



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург,
620014

тел/факс: (343) 270-24-66, 270-24-76

АФТН УССУЗЬВЪ, E-mail: urugan@urugan.ru

<http://www.rostransnadzor.ru>

22.06.2023 № И/4.3/ЮЛ-8084

На № _____ от _____

[ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО]

По случаю схода подвижного
состава .

Руководителям организаций
железнодорожного транспорта
(по списку)

1. sales@tmk-group.com
2. ns-a-nlmk-ural@nlmk.com
3. met@met-s.ru
4. info@vsm-po-avisma.ru
5. iepsilon@mail.ru
6. gkoks@gkoks.ru
7. ntmk@evraz.com
8. kgok@evraz.com
9. post.vgok@vgok.ru
10. info@upgt.su
11. infommk@mmk.ru
12. office.chrome@miduralgroup.com
13. mechel@mechel.com
14. uralkali@uralkali.com
15. office@bashvtormet.ru
16. oilbitum@gmail.com
17. secr@uralbeton.ru
18. kansl@ttg.gazprom.ru

В рамках реализации полномочий по профилактике нарушений, предусмотренных п. 10 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25 июня 2021 г. № 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», информируем Вас о том, что по результатам расследования случая схода с рельсов 12-го вагона с головы состава (полувагон №58477373) одной тележкой - двумя колесными парами, при перестановке 20-ти вагонов со 2 пути на 8а путь парка «А» станции Коротчаево, при проследовании стрелочного перевода №46 в противошерстном направлении, в результате напрессовки мокрого снега между рамным рельсом и остряком, сделан вывод о том, что непосредственной причиной схода подвижного состава явилось отставание остряка от рамного рельса из-за напрессовки мокрого снега.

Данный случай произошел вследствие, грубых нарушений со стороны старшего дорожного мастера, который не организовал устранение первоочередных неисправностей и отступил от норм и правил содержания стрелочных переводов. в нарушении требований пунктов 6, 12, 53 Правил технической эксплуатации железных дорог Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 № 250, тем самым не была



обеспечена безопасность движения, сохранность железнодорожного подвижного состава.

В связи с вышеизложенным, предлагаем контролируемым лицам железнодорожного транспорта, как конечным ответственным юридическим лицам за соблюдение обязательных требований, установленных Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области железнодорожного транспорта, усилить контроль в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Напоминаем, что в соответствии с п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта возложена на владельцев инфраструктур, перевозчиков, грузоотправителей (отправителей) и других участников перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции. Игнорирование данных норм может повлечь ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

И.о заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по УФО



В.В. Ананченко

Исполнитель: Поезжаева А.В, Тел. 89220974513

