



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО УРАЛЬСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014  
тел/факс: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39

АФТН УССУЗЬВЬ,

E-mail: mtu@ufo.rostransnazor.gov.ru

<http://www.rostransnazor.ru>

22.09.2023 № И/4.3/ЮЛ-13351

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Свердловская железная дорога- филиал  
ОАО «РЖД»

Начальнику Свердловской железной  
дороги

П.В. Бурцеву

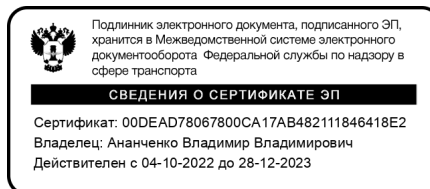
### Уважаемый Павел Васильевич!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 07.09.2023 на перегоне Алдан - Куранах АО «АК «Железные дороги Якутии».

Прошу ознакомить и довести до сведения работников, связанных с безопасностью движения поездов.

Приложение: информационное письмо на 3-х листах.

И.о. заместителя начальника  
Управления



В.В. Ананченко



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,  
допущенного 07.09.2023 на перегоне Алдан - Куранах  
АО «АК «Железные дороги Якутии»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

7 сентября в 02 часа 55 минут местного времени (6 сентября 2023 года в 20 часов 55 минут московского времени) на 287 км пк 10 перегона Алдан - Куранах АО «АК «Железные дороги Якутии» допущена вынужденная остановка поезда № 3024 (57 вагонов, вес 4381 тонн, 228 осей, 9 вагонов с опасным грузом (4 вагона - бензин моторный, 5 - топливо с температурой вспышки выше 61°C). Поезд следовал с локомотивами серии 2ТЭ10МП GE № 2035 «А», 0355 «Б», 2837 «А», 0559 «Б» под управлением локомотивной бригады приписки локомотивного депо Алдан АО «АК Железные дороги Якутии».

При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 13 грузовых вагонов (с 45-го по 57-й, из которых 8 вагонов на боку). Место схода вагонов 286 км пк 6.

**2. Последствия:**

В результате схода погибших и пострадавших нет.

Повреждено:

9 вагонов №№ 54263496, 43804178, 42282343, 54237417, 91718551, 73155764, 73742058, 64041841, 52397056 в объеме капитального ремонта;

4 вагона №№ 94483450, 75087965, 29185188, 54486014 в объеме текущего отцепочного ремонта.

300 метров железнодорожного пути, деревянных шпал - 750 шт., рельс Р-65 - 24 шт. Полный перерыв движения составил 23 часа 45 минут.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной допущенного транспортного происшествия явилось неудовлетворительное текущее содержание железнодорожного пути перегона Алдан - Куранах АО «АК «Железные дороги Якутии», в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией.

**4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Работниками Алданской дистанции пути АО «АК «Железные дороги Якутии» нарушены требования:

части 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;



пункта 12 Правил, в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

пункта 13 Правил, в части несоответствия сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта утвержденной и проектной, конструкторской и эксплуатационной документации;

пункта 41 раздела IV Правил, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией;

пункта 42 раздела IV Правил, пунктов 3.1.3 и 3.1.7, 3.1.13 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением АО «АК «Железные дороги Якутии» от 30.08.2022 № 664 (далее - Инструкция № 644), в части эксплуатации участка железнодорожного пути с негодными узлами скреплений;

пунктов 3.2.1.3 и 3.1.7, 3.2.1.4, 3.2.1.5, 3.2.1.7 Инструкции № 664, в части расположения шпал по эпюре;

пункта 43 раздела IV Правил, пункта 2.1.18 Инструкции № 664, в части не проведения периодической инструментальной проверки плана и профиля главных и станционных путей, а также подъездных путей, принадлежащих железной дороге;

пункта 45 раздела V Правил, пункта 2.1.21 Инструкции № 664, в части не обеспечения, номинального размера ширины колеи при радиусе 350 м и более 1520 мм;

пункта 15 раздела III Правил, пункта 2.2.5 Инструкции № 664, в части не приведения скоростей движения до значений, соответствующих фактическому уклону отвода, вплоть до закрытия движения поездов;

пункта 42 раздела IV Правил пункта, 4.2.1 Инструкции № 664, в части организации текущего содержания пути, включающего в себя систематический надзор за комплексом сооружений пути и путевых устройств и содержание их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение поездов с максимально допускаемыми, установленными скоростями;

пункта 4.2.1.2 Инструкции №664, в части принятия неотложных мер по устранению неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов с установленными скоростями;

пункта 43 раздела IV Правил, пункта 4.2.1.6 Инструкции № 664, в части устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения, выявленных при проведении весеннего комиссионного осмотра пути;

пункта 46 раздела V Правил, в части обеспечения ширины плеча балластной призмы не менее 200 мм для участков звеньевое железнодорожного пути;

пункта 43 раздела IV Правил, пунктов 4.2.2, 4.2.3 4.2.4 Инструкции № 664,



в части несоблюдения регламентированных видов, порядка и сроков осмотров и проверок пути, стрелочных переводов, сооружений, путевых устройств.

**5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как **авария**.

