



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО УРАЛЬСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург,  
620014

тел/факс: (343) 270-24-66, 270-24-76

АФТН УССУЗЬВЪ, E-mail: [urugan@urugan.ru](mailto:urugan@urugan.ru)

<http://www.rostransnadzor.ru>

31.05.2023 № И/4.3/ЮЛ-6788

Руководителям организаций  
железнодорожного транспорта  
(по списку)

1. [vtmz@vturamp.ru](mailto:vtmz@vturamp.ru)
2. [E.ushakov@cronos45.ru](mailto:E.ushakov@cronos45.ru)
3. [na.permikin@gmail.com](mailto:na.permikin@gmail.com)

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

[ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО]

По случаю схода тепловоза и  
платформы.

В рамках реализации полномочий по профилактике нарушений, предусмотренных п. 10 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25 июня 2021 г. № 991 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта», информируем Вас о том, что по результатам расследования случая схода 3-х вагонов, по ходу движения: 5-го вагона № 60945813 (в сходе всеми колёсными парами), 6-го вагона № 29590197 (1-й, 2-й, 3-й колёсными парами), 7-го вагона № 68058403 (1-й колёсной парой) внутрь колеи, произошедшего 05.10.2022 в 07 часов 36 минут на пути № 25И Ирбитского парка станции Шарташ, при производстве маневровых передвижений по перестановке 12-и вагонов вперёд тепловозом ТЭМ18ДМ № 243 приписки эксплуатационного локомотивного депо Свердловск-Сортировочный.

Данный случай произошел вследствие не обеспечения содержания железнодорожных путей общего пользования в технически исправном состоянии в нарушении требований Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 № 250, в части не согласованности действий всех работников, участвующих в производстве маневров и не организации маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения, сохранность железнодорожного подвижного состава.

В связи с вышеизложенным, предлагаем контролируемым лицам



железнодорожного транспорта, как конечным ответственным юридическим лицам за соблюдение обязательных требований, установленных Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области железнодорожного транспорта, усилить контроль в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Напоминаем, что в соответствии с п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта возложена на владельцев инфраструктур, перевозчиков, грузоотправителей (отправителей) и других участников перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции. Игнорирование данных норм может повлечь ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Начальник отдела  
МТУ Ространснадзора по УФО



М.В. Ананченко

