МИНТРАНС РОССИИ
**РОСТРАНСНАДЗОР**
**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО УРАЛЬСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**
**МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО**
ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39
АФТН УССУЗЬВЬ
e-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru
http://www.rostransnadzor.ru

21.03.2024 № И/4.1/ЮЛ-2781

На № _____ от _____

Руководителям организаций
железнодорожного транспорта
(по списку)

1. ООО «Ойлсервис»;
2. ООО «ПРЛД;
3. ООО «Пром-актив»;
4. ООО «Спецтранскомплект»;

О направлении приказа Росстата
от 27.11.2023 № 604

В соответствии с поручением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 27.12.2023 № 2.1.9-1035, направляем для применения в работе приказ Федеральной службы государственной статистики от 27.11.2023 № 604 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального статистического наблюдения за аварийностью на железнодорожном транспорте», а также сообщаем о необходимости предоставления сведении о транспортных происшествиях и иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта по установленной форме с 15 февраля 2024 года (отчет за январь 2024 года).

Приложение: на 11-ти листах.

Начальник отдела надзора за опасными грузами,
чрезвычайными ситуациями и пожарной
безопасностью на подвижном составе
МТУ Ространснадзора по УФО

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00B79CE8D0A81CAEBE7B72F7EF92BB5F30
Владелец: Викулов Евгений Анатольевич
Действителен с 08-11-2023 до 31-01-2025

Е.А. Викулов

Исп: Гл. гос. инспектор, Закиев И.А., тел. 89221533461

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ (РОССТАТ)**

# ПРИКАЗ

**27 ноября 2023 г.** **№ 604**

**Москва**

## Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального статистического наблюдения за аварийностью на железнодорожном транспорте

В соответствии с подпунктом 5.5 Положения о Федеральной службе государственной статистики, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2008 г. № 420, и в целях реализации позиции 32.10 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, приказываю:

1. Утвердить представленную Федеральной службой по надзору в сфере транспорта прилагаемую месячную форму федерального статистического наблюдения № 10-БД (жел) «Сведения о транспортных происшествиях и иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» с указаниями по ее заполнению.

2. Первичные статистические данные по форме федерального статистического наблюдения, утвержденной настоящим приказом, предоставляются в соответствии с указаниями по ее заполнению, по адресам, в сроки и с периодичностью, которые указаны на бланке этой формы.

3. Признать утратившим силу приказ Федеральной службы государственной статистики от 11 сентября 2023 г. № 432 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями

Документ создан в электронной форме. № 01/01/0352782/1/2023/024. Исполнитель: Клейменов И.А.
Страница 2 из 12. Страница создана: 27.03.2024 16:06

по ее заполнению для организации Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального статистического наблюдения за аварийностью на железнодорожном транспорте».

Заместитель руководителя С.Н. Егоренко

Для приказов
МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ * ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ (РОССТАТ)

Документ создан в электронной форме. № 01/4.9/ЮЗ-52763-7-1 от 27.02.2024 16:06
Страница 4 из 12. Страница создана: 27.02.2024 16:06

УТВЕРЖДЕНА
приказом Росстата
от 27.1.2023 № 604

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка предоставления первичных статистических данных или несвоевременное предоставление этих данных, либо предоставление недостоверных первичных статистических данных влечет ответственность, установленную Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях

# СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИНЫХ СОБЫТИЯХ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

за январь – _____ 20___ г.
(нарастающим итогом)

| Предоставляют: | Сроки предоставления |
|---|---|
| юридические лица, физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей – владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования:<br>– территориальному органу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по установленному им адресу | на 15-й день после отчетного периода |
| территориальные органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:<br>– Федеральной службе по надзору в сфере транспорта по установленному им адресу | на 25-й день после отчетного периода |

**Форма № 10-БД (жел)**

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от _____ № ___
О внесении изменений (при наличии)
от _____ № ___
от _____ № ___

Месячная

**Наименование отчитывающейся организации** _____

**Почтовый адрес** _____

| Код формы по ОКУД | Код | | |
|---|---|---|---|
| | отчитывающейся организации (индивидуального предпринимателя) по ОКПО | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 0615017 | | | |

| Вид железнодорожных путей, нужное отметить «Х» | |
|---|---|
| Общее пользование | Необщее пользование |
| 1 | 2 |
| | |

## Раздел I.
## Крушения и аварии

| | № строки | Единица измерения | Крушения | Аварии |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Общее количество происшествий – всего | 101 | ед | | |
| из них с пассажирскими поездами | 102 | ед | | |
| связанные с перевозкой опасных грузов | 103 | ед | | |
| Количество человек погибших – всего | 104 | чел | | |
| в том числе: пассажиров | 105 | чел | | |
| работников железнодорожного транспорта | 106 | чел | | |
| Количество человек, здоровью которых, причинен тяжкий вред – всего | 107 | чел | | |
| в том числе: пассажиров | 108 | чел | | |
| работников железнодорожного транспорта | 109 | чел | | |
| Количество поврежденного железнодорожного подвижного состава: за пределами целесообразности ремонта – всего | 110 | ед | | |
| в том числе: локомотивов | 111 | ед | | |
| моторвагонного подвижного состава | 112 | ед | | |
| пассажирских вагонов локомотивной тяги | 113 | ед | | |
| грузовых вагонов | 114 | ед | | |
| специального железнодорожного подвижного состава | 115 | ед | | |
| в пределах целесообразности ремонта – всего | 116 | ед | | |
| в том числе: локомотивов | 117 | ед | | |
| моторвагонного подвижного состава | 118 | ед | | |
| пассажирских вагонов локомотивной тяги | 119 | ед | | |
| грузовых вагонов | 120 | ед | | |
| специального железнодорожного подвижного состава | 121 | ед | | |

Документ создан в электронной форме. № 21/1.9/1035763/1/2/1033/0/4/0/1/0/0/1/1/0/0/0

## Раздел II.
## События связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

| Наименование показателя | № строки | Единица измерения | Величина показателя |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| События, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – всего | 201 | ед | |
| из них<br>пассажирскими поездами | 202 | ед | |
| связанные с перевозкой (транспортировкой) опасных грузов | 203 | ед | |
| Количество человек, здоровью которых, причинен вред (за исключением тяжкого) – всего | 204 | ед | |
| в том числе:<br>пассажиров | 205 | ед | |
| работников железнодорожного транспорта | 206 | ед | |
| Проезд железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора или предельного столбика | 207 | ед | |
| Столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, сход железнодорожного подвижного состава на перегоне, железнодорожной станции или на железнодорожном пути необщего пользования, при поездной или маневровой работе, экипировке или других передвижениях, не имеющих последствий – всего: | 208 | ед | |
| в том числе:<br>столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на перегоне и железнодорожной станции при поездной работе | 209 | ед | |
| столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на перегоне и железнодорожной станции при маневровой работе, экипировке или других передвижениях | 210 | ед | |
| сход железнодорожного подвижного состава на перегоне и железнодорожной станции при поездной работе | 211 | ед | |
| сход железнодорожного подвижного состава на перегоне и железнодорожной станции при маневровой работе, экипировке или других передвижениях | 212 | ед | |
| Прием поезда на занятый железнодорожный путь | 213 | ед | |
| Отправление поезда на занятый перегон | 214 | ед | |
| Падение груза (контейнера) или его части на железнодорожный путь, вызвавшие перерыв в движении поездов хотя бы по одному из железнодорожных путей на перегоне на один час и более либо повлекшие его столкновение с железнодорожным подвижным составом | 215 | ед | |
| Излом (обрыв) деталей железнодорожного подвижного состава (оси, осевой шейки или колеса, боковой рамы, надрессорной балки, хребтовой балки) | 216 | ед | |
| Ложное появление на напольном светофоре разрешающего показания сигнала вместо запрещающего или появление более разрешающего показания сигнала вместо показания, требующего продолжения следования поезда с уменьшенной скоростью | 217 | ед | |
| Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры, вызвавшие полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из железнодорожных путей на перегоне на один час и более | 218 | ед | |

Документ создан в электронной форме. № 21/19-1/1035/2763/12/2023/2024/Ивановский/Ивановский/Ивановский

| Наименование показателя | № строки | Единица измерения | Величина показателя |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Прием или отправление поезда по неготовому маршруту | 219 | ед | |
| Перевод стрелки под железнодорожным подвижным составом | 220 | ед | |
| Отцепка вагона от пассажирского или пригородного поезда в пути следования | 221 | ед | |
| Отмена отправления пассажирского поезда с железнодорожной станции отправления или высадка пассажиров из поезда на железнодорожной станции из-за технической неисправности железнодорожного подвижного состава | 222 | ед | |
| Повреждение или отказ локомотива, вызвавшие вынужденную остановку пассажирского поезда на перегоне или железнодорожной станции, если дальнейшее движение поезда продолжено с помощью вспомогательного локомотива | 223 | ед | |
| Отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами | 224 | ед | |
| Излом рельса под железнодорожным подвижным составом | 225 | ед | |
| Саморасцеп автосцепок в поездах | 226 | ед | |
| Отцепка вагона с опасным грузом в пути следования на перегонах или железнодорожных станциях из-за технической неисправности вагона | 227 | ед | |
| Отцепка вагона от поезда на железнодорожной станции из-за нарушения технических условий погрузки грузов, багажа или грузобагажа | 228 | ед | |
| Обрыв автосцепки железнодорожного подвижного состав | 229 | ед | |
| Падение на железнодорожный путь деталей железнодорожного подвижного состав | 230 | ед | |
| Наезд железнодорожного подвижного состава на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты) | 231 | ед | |
| Несанкционированное движение железнодорожного подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон | 232 | ед | |
| Происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям транспортного средства или столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне установленного железнодорожного переезда, не имеющие последствий | 233 | ед | |
| Возгорание груза в вагоне или контейнере при его эксплуатации на железнодорожных путях общего и железнодорожных путях необщего пользования | 234 | ед | |
| Происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом или парением), воспламенением (возгоранием), задымлением опасных грузов), возникшие вследствие повреждения или неисправности вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, не имеющие последствий | 235 | ед | |
| Пожары и возгорания железнодорожного подвижного состава – всего | 236 | ед | |
| в том числе: в локомотивах | 237 | ед | |
| в моторвагонном подвижном составе | 238 | ед | |
| в пассажирских вагонах локомотивной тяги | 239 | ед | |
| в грузовых вагонах | 240 | ед | |
| в специальном железнодорожном подвижном составе | 241 | ед | |

Документ создан в электронной форме. № 21/19/1035/3763/1/2/2023/2024/Ежемесячный/Ежедневный РИБ.
Страница 7 из 12. Страница создана: 27.02.2023 16:06

| Наименование показателя | № строки | Единица измерения | Величина показателя |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Количество поврежденного железнодорожного подвижного состава: за пределами целесообразности ремонта – всего | 242 | ед | |
| в том числе: локомотивов | 243 | ед | |
| моторвагонного подвижного состава | 244 | ед | |
| пассажирских вагонов локомотивной тяги | 245 | ед | |
| грузовых вагонов | 246 | ед | |
| специального железнодорожного подвижного состава | 247 | ед | |
| в пределах целесообразности ремонта – всего | 248 | ед | |
| в том числе: локомотивов | 249 | ед | |
| моторвагонного подвижного состава | 250 | ед | |
| пассажирских вагонов локомотивной тяги | 251 | ед | |
| грузовых вагонов | 252 | ед | |
| специального железнодорожного подвижного состава | 253 | ед | |
| Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде | 254 | ед | |
| Происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям локального, муниципального, межмуниципального и регионального характера | 255 | ед | |
| Иные связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта события, вызвавшие причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | 256 | ед | |
| Прочие причины | 257 | ед | |

Документ создан в электронной форме. № 21/19/1035276 от 12.02.2024 Исполнитель: Клеймёнова Ю.В.
Страница 8 из 12. Страница создана: 27.02.2024 16:06

## Раздел III. Количество погибших и травмированных человек (не связанных с производством) в результате происшествий на железнодорожном транспорте (причины), в том числе в результате происшествий на железнодорожных переездах

| Наименование показателя | № строки | Единица измерения | Величина показателя |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Количество человек, погибших в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством | 301 | чел | |
| из них детей до 18 лет | 302 | чел | |
| в том числе:<br>на путях станций | 303 | чел | |
| на путях перегонов | 304 | чел | |
| в пределах пассажирских платформ | 305 | чел | |
| путях необщего пользования | 306 | чел | |
| в том числе по причине:<br>хождения по железнодорожным путям в неустановленном месте во время движения железнодорожного подвижного состава | 307 | чел | |
| нахождения на пешеходном настиле во время движения железнодорожного подвижного состава | 308 | чел | |
| попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее | 309 | чел | |
| проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава | 310 | чел | |
| по прочим причинам | 311 | чел | |
| Количество человек, здоровью которых причинен вред в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством | 312 | чел | |
| из них детей до 18 лет | 313 | чел | |
| в том числе:<br>на путях станций | 314 | чел | |
| на путях перегонов | 315 | чел | |
| в пределах пассажирских платформ | 316 | чел | |
| путях необщего пользования | 317 | чел | |
| в том числе по причине:<br>хождения по железнодорожным путям в неустановленном месте во время движения железнодорожного подвижного состава | 318 | чел | |
| нахождения на пешеходном настиле во время движения железнодорожного подвижного состава | 319 | чел | |
| попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее | 320 | чел | |
| проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава | 321 | чел | |
| по прочим причинам | 322 | чел | |

Документ создан в электронной форме. № 21/14.9/ЮЗ-9527 от 12.02.2024 Исполнитель: Клеуй Денис Ю.В.
Страница 9 из 12. Страница создана: 27.02.2024 16:06

| Наименование показателя | № строки | Единица измерения | Величина показателя |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Происшествия на железнодорожных переездах (столкновение поезда, в том числе одиночно следующего локомотива, с автотракторной техникой) – всего | 323 | ед | |
| в том числе:<br>на регулируемых железнодорожных переездах | 324 | ед | |
| на нерегулируемых железнодорожных переездах | 325 | ед | |
| Количество человек, погибших в результате происшествий на железнодорожных переездах | 326 | чел | |
| Количество человек, здоровью которых причинен вред в результате происшествий на железнодорожных переездах | 327 | чел | |

Должностное лицо, ответственное за предоставление первичных статистических данных (лицо, уполномоченное предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица или физического лица, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица)

| | | |
|---|---|---|
| _____<br>(должность) | _____<br>(Ф.И.О.) | _____<br>(подпись) |
| _____<br>(номер контактного телефона) | _____<br>(электронная почта) | «____» _____20__ год<br>(дата составления документа) |

Документ создан в электронной форме. № 21/19.9/103527637-1/2023/2024/Целевые показатели/Целевые показатели РИБ.
Страница 10 из 12. Страница создана: 27.02.2023 16:06

## Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Первичные статистические данные (далее – данные) по форме федерального статистического наблюдения № 10-БД (жел) «Сведения о транспортных происшествиях и иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» (далее – форма) предоставляют юридические лица, физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей – владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования. Данные по форме предоставляются в сроки и адреса, указанные на бланке формы.

2. Данные по форме предоставляются в целом по юридическому лицу (включая все обособленные подразделения[1]). При наличии у юридического лица обособленных подразделений, осуществляющих деятельность за пределами Российской Федерации данные не предоставляются.

3. В случае отсутствия наблюдаемого явления за отчетный период респондентом предоставляется подписанный отчет по форме, незаполненный значениями показателей («пустой» отчет по форме). Во всех представляемых отчетах такого вида заполняется исключительно титульный раздел формы, а в остальных разделах не должно указываться никаких значений данных, в том числе нулевых и прочерков.

Руководитель юридического лица (индивидуальный предприниматель) назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять данные от имени юридического лица или от имени физического лица, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

4. При реорганизации юридического лица в форме преобразования юридическое лицо, являющееся правопреемником, должно предоставлять данные по форме в срок, указанный на бланке формы, с начала отчетного месяца, в котором произошла реорганизация юридического лица.

5. Организации, в отношении которых в соответствии с Федеральным законом от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» (далее – Закон о банкротстве) введены процедуры, применяемые в деле о банкротстве, предоставляют данные по указанной форме до завершения в соответствии со статьей 149 Закона о банкротстве конкурсного производства и внесения в единый государственный реестр юридических лиц (ЕГРЮЛ) записи о ликвидации должника.

6. В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование. Индивидуальный предприниматель указывает фамилию, имя, отчество (при наличии).

По строке «Почтовый адрес» указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом, указанный в ЕГРЮЛ; либо адрес, по которому юридическое лицо фактически осуществляет свою деятельность, если он не совпадает с юридическим адресом. Индивидуальный предприниматель указывает адрес места жительства, содержащийся в едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей (ЕГРИП).

В кодовой части титульного листа формы на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, размещенного на сайте системы сбора отчетности Росстата в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: https://websbor.gks.ru/online/info, отчитывающаяся организация проставляет код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО).

---

[1] Обособленное подразделение организации – любое территориально обособленное от неё подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца (пункт 2 статьи 11 Налогового кодекса Российской Федерации).

Документ создан в электронной форме. № 21/14.9/10352763-1 2 2023 2024 Сформирован в ЕЦЕХ ФСГС РФ.
Страница 11 из 12. Страница создана: 27.02.2023 16:06

7. В данные включаются транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, события, имевшие место на железнодорожных путях общего и необщего пользования, в соответствии с Положением о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденным приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 (зарегистрирован Минюстом России от 26 февраля 2015 г., регистрационный № 36209) и Положением о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий, повлекших причинение вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством на железнодорожном транспорте, утвержденным приказом Минтранса России от 8 июля 2008 г. № 97 (зарегистрирован Минюстом России от 18 ноября 2008 г., регистрационный № 12685).

Данные предоставляются отдельно по транспортным происшествиям на сети железнодорожных путей общего и необщего пользования, о чем делается соответствующая отметка в форме перед разделом I.

8. При заполнении формы должны выполняться следующие контроли.

Раздел I «Крушения и аварии»

Данные по строке 101 должны быть больше или равны данным строки 102
Данные по строке 101 должны быть больше или равны данным строки 103
Данные по строке 104 должны быть равны сумме данных по строкам 105 – 106
Данные по строке 107 должны быть равны сумме данных по строкам 108 – 109
Данные по строке 110 должны быть равны сумме данных по строкам 111 – 115
Данные по строке 116 должны быть равны сумме данных по строкам 117 – 121

Раздел II «События, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта»

Данные по строке 201 должны быть больше или равны данным строки 202
Данные по строке 201 должны быть больше или равны данным строки 203
Данные по строке 201 должны быть равны сумме данных по строкам 207 – 208, 213 – 234
Данные по строке 204 должны быть равны сумме данных по строкам 205 – 206
Данные по строке 208 должны быть равны сумме данных по строкам 209 – 212
Данные по строке 236 должны быть равны сумме данных по строкам 237 – 241
Данные по строке 242 должны быть равны сумме данных по строкам 243 – 247
Данные по строке 248 должны быть равны сумме данных по строкам 249 – 253

Раздел III «Количество погибших и травмированных человек (не связанных с производством) в результате происшествий на железнодорожном транспорте (причины), в том числе в результате происшествий на железнодорожных переездах»

Данные по строке 301 должны быть равны сумме данных по строкам 303 – 306
Данные по строке 301 должны быть равны сумме данных по строкам 307 – 311
Данные по строке 312 должны быть равны сумме данных по строкам 314 – 317
Данные по строке 312 должны быть равны сумме данных по строкам 318 – 322
Данные по строке 323 должны быть равны сумме данных по строкам 324 – 325

Документ создан в электронной форме. № 21/1.9/1039527637.0.12.2023.2024.01.01.0.1.1.1