



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО УРАЛЬСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014

тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39

АФТН УССУЗЬВЪ

e-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru

http://www.rostransnadzor.ru

13.02.2024 № И/4.3/ЮЛ-1510

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям организаций  
железнодорожного транспорта  
(по списку)

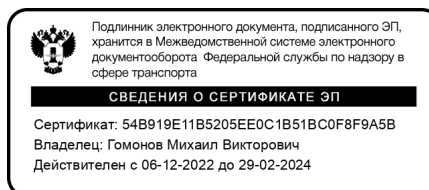
В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 26.01.2024 на 873 км ПК 4 перегона Нижневартовск-II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», причиной которого явилось нарушение водителем автомобиля КАМАЗ (специальный автокран марки КС-55713-5К) требований пунктов 15.2, 15.3 и 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора автоматической переездной сигнализации.

Прошу ознакомить и довести до сведения работников, связанных с безопасностью движения поездов.

Приложение: на 2-х листах.

С уважением,

Главный государственный инспектор  
отдела надзора за опасными грузами,  
чрезвычайными ситуациями и пожарной  
безопасностью на подвижном составе  
МТУ Ространснадзора по УФО



Гомонов М.В.

Исп. Никифорова Алевтина Владимировна –государственный инспектор отдела учета и расследования нарушений безопасности движения поездов и контроля за внеуличным транспортом МТУ Ространснадзора по УФО, тел. 8 (343) 270-24-66, [nikiforova\\_av@ufo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:nikiforova_av@ufo.rostransnadzor.gov.ru)



Руководителям организаций железнодорожного транспорта (по списку):

Акционерное Общество "Амбер Пермалко" - yulja.oputina@permalko.ru

Акционерное Общество «БАСТИОН ОСН. 1942 Г.» - e.yablonskaya@novabev.com

Акционерного Общества "БЕРЕЗНИКОВСКИЙ СОДОВЫЙ ЗАВОД" - mahnev.berezy@mail.ru

Акционерное Общество "Богословское рудоуправление" - sekretar@oao-bru.ru

ООО "ВИЗ-СТАЛЬ" - netelev\_sa@nlmk.com

АО «Евраз-Марке» - Maksim.Matyushin@evraz.com

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КИЧИГИНСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ "КВАРЦ" - starikova@kvarzgroup.ru

ООО "КЗМ-СЕРВИС" - Knb2015@inbox.ru

ООО "КНАУФ ГИПС КУНГУР" - kaschin.konstantin@knauf.ru

ООО "КОЕЛГАМРАМОР" - oookoelgamramor@mail.ru

ООО "НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ЛИТОЛОГИЯ" - lit@lit-group.ru

АО «ОДК-ПЕРМСКИЕ МОТОРЫ» - Polyakov-DS@pmz.ru

АО "ПЕРМСКИЕ ПОЛИЭФИРЫ" - poliefiry@yandex.ru

АО "ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД "ПЛАНТА" - o.v.savinih@ntplanta.ru, ub@ntplanta.ru

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РЕВДИНСКИЙ КИРПИЧНЫЙ ЗАВОД" - pru5@revkz.ru

ООО "ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ "СТРОЙИНДУСТРИЯ" - snab@gbi-perm.ru

АО "СУХОЛОЖСКИЙ ЛИТЕЙНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД" - e.konenko@sl.ugmk.com

ООО "ТЕК - ТРЕЙД" - oootektreid@mail.ru

АО "УРАЛЬСКИЙ ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ" - ANBondarenko@rosatom.ru

ООО "УРАЛБУМАГА" - vera.azarova@pcbkr.ru

АО "УЧАЛИНСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ" - otb\_atamanov\_aa@ugok.ru

ООО "БЕТОНСТРОЙ" - sna@b-s96.ru

ООО "ЕАКС-ЛОГИСТИКА" - vagon@eacs.ru

АО "СИНАРСКАЯ ТЭЦ" - ergey.volkov@tmk-group.com



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,  
допущенного 26.01.2024 на 873 км пк 4 перегона  
Нижевартовск II - Мегион Свердловской железной  
дороги – филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

26 января 2024 г. в 20 часов 25 минут (МСК) на 873 км пк 4 перегона Нижевартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», на регулируемом железнодорожном переезде, обслуживаемом дежурным работником, допущено столкновение пассажирского поезда № 107 сообщением Нижевартовск – Волгоград (619 тонн, 40 осей, 10 вагонов, населенность 271 человек, 62%), следующего с тепловозом ТЭП70У № 020 приписки эксплуатационного локомотивного депо Тюмень под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Сургут с автокраном на базе автомобиля КАМАЗ (гос. номер А766КМ 186RUS, собственник ООО «АМО-НВ») под управлением водителя Сулейманова И.М. 17.05.1996 г.р.

При следовании поезда по правой кривой со скоростью 62 км/ч при установленной скорости 80 км/ч, в режиме «выбега» к предвходному светофору железнодорожной станции Мегион по зеленому сигналу локомотивной сигнализации, при исправно действующих устройствах переездной сигнализации и поднятых плитах УЗП, водитель автокрана допустил выезд на закрытый железнодорожный переезд с наездом на плиту УЗП с последующим столкновением с 5-м, 6-м и 7-м вагонами пассажирского поезда № 107. Поезд остановлен по команде ДСП служебным торможением в границах железнодорожной станции Мегион.

**2. Последствия:**

В результате нарушения безопасности движения погибших и пострадавших нет, схода подвижного состава не допущено.

Задержано 4 поезда, в том числе 2 пассажирских на 2,5 часа (№ 107 на 2 часа 19 минут и № 147 на 11 минут) и 2 грузовых.

Повреждено: 2 пассажирских вагона в объеме капитального ремонта и 1 вагон до степени исключения из инвентаря, вал привода плиты УЗП.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной столкновения пассажирского поезда № 107 с грузовым автомобилем «КАМАЗ» явился выезд автотранспортного средства на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях светофоров переездной сигнализации.

**4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Столкновение на железнодорожном переезде железнодорожного подвижного состава с транспортным средством допущено по причине



нарушения водителем автомобиля «КАМАЗ» требований пунктов 15.2, 15.3 и 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда на переезд при запрещающем сигнале светофора автоматической переездной сигнализации.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировать, как **крушение**, связанное со столкновением железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной до степени исключения из инвентаря.

