



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО УРАЛЬСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014

тел/факс: (343) 384-25-36, 384-25-39

АФТН УССУЗЬВЬ,

E-mail: [mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru)

<http://www.rostransnadzor.ru>

14.02.2024 № И/4.1/ЮЛ-1574

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

[ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО]

В рамках реализации полномочий по профилактике нарушений, предусмотренных п. 10 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25 июня 2021 г. № 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», направляем Вам информационное письмо по случаю крушения, допущенного 26 января 2024 года на 873 км пк 4 перегона Нижневартовск II - Мегион Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

В связи с вышеизложенным, предлагаем контролируемым лицам железнодорожного транспорта, как конечным ответственным юридическим лицам за соблюдение обязательных требований, установленных Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области железнодорожного транспорта, усилить контроль в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Напоминаем, что в соответствии с п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта возложена на владельцев инфраструктур, перевозчиков, грузоотправителей (отправителей) и других участников перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции. Игнорирование данных норм может повлечь ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Начальник отдела  
МТУ Ространснадзора по УФО

Огалеv Ю.Е. тел. 8(922)-126-00-68

Руководителям организаций  
железнодорожного транспорта  
(по списку)

1. [stalmostao@mail.ru](mailto:stalmostao@mail.ru)
2. [sibzhilstroj@mail.ru](mailto:sibzhilstroj@mail.ru)
3. [zmz72@mail.ru](mailto:zmz72@mail.ru)
4. [ishim.dorsnab@yandex.ru](mailto:ishim.dorsnab@yandex.ru)
5. [info@tvel-tobolsk.ru](mailto:info@tvel-tobolsk.ru)
6. [tdgornyi@yandex.ru](mailto:tdgornyi@yandex.ru)
7. [zavod@trdm.su](mailto:zavod@trdm.su)
8. [vzkg@mail.ru](mailto:vzkg@mail.ru)
9. [ppgt-t@mail.ru](mailto:ppgt-t@mail.ru)
10. [zavod-ksm@yandex.ru](mailto:zavod-ksm@yandex.ru)



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в Межведомственной системе электронного  
документооборота Федеральной службы по надзору в  
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00B02E5B38C49D2B53658F0B9EC3D8D48D  
Владелец: Ананченко Владимир Владимирович  
Действителен с 01-12-2022 до 24-02-2024

В.В. Ананченко



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,  
допущенного 26.01.2024 на 873 км пк 4 перегона  
Нижевартовск II - Мегион Свердловской железной  
дороги – филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

26 января 2024 г. в 20 часов 25 минут (МСК) на 873 км пк 4 перегона Нижевартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», на регулируемом железнодорожном переезде, обслуживаемом дежурным работником, допущено столкновение пассажирского поезда № 107 сообщением Нижевартовск – Волгоград (619 тонн, 40 осей, 10 вагонов, населенность 271 человек, 62%), следующего с тепловозом ТЭП70У № 020 приписки эксплуатационного локомотивного депо Тюмень под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Сургут с автокраном на базе автомобиля КАМАЗ (гос. номер А766КМ 186RUS, собственник ООО «АМО-НВ») под управлением водителя Сулейманова И.М. 17.05.1996 г.р.

При следовании поезда по правой кривой со скоростью 62 км/ч при установленной скорости 80 км/ч, в режиме «выбега» к предвходному светофору железнодорожной станции Мегион по зеленому сигналу локомотивной сигнализации, при исправно действующих устройствах переездной сигнализации и поднятых плитах УЗП, водитель автокрана допустил выезд на закрытый железнодорожный переезд с наездом на плиту УЗП с последующим столкновением с 5-м, 6-м и 7-м вагонами пассажирского поезда № 107. Поезд остановлен по команде ДСП служебным торможением в границах железнодорожной станции Мегион.

**2. Последствия:**

В результате нарушения безопасности движения погибших и пострадавших нет, схода подвижного состава не допущено.

Задержано 4 поезда, в том числе 2 пассажирских на 2,5 часа (№ 107 на 2 часа 19 минут и № 147 на 11 минут) и 2 грузовых.

Повреждено: 2 пассажирских вагона в объеме капитального ремонта и 1 вагон до степени исключения из инвентаря, вал привода плиты УЗП.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной столкновения пассажирского поезда № 107 с грузовым автомобилем «КАМАЗ» явился выезд автотранспортного средства на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях светофоров переездной сигнализации.

**4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Столкновение на железнодорожном переезде железнодорожного подвижного состава с транспортным средством допущено по причине нарушения водителем автомобиля «КАМАЗ» требований пунктов 15.2, 15.3



и 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда на переезд при запрещающем сигнале светофора автоматической переездной сигнализации.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировать, как **крушение**, связанное со столкновением железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной до степени исключения из инвентаря.

