



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ

ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО
ул. Шейнкмана, стр. 55, этаж 11,
Свердловская область, г. Екатеринбург, 620014
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39
АФТН УССУЗЬВЪ
e-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru>

22.11.2024 № И/4.2/ЮЛ-10773

На № _____ от _____

Руководителям субъектов транспортной
инфраструктуры Челябинской области

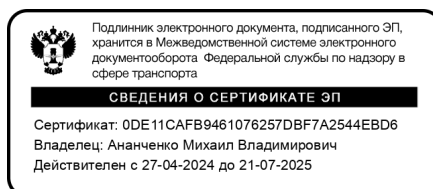
(по списку)

Уважаемые руководители!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 08.11.2024 на перегоне Карань – Кальчик участка Кутейниково – Кальчик Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Приложение: информационное письмо на 4-х листах.

Начальник отдела
МТУ Ространснадзора по УФО



М.В. Ананченко

Исп. Лимонова Татьяна Ивановна старший государственный инспектор МТУ Ространснадзора по УФО,
тел. 8-912-401-35-76, limonova_ti@ufo.rostransnadzor.gov.ru



**Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному
08.11.2024 на 1228 км ПК 6 второго четного пути перегона Карань –
Кальчик участка Кутейниково – Кальчик Донецкого филиала
ФГУП «Железные дороги Новороссии»**

1. Обстоятельства произошедшего:

08.ноября 2024 года в 5 часов 00 минут на 1228 км ПК 6 второго пути перегона Карань – Кальчик при скорости 38 км/ч допущено столкновение грузового поезда № 2105 (вес 1327 тонн, 55 вагонов) следовавшего с тепловозом 2ТЭ116 № 1348 под управлением локомотивной бригады локомотивного депо Волноваха Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» с хвостовой частью поезда № 3501 (вес 1649 тонн, 54 вагона) с тепловозом 2ТЭ116 № 1197/1227 под управлением локомотивной бригады локомотивного депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» следовавшего в попутном направлении со скоростью 9 км/ч. В результате столкновения допущен сход двух хвостовых вагонов поезда № 3501 (№ 52940160, № 66267600) с нарушением габарита первого пути.

2. Последствия:

В результате столкновения причинен тяжкий вред здоровью помощнику машиниста поезда № 2105. Повреждено: - тепловоз 2ТЭ116-1348Б в объеме текущего ремонта ТР-3; - вагон № 66267600 в объеме капитального ремонта; - вагон № 52940160 в объеме деповского ремонта; - 1 консоль крепления контактной подвески; - 480 м контактного провода; - 240 м несущего троса контактной сети; - 250 м волноводного провода направляющей линии поездной радиосвязи. Полный перерыв в движении составил 13 часов 01 минута. Задержаны поезда: грузовой № 3501 на 07 часов 21 минуту, грузовой №2105 на 04 часа 13 минут. Отменены пригородные поезда в сутки 08.11.2024: № 6801 сообщением Волноваха - Мариуполь; № 6802 сообщением Мариуполь – Волноваха.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения грузового поезда № 2105 с хвостовой частью поезда № 3501 явились нарушения, допущенные локомотивной бригадой при ведении поезда № 2105, в части несоблюдения порядка проследования разъезда Кичиксу при отсутствии указания от ДСП разъезда Кичиксу о готовности маршрута и разрешения на дальнейшее следование до станции Кальчик, превышения установленных скоростей движения при следовании по участку Карбидный - Кичиксу.



4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Локомотивной бригадой поезда № 2105 нарушены обязательные требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ (далее Федеральный закон № 17-ФЗ), в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 66 Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 (далее - Приложение № 2 к Правилам), пункта 4.5 «Временного порядка организации перевозочного процесса на участке Марцево Северо-Кавказской железной дороги ОАО «Российские железные дороги» - Джанкой ФГУП «Крымской железной дороги», утвержденного приказом и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» от 26.02.2024 № 111-Н (с изменениями, внесенными приказом от 20.05.2024 № 270-Н), в части безостановочного проследования разъезда Кичиксу при отсутствии указания от ДСП разъезда Кичиксу о готовности маршрута и разрешения на дальнейшее следование до станции Кальчик;

- пункта 68 Приложение № 2 к Правилам, в части превышения установленных скоростей движения при следовании по участку Карбидный - Кичиксу и отключения исправно действующих устройств безопасности.

Дежурным по железнодорожной станции Кутейниково службы движения Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» нарушены обязательные требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 5.13.7 Временного порядка организации перевозочного процесса на участке Марцево Северо-Кавказской железной дороги ОАО «Российские железные дороги» - Джанкой ФГУП «Крымской железной дороги», утвержденного приказом и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» от 26.02.2024 № 111-Н (с изменениями, внесенными приказом от 20.05.2024 № 270-Н), в части отправления поезда № 2105 на участок Кутейниково - Карбидный - Кичиксу - Кальчик вслед за поездом № 3501 с промежутком времени, менее установленного локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Дежурным работником службы движения Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» Разъезда 38 км нарушены обязательные требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части необеспечения



безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 5.14.5 «Временного порядка организации перевозочного процесса на участке Марцево Северо-Кавказской железной дороги ОАО «Российские железные дороги» - Джанкой ФГУП «Крымской железной дороги», утвержденного приказом и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» от 26.02.2024 № 111-Н (с изменениями, внесенными приказом от 20.05.2024 № 270-Н), в части непринятия мер к остановке поезда №. 2105 при отсутствии информации о проследовании впереди отправленным поездом № 3501 раздельного пункта Кичиксу.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344, данный случай классифицирован как **авария**.



Руководителям субъектов транспортной инфраструктуры Челябинской области (по списку):

brg_dolghav@surw.rzd.ru, mgrz-pch-to@surw.rzd.ru, chel-pch7secr@surw.rzd.ru, Kurgan-pch8ok@surw.rzd.ru, SorokinaGS@surw.rzd.ru, 22@zrmz.ru, zlatmet_2003@mail.ru, K.lachihina@zde.ru, avdeev_ap@ugok.ru, info@chemk.ru, artur.hidiyatov@mnk.ru, chelyabinsk@beteltrans.ru, c-kt@bk.ru, info.cek@nvrk.ru, info@chelpipegroup.com, strogalevatanya@yandex.ru, eap174@mail.ru, chelyabinsk@beteltrans.ru, zavod@shpz.ru, AlekseyTolstikov@mechel.ru, infommk@mmk.ru, kancler@kurganstalmost.ru, BNR@bn.rosneft.ru, Musin@cemros.ru, argnb1962@mail.ru, office-vdsk@vdsk-varna.ru, mechel-materialysekretar@mechel.ru, sekr@ehk.ru

