



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, стр. 55, этаж 11,
г. Екатеринбург, 620014
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39
АФТН УССУЗЬВЬ
e-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru
<https://www.rostransnadzor.gov.ru>

25.10.2024 № И/4.3/ЮЛ-9792

На № _____ от _____

Контролируемому лицу
ООО "КОЕЛГАМРАМОР"

Электр. почтой:

oookoelgamramor@mail.ru

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 10.09.2024 на перегоне Волоконовка - Новый Оскол Юго-Восточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

Приложение: на 1-м листе.

С уважением,
Начальника отдела
МТУ Ространснадзора по УФО



В.В. Ананченко

Исп. Захарова Татьяна Анатольевна. –государственный инспектор МТУ Ространснадзора по УФО,
тел. 8 (343) 270-24-66, poezzaeva_av@ufo.rostransnadzor.gov.ru



Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 10.09.2024 на перегоне Волоконовка - Новый Оскол Юго-Восточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

1. Обстоятельства произошедшего:

10 сентября 2024 года в 23 часа 14 минут на перегоне Волоконовка - Новый Оскол Юго-Восточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД» при следовании грузового поезда № 3060 (вес 1384 тонн, 58 вагонов, 232 оси) на 697 км 1 пк допущен сход локомотива и 11 вагонов. Поезд следовал в режиме тяги со скоростью 55 км/час при установленной скорости на данном участке 60 км/час и остановлен экстренным торможением, тормозной путь составил 39 метров, вагоны в сошедшем состоянии проследовали 30 метров. Нарушен габарит по 1 главному пути.

2. Последствия:

В результате допущенного случая нарушения безопасности движения пострадавших нет, нарушений условий жизнедеятельности людей нет.

Повреждено:

- 1 электровоз и 1 грузовой вагон до степени исключения;
- 2 электровоза в объеме текущего ремонта;
- 9 грузовых вагонов в объеме деповского ремонта;
- 1 грузовой вагон в объеме текущего ремонта;
- 1 опора контактной сети, 100 метров несущего троса, 120 метров контактного провода;
- 275 метров железнодорожного пути.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной нарушения безопасности движения явилось скатывание колесных пар железнодорожного подвижного состава с железнодорожного пути из-за разрушения целостности рельсовой колеи при движении поезда, вследствие вмешательства посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, несоблюдение которых привело к причине возникновения нарушения безопасности движения, отсутствуют.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России № 344 от 18 декабря 2014 г., данное транспортное происшествие классифицировать как **крушение**.

