



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014
тел/факс: (343) 270-24-66, 270-24-76
АФТН УССУЗЬВЬ, E-mail: urugan@urugan.ru
<http://www.rostransnadzor.ru>

30.03.2023 № И/4.1/ЮЛ-3562

На № _____ от _____

[ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО]

Руководителям организаций
железнодорожного транспорта
(по списку)

1. surgut@zavodpsd.ru
2. pr@mksurgut.ru
3. mial@tk-kartel.ru
4. uptk@inbox.ru
5. sales@nnponeft.ru
6. nvmtto@rosneft.ru
7. info@purnpz.ru
8. torlog10@mail.ru

По случаю схода локомотива.

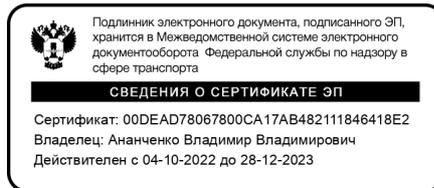
В рамках реализации полномочий по профилактике нарушений, предусмотренных п. 10 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25 июня 2021 г. № 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», информируем Вас о том, что по результатам расследования события с тепловозом ТЭМ-2 № 7321, произошедшего 16.01.2023 и выразившегося в сходе тепловоза на стрелочном переводе, сделан вывод о том, что непосредственной причиной схода локомотива ТЭМ-2 № 7321 на стрелочном переводе явилась напрессовка снега под закладкой в связи с чем она не обеспечивала надежного прижатия остряка к рамному рельсу, в результате набегания на правый остряк стрелочного перевода первая по ходу движения тележка локомотива поехала по направлению пути № 1, а вторая тележка по направлению пути № 3. Данный случай произошел вследствие грубых нарушений со стороны старшего дежурного стрелочного поста требований п. 30 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 № 250 в части того, что старший дежурный стрелочного поста не убедился в том, что остряк прилегает к рамному рельсу с отставанием менее 4 мм.

В связи с вышеизложенным, предлагаем контролируемым лицам железнодорожного транспорта, как конечным ответственным юридическим лицам за соблюдение обязательных требований, установленных Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области железнодорожного транспорта, усилить контроль в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.



Напоминаем, что в соответствии с п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта возложена на владельцев инфраструктур, перевозчиков, грузоотправителей (отправителей) и других участников перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции. Игнорирование данных норм может повлечь ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

И.о заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по УФО



В.В. Ананченко

Кузнецов Евгений Николаевич
тел: 8(922)116-60-03

