



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, стр. 55, г. Екатеринбург, 620014
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39
АФТН УССУЗЬВЬ
e-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru
<https://www.rostransnadzor.gov.ru>

27.02.2025 № И/4.3/ЮЛ-1465

На № _____ от _____

Руководителям предприятий по
железнодорожному транспорту
(по списку)

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 22.12.2024 на железнодорожной станции Бушулей Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить и довести до сведения работников, связанных с безопасностью движения поездов.

Приложение: на 3 л.

С уважением,
Начальник отдела МТУ
Ространснадзора по УФО



В.В. Ананченко

Исп. *Поезжаева Александра Викторовна*. –государственный инспектор МТУ Ространснадзора по УФО,
тел. 8 (343) 384-25-37, poezhaeva_av@ufo.rostransnadzor.gov.ru



Руководителям организаций железнодорожного транспорта (по списку):

1. Акционерное общество «Красногвардейский крановый завод»- kkz_mail@mail.ru;
2. Вагонное ремонтное депо Златоуст - обособленное структурное подразделение акционерного общества "ОМК СТАЛЬНОЙ ПУТЬ"(ВЧДр Златоуст АО "ОМК СТАЛЬНОЙ ПУТЬ") - Tumanov_sa@omk.ru;
3. Акционерное Общество «Птицефабрика «Комсомольская» - VodmerAV@ptfcoms.ru;
4. Открытое акционерное общество «Тургорякское рудоуправление» - tru_miass@inbox.ru;
5. Общество с ограниченной ответственностью "Бетонит Кургана" - automeh@bentonitkgn.ru;
6. Общество с ограниченной ответственностью «Лукойл-Пермнефтеоргсинтез» - Natalya.Goryunova@pnos.lukoil.com;
7. Общество с ограниченной ответственностью «Лукойл- Уралнефтепродукт» - Lukoil-UNP@lukoil.com;
8. Общество с ограниченной ответственностью «Магнитогорский цементно-огнеупорный завод» - pushkarskiy.an@mmk.ru;
9. Общество с ограниченной ответственностью «Металекс» - metalex-56@mail.ru;
10. Открытое акционерное общество «Уральский трубный завод» - market@trubprom.com;
11. Акционерное общество «Евраз Качканарский горно – обогатительный комбинат» - kgok@evraz.com;
12. Акционерное общество «Малышевское рудоуправление» - pahomov@oaomru.ru;
13. Общество с ограниченной ответственностью «Аргаяшская нефтебаза» - argnb1962@mail.ru;
14. Общество с ограниченной ответственностью «Металлтранском» - Soft.katya@mail.ru;
15. Акционерное общество «Протон – Пермские моторы» - sshadrin@protonpm.ru;
16. Акционерное общество Фирма «Челябхимоптторг» - Him444@mail.ru;
17. Общество с ограниченной ответственностью «Бакальское рудоуправление» - sokol733@mail.ru;
18. Федеральное казенное предприятие «Пермский пороховой завод» - PPP@Perm.ru, Lubin_VA@explosives.ru.
19. Акционерное общество "Мукомольный завод "Муза" - roman.ostanin.1993@mail.ru.
20. АО "СИНАРСКАЯ ТЭЦ" - sergey.volkov@tmk-group.com.
21. ООО «Златоустовский металлургический завод, - avjukov@zmk.ru
22. ООО «Энергия», argnb@mail.ru
23. ООО «Вагоноремонтное предприятие Завязовское», office-nt@vrpz.ru, glavny.inzener@vrpz.ru
24. АО «Новокаолиновый горно-обогатительный комбинат», Logist@ngok.ru;
25. ООО «Горнодобывающая компания», aas@gdkperm.com
26. ООО «Порт Пермь», mail@portperm.com
27. ПАО "УРАЛАСБЕСТ", office@uralasbest.ru, na.permikin@gmail.ru



**Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 22.12.2024
на железнодорожной станции Бушулей Забайкальской железной дороги - филиала
ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

22 декабря 2024 г. в 01 час 31 минуту (мск) на железнодорожной станции Бушулей Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» при следовании грузового поезда № 9518 (локомотив ЗЭС5К № 634, состав 68 вагонов, вес 6252 тонн, вагонов с ОГ нет) со скоростью 51 км/ч в режиме «выбега», допущен сход 18 грузовых вагонов (с 34 по 51 вагон с головы состава) с их выходом в габарит нечетного пути, столкновением с составом встречного поезда № 3415 (локомотив ЗЭС5К № 247, состав 73 вагона, вес 3755 тонн, вагонов с ОГ нет) следовавшим по первому пути и последующим сходом 5 грузовых вагонов (с 67 по 71) в его составе.

2. Последствия:

В результате схода:

нарушен габарит по первому и второму главным путям, третьему и четвертому приемоотправочным путям с последующим столкновением сошедших вагонов с 5 вагонами поезда № 3415; условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет.

Повреждены:

16 вагонов (№ 55341614, 53718789, 52023306, 52876000, 62319629, 53616140, 52897170, 55592414, 53195152, 60862182, 53755435, 52896115, 98686702, 51203719, 54173331, 28885150) до степени исключения, 4 вагона (№ 55725535, 56841083, 64872336, 55801971) в объеме деповского ремонта и 4 вагона (№ 54663810, 53653689, 53623278, 55192546) в объеме текущего отцепочного ремонта; 234 м второго главного пути, 100 м первого главного пути, 143 м четвертого приемоотправочного пути, 3 стрелочных перевода, резинокордовый настил пешеходного перехода в междупутье 2 и 4 путей; - мачтовый поездной светофор (Ч2), карликовый поездной светофор (Ч1), стрелочный электропривод - 3 штуки (№ 17, 21, 27), гарнитура стрелочная - 3 комплекта (№ 17, 21, 27), дроссель-трансформатор в комплекте с дроссельными перемычками - 4 комплекта, муфта групповая для кабелей СЦБ на 8 направлений - 3 штуки, кабель сигнально блокировочный типа СБЗПу 100 метров.

Допущена утрата груза:

- «Концентрат угольный. Концентрат каменного угля коксующихся марок среднелетучий. Марка ОС Уголь битуминозный коксующийся» из 19 вагонов (№ 54663810, 55801971, 55341614, 53718789, 56841083, 52023306, 52876000, 62319629, 53616140, 4872336, 52897170, 55592414, 53195152, 60862182, 53755435, 52896115, 53623278) общей массой нетто 1 030 000 кг;

- Два контейнера (RBGU4284530, RBGU4356688) повреждены до степени исключения из инвентарного парка.

- Задержаны 66 пассажирских поездов на общее время 32 часов 05 минут, 15 пригородных поездов на общее время 3 часа 31 минута и 608 грузовых поездов на общее время 1266 часов 17 минут.



- Полный перерыв движения на железнодорожной станции Бушулей составил: 8 часов 35 минут, по первому главному пути - 19 часов 30 минут, по второму главному пути - 21 час 54 минуты.

- Предварительный материальный ущерб от крушения составил 99 741 653,92 рублей.

3 Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия, связанного с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в соответствии с материалами расследования и с учетом выводов экспертов, указанных в Заключении экспертов по результатам металлографического исследования оси и цельнокатаного колеса колесной пары грузового вагона от 11.02.2025 № 154-ИЛ, выданного ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», явился холодный излом подступичной части оси колесной пары № 0005 276197 2011 из-за наличия усталостной трещины, не выявленной средствами неразрушающего контроля, в ходе проведения текущего ремонта колесной пары в ВЧДР Златоуст АО «ОМК Стальной путь».

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Руководством, сотрудниками ВЧДР Златоуст АО «ОМК Стальной путь» при проведении текущего ремонта колесной пары № 0005 276197 2011 не обеспечено выполнение требований:

части 1 статьи 3 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 17-ФЗ), в части несоблюдения требований нормативных документов (актов) Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств при ремонте колесной пары № 0005 276197 2011;

части 1 статьи 17 Федерального закона № 17-ФЗ, в части необеспечения соответствия обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозок грузов по железнодорожным путям общего пользования;

части 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

пункта 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части необеспечения соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава требованиям ремонтной документации (при выполнении ремонта), при выпуске железнодорожного подвижного состава в эксплуатацию;

пунктов 12.4.2.4, 20.5, таблицы 20.1 «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденного на 67-м заседании совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19-20 октября 2017 г. (далее - РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017),



пункта 6.2.4.2 Правил неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования ПР НК В.2, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 19-20 ноября 2013 г. № 59 (далее - Правила ПР НК В.2), в части не выявления усталостной трещины подступичной части оси колесной пары № 0005 276197 2011 при проведении ей текущего ремонта; пункта 12.5.1.4 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 в части не проведения среднего ремонта колесной пары № 0005-276197-2011 при отсутствии на торце левой шейки оси клейма предприятия, проводившего последний средний ремонт.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировать как **крушение**.

