



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, дом 37, корп.1, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-57-07, (499) 231-52-93
e-mail: head@rostransnadzor.gov.ru
http://www.rostransnadzor.gov.ru

Начальникам МТУ Ространснадзора
по федеральным округам

22.07.2024 № 2.1.9-467

На № _____ от _____

О направлении информации

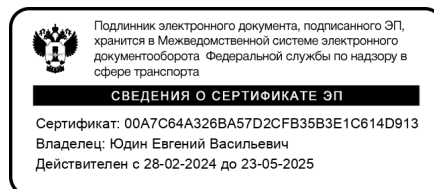
Уважаемые коллеги!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 02.05.2024 на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Фирма «Трансгарант», примыкающего к железнодорожной станции Межозерная Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить руководителей поднадзорных предприятий с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 2 л. в 1 экз.

Начальник Управления
государственного железнодорожного
надзора



Е.В. Юдин

Клейменов Роман Владимирович
8(499)231-63-68
Kleimenov_RV@rostransnadzor.gov.ru



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 02.05.2024 на пути необщего пользования
ООО «Фирма «Трансгарант», примыкающего к железнодорожной станции
Межозерная Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

02.05.2024 г. в 14-00 (время московское) при подаче группы из пяти вагонов на 4 путь станции Первоозерная пути необщего пользования ООО «Фирма «Трансгарант» со станции Межозерная Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» тепловозом ТГМ6В № 0006 собственности ООО «Фирма «Трансгарант», при движении со скоростью 15 км/ч (установленная скорость - 25 км/ч), между стрелочными переводами № 6 и № 8 допущен сход двух вагонов: груженой цистерны № 76924364. собственности ООО «Транспортный Логистический Сервис», двумя тележками и порожнего штрипсовоза № 58352576. собственности АО «ГТЛК» следовавшего в отстой, двумя тележками. Произошел характерный толчок и возникшее сопротивление для движения маневрового состава, машинист применил экстренное торможение. После осмотра маневрового состава, локомотивная бригада сообщила о сходе двух вагонов руководителю обособленного подразделения ООО «Фирма «Трансгарант». Данный случай нарушения безопасности движения поездов является скрытым, приказ на расследование Ространснадзора от 02.07.2024 № ВБ-232фс.

2. Последствия:

В результате допущенного случая нарушения безопасности движения пострадавших нет, нарушений условий жизнедеятельности людей нет.

Повреждено:

- вагон № 76924364 в объеме капитального ремонта;
- вагон № 58352576 в объеме текущего ремонта (ТР-2);
- 30 метров железнодорожного пути;
- стрелочный перевод № 8;
- 60 деревянных шпал и брусьев.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился провал первого правого по ходу движения колеса первой колесной пары груженого вагона № 76924364 при движении в переводной кривой, с последующим сходом с рельсов всех колесных пар вагона № 76924364 и двух колесных пар вагона № 58352576, вследствие имеющихся нарушений в содержании железнодорожного пути необщего пользования ООО «Фирма «Трансгарант» (кустовая гнилость шпал).



4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками ООО «Фирма «Трансгарант» нарушены следующие обязательные требования действующих нормативно-технических документов:

- ч. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» № 17-ФЗ от 10 января 2003 г., в части организации обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и иных технических средств;

- п. 12 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России № 250 от 23 июня 2022 г., в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта;

- п. 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России № 250 от 23 июня 2022 г., в части содержания всех элементов железнодорожных путей необщего пользования в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России № 344 от 18 декабря 2014 г., данное транспортное происшествие классифицировать как **авария**.

