



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ**

**ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО**
ул. Шейнкмана, стр. 55, этаж 11,
Свердловская область, г. Екатеринбург, 620014
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39
e-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru

<http://www.rostransnadzor.gov.ru>

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

**ГОСМОРРЕЧНАДЗОРА
ПО ХАНТЫ-МАНСИЙСКОМУ
АВТОНОМНОМУ ОКРУГУ — ЮГРЕ**

ул. Шевченко, 36А, г. Ханты-Мансийск, 628007
тел/факс (3467) 93-92-06

05.03.2026 № И/9.9/ЮЛ-1877

На № _____ от _____

«Информирование.
О внесении изменений
в законодательство о лицензировании»

Уважаемые руководители!

Информирую, что в связи с вступлением в силу Постановления Правительства Российской Федерации от 26.02.2026 года №193 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», с 01.03.2026 года вносятся изменения в нормативно - правовые акты, регламентирующие лицензирование деятельности на внутреннем водном и морском транспорте.

Рекомендую ознакомиться с содержанием данного нормативного документа всех заинтересованных должностных вашего предприятия или учреждения. Постановления Правительства Российской Федерации №1243 от 21.07.2021 года «О лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов и деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом», №2111 от 30.11.2021 года «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах» с изменениями – прилагаются.

Представление ответного письма – не требуется.

Приложение:

1. Постановление Правительства Российской Федерации №1243 от 21.07.2021 года «О лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов и деятельности по



осуществлению буксировок морским транспортом»;

2. Постановление Правительства Российской Федерации №2111 от 30.11.2021 года «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах».

Начальник
ТОГМРН по ХМАО-Югре



А.В. Созонов

Исполнил:
гос. инспектор
Спиридонова В.Д.
8(3467) 222-907



**Постановление Правительства РФ от 21 июля 2021 г. N 1243
"О лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным
транспортом, морским транспортом опасных грузов и деятельности по
осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением
случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения
собственных нужд юридического лица или индивидуального
предпринимателя)"**

[С изменениями и дополнениями от: 26.02.2026](#)

В соответствии с [Федеральным законом](#) "О лицензировании отдельных видов деятельности" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

[Положение](#) о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов;

[Положение](#) о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М. Мишустин



**Положение
о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным
транспортом, морским транспортом опасных грузов**

С изменениями и дополнениями от:

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, осуществляемой юридическими лицами, в том числе иностранными, и индивидуальными предпринимателями (далее - деятельность по перевозкам опасных грузов).

2. Лицензирование деятельности по перевозкам опасных грузов осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальными органами) (далее - лицензирующий орган).

См. [Административный регламент](#) Ространснадзора предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденный [приказом](#) Минтранса России от 30 апреля 2013 г. N 156

3. Деятельность по перевозкам опасных грузов включает следующие работы:

а) перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов;

б) перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов.

4. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) при выполнении работ по перевозке внутренним водным транспортом опасных грузов, являются:

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании предназначенных для перевозки опасных грузов судов, соответствующих требованиям [технического регламента](#) о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" (в случае если указанные требования применяются к таким судам);

Согласно [приказу](#) Минтранса России от 20 июня 2023 г. № 221 до 31 декабря 2023 г. включительно не подлежат применению требования, установленные подпунктом "б", в части аттестации должностного лица, ответственного за обеспечение



безопасной эксплуатации судов, в соответствии с требованиями, предусмотренными [пунктом 3 статьи 34.1](#) КВВТ РФ

б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок", а также аттестованного на право занятия должности в соответствии с требованиями, предусмотренными [пунктом 3 статьи 34¹](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов);

в) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с [пунктом 4 статьи 28](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

г) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) системы управления безопасностью судов, предусмотренной [статьей 34¹](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов);

д) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) для каждого заявленного им судна судового плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренного [статьей 39](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

е) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов и несамоходных судов, предназначенных для перевозок сухогрузов) документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата) в соответствии с [подпунктом 3 пункта 5 статьи 121](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

ж) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) для каждого заявленного им маломерного судна судового билета с информацией о назначении судна для перевозки опасных грузов.

5. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) при выполнении работ по перевозке морским транспортом опасных грузов, являются:

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для перевозки опасных грузов, соответствующих требованиям [технического регламента](#) о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов



морского транспорта" (в случае если указанные требования применяются к таким судам);

б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с [Международным кодексом](#) по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения и [Международным кодексом](#) по охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования соответствующего Международного кодекса);

в) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок" (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов);

г) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с [пунктом 2 статьи 60](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

д) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) для каждого заявленного им судна плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного [Международной конвенцией](#) по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными [Протоколом](#) 1978 года к ней) (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);

е) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) для каждого заявленного им судна документа о соответствии судна, перевозящего опасные грузы, специальным требованиям [Международной конвенции](#) по охране человеческой жизни на море 1974 года (для судов, осуществляющих международные перевозки);

ж) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) для каждого заявленного им судна свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000), а также свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами, в соответствии со [статьями 334, 335, 336⁶ и 336⁷](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

з) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) для каждого заявленного им судна, перевозящего нефть и нефтепродукты, свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью в соответствии со [статьями 323 и 324](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (при перевозке наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти);

и) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) для каждого заявленного им маломерного судна судового билета с информацией о назначении судна для перевозки опасных грузов.



6. Осуществление деятельности по перевозкам опасных грузов с грубым нарушением лицензионных требований влечет за собой ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

К грубым нарушениям лицензионных требований относятся нарушения требований, указанных в подпунктах "а", "в" и "г" пункта 4 и (или) подпунктах "а", "б" и "г" пункта 5 настоящего Положения, повлекшие за собой последствия, установленные частью 10 статьи 19² Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности".

О понятии грубого нарушения в отношении конкретного лицензируемого вида деятельности см. [справку](#)

7. Для получения лицензии соискатель лицензии представляет в лицензирующий орган в форме электронного документа с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" заявление о предоставлении лицензии, подписанное руководителем постоянно действующего исполнительного органа юридического лица или иным имеющим право действовать от имени этого юридического лица лицом либо индивидуальным предпринимателем усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона "Об электронной подписи", содержащее информацию, указанную в части 1 статьи 13 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" (далее - заявление о предоставлении лицензии), с указанием реквизитов документов (наименование органа (организации), выдавшего документ, дата, номер) и (или) иных сведений в соответствии со следующим перечнем:

Согласно [приказу](#) Минтранса России от 20 июня 2023 г. № 221 до 31 декабря 2023 г. включительно не подлежат применению требования, установленные подпунктом "а", в части аттестации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов, в соответствии с требованиями, предусмотренными [пунктом 3 статьи 34.1 КВВТ РФ](#)

а) реквизиты приказа о назначении соискателем лицензии должностного лица, указанного в подпункте "б" пункта 4 или подпункте "в" пункта 5 настоящего Положения, сведения о документах, подтверждающих наличие соответствующего профессионального образования и стажа работы, а также реквизиты документа о прохождении аттестации в соответствии с требованиями, предусмотренными [пунктом 3 статьи 34¹](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, - для должностного лица, указанного в подпункте "б" пункта 4 настоящего Положения (за исключением соискателей лицензии, осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов);

б) сведения о судах, которые будут использоваться для перевозки опасных грузов;

в) реквизиты правоустанавливающих документов, на основании которых будут использоваться суда (в случае отсутствия регистрации судна, находящегося в аренде, в российских реестрах судов предоставляются копии правоустанавливающих документов на судно);



г) реквизиты договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей;

д) реквизиты судового плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренного [статьей 39](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, - для судов внутреннего водного транспорта и (или) плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного [Международной конвенцией](#) по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными [Протоколом](#) 1978 года к ней), - для морских судов (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);

е) реквизиты документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата), предусмотренного [подпунктом "е" пункта 4](#) настоящего Положения (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов и несамоходных судов, предназначенных для перевозок сухогрузов);

ж) реквизиты судового билета (для маломерного судна).

7¹. К заявлению о предоставлении лицензии прилагаются копии договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей, реквизиты которых указаны в заявлении о предоставлении лицензии в соответствии с [подпунктом "г" пункта 7](#) настоящего Положения.

7². При подаче заявления о предоставлении лицензии физическим лицом, представляющим интересы юридического лица или индивидуального предпринимателя на основании доверенности, подтверждающей полномочия этого физического лица, в электронной форме в машиночитаемом виде заявление о предоставлении лицензии должно быть подписано усиленной квалифицированной [электронной подписью](#) либо усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации [порядке](#) и при условии организации взаимодействия физического лица с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации.

8. При намерении лицензиата осуществлять деятельность по перевозкам опасных грузов в месте осуществления деятельности (на судне), не указанном в реестре лицензий, лицензиат направляет в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий с указанием сведений о судах, предусмотренных [подпунктом "б" пункта 7](#) настоящего Положения, реквизитов документов, указанных в [подпунктах "в" и "д" - "ж" пункта 7](#) настоящего Положения, и приложением копий документов, предусмотренных [пунктом 7¹](#) настоящего Положения.



При намерении лицензиата выполнять работы, составляющие деятельность по перевозкам опасных грузов, не предусмотренные реестром лицензий, лицензиат направляет в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий с указанием сведений о судах, предусмотренных **подпунктом "б" пункта 7** настоящего Положения, и приложением копий документов, предусмотренных **пунктом 7¹** настоящего Положения, а также с указанием реквизитов документов, указанных в **подпунктах "а", "в" и "д" - "ж" пункта 7** настоящего Положения, - для работ, предусмотренных **подпунктом "а" пункта 3** настоящего Положения, и реквизитов документов, указанных в подпунктах "а", "в", "д" и "ж" **пункта 7** настоящего Положения, - для работ, предусмотренных **подпунктом "б" пункта 3** настоящего Положения.

9. При проведении оценки соответствия соискателя лицензии (лицензиата) требованиям в части наличия в отношении судна, которое будет использоваться для перевозки опасных грузов, действующих судовых документов, а также оценки достоверности сведений, содержащихся в представленном соискателем лицензии (лицензиатом) заявлении, лицензирующий орган запрашивает необходимые для предоставления государственных услуг в области лицензирования сведения, находящиеся в распоряжении органов, предоставляющих государственные услуги, иных государственных органов либо подведомственных им организаций, в порядке, установленном **Федеральным законом "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг"**.

10. Информация, относящаяся к осуществлению деятельности по перевозкам опасных грузов, формируется в открытом и общедоступном государственном информационном ресурсе, содержащем сведения из реестра лицензий, технических регламентов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих обязательные требования к лицензируемым видам деятельности.

11. Представление соискателем лицензии заявления о предоставлении лицензии с указанием сведений и реквизитов документов, а также копий документов, необходимых для получения лицензии, их прием лицензирующим органом, принятие решений о предоставлении лицензии (об отказе в предоставлении лицензии), о внесении изменений в реестр лицензий (об отказе во внесении изменений в реестр лицензий), приостановлении, возобновлении действия лицензии, об аннулировании лицензии, о прекращении действия лицензии, а также ведение информационного ресурса, реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в информационном ресурсе и реестре лицензий, осуществляются в порядке, установленном **Федеральным законом "О лицензировании отдельных видов деятельности"**.

Срок принятия решения о предоставлении лицензии либо об отказе в предоставлении лицензии, решения о внесении изменений в реестр лицензий либо об отказе во внесении изменений в реестр лицензий в случаях, указанных в **пункте 8** настоящего Положения, не должен превышать 5 рабочих дней со дня приема заявления о предоставлении лицензии или заявления о внесении изменений в реестр лицензий.



Срок принятия решения о прекращении действия лицензии на основании заявления лицензиата о прекращении лицензируемого вида деятельности не должен превышать 3 рабочих дней со дня приема этого заявления.

12. **Оценка** соблюдения лицензиатами лицензионных требований осуществляется лицензирующим органом в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в порядке, установленном **Положением** о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденным **постановлением** Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1047 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта и изменений, которые вносятся в Положение о федеральном государственном транспортном надзоре".

13. За предоставление лицензирующим органом лицензии и внесение изменений в реестр лицензий уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены **законодательством** Российской Федерации о налогах и сборах.



**Положение
о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским
транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность
осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или
индивидуального предпринимателя)**

[С изменениями и дополнениями от: 26.02.2026](#)

См. [Справку](#) о Правилах лицензирования отдельных видов деятельности

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), осуществляемой юридическими лицами, в том числе иностранными, и индивидуальными предпринимателями (далее - деятельность по буксировке морским транспортом).

2. Лицензирование деятельности по буксировке морским транспортом осуществляется [Федеральной службой по надзору в сфере транспорта](#) (ее территориальными органами) (далее - лицензирующий орган).

3. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) при осуществлении деятельности по буксировке морским транспортом, являются:

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для буксировки, соответствующих требованиям [технического регламента](#) о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта" (в случае если указанные требования применяются к таким судам);

б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с [Международным кодексом](#) по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения и [Международным кодексом](#) по охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования соответствующего международного кодекса);

в) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических



установок" (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих буксировки морским транспортом с использованием маломерных судов);

г) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с [пунктом 2 статьи 60](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

д) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) для каждого заявленного им судна свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000), в соответствии со [статьей 336⁷](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

е) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) для каждого заявленного им судна плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного [Международной конвенцией](#) по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными [Протоколом](#) 1978 года к ней), для каждого морского судна (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);

ж) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) для каждого заявленного им маломерного судна судового билета с информацией о назначении судна для осуществления буксировок.

4. Осуществление деятельности по буксировке морским транспортом с грубым нарушением лицензионных требований влечет за собой ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

К грубым нарушениям лицензионных требований относятся нарушения требований, указанных в [подпунктах "а", "б" и "г" пункта 3](#) настоящего Положения, повлекшие за собой последствия, установленные [частью 10 статьи 19²](#) Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности".

О понятии грубого нарушения в отношении конкретного лицензируемого вида деятельности см. [справку](#)

5. Для получения лицензии соискатель лицензии представляет в лицензирующий орган в форме электронного документа с использованием федеральной государственной информационной системы "[Единый портал](#) государственных и муниципальных услуг (функций)" заявление о предоставлении лицензии, подписанное руководителем постоянно действующего исполнительного органа юридического лица или иным имеющим право действовать от имени этого юридического лица лицом либо индивидуальным предпринимателем усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями [Федерального закона](#) "Об электронной подписи", содержащее информацию, указанную в [части 1 статьи 13](#) Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" (далее - заявление о предоставлении лицензии), с указанием реквизитов документов (наименование органа (организации), выдавшего документ, дата, номер) и (или) иных сведений в соответствии со следующим перечнем:



а) реквизиты приказа о назначении соискателем лицензии должностного лица, указанного в [подпункте "в" пункта 3](#) настоящего Положения, сведения о документах, подтверждающих наличие соответствующего профессионального образования и стажа работы (за исключением соискателей лицензии, осуществляющих буксировки морским транспортом с использованием маломерных судов);

б) сведения о судах, которые будут использоваться для буксировки;

в) реквизиты правоустанавливающих документов, на основании которых будут использоваться суда (в случае отсутствия регистрации судна, находящегося в аренде, в российских реестрах судов предоставляются копии правоустанавливающих документов на судно);

г) реквизиты договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей;

д) реквизиты плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного [Международной конвенцией](#) по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными [Протоколом](#) 1978 года к ней), для морского судна (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);

е) реквизиты судового билета (для маломерного судна).

5¹. К заявлению о предоставлении лицензии прилагаются копии договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей, реквизиты которых указаны в заявлении о предоставлении лицензии в соответствии с [подпунктом "г" пункта 5](#) настоящего Положения.

5². При подаче заявления о предоставлении лицензии физическим лицом, представляющим интересы юридического лица или индивидуального предпринимателя на основании доверенности, подтверждающей полномочия этого физического лица, в электронной форме в машиночитаемом виде заявление о предоставлении лицензии должно быть подписано усиленной квалифицированной [электронной подписью](#) либо усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации [порядке](#) и при условии организации взаимодействия физического лица с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации.

6. При намерении лицензиата осуществлять деятельность по буксировке морским транспортом в месте осуществления деятельности (на судне), не указанном в реестре лицензий, лицензиат направляет в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий с указанием сведений о судах, предусмотренных [подпунктом "б" пункта 5](#) настоящего Положения, реквизитов документов, указанных в [подпунктах "в", "д" и "е" пункта 5](#) настоящего Положения,



и приложением копий документов, предусмотренных [пунктом 5¹](#) настоящего Положения.

7. При проведении оценки соответствия соискателя лицензии (лицензиата) требованиям в части наличия в отношении судна, которое будет использоваться для перевозки опасных грузов, действующих судовых документов, а также оценки достоверности сведений, содержащихся в представленном соискателем лицензии (лицензиатом) заявлении, лицензирующий орган запрашивает необходимые для предоставления государственных услуг в области лицензирования сведения, находящиеся в распоряжении органов, предоставляющих государственные услуги, иных государственных органов либо подведомственных им организаций, в порядке, установленном [Федеральным законом](#) "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".

8. Информация, относящаяся к осуществлению деятельности по буксировке морским транспортом, формируется в открытом и общедоступном государственном информационном ресурсе, содержащем сведения из реестра лицензий, технических регламентов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих обязательные требования к лицензируемым видам деятельности.

9. Представление соискателем лицензии заявления о предоставлении лицензии с указанием сведений и реквизитов документов, а также копий документов, необходимых для получения лицензии, их прием лицензирующим органом, принятие решений о предоставлении лицензии (об отказе в предоставлении лицензии), о внесении изменений в реестр лицензий (об отказе во внесении изменений в реестр лицензий), приостановлении, возобновлении действия лицензии, об аннулировании лицензии, о прекращении действия лицензии, а также ведение информационного ресурса, реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в информационном ресурсе и реестре лицензий, осуществляются в порядке, установленном [Федеральным законом](#) "О лицензировании отдельных видов деятельности".

Срок принятия решения о предоставлении лицензии либо об отказе в предоставлении лицензии, решения о внесении изменений в реестр лицензий либо об отказе во внесении изменений в реестр лицензий в случаях, указанных в [пункте 6](#) настоящего Положения, не должен превышать 5 рабочих дней со дня приема заявления о предоставлении лицензии или заявления о внесении изменений в реестр лицензий.

Срок принятия решения о прекращении действия лицензии на основании заявления лицензиата о прекращении лицензируемого вида деятельности не должен превышать 3 рабочих дней со дня приема этого заявления.

10. [Оценка](#) соблюдения лицензиатами лицензионных требований осуществляется лицензирующим органом в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в порядке, установленном [Положением](#) о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденным [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1047 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного



транспорта и изменений, которые вносятся в Положение о федеральном государственном транспортном надзоре".

11. За предоставление лицензирующим органом лицензии и внесение изменений в реестр лицензий уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены [законодательством](#) Российской Федерации о налогах и сборах.



**Постановление Правительства РФ от 30 ноября 2021 г. N 2111
"Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам
внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и
Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности
применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в
морских портах"**

[С изменениями и дополнениями от: 26.02.2026](#)

В соответствии с [Федеральным законом](#) "О лицензировании отдельных видов деятельности" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

[Положение](#) о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

[Положение](#) о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М. Мишустин



**Положение
о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным
транспортом, морским транспортом пассажиров**

С изменениями и дополнениями от: 26.02.2026

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, осуществляемой юридическими лицами, в том числе иностранными, и индивидуальными предпринимателями (далее - деятельность по перевозкам пассажиров).

2. Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальными органами) (далее - лицензирующий орган).

3. Деятельность по перевозкам пассажиров включает следующие работы:

перевозки внутренним водным транспортом, в том числе с использованием маломерных судов, пассажиров (физических лиц, заключивших договор перевозки пассажира, или физических лиц, в целях перевозки которых заключен договор фрахтования судна);

перевозки морским транспортом, в том числе с использованием маломерных судов, пассажиров (физических лиц, заключивших договор морской перевозки пассажира, или физических лиц, в целях перевозки которых заключен договор фрахтования судна).

4. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) при выполнении работ по перевозке внутренним водным транспортом пассажиров, являются:

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании предназначенных для перевозки пассажиров судов, соответствующих требованиям **технического регламента** о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного **постановлением** Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" (если указанные требования применяются к таким судам);

Согласно **приказу** Минтранса России от 20 июня 2023 г. № 221 требования, установленные подпунктом "б", не подлежат применению до 31 декабря 2023 г. включительно.



б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок", в соответствии с требованиями, предусмотренными [пунктом 3 статьи 34¹](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов);

в) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с [пунктом 4 статьи 28](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

г) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) системы управления безопасностью судов, предусмотренной [статьей 34¹](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов);

д) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договора страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с [Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном"](#);

е) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов и несамоходных судов, предназначенных для перевозок пассажиров) документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата) в соответствии с [подпунктом 3 пункта 5 статьи 121](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

ж) наличие для каждого маломерного судна судового билета с информацией о назначении судна для перевозки пассажиров.

5. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) при выполнении работ по перевозке морским транспортом пассажиров, являются:

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для перевозки пассажиров, соответствующих требованиям [технического регламента](#) о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта" (если указанные требования применяются к таким судам);



б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с [Международным кодексом](#) по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения и [Международным кодексом](#) по охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования соответствующего международного кодекса);

в) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с [пунктом 2 статьи 60](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

г) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договора страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с [Федеральным законом](#) "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";

д) наличие для каждого судна свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000) в соответствии с [пунктами 1 и 2 статьи 336⁶](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

е) наличие для каждого маломерного судна судового билета с информацией о назначении судна для перевозки пассажиров.

6. Осуществление деятельности по перевозкам пассажиров с грубым нарушением лицензионных требований влечет за собой ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

К грубым нарушениям лицензионных требований относятся нарушения требований, указанных в [подпунктах "а", "в" и "г" пункта 4](#) и (или) [подпунктах "а" - "в" пункта 5](#) настоящего Положения, повлекшие за собой последствия, установленные [частью 10 статьи 19²](#) Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности".

7. Для получения лицензии соискатель лицензии представляет в лицензирующий орган в форме электронного документа с использованием федеральной государственной информационной системы "[Единый портал](#) государственных и муниципальных услуг (функций)" заявление о предоставлении лицензии, подписанное руководителем постоянно действующего исполнительного органа юридического лица или иным имеющим право действовать от имени этого юридического лица лицом либо индивидуальным предпринимателем усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями [Федерального закона](#) "Об электронной подписи", содержащее информацию, указанную в [части 1 статьи 13](#) Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" (далее - заявление о предоставлении лицензии), с указанием реквизитов документов (наименование



органа (организации), выдавшего документ, дата, номер) и (или) иных сведений в соответствии со следующим перечнем:

Согласно [приказу](#) Минтранса России от 20 июня 2023 г. № 221 требования, установленные подпунктом "а", не подлежат применению до 31 декабря 2023 г. включительно.

а) реквизиты приказа о назначении соискателем лицензии должностного лица, указанного в [подпункте "б" пункта 4](#) настоящего Положения, сведения о документах (реквизиты документов), подтверждающих наличие соответствующего профессионального образования и стажа работы в соответствии с требованиями, предусмотренными [пунктом 3 статьи 34](#)¹ Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, для должностного лица, указанного в подпункте "б" пункта 4 настоящего Положения (за исключением соискателей лицензии, осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов). В случае отсутствия сведений об указанных документах в федеральной информационной системе "Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении" и информационных системах Пенсионного фонда Российской Федерации соискателем лицензии прилагаются копии документов об образовании и стаже работы;

б) сведения о судах, которые будут использоваться для перевозки пассажиров;

в) реквизиты правоустанавливающих документов, на основании которых будут использоваться суда;

г) реквизиты договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей;

д) реквизиты свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000) для каждого судна для случая подтверждения требования, предусмотренного [подпунктом "д" пункта 5](#) настоящего Положения;

е) реквизиты документа о страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с [Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном"](#);

ж) реквизиты документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами (за исключением соискателей лицензии, осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов и несамоходных судов, предназначенных для перевозок пассажиров) для случая подтверждения требования, предусмотренного [подпунктом "е" пункта 4](#) настоящего Положения;

з) реквизиты судового билета для маломерного судна.



7¹. К заявлению о предоставлении лицензии прилагаются копии договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей, реквизиты которых указаны в заявлении о предоставлении лицензии в соответствии с [подпунктом "г" пункта 7](#) настоящего Положения, и копия документа о страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с [Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном"](#), реквизиты которого указаны в заявлении о предоставлении лицензии в соответствии с [подпунктом "е" пункта 7](#) настоящего Положения.

7². При подаче заявления о предоставлении лицензии физическим лицом, представляющим интересы юридического лица или индивидуального предпринимателя на основании доверенности, подтверждающей полномочия этого физического лица, в электронной форме в машиночитаемом виде заявление о предоставлении лицензии должно быть подписано усиленной квалифицированной [электронной подписью](#) либо усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации [порядке](#) и при условии организации взаимодействия физического лица с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации.

8. При намерении лицензиата осуществлять деятельность по перевозкам пассажиров в месте осуществления деятельности (на судне), не указанном в реестре лицензий, лицензиат направляет в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий с указанием сведений о судах, предусмотренных [подпунктом "б" пункта 7](#) настоящего Положения, реквизитов документов, указанных в [подпунктах "в", "д", "ж" и "з" пункта 7](#) настоящего Положения, и приложением копий документов, предусмотренных [пунктом 7¹](#) настоящего Положения.

При намерении лицензиата выполнять работы, составляющие деятельность по перевозкам пассажиров, не предусмотренные реестром лицензий, лицензиат направляет в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий с указанием сведений о судах, предусмотренных [подпунктом "б" пункта 7](#) настоящего Положения, приложением копий документов, предусмотренных [пунктом 7¹](#) настоящего Положения, а также с указанием реквизитов документов, указанных в [подпунктах "а", "в", "ж" и "з" пункта 7](#) настоящего Положения, - для работ, предусмотренных [абзацем вторым пункта 3](#) настоящего Положения, и реквизитов документов, указанных в [подпунктах "в", "д" и "з" пункта 7](#) настоящего Положения, - для работ, предусмотренных [абзацем третьим пункта 3](#) настоящего Положения.



9. При проведении проверки наличия для судна, которое будет использоваться для перевозки пассажиров, действующих судовых документов, а также сведений, содержащихся в представленных соискателем лицензии (лицензиатом) заявлении и прилагаемых к нему документах, уполномоченное должностное лицо лицензирующего органа запрашивает необходимые для предоставления государственных услуг в области лицензирования сведения, находящиеся в распоряжении органов, предоставляющих государственные услуги, органов, предоставляющих муниципальные услуги, иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных им организаций, в порядке, установленном **Федеральным законом** "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".

10. Информация, относящаяся к осуществлению деятельности по перевозкам пассажиров, формируется в открытом и общедоступном государственном информационном ресурсе, содержащем сведения из реестра лицензий, технических регламентов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих обязательные требования к лицензируемым видам деятельности.

11. Представление соискателем лицензии заявления о предоставлении лицензии с указанием сведений и реквизитов документов, а также копий документов, необходимых для получения лицензии, их прием лицензирующим органом, принятие решений о предоставлении лицензии (об отказе в предоставлении лицензии), о внесении изменений в реестр лицензий (об отказе во внесении изменений в реестр лицензий), приостановлении, возобновлении действия лицензии, об аннулировании лицензии, о прекращении действия лицензии, а также ведение информационного ресурса, реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в информационном ресурсе и реестре лицензий, осуществляются в порядке, установленном **Федеральным законом** "О лицензировании отдельных видов деятельности".

Срок принятия решения о предоставлении лицензии либо об отказе в предоставлении лицензии, решения о внесении изменений в реестр лицензий либо об отказе во внесении изменений в реестр лицензий в случаях, указанных в **пункте 8** настоящего Положения, не должен превышать 5 рабочих дней со дня приема заявления о предоставлении лицензии или заявления о внесении изменений в реестр лицензий.

Срок принятия решения о прекращении действия лицензии на основании заявления лицензиата о прекращении лицензируемого вида деятельности не должен превышать 3 рабочих дней со дня приема этого заявления.

12. Оценка соблюдения лицензиатами лицензионных требований осуществляется лицензирующим органом в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в порядке, установленном **Положением** о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденным **постановлением** Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1047 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта".



Оценка соответствия соискателя лицензии (лицензиата) лицензионным требованиям проводится лицензирующим органом в соответствии со [статьей 19¹](#) Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" в форме документарной оценки.

13. За предоставление лицензирующим органом лицензии и внесение изменений в реестр лицензий на основании заявления о внесении изменений в реестр лицензий уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены [законодательством](#) Российской Федерации о налогах и сборах.



Положение
о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к
опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

С изменениями и дополнениями от: 26.02.2026

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, осуществляемой юридическими лицами, в том числе иностранными, и индивидуальными предпринимателями (далее - погрузочно-разгрузочная деятельность).

2. Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (ее территориальными органами) (далее - лицензирующий орган).

3. Погрузочно-разгрузочная деятельность включает следующие работы:

работы по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, бункеровочную базу (за исключением операций по бункеровке, паузке судна, а также разгрузке судна в аварийной ситуации) (далее - работы по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте);

работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, нефтебазу, бункеровочную базу (за исключением операций по бункеровке, паузке судна, а также разгрузке судна в аварийной ситуации) (далее - работы по перегрузке опасных грузов в морских портах).

4. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) при выполнении работ по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте, являются:

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) в собственности или на ином законном основании для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности производственных объектов, соответствующих требованиям **технического регламента** о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного **постановлением** Правительства Российской Федерации от 17 июня 2025 г. № 903 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" (если указанные требования применяются к таким объектам);



б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата), эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов);

в) наличие плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в государственном реестре опасных производственных объектов);

г) в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков:

наличие у соискателя лицензии (лицензиата) документов, подтверждающих страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоров страхования), в соответствии с [пунктом 4 статьи 28](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов на внутренних водных путях, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок" (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов);

наличие документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата) за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в соответствии с [подпунктом 3 пункта 5 статьи 121](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов);

наличие документа о соответствии системы управления безопасностью судов, предусмотренного [статьей 34¹](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов);

наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности:

плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения, предусмотренного [статьей 39](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

копии судового свидетельства об управлении безопасностью.



5. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) при выполнении работ по перегрузке опасных грузов в морских портах, являются:

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) в собственности или на ином законном основании для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности производственных объектов, соответствующих требованиям [технического регламента](#) о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1307 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта" (если указанные требования применяются к таким объектам);

б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата), эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов);

в) наличие плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в государственном реестре опасных производственных объектов);

г) в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков:

наличие у соискателя лицензии (лицензиата) документов, подтверждающих страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоров страхования), предусмотренных [пунктом 2 статьи 60](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований к обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок" (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов);

наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности:

судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного [Международной конвенцией](#) по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с [изменениями](#), внесенными [Протоколом](#) 1978 года к ней) (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);

свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, а также



свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в соответствии со [статьями 334, 335, 336⁶ и 336⁷](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (для судов вместимостью более чем 1000).

6. Осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности с грубым нарушением лицензионных требований влечет за собой ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

К грубым нарушениям лицензионных требований относятся нарушения требований, указанных в [подпунктах "а" - "в", абзацах втором, пятом, седьмом подпункта "г" пункта 4](#) и (или) [подпунктах "а" - "в", абзацах втором, пятом и шестом подпункта "г" пункта 5](#) настоящего Положения, повлекшие за собой последствия, установленные [частью 10 статьи 19²](#) Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности".

7. Для получения лицензии соискатель лицензии представляет в лицензирующий орган в форме электронного документа с использованием федеральной государственной информационной системы "[Единый портал](#) государственных и муниципальных услуг (функций)" заявление о предоставлении лицензии, подписанное руководителем постоянно действующего исполнительного органа юридического лица или иным имеющим право действовать от имени этого юридического лица лицом либо индивидуальным предпринимателем усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями [Федерального закона "Об электронной подписи"](#), содержащее информацию, указанную в [части 1 статьи 13](#) Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" (далее - заявление о предоставлении лицензии), с указанием реквизитов документов (наименование органа (организации), выдавшего документ, дата, номер) и (или) иных сведений в соответствии со следующим перечнем:

а) реквизиты приказа о назначении соискателем лицензии должностного лица, указанного в [абзаце третьем подпункта "г" пункта 4](#) или [абзаце третьем подпункта "г" пункта 5](#) настоящего Положения, с приложением сведений о документах (реквизиты документов), подтверждающих наличие соответствующего профессионального образования и стажа работы (за исключением соискателей лицензии, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов). В случае отсутствия сведений об указанных документах в федеральной информационной системе "[Федеральный реестр сведений о документах об образовании и \(или\) о квалификации, документах об обучении](#)" и информационных системах Пенсионного фонда Российской Федерации соискателем лицензии прилагаются копии документов об образовании и стаже работы;

б) сведения о производственных объектах (гидротехнических сооружениях, причале (причалах), крытых и открытых грузовых складах, нефтебазах, бункеровочных базах, подъемно-транспортном оборудовании, плавучих кранах, судах-бункеровщиках и иных плавучих объектах), которые будут использоваться для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности;



в) реквизиты правоустанавливающих документов, на основании которых будут использоваться суда и производственные объекты;

г) реквизиты судового плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренного [статьей 39](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, - для судов внутреннего водного транспорта и (или) копия плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного [Международной конвенцией](#) по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с [изменениями](#), внесенными [Протоколом](#) 1978 года к ней), - для морских судов (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);

д) реквизиты договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей;

е) реквизиты плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (с указанием района и срока действия);

ж) реквизиты плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в государственном реестре опасных производственных объектов);

з) реквизиты документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в соответствии с [подпунктом 3 пункта 5 статьи 121](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов) для случая, предусмотренного [подпунктом "г" пункта 4](#) настоящего Положения;

и) реквизиты свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, а также свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в соответствии со [статьями 334, 335, 336⁶ и 336⁷](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (для судов вместимостью более чем 1000) для случая, предусмотренного [подпунктом "г" пункта 5](#) настоящего Положения;

к) реквизиты документа о соответствии системы управления безопасностью судов, предусмотренного [статьей 34¹](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов), и копии судового свидетельства об управлении безопасностью для каждого заявленного судна (за исключением маломерного судна), для случая, предусмотренного [подпунктом "г" пункта 4](#) настоящего Положения.

7¹. К заявлению о предоставлении лицензии прилагаются копии договоров страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей, реквизиты которых указаны в заявлении о



предоставлении лицензии в соответствии с [подпунктом "г" пункта 7](#) настоящего Положения.

7². При подаче заявления о предоставлении лицензии физическим лицом, представляющим интересы юридического лица или индивидуального предпринимателя на основании доверенности, подтверждающей полномочия этого физического лица, в электронной форме в машиночитаемом виде заявление о предоставлении лицензии должно быть подписано усиленной квалифицированной [электронной подписью](#) либо усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации [порядке](#) и при условии организации взаимодействия физического лица с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации.

8. При намерении лицензиата осуществлять погрузочно-разгрузочную деятельность по адресу места ее осуществления, не указанному в реестре лицензий, лицензиат направляет в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий с указанием сведений о производственных объектах, предусмотренных [подпунктом "б" пункта 7](#) настоящего Положения, реквизитов документов, указанных в [подпунктах "в" и "е" - "к" пункта 7](#) настоящего Положения, и приложением копий документов, указанных в [пункте 7¹](#) настоящего Положения.

При намерении лицензиата выполнять работы, составляющие погрузочно-разгрузочную деятельность, не предусмотренные реестром лицензий, лицензиат направляет в лицензирующий орган заявление о внесении изменений в реестр лицензий с указанием сведений о производственных объектах, предусмотренных [подпунктом "б" пункта 7](#) настоящего Положения, приложением копий документов, предусмотренных [пунктом 7¹](#) настоящего Положения, а также с указанием реквизитов документов, указанных в [подпунктах "а", "в", "е" - "з" и "к" пункта 7](#) настоящего Положения, - для работ, предусмотренных [абзацем вторым пункта 3](#) настоящего Положения, и реквизитов документов, указанных в [подпунктах "а", "в", "е", "ж" и "и" пункта 7](#) настоящего Положения, - для работ, предусмотренных [абзацем третьим пункта 3](#) настоящего Положения.

9. При проведении оценки соответствия соискателя лицензии (лицензиата) требованиям в части наличия для судов и производственных объектов, которые будут использоваться для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, судовых документов, а также сведений, содержащихся в представленных соискателем лицензии (лицензиатом) заявлении и прилагаемых к нему документах, соответствия соискателя лицензии (лицензиата) лицензионным требованиям уполномоченное должностное лицо лицензирующего органа запрашивает необходимые для предоставления государственных услуг в области лицензирования сведения, находящиеся в распоряжении органов, предоставляющих государственные услуги, органов, предоставляющих муниципальные услуги, иных государственных органов, органов местного



самоуправления либо подведомственных им организаций, в порядке, установленном [Федеральным законом](#) "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".

10. Информация, относящаяся к осуществлению погрузочно-разгрузочной деятельности, формируется в открытом и общедоступном государственном информационном ресурсе, содержащем сведения из реестра лицензий, технических регламентов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих обязательные требования к лицензируемым видам деятельности.

11. Представление соискателем лицензии заявления о предоставлении лицензии с указанием сведений и реквизитов документов, а также копий документов, необходимых для получения лицензии, их прием лицензирующим органом, принятие решений о предоставлении лицензии (об отказе в предоставлении лицензии), о внесении изменений в реестр лицензий (об отказе во внесении изменений в реестр лицензий), приостановлении, возобновлении действия лицензии, об аннулировании лицензии, о прекращении действия лицензии, а также ведение информационного ресурса, реестра лицензий и предоставление сведений, содержащихся в информационном ресурсе и реестре лицензий, осуществляются в порядке, установленном [Федеральным законом](#) "О лицензировании отдельных видов деятельности".

12. Оценка соблюдения лицензиатами лицензионных требований осуществляется лицензирующим органом в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в порядке, установленном [Положением](#) о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденным [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1047 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта".

[Оценка](#) соответствия соискателя лицензии (лицензиата) лицензионным требованиям осуществляется лицензирующим органом в соответствии со [статьей 19¹](#) Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" в форме документарной и (или) выездной оценки.

Оценка соответствия соискателя лицензии (лицензиата), планирующего использовать при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности производственные объекты, указанные в [подпункте "б" пункта 7](#) настоящего Положения, проводится в форме документарной оценки.

В случае если при документарной оценке соответствия не представляется возможным удостовериться в полноте и достоверности представленных соискателем лицензии (лицензиатом) документов, а также оценить состояние производственных объектов (за исключением плавучих кранов, судов-бункеровщиков и иных плавучих объектов), которые предполагается использовать при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности, оценка соответствия таких производственных объектов лицензионным требованиям проводится в форме



выездной оценки соответствия с использованием средств дистанционного взаимодействия. Порядок дистанционного взаимодействия включает в себя:

подтверждение соискателем лицензии (лицензиатом) наличия технической возможности и готовности к использованию средств фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи при обследовании производственных объектов;

принятие лицензирующим органом решения о проведении выездной оценки соответствия с использованием средств фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи.

В случае если не представляется возможным удостовериться в полноте и достоверности представленных соискателем лицензии (лицензиатом) документов, а также оценить состояние производственных объектов (за исключением плавучих кранов, судов-бункеровщиков и иных плавучих объектов), которые предполагается использовать при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности, без выезда на указанные производственные объекты, оценка соответствия данных объектов лицензионным требованиям проводится в форме выездной оценки.

Срок принятия решения о предоставлении лицензии либо об отказе в предоставлении лицензии не должен превышать в случае проведения документарной оценки соответствия 5 рабочих дней со дня представления в лицензирующий орган надлежащим образом оформленного заявления о предоставлении лицензии и в полном объеме прилагаемых к нему документов, в случае проведения выездной оценки с использованием средств дистанционного взаимодействия соответствия - 7 рабочих дней со дня представления в лицензирующий орган надлежащим образом оформленного заявления о предоставлении лицензии и в полном объеме прилагаемых к нему документов, в случае проведения выездной оценки соответствия (документарной оценки соответствия и выездной оценки соответствия) - 10 рабочих дней со дня представления в лицензирующий орган надлежащим образом оформленного заявления о предоставлении лицензии и в полном объеме прилагаемых к нему документов.

Срок принятия решения о внесении изменений в реестр лицензий либо об отказе во внесении изменений в реестр лицензий в случаях, указанных в [пункте 8](#) настоящего Положения, не должен превышать 5 рабочих дней со дня приема заявления о внесении изменений в реестр лицензий.

Срок принятия решения о прекращении действия лицензии на основании заявления лицензиата о прекращении лицензируемого вида деятельности не должен превышать 3 рабочих дней со дня приема этого заявления.

13. За предоставление лицензирующим органом лицензии и внесение изменений в реестр лицензий на основании заявления о внесении изменений в реестр лицензий уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены [законодательством](#) Российской Федерации о налогах и сборах.

