  
Начальник отдела  
МТУ Ространснадзора по УФО



М.В. Ананченко

Исп. Поезжаева Александра Викторовна. –государственный инспектор МТУ Ространснадзора по УФО,  
тел. 8 (343) 270-24-66, [poezhaeva\\_av@ufo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:poezhaeva_av@ufo.rostransnadzor.gov.ru)



**Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному  
08.11.2024 на 1228 км ПК 6 второго четного пути перегона Карань –  
Кальчик участка Кутейниково – Кальчик Донецкого филиала  
ФГУП «Железные дороги Новороссии»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

08.ноября 2024 года в 5 часов 00 минут на 1228 км ПК 6 второго пути перегона Карань – Кальчик при скорости 38 км/ч допущено столкновение грузового поезда № 2105 (вес 1327 тонн, 55 вагонов) следовавшего с тепловозом 2ТЭ116 № 1348 под управлением локомотивной бригады локомотивного депо Волноваха Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» с хвостовой частью поезда № 3501 (вес 1649 тонн, 54 вагона) с тепловозом 2ТЭ116 № 1197/1227 под управлением локомотивной бригады локомотивного депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» следовавшего в попутном направлении со скоростью 9 км/ч. В результате столкновения допущен сход двух хвостовых вагонов поезда № 3501 (№ 52940160, № 66267600) с нарушением габарита первого пути.

**2. Последствия:**

В результате столкновения причинен тяжкий вред здоровью помощнику машиниста поезда № 2105. Повреждено: - тепловоз 2ТЭ116-1348Б в объеме текущего ремонта ТР-3; - вагон № 66267600 в объеме капитального ремонта; - вагон № 52940160 в объеме деповского ремонта; - 1 консоль крепления контактной подвески; - 480 м контактного провода; - 240 м несущего троса контактной сети; - 250 м волноводного провода направляющей линии поездной радиосвязи. Полный перерыв в движении составил 13 часов 01 минута. Задержаны поезда: грузовой № 3501 на 07 часов 21 минуту, грузовой №2105 на 04 часа 13 минут. Отменены пригородные поезда в сутки 08.11.2024: № 6801 сообщением Волноваха - Мариуполь; № 6802 сообщением Мариуполь – Волноваха.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной столкновения грузового поезда № 2105 с хвостовой частью поезда № 3501 явились нарушения, допущенные локомотивной бригадой при ведении поезда № 2105, в части несоблюдения порядка проследования разъезда Кичиксу при отсутствии указания от ДСП разъезда Кичиксу о готовности маршрута и разрешения на дальнейшее следование до станции Кальчик, превышения установленных скоростей движения при следовании по участку Карбидный - Кичиксу.



#### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Локомотивной бригадой поезда № 2105 нарушены обязательные требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ (далее Федеральный закон № 17-ФЗ), в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 66 Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 (далее - Приложение № 2 к Правилам), пункта 4.5 «Временного порядка организации перевозочного процесса на участке Марцево Северо-Кавказской железной дороги ОАО «Российские железные дороги» - Джанкой ФГУП «Крымской железной дороги», утвержденного приказом и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» от 26.02.2024 № 111-Н (с изменениями, внесенными приказом от 20.05.2024 № 270-Н), в части безостановочного проследования разъезда Кичиксу при отсутствии указания от ДСП разъезда Кичиксу о готовности маршрута и разрешения на дальнейшее следование до станции Кальчик;

- пункта 68 Приложение № 2 к Правилам, в части превышения установленных скоростей движения при следовании по участку Карбидный - Кичиксу и отключения исправно действующих устройств безопасности.

Дежурным по железнодорожной станции Кутейниково службы движения Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» нарушены обязательные требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 5.13.7 Временного порядка организации перевозочного процесса на участке Марцево Северо-Кавказской железной дороги ОАО «Российские железные дороги» - Джанкой ФГУП «Крымской железной дороги», утвержденного приказом и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» от 26.02.2024 № 111-Н (с изменениями, внесенными приказом от 20.05.2024 № 270-Н), в части отправления поезда № 2105 на участок Кутейниково - Карбидный - Кичиксу - Кальчик вслед за поездом № 3501 с промежутком времени, менее установленного локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Дежурным работником службы движения Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» Разъезда 38 км нарушены обязательные требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части необеспечения



безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 5.14.5 «Временного порядка организации перевозочного процесса на участке Марцево Северо-Кавказской железной дороги ОАО «Российские железные дороги» - Джанкой ФГУП «Крымской железной дороги», утвержденного приказом и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» от 26.02.2024 № 111-Н (с изменениями, внесенными приказом от 20.05.2024 № 270-Н), в части непринятия мер к остановке поезда №. 2105 при отсутствии информации о проследовании впереди отправленным поездом № 3501 отдельного пункта Кичиксу.

## **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344, данный случай классифицирован как **авария**.

