



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ**

**ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО**
ул. Шейнкмана, стр. 55, этаж 11,
Свердловская область, г. Екатеринбург, 620014
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39
e-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru

<http://www.rostransnadzor.gov.ru>

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

**ГОСМОРРЕЧНАДЗОРА
ПО ХАНТЫ-МАНСИЙСКОМУ
АВТОНОМНОМУ ОКРУГУ — ЮГРЕ**

ул. Шевченко, 36А, г. Ханты-Мансийск, 628007
тел/факс (3467) 93-92-06

02.03.2026 № И/9.9/ЮЛ-1737

На № _____ от _____

Руководителям
судовладельческих предприятий,
владельцам гидротехнических
сооружений,
хозяйствующим субъектам
внутреннего водного транспорта

«Информирование.
Ледоход и весенний паводок.
Рекомендации и мероприятия»

Уважаемые руководители!

Согласно данным «РОСГИДРОМЕТ» и предварительной оценке характера весеннего половодья и паводка на территории Российской Федерации в 2026 году, на территории ХМАО-Югры в границах рек Иртыш, Обь, Северная Сосьва прогнозируется уровень воды «норма и выше нормы».

На основании протокола заседания комиссии Министерства транспорта Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности от 19.02.2026 года №ЕФ-1 и в связи с наступлением весеннего периода, предстоящим ледоходом и подъемом уровня воды в реках, в целях обеспечения безопасного отстоя судов, экологической и транспортной безопасности, предотвращения условий развития негативных последствий для судов, гидротехнических сооружений и инфраструктуры внутреннего водного транспорта, рекомендую организовать и выполнить следующие мероприятия:

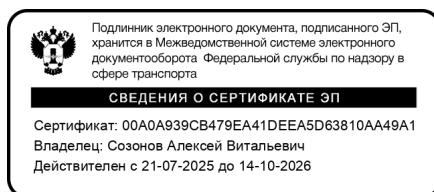
1. обеспечить надлежащее техническое обслуживание судов, плавучих объектов (наплавных мостов);
2. усилить контроль за обеспечением безопасности в пунктах отстоя судов, безопасностью эксплуатируемых наплавных мостов и причальных сооружений в период прохождения ледохода и весеннего паводка;
3. обеспечить выполнение мероприятий безопасного отстоя приписного флота, находящегося в местах внеплановых зимовок (если таковые имели место быть по завершении навигации 2025 года);



4. произвести дополнительную швартовку судов и плавучих объектов во избежание их срыва с мест отстоя (стоянки), установки;
5. произвести вскрытие акватории затонов, организовать работу «дежурных судов» (при наличии соответствующих судов);
6. организовать постоянное дежурство (вахту), наличие аварийных бригад или подразделений;
7. организовать проверку корпусов судов и плавучих объектов на водотечность, подготовить дополнительное аварийное снабжение, проверить работоспособность стационарных и переносных водоотливных средств;
8. организовать наличие постоянной, действующей связи на объектах, персоналу знать номера телефонов и способы оповещения должностных лиц предприятия и специальных служб (МЧС, Ространснадзор и т.д.);
9. предусмотреть и отработать различные варианты действий на случай возникновения ЧС;
10. провести с персоналом соответствующий инструктаж по особенностям работы в условиях предстоящего ледохода и весеннего паводка;
11. для предотвращения загрязнения окружающей среды, своевременно убрать емкости с мусором и прочими отходами после зимнего судоремонта и не допустить попадания данных отходов в реки и на береговую полосу.

О готовности возглавляемых вами предприятий к безаварийному прохождению ледохода и весеннего паводка прошу сообщить в ТОГМРН по ХМАО-Югре.

Начальник
ТОГМРН по ХМАО – Югре
МТУ Ространснадзора по УФО



А.В. Созонов

Исполнил:
гос. инспектор Спиридонова В.Д.
8(3467) 222-907

