



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014

тел/факс: (343) 384-25-36, 384-25-39

АФТН УССУЗЬВЪ,

E-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru

<http://www.rostransnadzor.ru>

Руководителям организаций
железнодорожного транспорта
(по списку)

1. ksm@partner72.ru
2. info@tzbi.ru
3. zbofenix@mail.ru
4. info@nkhtk.ru
5. ug@ugrain.ru
6. progress.45@mail.ru
7. west-siberia@fortum.ru
8. girs@hms-neftemash.ru

15.02.2024 № И/4.1/ЮЛ-1668

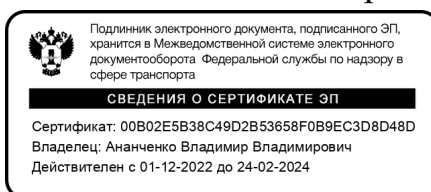
На № _____ от _____
[ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО]

В рамках реализации полномочий по профилактике нарушений, предусмотренных п. 10 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25 июня 2021 г. № 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», направляем Вам информационное письмо по случаю крушения, допущенного 26 января 2024 года на 873 км ПК 4 перегона Нижневартовск II - Мегион Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

В связи с вышеизложенным, предлагаем контролируемым лицам железнодорожного транспорта, как конечным ответственным юридическим лицам за соблюдение обязательных требований, установленных Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области железнодорожного транспорта, усилить контроль в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Напоминаем, что в соответствии с п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта возложена на владельцев инфраструктур, перевозчиков, грузоотправителей (отправителей) и других участников перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции. Игнорирование данных норм может повлечь ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Начальник отдела
МТУ Ространснадзора по УФО



В.В. Ананченко

Огалеv Ю.Е. тел. 8(922)-126-00-68



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 26.01.2024 на 873 км пк 4 перегона
Нижевартовск II - Мегион Свердловской железной
дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

26 января 2024 г. в 20 часов 25 минут (МСК) на 873 км пк 4 перегона Нижевартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», на регулируемом железнодорожном переезде, обслуживаемом дежурным работником, допущено столкновение пассажирского поезда № 107 сообщением Нижевартовск – Волгоград (619 тонн, 40 осей, 10 вагонов, населенность 271 человек, 62%), следующего с тепловозом ТЭП70У № 020 приписки эксплуатационного локомотивного депо Тюмень под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Сургут с автокраном на базе автомобиля КАМАЗ (гос. номер А766КМ 186RUS, собственник ООО «АМО-НВ») под управлением водителя Сулейманова И.М. 17.05.1996 г.р.

При следовании поезда по правой кривой со скоростью 62 км/ч при установленной скорости 80 км/ч, в режиме «выбега» к предвходному светофору железнодорожной станции Мегион по зеленому сигналу локомотивной сигнализации, при исправно действующих устройствах переездной сигнализации и поднятых плитах УЗП, водитель автокрана допустил выезд на закрытый железнодорожный переезд с наездом на плиту УЗП с последующим столкновением с 5-м, 6-м и 7-м вагонами пассажирского поезда № 107. Поезд остановлен по команде ДСП служебным торможением в границах железнодорожной станции Мегион.

2. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения погибших и пострадавших нет, схода подвижного состава не допущено.

Задержано 4 поезда, в том числе 2 пассажирских на 2,5 часа (№ 107 на 2 часа 19 минут и № 147 на 11 минут) и 2 грузовых.

Повреждено: 2 пассажирских вагона в объеме капитального ремонта и 1 вагон до степени исключения из инвентаря, вал привода плиты УЗП.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения пассажирского поезда № 107 с грузовым автомобилем «КАМАЗ» явился выезд автотранспортного средства на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях светофоров переездной сигнализации.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Столкновение на железнодорожном переезде железнодорожного подвижного состава с транспортным средством допущено по причине нарушения водителем автомобиля «КАМАЗ» требований пунктов 15.2, 15.3



и 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда на переезд при запрещающем сигнале светофора автоматической переездной сигнализации.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировать, как **крушение**, связанное со столкновением железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной до степени исключения из инвентаря.

