



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, стр. 55, этаж 11,
г. Екатеринбург, 620014
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39
АФТН УССУЗЬВЬ
e-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru
<https://www.rostransnadzor.gov.ru>

02.04.2025 № И/4.3/ЮЛ-2482

На № _____ от _____

Контролируемому лицу:

Уральскому акционерному обществу
промышленного железнодорожного
транспорта

Электр. почтой:

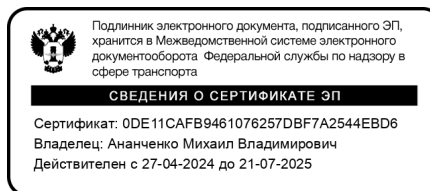
Info@upgt.su, Alalfadeev@yandex.ru

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному на железнодорожном пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО» примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».

Прошу дать указание ознакомить всех причастных работников, связанных с безопасностью движения поездов.

Приложение: на 2 л.

С уважением,
Начальник отдела
МТУ Ространснадзора поУФО



М.В. Ананченко

Исп. Поезжаева Александра Викторовна. —государственный инспектор МТУ Ространснадзора по УФО,
тел. 8 (343) 384-25-37, poezhaeva_av@ufo.rostransnadzor.gov.ru



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному на железнодорожном пути необщего пользования ООО ТК
«СЭВКО» примыкающем к станции Аппаратная Свердловской
железной дороги — филиала ОАО «РЖД».**

1. Обстоятельства произошедшего:

08.03.2025 года в 8 часов 17 минут на нерегулируемом неохраняемом дежурным работником железнодорожном переезде необщего пользования №6, находящимся на пересечении пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО» и автомобильной дороги необщего пользования, допущено столкновение маневрового состава (локомотив ТГМ6А № 1904 и 4 вагона-термоса ИВТ) с полуприцепом грузового автомобиля марки Рено (седельный тягач г/н С445НО 196). Маневровый состав под управлением машиниста тепловоза АО «Уралпромжелдортранс» следовал с пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО» на выставочные пути необщего пользования АО «Уралпромжелдортранс» вагонами вперед со скоростью 5 км/ч. Во время движения маневрового состава составитель поездов АО «Уралпромжелдортранс», в нарушении местной инструкции находился на автосцепке головного вагона. Водитель грузового автомобиля Рено не выполнив требования знака «Движение без остановки запрещено» выехал на железнодорожный переезд без остановки, в результате чего произошло столкновение головного вагона маневрового состава, на автосцепке которого находился составитель поездов АО «Уралпромжелдортранс», с полуприцепом грузового автомобиля. В результате столкновения составитель поездов АО «Уралпромжелдортранс» получил тяжкие телесные повреждения, был доставлен в государственное автономное учреждение здравоохранения «Березовская центральная городская больница», где от полученных травм скончался.

2. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на нерегулируемом неохраняемом железнодорожном переезде пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», явилось нарушение водителем грузового автомобиля Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1995 № 1090 (далее - Правила), в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом и невыполнения требований дорожного знака «Движение без остановки запрещено».

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:



Водителем грузового автомобиля Рено нарушены требования: пункта 15.1 Правил, в части непредоставления преимущественного права проезда поезду (локомотиву, дрезине);

пункта 15.2 Правил, в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом;

пункта 15.4 Правил, в части невыполнения требований знака «Движение без остановки запрещено»;

Составителем поездов АО «Уралпромжелдортранс» нарушены требования: пункта 23 раздела III приложения №10 к приложению № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации утверждённых приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части организации маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, при движении маневрового состава вагонами вперед.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано как **крушение**.

